



## Calendarium vliegveld Ypenburg.

*Bron: Stichting Historisch Ypenburg door Wil van Mil.*

In het jaar:

- 1687 De naam 'Ypenburg' verschijnt voor het eerst in de geschriften als buitengoed.
- 1712 De buitenplaats Ypenburg staat genoemd op de kaart van Cruquius.
- 1760 Van het buitengoed is alleen een boerenhofstede overgebleven aan de Steenweg tussen Delft en Den Haag.
- 1933 Zweefvliegactiviteiten van de Delftse Studenten Aero-Club op de open vlakte van hoeve Ypenburg.
- 1936 Oprichting van de Grondmaatschappij Ypenburg NV. op initiatief van Dhr. D.H.Reinders.  
22 februari: De burgemeester van Rijswijk, mr. J.A.G.M. van Hellenberg Hubar, steekt de eerste schop in de grond voor de bouw van vliegveld Ypenburg.  
29 augustus: Vliegveld Ypenburg wordt feestelijk geopend door de Minister Van Waterstaat, jhr. Ir. O.C.A.van Lidth de Jeude, in het bijzijn van vele genodigden.  
? De Nationale Luchtvaartschool vestigt zich op Ypenburg.
- 1938 Februari. Het Ministerie van Defensie wil vliegveld Ypenburg kopen, maar krijgt slechts het recht op (mede)gebruik van het vliegveld.
- 1939 Algehele mobilisatie, Ypenburg wordt gevorderd; twee afdelingen van de jachtgroep van het Veldleger met Fokker XXI jachtvliegtuigen en Douglas 8A/3N verkenners, worden op Ypenburg gehuisvest, alsmede de Tweede verkenningsgroep van het Veldleger (uitgerust met Fokkers C-V tweedekkers en Koolhoven FK-51 lesvliegtuigen).

- 1940 10 mei: Duitse bliksemanval met Junkers JU-88 en Heinkel HE-111 op Ypenburg; felle weerstand van de verdedigers die de Junkers JU-52 transportvliegtuigen neerschieten.  
14 mei: Nederland capituleert doordat Rotterdam is gebombardeerd.
- 1940-1943 Ypenburg in gebruik door de bezetter als Flugplatz Den Haag.  
Vanaf 6 juli 1940 bombardeert de Britse RAF Ypenburg.
- 1943 De Duitsers maken de landingsbaan onklaar.
- 1944 sept: Ypenburg omgebouwd tot lanceerplaats voor V-1 raketten.
- 1945 29 april: In het kader van de Operatie 'Manna' vinden er voedsel droppings plaats op het vliegveld.  
5 mei: Nederland wordt bevrijd.  
1 juni: Het opkomstdepot der Luchtstrijdkrachten wordt gevestigd op Ypenburg.  
15 september: Het eerste naoorlogse vliegfeest te Ypenburg (RAF toernooi)
- 1946 De Rijksluchtvaartschool, de Nationale Luchtvaartschool en Schreiner Luchtvaartgroep vestigen zich op Ypenburg.  
16 juli: Frits Diepen, eigenaar van Diepen Ford Garage in Bergen op Zoom, vestigt het luchtvaartbedrijf 'Frits Diepen NV. Op Ypenburg.
- 1947 16 mei: HKH Prinses Juliana heropent vliegveld Ypenburg.
- 1948 1 januari: Het bedrijf van Frits Diepen wordt opgesplitst in het Luchtcharterbedrijf 'Aero Holland NV' en Industriemaatschappij 'Avio Diepen'.
- 1948 - 1984 Avio-Diepen heeft een uitstekende reputatie opgebouwd in onderhoud en reparatie van militaire vliegtuigen zoals de DC-3 Dakota's (100), Thunder series (1800), F-86 Sabres (300), Hawker Hunters (145), Seahaws (30) en de F-104 Starfighter (2100) stuks.
- 1949 23 juli: Ypenburg is gastheer van de eerste ILSY (Internationale Luchtvaartshow Ypenburg); de laatste ILSY vond plaats op 10 juni 1947.
- 1951 Volgens NAVO afspraken moet de Nederlandse regering binnen afzienbare tijd zorgen voor 13 vliegbases in Nederland.
- 1952 29 januari: Een regeringsbesluit om een 2400 meter lange, verharde start- en landingsbaan aan te leggen op Ypenburg, mede met het oog op de transformatie van het vliegveld tot een militaire basis.
- 1953 1 september: Oprichting van de Basisgroep Toekomstige Vliegbasis Ypenburg.

- 1954 16 februari: Fuseerde Avio-Diepen met de Koninklijke Nederlandse Vliegtuigfabriek Fokker. Na een reorganisatie werden Fokker Ypenburg en de vestiging in Woensdrecht als reparatie- en revisiepoort samengevoegd onder de naam 'Avio-Fokker' .
- 1955 1 september: Ypenburg wordt officieel overgedragen aan de militaire autoriteiten; de Rijksluchtvaartschool en de Nat. Luchtvaartschool verlaten Ypenburg.
- 1957 december: het 298 Squadron en het 299 Squadron van de groep Lichte Vliegtuigen, alsook het 344 Transport Squadron, worden ondergebracht op Ypenburg.
- 1959 Regeringsbesluit om de C-47 Dakota van het 334 Transport Squadron te vervangen door de F-27 Fokker Friendship.  
Avio Fokker neemt de Fokker Friendship op in het onderhoudsprogramma en de door de fabrikant voorgeschreven periodieke inspecties  
Tot 1984 werden er 1500 inspecties en reparatie opdrachten aan F-27`s uitgevoerd.
- 1960 15 juli: De eerste F-27 wordt in gebruik genomen door het 334 Squadron.
- 1961 1 september: SAR/TAR (Search And Tactical Air Resque) van de groep Lichte Vliegtuigen wordt overgeplaatst naar het Vliegdiens Squadron van Vliegbasis Ypenburg.
- 1962 1 oktober: Het 300 Squadron wordt opgericht te Ypenburg.  
10 oktober: Het 299 Squadron wordt overgeplaatst naar de Vliegbasis Deeln om plaats te maken voor het 300 Squadron; het 298 Squadron vertrekt in mei 1963 eveneens naar Deelen.
- 1963 april: De staf van de Groep Lichte Vliegtuigen verhuist van Ypenburg naar Vliegbasis Soesterberg.
- 1968 juni: Publikatie van de Nota inzake het NAVO- en Defensiebeleid waarin wordt aangekondigd dat de nog te Ypenburg aanwezige Squadrons in het kader van bezuinigingsmaatregelen naar elders zullen verhuizen.  
9 september: Operatie 'Scalpel'. Het 300 Squadron wordt overgeplaatst van Ypenburg naar de basis Deelen en het 334 Transport Squadron vertrekt op 16 september naar Soesterberg. Ypenburg wordt een "slapende"basis.  
1 oktober: De functie van commandant van de basis Ypenburg en die van commandant Korps Luchtmachtstaf worden gecombineerd.  
12 december: De Luchtmachtstafschool (opgericht op 20 april 1949) vestigt zich op Ypenburg.

Jaren later...

- 1984 Het reparatie- en revisiebedrijf van Fokker, wordt in het kader van reorganisaties, overgeplaatst naar Woensdrecht. Op Ypenburg komt een nieuwe Composiet fabriek. Alle activiteiten rondom autoclaven wordt daar geconcentreerd.
- 1985 Fokker besluit de reparatie- en onderhoudsafdelingen voor de vliegtuigen van de Koninklijke Luchtmacht te verplaatsen van Ypenburg naar de Vliegbasis Woensdrecht.
- 1986 Fokker geeft opdracht tot de bouw van een composieten fabriek. Geraamde kosten ca. 200 miljoen gulden. (het werden er 300)  
29 augustus: Ypenburg bestaat 50 jaar. Een dubbel feest omdat Fokker dan 40 jaar op Ypenburg is gevestigd.  
Geen groots feest, defensie worstelt met bezuinigingen en ook Fokker heeft financiële problemen.
- 1987 22 oktober: Het Ministerie van Defensie besluit om de Marine stafschool, de hogere krijgsschool en de Luchtmachtstaf te vestigen in een nieuw gebouw op Ypenburg.
- 1991 maart: In de defensienota 1991 wordt aangekondigd dat de vliegbasis Ypenburg zal worden gesloten.  
20 september: De vliegbasis Ypenburg wordt officieel gesloten.
- 1993 23 januari: Het kabinet geeft Den Haag een goedkeuring om van Ypenburg een bouw locatie te maken.
- 1994 14 februari: Vinex akkoord tussen het rijk, provincie en Haaglanden. De Haagse regio krijgt er in ruim 10 jaar 42000 woningen bij.  
Fokker Ypenburg moet sluiten. Er zijn geen overlevingskansen meer.
- 1995 februari: Fokker Ypenburg definitief dicht.
- 1996 15 maart: Fokker wordt officieel **failliet** verklaart en dus verdwijnt, na **77 jaar**, de Nederlandse vliegtuig industrie.

Na het faillissement neemt 'Stork' alle levensvatbare delen over en gaan de diverse 'Stork' bedrijven verder als onderdelen leverancier voor diverse vliegtuigbouwers over de gehele wereld.

