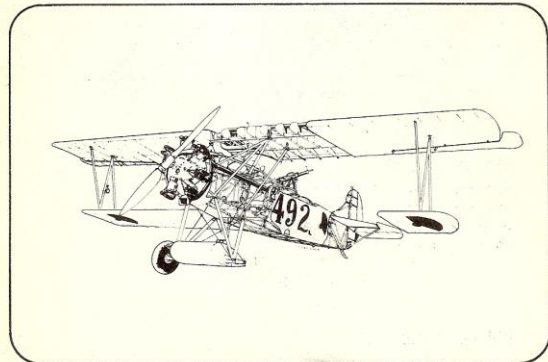


AD REM

1975 | 2
jaargang 8



AD REM is het personeelsblad van
AVIO-FOKKER YPENBURG
een onderdeel van Fokker-VFW B.V.

Nr. 2 - 1975

31 januari 1975

REDAKTIE

J. Bouman	- Kunststoffenbedrijf
F.A. v.d. Ham	- Personeelzaken
J.G.J. Lennarts	- Opleidingen
J.M. Muller	- Planning
J. van Zeist	- Vliegtuigbedrijf

Dit blad verschijnt eenmaal per 4 weken.
Kopij kan worden ingeleverd bij de redactie.
Overnemen of bewerken van de inhoud is slechts
geoorloofd met toestemming van de redactie.

* * *

Uit de inhoud:

Kroniek - Reis VFW 614 - F 28 verkopen -
Ir. Van Meerten eredoctor - Energieverbruik -
OHRA en Afdelingskas - Jubilea - Opleidingen -
Burgerlijke stand.

* * *

Bij de voorpagina:

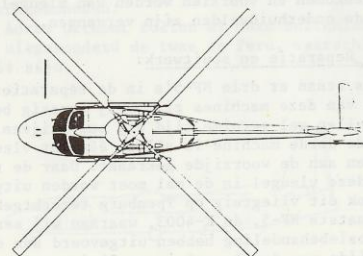
De Fokker C-1 (zie blz. 13)

VAN DE REDAKTIETAFEL

Als alles volgens plan verloopt leest u deze tweede
Adrem van 1975 op 31 januari, dat wil zeggen drie
weken na het verschijnen van het eerste 1975 nummer.
Daarmee is dan bereikt dat Adrem weer gelijk loopt
met de andere bedrijfsbladen en om en om verschijnt
met het Trimvlak.

Als gevolg van de bovengenoemde termijn van drie
weken en doordat er nog geen OR-verslag is, is de
omvang van dit nummer erg bescheiden.
Kopij van uw kant wordt dan ook nog steeds op prijs
gesteld.

Op de voorpagina hebt u opnieuw een opengewerkte
tekening van een Fokker vliegtuig aangetroffen.
Het ligt in de bedoeling dit jaar op alle Adrems
een dergelijke tekening te plaatsen. Het maken van
een keuze voor deze tekeningen is niet zo erg moeil-
lijk. Het aantal types dat door Fokker is ontworpen,
is nl. dusdanig groot dat hiermee zelfs jaren door-
gegaan zou kunnen worden!
Binnen in Adrem vindt u dan steeds een korte be-
schrijving van het afgebeelde type.



kroniek

Vliegtuigbedrijf:

F en TF 104 G airintake reparatieprogramma:

In januari is een groot deel van de in december ontstane achterstand weggewerkt. We zijn nog niet helemaal bij, maar als er zich geen storende materiaaltekorten meer voordoen, zullen we over een paar dagen een goed uitgangspunt bereikt hebben om over te stappen op de nieuwe planning. Hadden we tot op heden 8 à 9 vliegtuigen gelijktijdig in behandeling, in de toekomst zullen er dat 7 à 8 zijn.

Tevens wordt per machine de doorlooptijd enige dagen bekort.

Dit wil dus zeggen minder machines in de werkplaats en vlugger weer de deur uit; de klant heeft z'n vliegtuigen nodig.

F 104 G Sampling:

De 629 van de Noorse Luchtmacht staat thans in de "testfase" en zal binnen afzienbare tijd weer een echt vliegtuig zijn.

Van de Noorse Luchtmacht wordt half februari ook het eerste vliegtuig verwacht voor het "vleugelverwisselingsprogramma". De toestellen zullen binnenkomen en voorzien worden van vleugels waarvan de onderhuidvelden zijn vervangen.

NF-5 Reparatie en spuitwerk:

Thans staan er drie NF-5's in de reparatie-afdeling. Twee van deze machines zijn vrij ernstig beschadigd en zullen wel geruime tijd bij ons blijven.

Van de derde machine is alleen één der vleugeluidvelden aan de voorzijde gekraakt. Daar de reparatie van deze vleugel in de mal moet worden uitgevoerd, is ook dit vliegtuig op Ypenburg terechtgekomen. De laatste NF-5, de K-4003, waaraan wij een anti-korrosiebehandeling hebben uitgevoerd aan de onderzijde van de vleugel is op 24 januari teruggevlogen naar zijn basis.

De nog niet behandelde vliegtuigen worden nu door eigen personeel van de Koninklijke Luchtmacht onder handen genomen.

F 27 Revisie en reparatie:

Medio januari werden afgeleverd de C-10 van de KLU en de F-221 van ATI.

De Kon. Luchtmacht stuurde ons daarna de C-5 voor een check V en ATI de F-224 voor een V en VI inspectie.

Verder zijn nog in bewerking de F-305 van Air Zaire, die eind januari gereed moet zijn, en de F-195 van Aramco. De laatste machine krijgt buiten zijn check V en VI evenals zijn voorganger een nieuw interieur, zodat deze "ouwetjes" niet zo erg zullen afsteken bij de nieuwe F-403 van Aramco. De F-195 wordt ook geheel opnieuw gespoten.

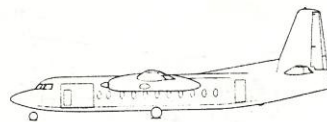
De F-83, een ex THY machine, die reeds ca. 7 maanden in opslag stond, is overgevoegen naar Schiphol, waar het toestel wellicht zal worden omgebouwd tot FPA (patrouille-vliegtuig voor de bewaking van territoriale wateren).

Verwachting:

Eind februari de F-399 van I.I.A.F. voor inbouw 3e fase Wild camera.

Buiten-werkzaamheden:

Als deze Adrem uitkomt zullen al onze buitenland-gangers, uitgezonderd de twee in Peru, waarschijnlijk weer thuis zijn.



6

NIEUWS UIT HET KB

- F 28 interieurdelen

In het vorige nummer van Adrem maakten wij melding van het feit dat de Houtbewerking een aanvang had gemaakt met de vervaardiging van het eerste interieurdeel van een F 28, een z.g. Table Box. Dit eerste exclusieve produkt werd op de geplande datum aan Fokker Schiphol geleverd.

In dit produkt kon men hart en hand herkennen van de vakman, voor wat betreft de meubelmaker: zichtbaar, voor wat betreft de plaatwerker en elektro: onzichtbaar maar niet minder belangrijk. Het tweede produkt is in bewerking en men hoopt in het KB dat er nog vele andere zullen volgen.

- Wide Body Look

De eerste set plafondpanelen voor de modifikatie van de DC-9 is gearriveerd en als u dit leest alweer aan de KLM afgeleverd.

- Westland Helicopters

Voor de produktievoorbereiding, ontwikkeling en het serie-rijp maken van de Westland helicopter onderdelen zijn, gezien de positieve resultaten hiervan bij de voorbereiding van de Airbus-produktie, een aantal werkgroepen in het leven geroepen.

- De vaste programma's lopen voor het grootste deel op planning; slechts hier en daar is van een geringe achterstand sprake.



7

BEWOGEN REIS VFW 614 IN LYBIË

Na een succesvolle serie vliegbeproevingen op onverharde vliegvelden in het Noordafrikaanse Lybië, keerde maandag 20 januari de vfw 614 (G-2) met zijn negenkoppige bemanning terug.

Deze reis heeft echter groot opzien gebaard door het feit dat het vliegtuig en de bemanning gedurende enkele dagen een uitreisvergunning werd onthouden.

De Lybische autoriteiten vreesden dat met de speciale boordcamera in de neus van het vliegtuig niet alleen opnamen van de vliegproeven waren gemaakt, doch ook verboden objecten zouden zijn gefilmd.

De internationale pers liet al gauw het geladen woord "spionage" vallen, waarmee het misverstand buiten z'n proporties werd getrokken. Na enkele dagen openthoud in de hoofdstad Tripoli kon de bemanning terugkeren naar de bondsrepubliek.

Bij hun terugkeer lieten chef-vlieger Leif Nielsen, de projectleider Wolfgang Issel en de andere leden van het testteam zich lovend uit over de gastvrijheid die men had genomen en lieten weten dat men de Lybische autoriteiten had aangeboden op een latere datum het vliegtuig te willen demonstreren voor de regering en Libyan Arab Airlines, de nationale luchtvaartmaatschappij.



De vliegbeproevingen op de velden Nafoora, Ghudamis en Sabbah verliepen voor het 40-persoons straal-vliegtuig voor de korte afstand met succes, waardoor aangetoond werd dat de VFW 614 zich ook onder moeilijke condities weet te bewijzen.



F 28 VERKOPEN



Gabon heeft zich opnieuw uitgesproken voor de aanschaf van twee F 28 vliegtuigen. Het contract hiervoor werd onlangs te Libreville getekend.

Twee F 28 vliegtuigen in verlengde uitvoering (zie bovenstaande foto) vliegen inmiddels sinds juli 1974 op het binnenlandse en interregionale luchtnet van de nationale luchtvaartmaatschappij van dit land, Air Gabon.

De nieuwe opdracht omvat zowel een F 28 MK1000C in vrachtersie met grote deur, als een F 28 vliegtuig dat gebruikt zal worden door de regering van Gabon. De Fokker F 28 MK1000C die in het najaar van 1975 zal worden geleverd, wordt als eerste Fellowship uitgerust met het "quick change" pallet laadsysteem. Op deze wijze kan de machine, al naar gelang de behoefte van het moment, zowel voor vervoer van passagiers als voor transport met vracht of een combinatie van beide worden aangewend, waardoor met dit vliegtuig een optimale doelmatigheid kan worden bereikt.

De andere machine die door de regering van Gabon is besteld, krijgt een speciaal interieur en zal bovendien worden uitgerust met extra brandstoftanks en zeer geavanceerde radio/navigatie apparatuur.

Ook de regering van de Republiek Ivoorkust heeft onlangs een order geplaatst voor de levering van twee Fellowships. Een toestel is in de mark 1000 standaardversie en het andere een gekombineerd passagiersvrachtvliegtuig voorzien van een grote vrachtdoor. Het eerste vliegtuig zal aan het eind van dit jaar worden afgeleverd, gevolgd door het tweede begin volgend jaar. Voor een vergroting van het vliegbe-reik zullen extra brandstoftanks worden aangebracht in de middenvleugel.

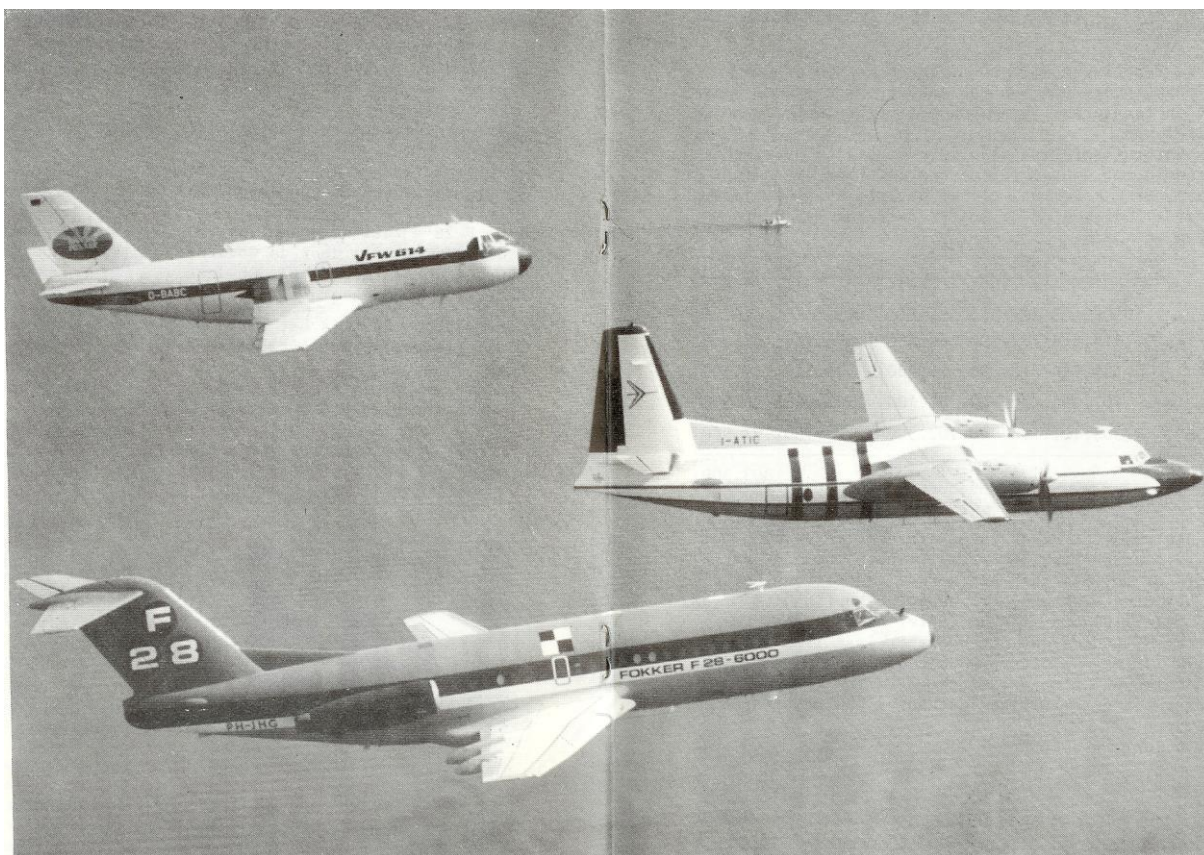
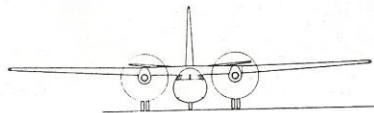
De F 28's zullen worden toegevoegd aan de twee F 27's die sedert 1971 door de Governmental Air Transport Group worden gebruikt toen deze vliegtuigen de verouderde DC-3 Dakota's vervingen.

Met deze orders is het aantal Fokker F 27 en F 28 vliegtuigen op het Afrikaanse kontinent gestegen tot 75 stuks. Tot nu toe kochten reeds 29 maatschappijen verspreid over 22 landen in de gehele wereld 94 Fokker F 28 Fellowships.

EREPROMOTIE IR. VAN MEERTEN



Vrijdag 10 januari jl. werd Ir. H.C. van Meerten doctor in de technische wetenschappen honoris causa van de Technische Hogeschool te Delft. Erepromotor was Prof. Ir. H. Wittenberg. Als paranimfen fungeerden Dr. J.H. Greidanus en Drs. W. Bloemendal.



ENERGIEVERBRUIK

Van de Technische Dienst ontvingen we een opgave van het energieverbruik van het achter ons liggende jaar 1974 en ter vergelijking ook het verbruik zoals het in 1973 was.

Deze verbruikscijfers zijn in onderstaand overzicht verzameld met daarachter de kosten. Voor 1973 vindt u daarvoor 2 kolommen, nl. de werkelijk in dat jaar betaalde bedragen en de kosten berekend met de tarieven van 1974.

	1973			1974	
	Verbruik	f (1973)	f (1974)	Verbruik	f
Elektra-kWh	1.919.210	151.700	164.100	1.898.590	162.300
Water-m ³	23.120	10.200	11.900	33.529	17.300
Huisbr.olie-l	107.095	20.900	32.400	85.050	25.800
Aardgas-m ³	1.305.121	90.900	102.300	1.249.103	97.900
Totaal		273.700	310.700		303.300

Ondanks een veel hoger waterverbruik (in verband met lekkages en aanleg van Sprinklerinstallatie in het KB) is er in 1974 toch nog sprake geweest van een zij het niet spektakulaire energiebesparing (ca. 2,5%). De prijsstijgingen zijn we echter niet de baas gebleven. Misschien dat dat voor het jaar 1975 wel mogelijk is? Wat we daarvoor doen of laten moeten, is naar we menen genoegzaam bekend. Slechts een gezamenlijke inspanning kan resultaten opleveren. Doet u mee?



AFDELINGSKAS

Hoewel kollektieve snipperdagen en vakanties niet direkt in zicht zijn, verzocht het bestuur van de afdelingskas u het navolgende mede te delen:

Hiermede brengen wij in herinnering dat ziekmeldingen tijdens vakanties en collectieve snipperdagen normaal vóór 9.00 uur bij het bedrijf (de portier) moeten worden gemeld.

Bij verblijf in het buitenland dient een eventuele ziekmelding telegrafisch of schriftelijk te worden gemeld, waarbij de datum van het poststempel als eerste ziektedag wordt aangemerkt.

Tevens dient een verklaring van een arts te worden overlegd waaruit blijkt hoelang de ziekte heeft geduurd.

Wij raden u aan deze voorschriften strikt op te volgen, waardoor uw ziekgeld gewaarborgd is.



"Zie hal F schijnt door de bomen"

MEDEDELING VOOR VERZEKERDEN BIJ OHRA

In de richtlijnen voor OHRA-verzekerden, die aan alle betrokkenen werden uitgereikt werd o.a. vermeld dat bij het insturen van rekeningen van reeds gemelde ziektegevallen gebruik gemaakt dient te worden van een "begeleidingsformulier ziektekosten". Deze formulieren zijn thans verkrijgbaar bij de afdeling Personeelzaken, Mevr. Groen-v.d.Munnik, toestel 215.

Personeelzaken

Bij de voorpagina:

DE FOKKER C-1

De tweepersoons C-1 verkennings tweedekker, oorspronkelijk gedurende de eerste wereldoorlog in de Fokker-fabriek te Schwerin ontwikkeld als de V-38, werd in de twintiger jaren in grote aantallen in Amsterdam gebouwd.

Vele honderden waren er bij de Luchtmacht van Nederland (de Luchtvaartafdeling), Denemarken (Haerens Flyverkorps), Zwitserland (Fliegertruppe) en Rusland in gebruik.

De Luchtvaartafdeling had er een flink aantal van, die in hoofdzaak met de 185 PK BMW IIIa motor, maar ook met de 160 PK Oberursel rotatiemotor waren uitgerust.

In 1929 werden de 200 PK A.S. "Lynx" en "Mongoose" stermotoren geïnstalleerd en sommige toestellen waren voorzien van de dikke lage-druk ballonbanden die gedurende een bepaalde tijd populair waren.

Enige gegevens van de C-1:

Spanwijdte: 10,50 m, Lengte: 7,23 m, hoogte 2,87 m, vleugelopp.: 28,25 m², Leeg gewicht: 855 kg, totaal gewicht: 1.255 kg, kruissnelheid: 155 km per uur.

OPLEIDINGEN

De vierde omscholingskursus "Kunststoffenbewerker" is eind december 1974 afgesloten met een examen. De geslaagden zijn:

J. Jansen
J. Pizarro
H. Tonkes

Wij wensen hen van harte proficiat!

Op 13 januari jl. zijn wij gestart met een nieuwe omscholingskursus voor kunststoffenbewerkers. Hieraan nemen tien nieuwe medewerkers deel.

Wij hopen dat zij zich spoedig in onze werkgemeenschap thuis zullen voelen en wensen hen veel succes bij hun studie.

DIPLOMA-UITREIKING

De diploma-uitreiking aan de geslaagden voor de in december 1974 gehouden VOM en C-4 examens (zie de vorige Adrem) vond op 9 januari jl. plaats.



De heer Kunkeler overhandigt het C-4 diploma aan de heer Wolski.

BURGERLIJKE STANDGehuwd:

29-01-1975 C.L. Verstrate met Mej. A. Stols

IN DIENST

30-12-1974 C.J.L.M. Groenewegen - Tussenmagazijn
 J.A. van Drunick - Montage I
 L.W. Zuydendorp - Montage I
 L.K. Kamp - Montage I
 E.W.J. Molenaar - ERA
 F.H. Bloem
 R.C. Dorst
 A.A.M. v.d. Geest
 A. Haasnoot
 J.A. v. Hartingsveld
 C. Leget
 A. Limburg
 F.J. Mingers
 J. Wagenaar
 M.J. Zijlstra
 20-01-1975 W.C. Balkhoven - FPO

Omscholing t.b.v.
 Kunststoffenbedr.

UIT DIENST

18-01-1975 C. Garnaat - Montage II

BENOEMING TOT VOORMAN

per 27-01-1975 zijn de heren:

H. Coenraad
 en
 U. Donat

benoemd tot voorman in het Kunststoffenbedrijf.

JUBILEUM

26 januari 1975 was officieel de dag dat de heer A.H. CLAASSEN 25 jaar in dienst van de onderneming was.

Op vrijdag 14 februari a.s. zal dit jubileum gevierd worden. Na afloop van de werktijd is er op die dag in de kantine gelegenheid de jubilaris geluk te wensen.

12½ JAAR IN DIENST

Op 6 februari a.s. viert Mevr. W.C. JUNG-LUYTEN (telefoniste) haar 12½-jarig dienstverband.



Mevr. Jung op haar telefoonpost

ZOEKPLAATJE

Ongetwijfeld zult u, na enig draaien van de vorige Adrem, de oplossing van het daarin staande "zoekplaatje" wel gevonden hebben: inderdaad was het een (zij het dan ook van nevenstaande foto sterk vergroot) oor!

De redactie wilde u hiermee echter slechts opmerkzaam maken op het feit dat de in totaal 10 stuks oren van de redactie (zie blz. 2 voor de namen) wagenwijd open staan voor reacties uwerzijds op de inhoud van Adrem.

Overigens past deze boerenkapel-trompettist-foto wel aardig in deze carnavals-tijd.

Als u zich bijvoorbeeld morgenavond in het carnavalsgewoel in de kantine gaat storten: ALAAF!



GEVRAAGD:

Verzamelaar vraagt dokumentatie en/of voorwerpen rond de oorlogsjaren 1939 tot 1945. Overname tegen redelijke prijs.

A. Oosterhoff, Afd. Plaatwerkerij Hal C.

TE KOOP AANGEBODEN:

een 4-persoons toercaravan met standplaats (omgeving Gouda)

Inlichtingen bij de heer D. Silvius, Afd. Plaatwerkerij Hal C.

DANKBETUIGINGEN

Bij deze wil ik nog gaarne aan iedereen mijn dank betuigen voor de belangstelling, bloemen en fruitbak die ik tijdens mijn ziekte mocht ontvangen.

L. de Gruyl

De dagen gaan snel,
 Het witte brood is op
 Wij als pas getrouwd stel
 Beginnen nu aan de bruine krop
 Wij danken u
 Voor wat u hebt gegeven
 op de mooiste dag van ons leven.

Frans en Astrid Schutte

Om in vaktermen te blijven wil ik na het ondergaan van een reparatie en inspectiebeurt, mede namens mijn vrouw, Directie en kollega's, vooral plaatwerkerij, hartelijk bedanken voor de vele cadeaus, bloemen en fruit die ik van u mocht ontvangen. Verder wil ik diegenen hartelijk bedanken die mij in het ziekenhuis en thuis hebben bezocht.

G. Visser

Hiermede wil ik kollega's, chefs en het Voorzieningsfonds bedanken voor de vele belangstelling die ik tijdens mijn ziekte van hen mocht ondervinden.

J.C. v.d. Bent

Langs deze weg wil ik mijn kollega's en het Voorzieningsfonds hartelijk danken voor de presenten die ik tijdens mijn herstelperiode thuis heb mogen ontvangen. Nogmaals hartelijk dank hiervoor.

Nico van der Mark