

INFORMATIE BULLETIN



VERENIGING VAN OUD FOKKER EMPLOYÉS

14^{de} Jaargang nr. 48 najaar 2010

Indien onbestelbaar s.v.p. retour aan: Kootwijkstraat 135 2573 XM Den Haag

In dit nummer vindt u onder meer: colofon, agenda en stukken voor de ALV Kerstborrel, historisch overzicht Avio-Diepen en nog veel meer.



YPENBURG 1929

COLOFON

Het informatie bulletin (verder te noemen I.B) is het verenigingsorgaan van de V.O.F.E. (Vereniging van Oud Fokker Employees / Ypenburg)
Het verschijnt 2x per jaar met dank aan Fokker Aerostructures in Papendrecht.

Ingezonden stukken worden met bronvermelding opgenomen onder verantwoordelijkheid van de inzender. Verspreiding vindt plaats per post en e-mail
Het wordt naar alle leden gestuurd.

De website www.vofeypenburg.nl is de meest recente informatiebron
Het I.B. staat integraal op onze website



Het nieuwe logo van alle Fokker bedrijven

Voorzitter en redactie

Aad Platteel, Kootwijkstraat 135, 2573 XM Den Haag

Tel.: 070 363 3203 of mobiel: 06.24 253 668

Email: opa3plat@casema.nl

Vice voorzitter

H.(Henk) Klootwijk, Bogotalaan 2, 2622 AB Delft

Email: henk_jazz@ziggo.nl

Secretaris en onderhoud website attentie nieuw adres!!

Ed Bezuijen, Laveibos 126 2715 RH Zoetermeer, 079 - 351.00.35

E-mail : ejbezuijen@cs.com

Penningmeester:

Fons Knul: Oosterhesselenstraat 419 - 2545 SZ Den Haag 070 - 211.35.62

Bankrekening :37.15.562 T.n.v.: Penningmeester V.O.F.E./YPENBURG,

E-mail: fonsk@ziggo.nl

Hobby Centrum

Gevestigd in de evenementenhal (ex Darling Market) Volmerlaan te Rijswijk.



Geopend iedere dinsdag en donderdag van ca. 10.00 tot 16.30

Contactpersoon: Leo Hermkes 070-366 25 45

Soos

Coördinatie: Mw. W.(Wil) Pronk-Sammelius, Drenthe Plantsoen 120,
2545 BV Den Haag Activiteiten in de Ottoburg (Oude bibliotheek in Rijswijk,)

Esdoornstraat 3-9 Elke 2^e dinsdag van de maand,

m.u.v. juli & aug., van 12:30-16:00 uur

Informatie Wil Pronk 070-366 2270



Redactie ondersteuning

Mw. P.(Paula) Burger, Henri Dunantlaan 57, 2286 GB Rijswijk

Tegenwoordig kan een zichzelf respecterende club, bedrijf of vereniging, niet meer zonder. Het adres van de site is: www.vofeypenburg.nl

Als u dit adres intypt in de adresbalk (bovenin) van uw browser zoals Internet Explorer of Mozilla Firefox dan komt u direct op de site.

Het bestuur nodigt U allen hierbij uit tot het bijwonen van de

Algemene Leden Vergadering
in de Ottoburg - Esdoornstraat 3-9, Rijswijk
9 november a.s. om 13.30 uur
(open om 13:00 uur)



Agenda

- 1 Opening door de Voorzitter
- 2 Vaststellen van de agenda.
- 3 Mededelingen van de Voorzitter en de Secretaris.
- 4 Verslag en vaststellen van de vorige vergadering
- 5 Financieel verslag door de Penningmeester.
- 6 Begroting voor het aankomende jaar 2010 /2011
- 7 Verslag van de kascontrole commissie over het financieel beleid in 2009 / 2010.
- 8 Bestuurssamenstelling.
- 9 Wat verder ter tafel komt.
- 10 Rondvraag.
- 11 Sluiting.

Na afloop wordt de middag voortgezet als Soos middag met een hapje en drankje.

Ad punt 4

Informatie van de vorige vergadering

1. Opening door de voorzitter.
2. Vaststellen agenda
Er zijn geen aanvullende agendapunten.
3. Mededelingen.
4. Verslag vorige vergadering.
Na lezing wordt dit verslag goedgekeurd.
5. Financieel jaarverslag.
De penningmeester brengt verslag uit van de werkelijk gemaakte uitgaven zoals gedekt door de vastgestelde begroting over 2008-2009.
De aanwezigen gaan met dit verslag akkoord.
6. Verslag van de kascontrole commissie.
De kascontrole commissie heeft de financiële administratie van de penningmeester gecontroleerd en goedgekeurd
Zij stelt voor de penningmeester voor het financiële beleid te dechargeren
7. Rondvraag.
De rondvraag levert geen vragen op.

8. Sluiting.

De voorzitter sluit de vergadering en dankt de aanwezigen voor hun komst. De middag is als Soos middag voortgezet

Ad punt 5).

Het financieel overzicht

Het financieel overzicht is bij het samenstellen van deze editie uiteraard nog niet goedgekeurd door de kascontrole commissie. Het zal ter vergadering beschikbaar zijn.

Ad punt 6).

Begrotingsvoorstel voor het jaar 2010 / 2011

Deze zal op de vergadering worden uitgereikt .

Tot zo ver de vergaderstukken.

Van de Penningmeester.

Het nieuwe verenigingsjaar 2010/11 begint, zoals U weet op 1 sept. 2010 en dat betekent dat er weer een beroep op U gedaan wordt om de contributie over te maken.

Voor alle leden is in dit bulletin een acceptgiro bijgevoegd.

De bank gegevens vindt U in het colofon.

Graag wil ik uw aandacht vestigen op, wellicht ten overvloede, maar toch....De Grote Club Actie!

Zoals U weet krijgt de vereniging een belangrijk deel van de opbrengst. Dat is zelfs 80%!

Dat
we
onze



en de giften van onze sponsors en donateurs – die hiervoor zeer erkentelijk zijn - maken het ons mogelijk contributie echt zeer laag te houden. De contributie bedraagt voor echtparen € 12,00 en voor

alleenstaanden €7,00. Voor wie de clubkas nog een beetje wil spekken wordt een hoger bedrag in dank aanvaardt.

Vergeet niet op de acceptgiro in te vullen:

UW EIGEN Rek.nr, UW HANDTEKENING en UW NAAM.

Als U deze gegevens niet invult wordt de overschrijving niet door de bank geaccepteerd. Diegenen die hun contributie over 2009/10 nog niet betaald hebben, verzoek ik om dat alsnog te doen. Als U meer dan 2 jaar contributie achterstand heeft, moeten wij u uitschrijven. Dat willen we niet!!

We willen de vereniging levend houden maar zonder € centjes gaat het niet.

Fons Knul.

Agenda 2010/11

Ook in dit najaar is er weer elke dinsdag en donderdag van ca. 09.30 tot 16.00 uur, gelegenheid om in ons hobbycentrum de opkomende werkstuip te bevredigen! Inlichtingen omtrent mogelijkheden en tijden bij vriend Leo Hermkes, zie colofon

Dit jaar is er weer een kerstbijeenkomst op vrijdag 17 december 2010

Aanvang 13.00 uur.

Voor die tijd zijn er SOOS middagen in de van 12.30 tot ca. 15.30



natuurlijk weer de maandelijkse Ottoburg op elke tweede dinsdag uur.

Hier zorgen de dames dat er genoeg nattigheid is voor iedereen en kan er worden gekaart en gekletst of gesjoeld. Bij voldoende belangstelling wordt er dan behalve geroddeld ook een bingo gedraaid.

In november, op de 9de, is weer de jaarlijkse algemene leden vergadering.

Hiervoor vindt u een uitnodiging en de benodigde vergaderstukken in dit bulletin.

Om iedereen van zoveel mogelijk club nieuws en informatie te voorzien worden er van nu af aan artikelen samen gesteld uit de teksten zoals die voorkomen op de website.

We beginnen met een overzicht van de ontwikkelingen rond AVIO-DIEPEN.

Net als op de website heeft u altijd de mogelijkheid om commentaar en of aanvullingen naar de redactie te sturen.

Uiteraard rekenen we er op dat uw bijdrage op feiten gebaseerd is.

IN MEMORIAM IN HET JAAR 2010

Januari

Jan Muller

Februari

Johan Rackwitz

Augustus

Arie Arend Pauw

September

Willem Harteveld

De Geschiedenis van AVIO-DIEPEN

AVIO-DIEPEN dankt zijn naam en bestaan aan de Heer Frits Diepen.



Bij het uitbreken van de tweede wereldoorlog was de Heer Diepen, 24 jaar oud, eigenaar van de DiFoGa (Diepen Ford Garage) Bergen op Zoom, sportvlieger en havenmeester van het vliegveld(je) Woensdrecht.

De oorlog doorkruiste zijn plannen zijn bedrijf uit te breiden met een vliegtuigafdeling. Rekenend op een sterke groei van het luchtverkeer na de oorlog maakte de Heer Diepen met een groepje technici tijdens de Duitse bezetting het ontwerp voor een eenvoudig reisvliegtuig.

In 1942 nam men het wel zeer gewaagde besluit het vliegtuig al vast te gaan bouwen. In een 6x6 m. loods in een boomgaard bij Bergen op Zoom begon in het diepste geheim de constructie.

Als krachtbron werd de V8 motor van Diepen's eigen ondergedoken Ford Mercury gebruikt. Strooptochten naar wrakken van boven Nederland neergeschoten vliegtuigen verschaften de nodige onderdelen.

Het mag een wonder heten dat dit clandestiene project nooit door de Duitse bezetting werd ontdekt!!

Op 16 mei maakte het eerste naoorlogse Nederlandse vliegtuig de DiFoGa 421 Diepen Ford Garage zijn geslaagde proefvlucht.

Inmiddels was Frits Diepen Vliegtuigen N.V. opgericht, een onderneming, die zich de fabricage, onderhoud en reparatie van vliegtuigen alsmede de handel in luchtvaart materialen ten doel stelde.

Begin 1946 verhuisde de onderneming van Woensdrecht naar het door de oorlog zwaar beschadigde vliegveld Ypenburg, dat wat later door de Heer Diepen werd gekocht (dochtermaatschappij Vliegveld Ypenburg N.V.).

Ook richtte Frits Diepen samen met de Stoomvaartmaatschappij Nederland de Chartermaatschappij Aero Holland op die ging vliegen met Dakota's., Cessna Bobcats, Beechcraft D188, Fokker S9's en Koolhoven FK43. Hier vloog de eerste Nederlandse helikopter, een Sikorski S 51.

Van de voorgenomen vliegtuigbouw kwam niets terecht en het bleef bij die ene DiFoGa 421. De reparatie en overhaul activiteiten floreerden echter bijzonder en ook onze luchtvaartmaatschappij deed het oorspronkelijk prima.

In Nederland bleek echter de tijd nog niet rijp voor chartermaatschappijen.

(Handelmaatschappij) AVIO-DIEPEN begon haar activiteiten in 1946 als agenturenhandel in luchtvaartmateriaal In 1948 ontwikkelde zich een tweede handelsactiviteit.

De Afdeling Inkoop van de toenmalige Industriemaatschappij AVIO-DIEPEN begon met zgn. “doorverkopen” en werd IVA (In - en Verkoopafdeling) genoemd. Naast voor eigen bedrijf bestemde materialen werden voor eigen rekening en risico goederen voor doorverkoop ingekocht.

Na opname in het Fokker concern in 1954 werden beide handelsactiviteiten formeel samengevoegd in de Handelmaatschappij AVIO-DIEPEN. Deze werd gesplitst in Afdeling A. Agenturen en Afdeling B doorverkopen, welke elk onder leiding van een directeur afzonderlijk opereerden.

Het teruglopen van de mogelijkheden op de vrije markt (doorverkopen) was voor Afd. B. aanleiding in 1957 daarnaast een vertegenwoordigingsactiviteit op te zetten. In 1961 werden alle verkoopactiviteiten gebundeld in één Maatschappij.

Inmiddels was Fokker weer met de productie van vliegtuigen begonnen eerst met de F25 Promotor, een toestel dat in samenwerking met Frits Diepen nog op het DiFoGa 421 ontwerp was gebaseerd, maar nu met een motor van de Amerikaanse fabriek Lycoming vertegenwoordigd door de Handelmaatschappij AVIO-DIEPEN.

AVIO-DIEPEN trad ook op als vertegenwoordiger van Fokker voor de verkoop van dit toestel evenals voor de succesvolle Fokker S 11 trainer, waarvan de Heer Diepen er 100 bij Fokker bestelde.

(Het demonstratie team de FOKKER FOUR vliegt nu nog met S11's).

Onze vertegenwoordiging van Fokker duurde slechts enkele jaren.

In 1954 verkocht de Heer Diepen zijn aandelen aan Fokker en trad zelf toe tot de Hoofddirectie van die onderneming.

Kort daarna werd het vliegveld Ypenburg aan de Nederlandse regering verkocht.

Tot dat tijdstip waren de activiteiten van de Industrie- en Handelmaatschappij Avio-Diepen sterk verweven. Na het samengaan met Fokker kreeg de Handelmaatschappij een onafhankelijke status.

In 1970 kreeg het samengaan van Fokker met de Noord-Duitse vliegtuigbouwer Vereinigte Flugtechnische Werke(VFW) zijn beslag.



AVIO-DIEPEN werd een Divisie van Zentralgesellschaft VFW-Fokker in Duesseldorf. De Heer Diepen werd lid van de conserndirectie en bleef onze gedelegeerd commissaris.

Avio-Diepen's plaats in het VFW-Fokker concern is een toevallige en de activiteiten van de maatschappij zijn in feite concernvreemd.

Ten aanzien van de mogelijkheden van AVIO-DIEPEN kan gesteld worden dat de positie in het concern resulteert in:

- . een aantal voordelen
- . vrij belangrijke nadelen
- . enige gevaren

Als voordelen:

- . grotere stabiliteit en zekerheid
- . meer prestige en achtergrond
- . ondersteuning
- . meer en betere informatie

Als nadelen gelden:

- . beperktere bewegingsvrijheid
- . problemen intern (binnen het concern) door de dualiteit van onze positie. (concern onderdeel en leverancier)
- . het psychologisch verschijnsel dat men intern hogere eisen stelt en zich vaak meer kritisch opstelt tegenover derden.
- . het feit dat na een nieuwe acquisitie of fusie of bij concern problemen het afzetten tegen de nieuwe moedermaatschappij of partner zich vaak manifesteert in het zich afzetten tegen AVIO-DIEPEN als leverancier.

De gevaren zijn:

- . de weerstand van klanten buiten het Concern tegen het kopen bij een aan een (concurrerende) vliegtuiggroep gebonden firma.
- . de extreem hoge verwachtingen en eisen die de door AVIO-DIEPEN vertegenwoordigde fabrieken hebben t.a.v. succes en mogelijkheden in het concern.
- . de twijfel die deze fabrieken hebben t.a.v. onze mogelijkheden buiten het concern.

Op 4 juli 1974 overleed in Duesseldorf onze oprichter de Heer Frits Diepen. In 1979 werd de fusie VFW-Fokker ontbonden en Avio-Diepen werd weer een geheel Nederlandse onderneming, nu als financiële deelneming van Fokker.

Onze Zustermaatschappij de Industriemaatschappij AVIO-DIEPEN (Fokker bedrijf Ypenburg) werd omgedoopt tot Avio-Fokker.

De naam van de Handelmaatschappij AVIO-DIEPEN vereenvoudigde tot AVIO-DIEPEN B.V.



In 1981 verdwenen de grote letters AVIO-DIEPEN van de luifel boven de voordeur en gingen wij in navolging van Fokker's nieuwe huisstijl meer werken met het AD logo.

In 1986 sloten wij de eerste 40 jaar van het bestaan van AVIO-DIEPEN af, waarin ruim 30 jaar als deel van Fokker.

Per 1 januari 1987 werd de nieuwe Fokker organisatie vorm van kracht, waarin AVIO-DIEPEN B.V. de plaats kreeg als werkmaatschappij. Een nieuwe positie die, met volledig behoud van alle goede uitgangspunten van AVIO-DIEPEN, uitstekende verdere mogelijkheden biedt voor de toekomst. (Naam van de schrijver is bekend bij de redactie)

Voor een volgend artikel zijn ook uw bijdragen natuurlijk meer dan welkom! Kijk als U in de gelegenheid bent eens op internet naar de website. Daar vindt U ook veel van dit soort informatie. Droef, om niet te zeggen diepe ellende

Vlak voor het sluiten van de tekst van dit bulletin ontvingen wij het bericht dat de V.O.F.E. Drechtsteden binnenkort haar laatste en meteen opheffingsvergadering zal houden. Zij hebben veel en belangrijk werk gedaan, zowel in Drechtsteden als in het grotere (oude) VOFE verband, bijvoorbeeld ten tijde van het faillissement in de pensioenzaak, waarbij zij een belangrijke inbreng hadden in het overleg met daarbij verschillende interessante ideeën en gedachten.

Het schijnt dat zij de laatste en dus opheffingsvergadering gaan beleven bij gebrek aan "lijst aanvoerders"!

Jammer, Ja, driewerf treurig!

Deze groep Fokker mensen heeft zich in onze ogen doen kennen als enthousiast en inventief op velerlei gebied.

Leden van "Drechtsteden" die naar aanleiding van het bovenstaande contact willen blijven houden, kunnen natuurlijk van de V.O.F.E.-Ypenburg gebruik maken. U bent van harte welkom!

Zie dit bovenstaande niet als support voor de "we gooien de handdoek in de ring gedachte", maar als steun voor de mensen die verder willen.

Besef echter dat Ypenburg bij Rijswijk hoort, zelfstandig functioneert en geen verlengstuk van Drechtsteden is of wil worden.

Verder is er bij ons alles bereikbaar.

Kijk, op onze website en misschien krijgt U ideeën of bel onze bestuursleden voor alle informatie.

A. Platteel

Het zojuist binnengekomen bericht willen we U niet onthouden en dus nog maar een paginaatje er bij voor het volgende artikel dat we aantreffen in:

Luchtvaartnieuws Embraer 190 vloot KLM Cityhopper nadert voltooiing
SCHIPHOL - KLM Cityhopper (KLC) heeft de zestiende en daarmee de op een na laatste Embraer 190 in de gelederen opgenomen. Het toestel landde zaterdag na een ferryvlucht uit Brazilië op Schiphol, meldt het KLM-personeelsblad Wolkenridder Actueel maandag (23 augustus).

De tweemotorige regionale jet dient bij Cityhopper als vervanger van de Fokker 100. De nieuwe aanwinst met registratie PH-EZR is de zesde E-190 die KLM Cityhopper september in 2010 ontvangt. In stuurt KLC opnieuw een team naar Brazilië om de zeventiende en laatste Embraer op te halen. In augustus 2007 werd die bestelling met In mei 2009 werd die bestelling met zeven toestellen uitgebreid.



De eerste lichter arriveerde tussen november 2008 en december 2009. In januari van dit jaar begon de aflevering van de zeven extra bestelde E-190's.

Behalve op Fokker 100-routes wordt de Embraer 190 ook ingezet op enkele vluchten waar eerder de Fokker 70 vloog. De Fokker 70 is daardoor inzetbaar op lijndiensten die KLC met Fokker 50's onderhield.

Eind maart vloog KLM voor het laatst met de Fokker 50

En zo zien we weer langzaam maar zeker een beroemde naam uit de analen verdwijnen.

Van de secretaris

Begin november 2009 heb ik een opzet gemaakt voor de Website voor de VOFE Ik gebruik daarvoor het programma: WebEasy Pro 8.

Dat is een knip en plak programma, dus niet met HTML zoals professionals dat doen. De Website is - in de lucht - en ik hoop dat u er veel plezier aan beleeft.

In maart 2009 heb ik mij beschikbaar gesteld om de administratie van de vereniging te doen met daarnaast dus ook de ledenadministratie.

Het bestuur kan u met veel plezier mededelen dat sinds november 2009, het ledenaantal is toegenomen met 31 adressen , en bedraagt nu 170 adressen. Die adressen kunnen 1 of meerdere personen betreffen.

In de ledenlijst wordt dat zo goed mogelijk bijgehouden.



Dat hangt echter af van de hoogte van de contributie die u bijdraagt. Voor de adressering vinden wij dat echter wat vervelend, omdat als er man en vrouw woont, de I.B. alleen gericht wordt aan de man, zijnde meestal de Fokkeriaan.

De vrouwen zijn, of waren, echter net zo betrokken bij hun “Fokker.” Erger is het nog, om het I.B. te richten aan de man of vrouw, terwijl die misschien al is overleden zonder dat het bestuur dat weet.

U ziet dat het van groot belang is dat de ledenlijst klopt.

Geeft u alle fouten en of wijzigingen dus a.u.b. door.

Ik wens u nog vele jaren in goede gezondheid en tot ziens op de kerstborrel op 17 december a.s. (zie www.vofeypenburg.nl)

Ed Bezuijen



AANMELDINGSFORMULIER



Hierbij verzoek ik U voor mij loten 'a € 3.00 per stuk voor de Grote Club Aktie te reserveren. Het verschuldigde bedrag maak ik samen met mijn contributie over, naar de penningmeester.

Ik ben voornemens de Algemene Leden Vergadering bij te wonen op 9 nov. Tevens geef ik mij op voor de Kerstborrel, die ik wil bezoeken met.....personen in de Altena-hoeve op 17 dec. a.s.

Gelieve deze opgave gaarne zo spoedig mogelijk te zenden aan onze secretaris, Ed Bezuijen, per post of beter nog en goedkoper, per email.

(Voor adresgegevens: zie colofon boven.)

Uw naam:

U komt met hoeveel personen

Adres:

Telefoon en email adres.

(E.e.a. staat wel in de ledenlijst maar dat kunnen we dan nog eens extra controleren.)

