

INFORMATIE BULLETIN



VERENIGING VAN OUD FOKKER EMPLOYÉ'S

17^{de} Jaargang nr. 51 najaar 2013

Indien onbestelbaar s.v.p. retour aan:

Laveibos 126 2715 RH Zoetermeer



WINTER 2013?

COLOFON

Het informatie bulletin (verder te noemen I.B) is het verenigingsorgaan van de V.O.F.E. (Vereniging van Oud Fokker Employees / Ypenburg)

Het verschijnt 1 x per jaar met dank aan Fokker Aerostructures
in Papendrecht

Ingezonden stukken worden met bronvermelding opgenomen onder verantwoordelijkheid van de inzender. Verspreiding vindt plaats per post en e-mail. Het wordt naar alle leden gestuurd.

De website www.vofeypenburg.nl is de meest recente informatiebron
Het I.B. staat integraal op onze website

UW BESTUUR



Voorzitter en redactie

Henk Klootwijk, Bogotalaan 2, 2622 AB Delft

Email: henk_jazz@ziggo.nl

Secretaris en onderhoud website

Ed Bezuijen, Laveibos 126 2715 RH Zoetermeer, 079 - 351.00.35

E-mail : ejbezuijen@cs.com

Penningmeester:

Fons Knul: Oosterhesselenstraat 419 - 2545 SZ Den Haag

070 - 211.35.62

Bankrekening :37.15.562 T.n.v.:Penningmeester V.O.F.E./YPENBURG,

E-mail: fonsk@ziggo.nl

Hobby Centrum

Deze is helaas opgeheven

Soos

Coördinatie: Mw. W.(Wil) Pronk-Sammelius, Drenthe Plantsoen 120,
2545 BV Den Haag

Activiteiten in de Ottoburg (Oude bibliotheek in Rijswijk,)

Esdoornstraat 3-9 Elke 2^e dinsdag van de maand, van 12:30-16:00 uur
m.u.v. juli & aug.,

Informatie Wil Pronk 070-366 2270



Redactie ondersteuning

Paula Burger, Henri Dunantlaan 57, 2286 GB Rijswijk

Tel.: 070 – 39 30 527 E-mail: p.burger@zonnet.nl

Tegenwoordig kan een zichzelf respecterende club, bedrijf of vereniging, niet meer zonder. Het adres van de site is: www.vofeypenburg.nl
Als u dit adres intypt in de adresbalk (bovenin) van uw browser zoals Internet Explorer of Mozilla Firefox dan komt u direct op de site.

VAN DE SECRETARIS⁽⁴¹⁰⁾

Op het moment dat ik dit schrijf is de zomer bijna voorbij en is het weer tijd voor een Informatie Bulletin. We beginnen met het vermelden van de oud collega's of echtgenoten die ons dit jaar tot op heden ontvallen zijn. Dit zijn:

†

Februari, Quenta Hillegonda **Hertenstein**-Witterick –leeftijd onbekend.

14 februari, Stan **Hamelijnck** - 89 jaar,

21 februari, Piet **Eilander** - 62 jr.

14 mei, Ron **Pinchetti** - 78 jr.

17 augustus, Jeanne **Ruis** – van Oosten - 88 jr.

Op de kerstborrel, die gepland staat voor 13 december, wordt hier ook bij stil gestaan.

VOFE AMSTERDAM.

In augustus bereikte ons het bericht dat de VOFE Amsterdam gaat stoppen. Zij kunnen niet langer gebruik maken van hun ruimte in Aalsmeer daar de gemeente de huur heeft opgezegd.

Voor onze VOFE heeft dat geen gevolgen. Wij gaan gewoon door met de SOOS en met de kerstborrel.

HOBBYCLUB.



Zoals u weet is onze hobbyclub beëindigd. De huur werd ons opgezegd omdat het pand verhuurd werd aan een andere partij die de ruimte als kantoor wil gebruiken. Daar door de gevorderde leeftijd en door ziektes enz. het gebruik terugliep, was dit niet zo erg.

De Haagsche Hoge School en de TU Delft konden onze spullen goed gebruiken voor het inrichten van een eigen werkplaats in Delft, en

hebben alles overgenomen en weggehaald. Op onze site staat het een en ander hierover. Zoals u kunt zien is het een oud station geweest in Delft en later door de fa. Haring jaren gebruikt.

Het is een mooie ruime hal waar inmiddels veel machines staan. Er is ook een kunststoffen afdeling. Het is de moeite waard eens te gaan kijken. Op onze website staan veel meer foto's en hoe u er kunt komen.



ALV, (Algemene ledenvergadering)

We houden weer een algemene ledenvergadering en wel op 12 november om 13:30 uur in de Ottoburg in Rijswijk. SOOS ruimte. De ruimte is open om 13:00 uur. We hopen dat jullie komen.

Graag een belletje of mailtje dat je komt i.v.m. de consumpties.

Email: Ejbezuijen@cs.com tel. 0793510035 of 0644544279. Naar een van de andere bestuursleden mag natuurlijk ook. Zie ook de colofon op onze website: www.vofeypenburg.nl

KERSTBORREL 2013



Zoals al eerder gezegd staat deze gepland voor 13 december in de Altena Hoeve in Delft.

Aanvang 13:00 uur. Einde ca. 16:30 uur.



Vorig jaar waren er 145 bezoekers want het wordt steeds drukker, en het verzoek is dan ook uw auto zo netjes mogelijk te parkeren i.v.m. de beschikbare ruimte.

De club zit goed bij kas dank zij goed financieel beheer door onze penningmeester Fons Knul, en daarom zijn er wat meer gratis consumpties. Komt allen, het wordt weer bere gezellig.

Ypenburg is dan wel het eerste bedrijf dat gesloten werd door onze ex DASA broeders en onze (nog steeds, zij het een andere) suffe regering, maar we zullen de laatste VOFE zijn die het licht uit doet. Als u komt dan graag opgeven per tel. of mail bij Ed Bezuijen.

Iets anders en niet Fokker gerelateerd maar misschien wel interessant;

GSM NOODSITUATIES

MOBIELE TELEFOONS. (Smartphones)

Vier dingen die je waarschijnlijk niet weet!



EERSTE noodgeval.

Het alarmnummer voor alle mobiele telefoons is wereldwijd 112.

Als je merkt dat je uit het dekkingsgebied van je provider bent dan zoekt de telefoon automatisch net zo lang tot er een verbinding te maken is bij welke provider dan ook. Dit werkt op alle telefoons over de hele wereld en is gratis. Het is het equivalent van 999.

TWEEDE noodgeval

Je staat ergens en je wilt je auto in, maar de sleutels liggen binnen of de batterij van je afstandsbediening is leeg.... en... de tweede sleutel ligt thuis of heeft je partner bijvoorbeeld.

Daar sta je dan en kunt twee dingen doen. Inbreken in je eigen auto en schade veroorzaken of....bellen naar de plek waar zich de tweede sleutel bevindt. Bel dan wel naar een mobiele telefoon daar.

Laat de andere persoon uw afstandsbediening, sleutel van de auto dus, indrukken bij die mobiele telefoon. Houdt uw eigen telefoon ongeveer 20 cm van de auto en het slot springt open. De afstand is zo geen probleem, de frequentie van de afstandsbediening is door het systeem van de auto te ontvangen. Probeer het maar.

DERDE noodgeval

Verborgene Batterij Power.



Batterij leeg? U kunt nergens opladen? Activeer dan uw reserve energie. Toets * 3370 # (denk aan de asterisk). Uw telefoon start opnieuw op en de batterij geeft aan dat hij nog 50% energie heeft. Deze reserve wordt gewoon weer opgeladen als u de telefoon weer aansluit op het elektriciteitsnet. Dit geheim wordt bij de kleine lettertjes in de meeste telefoonhandleidingen vermeld. Maar bijna niemand leest dit.

VIERDE noodgeval

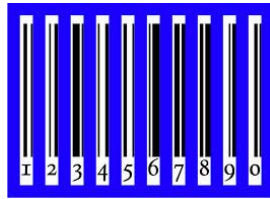
Hoe kan ik mijn gestolen telefoon uit schakelen en voor eeuwig blokkeren, zodat de dief er niets meer aan heeft.?

U belt uw provider en geeft de zogenaamde Digit (**Imei**) Code op met het verzoek uw telefoon te blokkeren in verband met diefstal.

Hij is dan niet meer te gebruiken, ook niet met nieuwe sim kaarten of

andere technische ingrepen. Veel meeste mensen weten niet dat zij een Digit Code hebben, laat staan dat zij het hebben genoteerd.

Dus... zoek uw
Toets: * # 0 6 #,
cijferige Digit Code
nummer is uniek.
hem op een veilige
het dievengilde stoppen met het stelen van mobiele telefoons.
Deze methode wordt ook beschreven in de meeste mobiele telefoon
handleidingen.



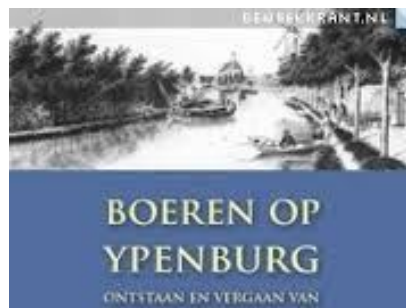
Digit Code op als volgt:
Vergeet het sterretje niet. De 15-
verschijnt dan op het scherm. Dit
Schrijf dit nummer op en bewaar
plek. Als we dit allemaal doen, zal

Boek over de geschiedenis van Ypenburg. (overgenomen van de
website www.grootrijswijk.nl)

Den Haag - Wanneer we lezen over Ypenburg denken we gewoon aan de door Den Haag geannexeerde VINEX-locatie die rond de millenniumwisseling is gebouwd. De naam Ypenburg gaat echter verder terug. Ouderen zullen ongetwijfeld denken aan de luchthaven Ypenburg. Met zijn onvergetelijke vliegfeesten. Maar de naam is vele eeuwen ouder!

In het onlangs verschenen boek “Boeren op Ypenburg” – ontstaan en vergaan van de hofstede Ypenburg, geschreven door F.J.A.M. van der Helm, zijn de resultaten gepubliceerd van een diepgaand onderzoek naar de geschiedenis van Ypenburg.

De uitgebreide
Rijswijk en Den Haag
hun talrijke geheimen
stukje van de
gegeven. Langs de
meer landhuizen. We
bestaande Hofwijk
Huygens en Drievliet



archieven van Delft,
hebben een deel van
prijsgegeven en een
geschiedenis prijs
Vliet kwamen steeds
kennen het nog
van de familie
dat dankzij het

pretpark de nodige bekendheid heeft verworven. Een stukje verder, nabij de Hoornbrug, stond de ingang van buitenplaats Ypenburg.

Het landgoed was tussen de Rijswijkse weilanden gelegen en de meterslange oprijlaan was een lust voor het oog.

Boeren op Ypenburg – ontstaan en vergaan van de hofstede Ypenburg.
€ 17,50 ISBN 978-94-6008-175-0 of even met Google zoeken op

internet. Ook verkrijgbaar bij BOL.com en die levert ook 2^e-hands boeken in prima staat

Bij dit Informatie Bulletin vindt u weer de gebruikelijke acceptgiro voor de contributie. Een verhoging is gelukkig niet nodig maar voor de langere termijn is uw bijdrage wel nodig. Betalen kan natuurlijk ook via internet. Eventueel kan het ook op de kerstborrel.

Het leden aantal stabiliseert momenteel op ca 221. Af en toe melden zich nieuwe collega's en ontvangen we foto's of andere info over vroeger. De wintertijd komt er weer aan dus heeft de secretaris weer tijd om de website bij te werken. Dat is al een tijdje niet gebeurd.

De SOOS is ook weer begonnen dus u bent van harte welkom. Dit wordt steeds meer een mini reünie die erg gezellig is. Aanvang 13:00 uur. Einde 15:30 uur. Elke 2^e dinsdag.

Via de website kunt u de ledenlijst inzien. Deze is beveiligd met een code. Het is een MS Office Excel sheet. In de lijst zijn de pasfoto's van de leden verwerkt voor zover ze aanwezig zijn. Er is ook een werkblad met pasfoto's van alle collega's dus ook zij die geen lid zijn. Als u daarin wilt staan stuur mij dan uw pasfoto. Per email of gewoon een foto, dan scan ik hem zelf in waarna u hem terug krijgt.

Rekkof

We hebben al weer heel lang niets gehoord van of over Rekkof. De websites zijn nog wel in de lucht.

Zodra er nieuw is hoort u dat van ons.

Een leuk raadseltje:

5 + 3 = 28, 9 + 1 = 810, 8 + 6 = 214, 5 + 4 = 19, Hoeveel is 7 + 3

Antwoord staat op blz. 3

JSF

Op het moment dat ik dit schrijf, vrijdagmorgen 20 september om half elf, schijnt het kabinet besloten te hebben om de JSF aan te schaffen. De 2^e -kamer fractie van de PvdA heeft echter nog geen standpunt ingenomen en ook fractie_ en partijleider Samson niet, zegt hij?

Op de ledenraadvergadering van de PvdA die gehouden is in Zwolle, stemde de meeste mensen voor de aanschaf. In Hoogeveen verschaft

dit ook de meeste werkgelegenheid dus het was wel handig om dit in Zwolle te doen. Dan hoefden de voorstemmers niet zo ver van huis.

Even afwachten maar wat er verder gaat gebeuren.

VAN DE PENNINGMEESTER



In dit najaars informatie-bulletin krijgt u accept-giro meegezonden. wellicht ten ons verenigingsboekjaar 2013-2014 loopt van 1 augustus t/m 31 juli van het volgende jaar. De contributie bedraagt voor echtparen € 12.00 en voor singles € 7,00, extra bijdragen zijn van harte welkom..

een
overvloed:

ik heb een vriendelijk toch dringend verzoek:

invullen van de accept giro;

- 1.uw giro of banknummer.
- 2.uw naam en adres.
3. het over te maken bedrag.
- 4.uw handtekening

als een of meer van deze punten ontbreekt word de overmaking niet geaccepteerd, naast de contributie kunt u ook het bedrag van de bestelde loten van de grote clubactie over maken. Wel het aantal loten vermelden

De door ons verstuurde acceptgiro's zijn dit jaar nog te gebruiken. na 1 februari 2014 niet meer e.e.a. houdt verband met de invoering van de iban-accept giro m.i.v. 1 januari 2014

Bij voorbaat vriendelijk dank.

Fons Knul

DE GROTE CLUBACTIE

Dit jaar doen wij weer mee met de grote clubactie.
De loten kosten € 3,00 per stuk en levert € 2,40 op voor de vereniging
De verkoop start op 15 september en de trekking is op 29 november.
De penningmeester noteert de lotnummers per persoon.

Bestelde loten worden op verzoek naar uw adres gestuurd.
Ook bestaat de mogelijkheid dat de penningmeester de loten bewaard en de nummers per e-mail naar u stuurt.(enkele leden hebben dit in het

verleden al gedaan) de prijswinnaars krijgen bericht en het prijswinnende lot word naar u gestuurd \de leden die hier gebruik van willen maken kunnen dit melden via e-mail fonsk@ziggo.nl.

DE VOFE HOBBYCLUB YPENBURG: EEN BEGRIP VOOR VELEN

door Leo Hermkes

Wanneer de eerste hobby-avond is geweest? Wie het weet mag het zeggen. In de grijze oudheid zijn de opvolgende directies en leidinggevenden coulant geweest zodat er, wel onder voorwaarden op de vrijdagavond na werktijd, zelfwerkzaamheden uitgevoerd mochten worden. Slechts op enkele plaatsen was het toegestaan.

Er waren slechts een paar eenvoudige regels, zoals geen rotzooi maken, overal afblijven en de zaak zo achterlaten, dat het bedrijf op maandagochtend zonder problemen weer kon draaien.

Het gebruik van voorbehouden daarmee De portiers controleren en de sleutelaars verdwenen.



machines was aan diegene die vertrouwd was. kwamen regelmatig zorgden ervoor dat op tijd naar huis

Echter het bedrijf veranderde en enkele slimme lieden van het eerste uur zagen kans een leegstaand gebouw naast Hal 36 van de Luchtmacht/ Vliegveld- beheerder te versieren.

De echte Hobby-club was geboren.

Er is toen onnoemelijk veel werk verzet om het gebouw om te toveren in een metaalbewerkingsafdeling, een houtbewerkingsafdeling en een kantine voor de koffie en de sterke verhalen.

Het motto was: "Echtgenoten, geliefden en partners stuur gerust je man, vriend of partner. Wij zorgen voor hem of haar. Je weet waar hij of zij is, dus niet in het café of achter andere dames of heren aan".

De opening was op 25 februari 1994. De hobbyclub, met een tentoonstelling van de reeds vervaardigde werkstukken, werd druk bezocht onder het genot van een hapje en een drankje door familie, belangstellenden en enkele "jaloerse" medewerkers van andere

vestigingen van Fokker. Helaas moesten de nijvere lieden rond november 1995 opnieuw verkassen. Hal 36 en de omliggende gebouwen moesten ontruimd worden voor asbest onderzoek en sloop.

Een lichtpuntje was de toestemming van de directie om de leegstaande "leerschool" in de zomer van 1996 te mogen gebruiken. Dat was echter met veel haken en ogen. Er was geen water, waardoor de toiletten het niet deden. Tevens was er geen verwarming doordat de radiatoren kapot gevoren waren. Het pand zou toch gesloopt worden.

Naderhand kwam ook de mededeling dat de hobbyisten niet meer op het terrein van Fokker mochten komen. Men vond daar weer een oplossing voor door hekken te plaatsen, deuren te barricaderen en op slot te zetten en het water weer aan te sluiten. In de achtermuur werd een gat gemaakt om een kozijn te plaatsen.

Door een stuk hek weg te halen en een rolhek te plaatsen door te lassen, was er een eigen parkeerplaats gecreëerd achter het ketelhuis. Toen kwam er weer een klap in doordat er een opdracht om alles van het vliegveld te verwijderen. Er moest toen naar een nieuwe ruimte gezocht worden.

Een samenwerkingsverband met het Modelbouw Museum in Leiden liep na veel gepraat en vergaderen en het bekijken van ongeschikte ruimten toch op niets uit.

Een voorzichtige poging om samen te werken met een werkplaats voor gehandicapten resulteerde in een grootscheepse verhuizing van al het materiaal, gereedschappen en machines naar de Lijnbaan in Leiden.

Keurig afgedekt heeft het daar ruim een jaar gestaan. Een nieuwe directie daar zag er geen brood in. Een stelletje ongeregelde hobbyisten die zijn discipelen handvaardigheid zouden bijbrengen? Hoe verzin je het, dus weg ermee met alle spullen.

Het werd weer een nieuwe zoektocht maar met verhoogde tijdsdruk erachter. Alle door Fokker met een symbolische bedrag verkochte machines en gereedschappen wogen ongeveer 10 ton.

De gemeente Rijswijk, maar ook Den Haag, was stokdoof voor de nood. Wel jarenlang de voordelen van een goed bedrijf en veel in Rijswijk wonende werknemers accepteren. Inspreken in de Raadsvergadering leverde een botte afwijzing op. Er was wel een plekje voor een bedrag dat 10 keer was wat de VOFE kon missen en dan nog alle kosten van het verzorgen en aanvragen van vergunningen zoals de hinderwet.

Ten einde raad werd er voorzichtig een onderhoud gevraagd bij de Darling Market. Mevr. v.d. Straaten-Harland hoorde het verzoek aan en zou het bij haar man neerleggen.

Reeds een dag later werden de VOFE vertegenwoordigers welkom geheten. Een warm bad was het zagezegd.

Op enkele makkelijke te volgen voorwaarden mocht de VOFE Hobbyclub drie ruimten op de verdieping in gebruik nemen.



De ene hand zou de andere wassen. De gebruikersvergoeding was aantrekkelijk, maar de stroomkosten wellicht hoger. De afspraak was: De ruimten zelf aanpassen en het personeel van de Darling Market met raad en daad bijstaan.

Ook hier gingen de nijvere lieden gesterkt weer flink aan de slag. Het verhuizen van de Lijnbaan in Leiden naar de Volmerlaan in Rijswijk was een kruis. De volgeladen dieplader kon de hal niet in, zodat alles, maar dan ook alles, overgeladen moest worden op een vrachtwagen met een kraan. Maar zoals verwacht mag worden van Ypenburgers werd ook deze klus geklaard.

Helaas bleek de voet van de freesbank een flinke hoeveelheid lek-olie te bevatten. Het werd dus nachtwerk.

Na het tekenen van de overeenkomst werd er nog een feestje gehouden. Dat werd ieder jaar stilzwijgend herhaald.

De jaren vergleden. Helaas hebben de hobbyisten vaak het zwarte pak

aan moeten trekken. Ook het aantal leden liep terug. De ledematen worden strammer en de interesses veranderen. Om ruim 15 jaren hobbyclub te beschrijven met alle voorvallen, sterke koffie, sterke verhalen, alle werkzaamheden en klusjes te beschrijven gaat veel te ver. Dat zou een dik boek worden. Helaas kwam de Heer van der Straaten te overlijden. Zijn visie op de toekomst en ideeën voor de “Broodfabriek” heeft hij niet geheel kunnen uitvoeren.

De bedrijfsvoering ging veranderen, waardoor op termijn de door de VOFE hobbyclub gebruikte ruimten een andere bestemming zouden krijgen. Zoals met de Heer van der Straaten ooit mondeling was overeengekomen werd de overeenkomst keurig met een termijn opgezegd. Een heel Jaar!



Het zou nog krap worden. Het is onvoorstelbaar wat er in die 15 jaar is verzameld. Maar wat nu? Doorgaan of stoppen? Zware discussie. Overwegende dat de gemiddelde leeftijd van de overgebleven hobbyisten zo rond de 80 jaar ligt, viel de beslissing snel om te sluiten. Volgende probleem is waar en wat je met de machines, gereedschap, materialen en stellingen doet.

Gelukkig heeft onze secretaris een groot netwerk. Om niet konden de machines en andere spullen naar Delft. Studenten, die projecten uitvoeren, konden onze spullen goed gebruiken.

De voorwaarde was “alles of niets”. Gelukkig regelden zij zelf het transport. En zo is er een einde gekomen aan een tijdperk waar velen nog met voldoening en plezier aan terugdenken.

De ruimten zijn veegschoon opgeleverd en een bloemstuk overhandigd aan Mevr. Van der Straaten als dankbetuiging.



