

Van Henk Jans

14 juli 2017

Vervolg op de werkzaamheden aan de F-83, die bij mijn buurman in de tuin staat.
Na een voortvarende plaatsing vorig jaar augustus is men nu druk bezig met de aftimmering binnenzijde. Het buitenwerk is nu grotendeels gebeurd.
Al het grondwerk is ook gereed. Momenteel wordt het terrein er omheen op de schop genomen. Het belooft er fraai uit te gaan zien. Het interieur is voor een deel al zeer herkenbaar, al zijn wel alle bagagebakken er uit gehaald om ruimte te winnen.

Zie de bijgevoegde plaatjes.

Er **ontbreekt** echter nog een belangrijk iets, n.l. het opvullen van de gaten in het main instrument panel. De bedoeling is dat dit bord weer met echte (oude) instrumenten wordt uitgerust. Vandaar hierbij een beroep op al onze voormalige collega's: Wie kan ons hiermee helpen?

Wie weet nog oude originele instrumenten te liggen die we weer terug kunnen plaatsen?
We willen graag dat de cockpit zo goed mogelijk in de originele staat wordt terug gebracht, om zo de bezoekers het oude vlieggevoel te laten (her)beleven. We hopen op veel reacties.

Uw reactie graag naar; email: Jans01@online.nl of tel. 0164 615 641

Het streven is om de verbouwingswerkzaamheden aan het einde van deze zomer te beëindigen en dit najaar met de eerste bed & breakfast te kunnen beginnen.

Hieronder een aantal foto's van de verbouwing.









Kijk ook eens op de website van de Vofe Ypenburg.

www.vofeypenburg.nl

U kunt natuurlijk ook reageren naar de webmaster. Email: Ejbezuijen@cs.com of 06.44 544 279

Die zorgt dan wel voor doorgeleiding naar Henk Jans.

(wordt vervolgd)