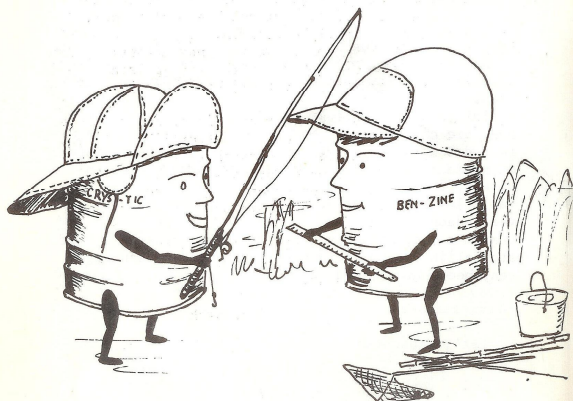




"Teruggooten als ie groter is dan de snoek van onze
direkteur?"

ADREM



14-DAAGS PERSONEELBLAD VAN AVIO-DIEPEN N.V.
Vliegfeld Ypenburg-Rijswijk

No. 11

- 2 -

Redactie.

Mr A.J. van Deemter - Afd. Personeelzaken
Hoofdredacteur
Ir E.W. Insinger - Kunststoffenbedrijf
J. Lahay - Afd. Personeelzaken
Redactie-
J.M. Tönjann - Afd. Verkoop
Wvd. Hoofdredacteur
J. van Zeist - Vliegtuigbedrijf

Dit blad verschijnt éénmaal per 14 dagen op vrijdag.
Inlevering van de te plaatsen tekst dient uiterlijk te
geschieden op de maandag, voorafgaande aan de ver-
schijningsdatum bij de redactie-secretaris.
Overnemen of bewerken van de inhoud van dit blad is
slechts geoorloofd met toestemming van de redactie.

- . -

31-5-1968

1e jaargang no. 11

VAN DE REDACTIE.

Aangezien op 28 juni a.s. onze bedrijfsvakantie be-
gint en er een kans bestaat, dat vóór die datum reeds
een aantal van onze personeelsleden afwezig zal zijn,
heeft de Redactie besloten ADREM i.p.v. op 14 juni
op 21 juni te laten verschijnen met nummer 12 en het
nummer van 28 juni te laten vervallen.

BIJ DE VOORELAAT

De A-4, voorzien van de registratieletters van de
eerste F-28 afnemer, L.T.U., tijdens haar tweede
proefvlucht op 22 mei j.l.

- 3 -

AVIO-DIEPEN KRONIEK.

- In de komende weken zullen aan de volgende F-27
vliegtuigen door ons op Schiphol werkzaamheden wor-
den uitgevoerd:
F-266 en F-267 voor Air Inter-aanvang begin juni
F-269 en F-270 voor C.E.P. - aanvang medio juni
F-271 en F-272 voor Air Inter- aanvang begin juli.
De aanleveringsfrequentie is één vliegtuig per week,
terwijl de doorlooptijd per vliegtuig ca. 5½ week
zal bedragen.
- Op 5 juni zal een working-party van 9 collega's voor
5 dagen naar Parijs vertrekken om op het vliegfeld
Orly te gaan assisteren bij het uitvoeren van een
Check-IV-inspectie aan de F-27 van Air-Inter.
- Op 30 mei zijn de Heren Lauwers en Van Dijk na een
verblijf in Las Palmas van bijna drie maanden naar
Nederland teruggekeerd.
- Op 12 of 13 juni a.s. zal voor de eerste maal een
F-104 vliegtuig van de Noorse Luchtmacht voor een
sampling-inspectie aan ons worden overgedragen.
- In totaal zullen 140 F-104 radomes van de Neder-
landse Luchtmacht voor reparatie-, test- en/of cali-
bratiewerkzaamheden worden aangeleverd. Zoals bij
dit soort werk gebruikelijk is, zullen de test- en
calibratiewerkzaamheden in het elektronisch test-
centrum bij Fokker-Schiphol worden uitgevoerd.
- Met de Fellowship A4, die voor LTU bestemd is,
werd op 21 mei j.l. de eerste proefvlucht uitgevoerd.
- Het bewijs van luchtwaardigheid voor de eerste F-27
in verlengde versie is door Fokker op 15 mei j.l.
verkregen. Het betreffende vliegtuig is op 16 mei
aan Sterling Airways afgeleverd.
- Met inbegrip van de vorige week door Trans Austr-
lia Airlines bestelde 4 Friendships is de F-27 ver-
koopstand inmiddels gestegen tot 465 vliegtuigen,
waarvan er 183 door Fairchild zijn verkocht.
- Het reparatie-programma van de Nike-radome is ver-
lengd tot medio 1970. Per maand zal gemiddeld één
radome aan- en afgeleverd worden.

- De eerste producten, welke in de nieuwe thermoplas-tenafdeling werden vervaardigd, zijn aan Fokker afgeleverd.
- Vanaf oktober a.s. is de assistentie van de Werkspoor N.V. voor het vervaardigen van F-27 kunststoffendelen niet langer nodig. De samenwerking zal tegen dat tijdstip beëindigd worden.
- Met de ESSCO, een zeer vooraanstaande Amerikaanse fabrikant van Metal space frame radomes, zijn de contract-onderhandelingen om tot een intensievere samenwerking te komen, in een vergevorderd stadium gekomen. Het ligt in de verwachting, dat binnenkort een contract zal worden getekend.
- Nu het vliegtuigreparatie- en revisieprogramma in Hal C is beëindigd, waarmee een aantal licht ontvlambare materialen uit de hal zijn verdwenen, werd het daar destijds ingestelde rookverbod met ingang van 27 mei opgeheven. Wij nemen aan, dat de gebruikers van hal C nog steeds weten, wat zij met hun sigarettenpeukje moeten doen.

UIT DE ONDERNEMINGSRAAD.

- De F-5-productie geeft, zoals overigens niet verwonderlijk is, nog aanloopmoeilijkheden. Vooral met segment 2700 zijn de problemen nog groot. De te late aanlevering van het eerste segment en de vertraging als gevolg van onze nog onervarenheid maken, dat er in twee ploegen gewerkt moet worden en dat van de Arbeidsinspectie een vergunning is gevraagd en verkregen voor het werken op zaterdag. Daarnaast worden kosten noch moeite gespaard om assistentie van buitenaf aan te trekken. Zo is op 20 mei j.l. uit Canada gearriveerd een medewerker van Canadair, de Heer Horvath, die met zijn hier reeds aanwezige collega bader onze productie de nodige assistentie zal verlenen. Voorts heeft Fokker-Dordrecht ons een Onderwerkmee-ster, de Heer Scheepers, geleend en krijgen wij alle mogelijke steun van het bedrijf Schiphol. Bij het verschijnen van dit nummer zal de voor dit segment benodigde mal weer moeten zijn vrijgemaakt voor het tweede product, zodat uiterste inspanning geboden is.

Intussen is de groep van Onderwerkmee-ster Van Alphen erin geslaagd, nu deze het derde product onderhanden heeft, de uren reeds drastisch terug te brengen. De Voorzitter complimenteert de Heer Van Alphen met dit resultaat en zegt de overtuiging te hebben, dat de andere groepen bij de bewerking van de volgende producten eenzelfde resultaat zullen boeken. De grote hoeveelheid overwerk, die in de F-5-productie op het ogenblik nog noodzakelijk is, is weer aanleiding geweest voor een aantal van onze daar werkende medewerkers de vraag te stellen of de mogelijkheid gegeven kan worden een gedeelte van de overwerken op een later, het bedrijf meer passend, ogenblik als inhaaluren te mogen opnemen. Hoewel de Voorzitter zich kan voorstellen, dat er zich wel eens een geval kan voordoen, waarin het maken van een wat ruimer aantal inhaaluren kan worden toegestaan, is hij toch van mening, dat van een dergelijke procedure geen regel gemaakt kan worden. De bedoeling van overwerk is niet de moeilijkheden te verschuiven naar een later tijdstip, maar de productie op de geplande tijd gereed te hebben. Indien op ruimere schaal het maken van inhaaluren zou worden toegestaan, zou dit slechts inhouden, dat er op een later ogenblik weer stagnaties gaan ontstaan, die het resultaat van het overwerk weer teniet kunnen doen. In zeer bijzondere gevallen kan evenwel bekeken worden, of er een wat soepeler houding kan worden ingenomen.

-Nu van alle erkende vakorganisaties gecombineerde kandidatenlijsten voor de nieuwe Ondernemingsraad zijn ontvangen, kan tot publicatie van deze kandidatenlijsten worden overgegaan (wij) verwijzen naar een artikel elders in deze aflevering). In verband met de vertraging, die met het houden van de verkiezingen is opgetreden, is reeds bekend dat 3 ongeorganiseerde medewerkers door hun collega's kandidaat zijn gesteld. De verkiezing zal plaatsvinden op donderdag 20 juni a.s. Nadere bijzonderheden worden bekend gemaakt via de publicatieborden.

- De Ontslag-Commissie deelt mede, dat aan een medewerker uit de Plaatwerk-sector op staande voet ontslag is gegeven, als gevolg van veelvuldig telaatkomen en zonder geldige reden niet op het werk verschijnen.
- De Cantine-Commissie maakt erop attent, dat er in de Cantine nog geen prijslijst van daar te verkrijgen artikelen is opgehangen en dat de toegezegde publicatie van de overwerkmaaltijd voor de volgende dag sedert weken achterwege blijft. De Secretaris zal trachten hierin verandering te brengen.
- De salarismetaling per giro aan het gehele personeel wordt door de Ondernemingsraadleden toch verkieslijk geacht boven de huidige gang van zaken, die vooral bij ziekte of detachering van medewerkers nog al eens wat moeilijkheden oplevert. Aangezien een overgang naar betaling per giro voor het personeel een aantal consequenties heeft, wordt besloten in de komende Adrem-nummers wat nader op deze kwestie in te gaan en zo goed mogelijk voorlichting te geven.
- Aan de medewerkers, die vakantieverzetting hebben verzocht, zal in de komende week de beslissing van de Directie worden medegedeeld.
- Sedert lange tijd heeft de regel bestaan, dat medewerkers van Avio-Diepen, behalve de hun gratis verstrekte overall, tegen betaling van f. 10.-- een extra overall in het magazijn konden betrekken. Korte tijd geleden werd deze prijs van f. 10.-- zonder aankondiging plotseling verhoogd tot f. 15.--. De toelichting hierop van de zijde van de Secretaris, volgens welke deze prijsverhoging het gevolg is van de stijging van de inkoopprijs van dit artikel, is voor de Voorzitter aanleiding laatstgenoemde te verzoeken met de Chef van de Afdeling Inkoop nog eens te bezien of deze prijs nog iets gunstiger te stellen is voor ons personeel.
- De Voorzitter zal opdracht geven zo spoedig mogelijk voorzieningen te treffen in de Hydraulische- en Elektroafdeling ter opheffing van de daar opnieuw geconstateerde rioleringslucht.

NIEUWE ONTWIKKELINGEN IN DE LUCHTHAVENVERKEERSCONTROLE.

Antennesysteem ASDE 500

Bezoekers van het nieuwe Schiphol zullen dikwijls met verbaasde blikken gekeken hebben naar de toren van de centrale verkeersleiding, waarop een uniek antennesysteem, het Airfield Surveyance Detection Equipment 500, kortweg ASDE 500, is gemonteerd. Was het voor enige jaren mogelijk vliegtuigen middels radar slechts in de lucht waar te nemen, momenteel kunnen luchthavens ook over radarapparatuur beschikken, die een overzicht geeft van het verkeer op het vliegveld zelf. Een belangrijke zaak bij slecht zicht wegens mist of regen. De met een snelheid van 250 toeren per minuut draaiende dubbele ASDE antenne, dus effectieve snelheid 500 toeren p.m., geeft bij plaatsing op een boven het vliegveld uitstekend gebouw of toren een beeld van de onderliggende gebouwen, vliegtuigen etc. (foto pag. 8). Het systeem biedt de mogelijkheid het radarbeeld op verschillende afstanden te begrenzen of uit te breiden, al naar gelang de behoefte van de verkeersleider. De ontwikkeling van deze antenne door het Christiaan Huygens Laboratorium (N.R.P.), in opdracht van Philips' Telecommunicatie Industrie, is een belangrijke stap voorwaarts naar een veiliger vliegverkeer op luchthavens. Avio-Diepen ontwikkelde in overleg met het Christiaan Huygens Laboratorium een radome ter bescherming en stroomlijning van deze antenne. De radome bestaat uit twee kappen, die tegen elkaar geplaatst, de beide radarantennes geheel omsluiten. Gezien de grote omwentelingssnelheid van de antenne-unit die een wind veroorzaakt van 130 km per uur, was een goede aerodynamische vorm van het geheel zeer belangrijk. Dat dit antennesysteem zich ook uitstekend leent voor andere toepassingen dan op luchthavens, bewijst de opstelling van de ASDE 500 op de mast van het Evoluon te Eindhoven. Bezoekers van dit centrum, dat beoogt een doorlopende expositie te zijn van de jongste ontwikkelingen in techniek en wetenschap en aan de toekomst gestalte wil geven, kunnen op een radarscherm kennis nemen van de om-

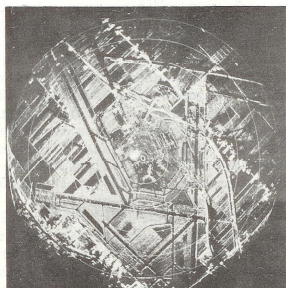
geving van het Evoluon, zoals waargenomen door de ASDE 500.

P.J. Molenaar

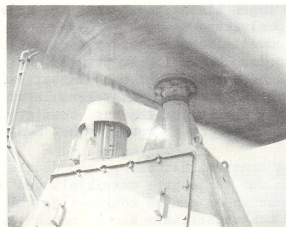
N.B.

De hieronder gepubliceerde foto's werden ter beschikking gesteld door Philips' Telecommunicatie Industrie te Hilversum.

Redactie



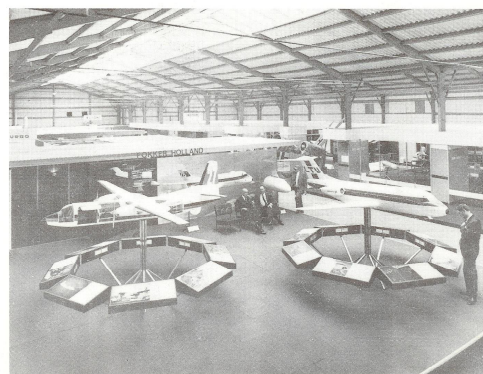
Radarbeeld ASDE 500 van Schiphol op 3000 m afstand.



De ASDE 500 op het dak van de Waarnemingstoren van Schiphol.

FOKKER STERK VERTENWOORDIGD OP DE HANNOVER-SHOW.
(Verkort overgenomen uit Intercom)

Tijdens de zevende Internationale Luchtvaarttentoonstelling te Hannover, die van 26 april tot en met 5 mei op het vliegveld Langenhagen werd gehouden, is Fokker zeer sterk voor de dag gekomen. Op een fraaie stand van 125 m², die midden in de voornaamste tentoonstellingshal lag, temidden van de stands van V.F.W., H.F.B., Breguet/Dassault, Sud Aviation en Rolls Royce werden grote modellen (schaal 1:10) van F-27 Mk 500 en F-28 getoond, alsmede modellen van de F-28 "speedbrakes" en van een F-28 romp met grote vrachtdoor. Een gedeelte van de wand bestond uit een vijf meter lange foto van de A-2 tijdens zijn eerste vlucht. Een meesterwerkje van onze fotografen.



CANDIDATEN ONDERNEMINGSRAAD.

In Adrem No. 9 vertelden wij U iets over het ontstaan van de Ondernemingsraad en de taak van deze Raad en zijn leden. Wij wesen U erop, dat deze taak veelomvattend is. Het is een eer om in een bedrijf gekozen te worden tot Ondernemingsraadlid. Het betekent namelijk, dat de kiezers vinden, dat hij hun belangen het beste kan behartigen. Beter dan welke andere collega dan ook. Wij geloven, dat het belangrijk is, dat U dit beseft op het ogenblik, dat U uw stem uitbrengt. Als U - zoals wel eens voorkomt - kritiek hebt op de



H. van Akkeren * H.H.W. Bourquin * F. Bregonje * H. Ph. de Bruyn *
Montage B. Bankwerkerij Samenbouw Samenbouw



W.G.I.v. Goch * L.A.P.v. Houdt * L. Jansen * P.G. Jongejan *
Era Inspectie Era Termijndienst



A.P. Mulder * P.J. Nuyten * G. Pet * A.G. Rijnsaardt *
Kunststoffen Bedr. bureau Kalkulatie Opleidingen

O.R. dan is dat ook uw eigen fout, want U hebt zelf gekozen.

Om U een beetje bij het maken van uw keus behulpzaam te zijn, hebben wij hieronder in alfabetische naamvolgorde de foto's geplaatst van de thans reeds kandidaat gestelde medewerkers en daaronder vermeld op welke plaats zij in het bedrijf werkzaam zijn. Wij vertrouwen, dat U een verantwoorde keus zult maken. Het is in ons aller belang.

Met een * aangegeven kandidaten zijn georganiseerd.



G. Cremers * G. Droog * A. Dijkgraaf * H.H.M.v. Egeren *
Mat. planning Bedr. bureau Kunststoffen Inspectie



D.v.d. Kley * J.G.v. Leeuwen * B.L.H.v. Lochem * W.H. Loof *
Taakbureau Kunststoffen Montage II Montage II



M.v. Vliet * Th. J.G.v. Zanen *
Montage II Montage B

F-5 FOTOREPORTAGE VAN 28 MEI

Foto hieronder:

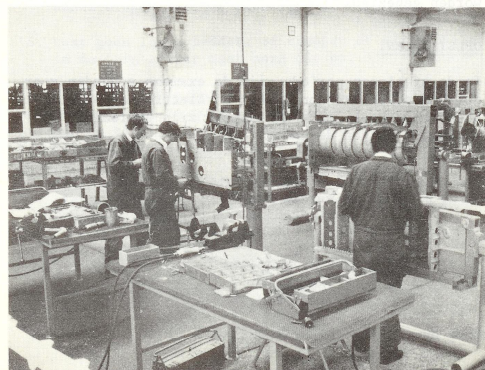
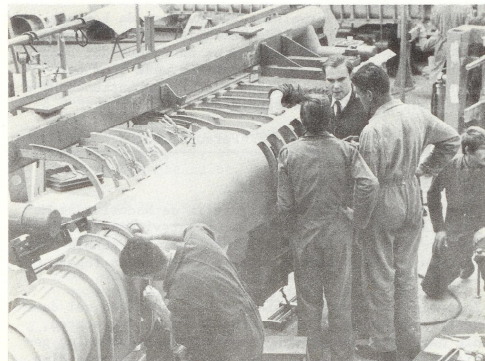
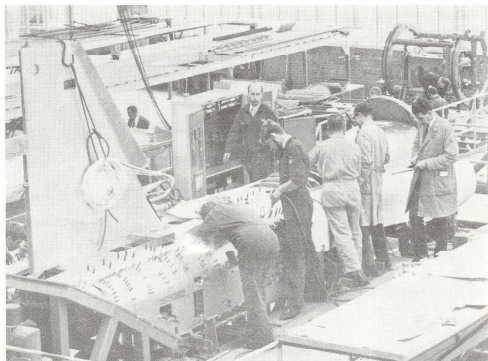
Dit is segment 2700, eerste machine. Momenteel het moeilijkste karwei. De romp moet voor Pinksteren uit de mal, omdat dan machine no. 2 er in moet.

Foto hiernaast boven:

Segment 2720, derde machine. Hier gaat het al wat beter. Dat neemt niet weg dat ook hier nog veel problemen zijn waar de schouders onder gezet moeten worden.

Foto hiernaast onder:

Dit is segment 2790, elfde machine. Een van de eerste gestarte segmenten waarmee we nu nagenoeg uit de problemen zijn.



ALGEMENE MEDEDELING.

Aangezien met de verwerking van de voor de komende bedrijfsvakantie benodigde vakantiebonnen veel tijd gemoeid zal zijn, maken wij U er op attent dat deze bonnen tijdig - indien mogelijk één week vóór het opnemen van de vakantiedagen - in de vakantiebonbus-sen dient te worden gedeponeerd.

Personeelzaken.

SALARISVERHOOGING PER 1-7-1968.

De salarisverhoging van 2%, die in de Nederlandse Metaalindustrie per 1.7.1968 zal plaatsvinden, zal in de Fokker-bedrijven berekend worden over het gehele salaris van de 7e periode en dus in feite reeds ingaan per 16 juni a.s.

Ingevolge de terzake bestaande voorschriften zal deze salarisverhoging voor buitenlandse arbeidskrachten, die naast hun salaris een pensioenkostenvergoeding genieten, voor afbouw van deze pensioenkostenvergoeding worden gebezigd.

OPLEIDINGEN.

In de afgelopen periode zijn de examens gehouden voor de cursus Penetrantonderzoek en Electro-magnetisch Scheuronderzoek. Alle deelnemers zijn geslaagd. Hieronder volgen de namen.

H.C. Brussee
G. Droog
J.W. van Duuren
J.P. de Haas
Chr. Huivenaar
G. King
P.E.J. Mansveld
H. Rakers
J. van 't Wout

Onze hartelijke gelukwensen !

PRETTIGE VAKANTIE DOOR PRAKTISCHE VOORZORGSMAATREGELEN.

Het Bureau Voorlichting van de Haagse Politie geeft onder dit hoofd een vlugschrift uit dat zeer waardevolle tips bevat voor al diegenen die met vakantie gaan.

Wij nemen deze tips gaarne hieronder over.

1. Sluit ramen en deuren goed af en denk daarbij ook aan w.c.-raampjes, bovenlichten e.d. Doe de buitendeur op het nachtslot.
2. Laat geen geld of kostbaarheden in huis achter. Geef ze aan burens of nog beter, deponeer ze in een kluis. Voor een gering bedrag zijn deze bij banken te huur.
3. Laat niet door briefjes op raam of deur blijken dat U voor kortere of langere tijd afwezig bent.
4. Sluit geen gordijnen, haal de planten niet uit de vensterbank en zorg dat de brievenbus niet vol met post komt te zitten. Dit alles zijn namelijk ook aanwijzingen voor Uw afwezigheid.
5. Laat geen losse ladders of trappen of klimmeubilair in de tuin achter maar berg dit op.
6. Deel vertrouwde burens mee dat U met vakantie gaat en geef hun, zo mogelijk, Uw vakantie-adres. Geef hun de sleutel van Uw woning en laat hen bij onraad het alarmnummer van de politie (44) bellen.
7. Het sluiten van hoofdleidingen van water, gas en elektriciteit is geen overdreven voorzorg. U kunt daardoor veel narigheid voorkomen.

WIJZIGING INDELING LUNCHPAUZES.

Daar gedurende het laatste halve jaar in de diverse afdelingen verschuivingen hebben plaatsgevonden, is het noodzakelijk geworden de indeling voor de lunchpauzes te wijzigen.

Met ingang van 15 juli a.s. (direct na de bedrijfsavankantie) zal daarom de volgende splitsing van kracht worden:

van 12.00 tot 12.30 uur de afdelingen:	van 13.00 tot 13.30 uur Handelmaatschappij Avio- Diepen
Montage B	de afdelingen:
Montage II	Materiaalvoorziening
Flight	Personeelzaken, excl.
Plaatwerkeli	Opleidingen
Bankwerkerij	Administratie, excl. B.T.S.
Hypa	voor zover niet werkzaam
E.R.A.	in het Kunststoffenbedr.
Bedrijfsbureau	Algemeen Secretariaat
Contrôle, voor zover dit	Verkoop
het vliegtuigbedrijf	Kunststoffenbedrijf
betreft	F.O.
Opleidingen	B.B./K.B. en T.V./K.B.
B.T.S., voor zover niet	Contrôle Kunststoffenbedr.
werkzaam in het Kunst-	Technische Dienst
stoffenbedrijf	Planning en Organisatie
Samenbouw	Spuiterij

Deze indeling is bedoeld om stagnatie tussen de diverse afdelingen, ten gevolge van het lunchen op verschillende tijdstippen, te voorkomen. Wij vertrouwen dat onze medewerkers hiervoor begrip hebben.

- -

P.V.A.D.-NIEUWS.



Vrijdagavond 8 juni 1968

in de kantine

HOUDT DIE AVOND VRIJ!

Afdeling Postzegels.

Dinsdag 11 juni a.s. hebben we weer een ruilavond. Zorgt U met Uw komst voor veel ruilactiviteit? Er is weer een aantrekkelijke verloting met als prijzen enkele interessante Nederland-series; loten verkrijgbaar vanaf half zes door reservering vooraf bij het bekende adres.

Willen de leden, die door omstandigheden hun nieuwtjes nog niet afgehaald hebben, dit op korte termijn doen? Des te korter de doorlooptijd, des te soepeler loopt de nieuwtjesdienst. Ook hierbij wordt Uw volle medewerking zeer op prijs gesteld!

Afdeling Visclub.

Eindelijk is het zover. 1 juni a.s., de dag van de opening van het visseizoen en nog wel op een zaterdag. Vele van ons die voorheen verstokte binnen-vissers waren hebben nu aan het zeevissen de voorkeur gegeven. En inderdaad het geeft ook veel voldoening alles tot in de puntjes verzorgd te hebben. Het vervoer, de boot, ons natje en droogje aan boord, maar vooral de vis waarvan het gezin en ook de burens smullen. Maar wat is mooier en voor de overwerkte mens beter en versterkender dan met zo'n licht hengeltje ergens verscholen te zitten tussen het riet, of te dwalen in de polder op zoek naar een geschikte stek het liefst met een deskundige die precies kan vertellen: hier zit Brasem en daar Voorn.

Wij hebben in het verleden zo'n mannetje gehad en die, het moet mij van het hart, ook nu bij het zeevissen zijn mannetje staat.

Er gaat nu in onze visclub een andere wind waaien. De voorzitter en zijn raadsleden gaan meer doen voor de binnen-visserij. Zij zullen U en mij nog vele genoegelijke trippen aanbieden. Het is kort dag, waarde visvrienden. Zorg dat Uw hengeltje opnieuw gelakt en het silk niet verteed is. U zult opnieuw ervaren wat het zeggen wil om aan zo'n bijna onzichtbaar snoer een joekel van een vis in Uw schepnet te krijgen.

Goede vangst,
H.P.

AFDELING INKOOPCENTRALE.

Heren automobilisten

Wist U, dat de mogelijkheid bestaat collectief lid te worden van de Haagse automobiel Centrale, en dat men door dit lidmaatschap collectief autoaccessoires etc. met flinke kortingen kan kopen. Zo niet. Inlichtingen, tijdens de lunchpauzes, aan de balie in de kantine.

DAMES-UITSTAPJE

Het jaarlijks te houden dames-uitstapje vindt dit jaar plaats op 20 juni a.s. De hieraan verbonden kosten en de plaats van bestemming zullen t.z.t. op de publicatieborden worden bekendgemaakt.

Liefhebbers kunnen zich vanaf 4 juni a.s. bij Mevr. Fliers opgeven (afd. Inkoop t.st. 345), bij wie inschrijfformulieren verkrijgbaar zijn. De inschrijving sluit op 13 juni 1968.

DANKBETUIGING

Het gezegde: "Uit het oog, uit het hart" is in veel gevallen van toepassing. Maar ook hier geldt weer, dat uitzonderingen de regel bevestigen. Dit is mij gebleken door de verrassende attenties, die ik heb ontvangen. Dat ook het verplegend personeel hierbij werd betrokken, heeft mij bijzonder goed gedaan.

Veelal is het zo, dat de paarden, die de haver verdienen, die niet krijgen. Nu wil ik natuurlijk niet beweren, dat de vrouwen, die hun mannen verzorgen, paarden zijn, maar dat zij zo nu en dan als paarden moeten werken, terwijl de man prinsheerlijk in bed ligt en van alles toegestopt wordt, komt zo nu en dan wel eens voor, dacht ik zo.

Daarom allen, die hetzij persoonlijk, schriftelijk of stoffelijk van hun belangstelling blijf hebben gegeven, heel hartelijk dank.

J. Stok

NIEUW PERSONEEL

13.5.68 Zimmermann, P.J.W. - Samenbouw
20.5.68 Struik, G. - Samenbouw

BURGERLIJKE STAND

Geboren:

20.5.68 Linda, J.M.
dochter van dHr. en Mevr. A.J.W. Boel