

# ad rem

Ad Rem is het personeelsblad van Avio-Fokker te Ypenburg, een onderdeel van Fokker-VFW b.v.



2

Ad Rem is het personeelsblad van Avio-Fokker te Ypenburg, een onderdeel van Fokker-VFW b.v.

12e jaargang - nr. 7  
vrijdag 29 juni 1979

## Redactie:

R.P. van Aartsen - Planning  
S.A. Hertenstein - Kunststoffenbedrijf  
J.G.J. Lennarts - Opleidingen  
J.M. Muller - Alg. Secretariaat  
E. Rijnveld - Personeelszaken

Ad Rem verschijnt eenmaal per 4 weken.  
Kopij kan worden ingeleverd bij de redactie.  
Materiaal voor plaatsing is altijd welkom.  
Opmerking van ingezonden stukken betekent niet, dat de redactie het met de inhoud eens is.  
Zij behoudt zich het recht voor stukken te bekorten.

Overname van artikelen of gedeelten daaruut en afbeeldingen, uitsluitend met toestemming van de redactie.



## Omslag foto:

Anton Mauve (1838-1888)  
"Rit langs het Scheveningse strand"  
Rijksmuseum, Amsterdam

## In dit nummer:

Pagina 3  
Van de redaktietafel

Pagina 4  
Nieuws uit het  
Vliegtuigbedrijf

Pagina 7  
Nieuws uit het  
Kunststoffenbedrijf

Pagina 10  
Nieuws uit de OR

Pagina 13  
Max. snelheid/vakatures

Pagina 14  
Eenmalige uitkering

Pagina 15  
Prijscompensatie

Pagina 16/17  
Eerst F-16A

Pagina 18  
F28 nieuws

Pagina 19  
Opleidingsnieuws

Pagina 20  
Overdracht F-16

Pagina 22  
Uitstapje gepensioneerden

Pagina 23  
Ideeënbus

Pagina 24  
Jubiläum I, II, III

Pagina 29  
Burgerlijke stand

Pagina 31  
PV-nieuws

3

## VAN DE REDAKTIETAFEL

Evenals op de vorige Adrem, ook nu een zomers strandgezicht op de voorpagina. Ditmaal van de bekende schilder Anton Mauve, die waarschijnlijk zijn ogen uit zou kijken als hij nu een blik op het Scheveningse strand zou kunnen werpen!

Als alles verloopt zoals het is gepland dan is deze Adrem een historische uitgave, n.l. de eerste Adrem die per post naar de huisadressen is verzonden. Wat de distributie van ons personeelsorgaan betrof, waren we in het concern nog de enige vestiging die geen gebruik maakte van de diensten van de PTT. Naar we hopen is nu de klacht "ik heb geen Adrem gekregen" voorgoed van de baan. Mocht u daar toch nog problemen mee hebben, dan graag een telefoontje naar PZ, tst. 215. De redactie verwelkomt hiermee een nieuwe lezerskring, n.l. een aantal huisgezinnen waar voorheen Adrem niet kwam. Mochten er in die huisgezinnen overigens ideeën bestaan voor de inhoud (je weet maar nooit), dan houdt de redactie zich gaarne aanbevolen.

Vanwege de vele vakanties, ook van redactieleden, is het besluit genomen de volgende Adrem niet over vier weken maar over zeven weken uit te geven, d.w.z. op 17 augustus. Hiermee is dan tevens bereikt dat we weer "in de pas" lopen met de andere vestigingsbladen.

Binnenkort zal het 60-jarig bestaan van Fokker worden gevierd, waarover binnenkort ook nadere mededelingen zullen volgen.

60 Jaar van ups en downs.

Waar Fokker zich nu in bevindt, mag ieder voor zich uitmaken; wel is er een stroom bestellingen voor de F27, waardoor het productietempo weer omhoog moet, (de 700e bestelling is in zicht), dient zich een A310 Airbus programma aan en dient er op Ypenburg drastisch gebouwd te worden om al het werk aan te kunnen.

Aan werk geen gebrek dus in dit jubileumjaar. Op naar de volgende 60!



## NIEUWS VAN HET VLIEGTUIGBEDRIJF

## Civiele sektor

In de afgelopen maand zijn weer een aantal F.27 toestellen afgeleverd. Het zijn de F.388 van Nigeria Airforce, die een check 4 heeft ondergaan, de C5 van de Nederlandse Luchtmacht, die na een check 5 weer naar zijn basis is teruggekeerd, de F.425 van Aramco, die in korte tijd gerepareerd was na een harde landing en ten slotte de F.350 van DAL, die geleased is aan een Italiaanse maatschappij.

In Hal 36 wordt de F.196 van PAF verder opgebouwd. Het wachten is op aanvullende opdrachten van de PAF, voornamelijk op elektronisch gebied, waardoor de aflevering, die in augustus was gepland weleens wat kan opschuiven.

De F.227, eveneens van PAF, is nu in opslag en wacht evenals de F.196 op aanvullende opdrachten vanuit Manila. Half juli wordt een 3e vliegende PAF F.27 verwacht. Dit zal de F.146 zijn, die behalve een algehele opknappbeurt, uitgerust zal worden met een VIP-interieur.

Worden met een vierde kluitje. De F.418 van Ghana Airforce is gereed na een plaatwerkreparatie en een check 5 en wacht nog op een propeller. Eveneens onderhanden is de F.175 van Lybie, die na ettelijke malen te zijn aangekondigd, tenslotte toch is gekomen. Het werkpakket bleek omvangrijker dan in eerste instantie was verondersteld, maar de F.27 ploeg doet zijn uiterste best de geplande afleverdatum van de 29e juni waar te maken.

Na de aflevering van de F.388 is de F.390 van Nigeria Airforce aangeleverd voor een check 4 en enige aanvullende werkzaamheden.

De rij van vier Sudan Airways machines die naar Ypenburg komen voor een elektronische updating wordt komende week geopend door de F.92, die naast de elektronische updating eveneens een plaatwerk reparatie behoeft.

De working party, die in Saoedie-Arabië de F.195 van Aramco heeft gerepareerd is vorige week weer teruggekeerd na een voorspoedige reparatie.

De terugkeer naar een voorspoedige reparatie.  
De eerste Greep en Pauze, die de F.102 van de lucht-  
macht van Uruguay op de ferry-vlucht van Montevideo  
naar Avio-Fokker Woensdrecht hebben begesied zullen  
binnenkort weer terug zijn. Om een indruk te geven  
van de reis die gevolgen wordt, volgt hierbij de  
route : Montevideo, Jujuy (Argentinië), Lima (Peru),  
Cali (Columbia), Curacao, St. Maarten, Bermuda,  
Halifax (Canada), Goosebay (Canada), Söderstrom  
(Groenland), Reykjavik (IJsland) - Avio Fokker  
Woensdrecht.

In Nigeria zijn momenteel de heren Verhagen en Nijenhuis gedetacheerd voor assistentie aan Nigeria Airways.

In Lybië vertoeft nog steeds de heer Heijndijk vanwege de lease van de F.462 aan LAA. Hij is geassisteerd door de heer de Zeeuw bij het uitvoeren van een check 2 aan de F.462.

De heren Holownia en Heeren zijn half juni vertrokken naar Somalië om daar assistentie te verlenen bij de uitvoering van een check 4 aan de F.457 en F.459 van Somalie Airlines.

In de afgelopen week zijn 10 plaatwerkers bezig geweest op Schiphol, om een schade aan de DC-8 van de KLM te repareren.

De lange rij van working parties wordt gesloten door de heren v/d Berg en Letterie, die naar Wenen zijn gegaan om te assisteren bij een inspectie aan de F.157 van Lauda Air.



## Militaire sektor

## F104/F5

Het aantal onderhanden jagers blijft momenteel weer redelijk konstant. Een van de F104's die op afleveren staat, kwam naar Ypenburg om te demagnetiseren, maar kwam doordat de remmen weigerden, in de z.g.n. "barrier" terecht kwam. De "barrier" is een laatste redmiddel voor een toestel dat niet met de normale middelen tot stilstand kan komen. Een onder het toestel hangende haak pikt een over de landingsbaan gespannen kabel op en d.m.v. een afremechanisme komt het toestel toch voor het einde van de baan tot stilstand.

## F16

Op 30 mei 1979 kwam bij AFY het 50e rompmiddenstuk alweer binnen, dat feestelijk gepavoiseerd de dolly lijn inging.

Inmiddels is op 6 juni 1979 de eerste "Fokker"-F16 overgedragen aan de Nederlandse Luchtmacht. Elders in deze Adrem vindt u daarvan enige foto's. A.F.Y. heeft nu de eerste opdracht voor een F16 modificatie-programma ontvangen. Het betreft een aantal modificaties dat door ons op Schiphol zal worden uitgevoerd.



7 Juni 1979, aankomst eerste F-16B op Leeuwarden.

## NIEUWS UIT HET KUNSTSTOFFENBEDRIJF

## F-27

Het ziet er naar uit dat er in de komende jaren voor de F-27 een stijging van het produktietempo te verwachten is. Er wordt zelfs gesproken over een groei van het tempo tot ca. 4 machines per maand.

Dir betekent voor het KB een verdubbeling van het huidige werkpakket. Zelfs al was er geen sprake van tempoverhoging, dan nog wordt het bestaande werkpakket vergroot door invoering van de geluid-dempende sandwichpanelen tussen de rompconstructie en het afgebouwde interieur. Een uitbreiding die zich momenteel in de ontwikkelings- en beproevings-fase bevindt en waarvan de voorbereiding binnenkort in een hoog tempo aan gaat lopen.

Het spreekt vanzelf dat het zinvol is, gezien deze toekomstverwachtingen, om diverse aspecten van de huidige produktie nogmaals kritisch onder de loupe te nemen om daar waar mogelijk produktievereenvoudigingen en verbeteringen aan te brengen, waardoor economischer produceren mogelijk wordt.

In de loop der jaren is reeds een aantal zaken in gang gezet, doch gezien het lage tempo was het veelal niet verantwoord om al te ingrijpende wijzigingen door te voeren, in verband met de hoge kosten van vernieuwing van de tooling en van het wijzigen of opnieuw tekenen van de produktietekeningen. Tot nu toe werden de akties voor produktieverenvoudiging en wijziging van de tekening veelal pas gestart nadat de bestaande produktiemallen in een toestand verkeerden dat verder produceren van bepaalde produkten problemen ging opleveren.

Een aantal akties zijn nog in voorbereiding, o.a. het vernieuwen van de mailen voor alle vleugels en stabiloneuzen en de kielvlakneus.

Enkele nieuwe mallen zijn reeds gereed en de nieuwe produktiemethode is in beproeving bij de afdeling FPO in samenwerking met TV. Er wordt naar gestreefd half juli 1979 met deze proeven gereed te zijn.



Aan het oplossen van de thans nog bestaande problemen zal volgens de Directeur Personeel - en Sociale Zaken, hoge prioriteit worden gegeven.

Volgende vergadering.

Donderdag 14 juni 1979.



BENOEMINGEN

In de vacature Chef Materiaalvoorziening, welke was ontstaan door het vertrek van dhr. Te Giffel naar Avio-Fokker Woensdrecht, is thans voorzien door de benoeming van de heer L. Klapwijk van de afdeling Org/Aut. In de komende tijd zal, voorzover noodzakelijk, dhr. Klapwijk eveneens nog ondersteuning geven aan de werkzaamheden van de afdeling Organisatie en Automatisering.

Naar de afdeling Vorming en Opleiding zal worden overgeplaatst Mw. G.M. Waasdorp, thans nog secretaresse van de bedrijfsleider Kunststoffenbedrijf. Na een inwerkperiode zal zij zich richten op de begeleiding van (toekomstige) individuele kursisten.



MAXIMUM SNELHEID

Het zal een ieder bekend zijn dat op de randweg van de basis Ypenburg, dus gelegen op het militaire terrein rondom ons bedrijf, een maximum snelheid geldt van 50 km per uur en op sommige weggedeelten zelfs 40 km per uur hetgeen aldaar duidelijk door normale verkeersborden is aangegeven.

Op de naleving hiervan wordt door de Koninklijke Marechaussee scherp gelet. Van de basiscommandant ontvingen wij wederom een aantal processen-verbaal wegens overschrijding van de maximum snelheid door enkele van onze medewerkers. Daarbij waren zelfs snelheden van 90 km per uur geregistreerd. Graag willen wij onze nieuwe medewerkers wijzen op het bestaan van deze maximum snelheid terwijl ook voor de oudere garde een "opfrissertje" kennelijk geen kwaad kan.

Het spreekt voor zich dat wij prijs stellen op een goede relatie met onze bureaus, de Koninklijke Luchtmacht. Wij verzoeken u dan ook met klem de geldende maximum-snelheden niet te overschrijden.

Bij niet naleving van deze regel kan het u worden verboden met uw voertuig gebruik te maken van de randweg hetgeen voor u zowel als voor ons een onprettige zaak zou zijn.

Bedenk dat verkeersregels in het belang zijn van de veiligheid van u en van anderen.

Personeelszaken

VAKATURES

In ons bedrijf bestaan momenteel de navolgende vakatures:

|                                             |         |
|---------------------------------------------|---------|
| Assistent Orderbeheerder (MAVO-4)           | - BB/TV |
| Technisch Voorbereider F-16 (HTS-vlgt.bouw) | - BB/TV |
| Secretaresse (HAVO/MEA)                     | - KB    |
| Medew. Productiebesturing (HAVO/MTS-niveau) | - BB/KB |
| Medew. Productiebesturing (MTS + ervaring)  | - BB/KB |

Nadere informatie is te verkrijgen bij de heer R. den Hoed (tst. 154) of de heer N.A. van der Lubbe (tst. 342) op de afdeling Personeelszaken.

EENMALIGE UITKERING VERBAND HOUDENDE MET HET BEDRIJFSRESULTAAT.

De bedrijfsresultaten in 1978 zijn van dien aard, dat aan de aandeelhouders zal worden voorgesteld over 1978 geen dividend uit te keren.

Er is echter besloten tot een van de regels afwijkende uitkering aan het personeel over 1978 van 2.16 % van het bruto periodejaarsalaris met een minimum van f 555,85, berekend naar de salarishoogte op het eind van de 13e periode van 1978 (exclusief toeslagen).

De te hanteren regels voor de toekomst zijn nog in studie.

Met betrekking tot de uitkering gelden de volgende bepalingen :

1. Het minimum van f 555,85 is van toepassing voor medewerkers van 23 jaar en ouder en voor kostwinners beneden 23 jaar.  
Voor jeugdigen wordt een minimum gehanteerd naar evenredigheid volgens de bestaande regels van de jeugdsalarisschalen. De peildatum voor het vaststellen van de leeftijd van jeugdigen is 1-10-1978.  
Voor part-timers en partieel leerplichtigen geldt een minimum naar evenredigheid van het aantal overeengekomen basisuren.
2. De uitkering zal - onder aftrek van A.O.W. en loonbelasting volgens de tabel bijzondere beloningen - worden gedaan aan diegenen die op 31 december 1978 in dienst van de onderneming waren.
3. Diegenen, die in 1978 slechts een gedeelte van het jaar in dienst van de onderneming zijn geweest, zullen zoveel malen 1/12 van bovengenoemde uitkering ontvangen, als zij volle maanden in dienst zijn geweest.

Diegenen, die na 31 december 1978 de onderneming hebben verlaten, ontvangen bovengenoemde uitkering slecht als zij van 1 juli t/m 31 december 1978 in dienst zijn geweest.

4. Aan personeelsleden, die gedurende 1978 zijn gepensioneerd dan wel tot de SUM zijn toegetreden resp. aan weduwen van in 1978 overleden personeelsleden c.q. aan minderjarige kinderen of aan degenen voor wie de overledene kostwinner was, zal overeenkomstig het gestelde onder 3. eveneens op basis van de duur van het dienstverband in 1978 een deel van de uitkering worden gegeven.
5. Voor personeelsleden, die in militaire dienst of langdurig arbeidsongeschikt zijn, blijven eveneens de bestaande regels gehandhaafd.
6. De bovengenoemde uitkering kan worden aangewend voor de bestaande winstdelingsspaarrekening.

De uitkering zal plaats hebben tegelijk met de salarisbetaling op donderdag 5 juli 1979.

PRIJS- COMPENSATIE

Behoudens goedkeuring door de beleidsorganen van de werkgevers - en werknemersorganisaties van de metaal-industrie is met ingang van 1 juli 1979 een prijscompensatie van kracht van 1,83%. Dit betekent dat het bruto periode salaris van alle medewerkers met ingang van de 7e periode 1979 zal worden verhoogd met 1,83%, met dien verstande dat voor werknemers van 23 jaar en ouder, en kostwinners jonger dan 23 jaar, een minimum wordt gehanteerd van f 31,03 per periode. Het percentage zal worden berekend over het bruto periodesalaris van de 6e periode 1979, vermeerderd met een eventuele individuele salarisverhoging per de 1e van de 7e periode 1979.  
In de salarisschalen (cao en cao-hp) zal het bovengenoemde percentage van 1,83% worden verwerkt.  
Indien de regering overgaat tot een aftopping van de prijscompensatie per 1-7-1979, zal dit bij de eerstvolgende periodesalarisbetaling worden verrekend.

Personeelszaken



18

#### F-28 NIEUWS.

Pelita Air Service op Indonesia heeft bij Fokker een F.28 MK 4000 Fellowship besteld voor aflevering in maart 1980. Deze F.28 zal in Indonesia worden gebruikt voor vervoer van employé's van de Indonesische Staatolie Maatschappij Pertamina en tevens voor het vervoer van regerings officials. Pelita heeft reeds vier F.28's en zes F.27 Friendships in gebruik.

Voorts heeft Argentinië drie F.28 MK 3000 toestellen besteld, die aldaar zullen worden ingezet voor passagiers vervoer.

Met deze bestellingen is de orderlijst nu gestegen tot 145 F.28's aan 39 operators in 27 landen.

Eveneens F.28 nieuws is het feit dat de CAA, de Britse RLD, nu het Type Certificate heeft verleend aan de Fokker F.28.

Het toekennen van dit certificaat is voorafgegaan door een diepgaande evaluatie van de F.28 in het licht van de Britse voorschriften.

De F.28 kwam zonder enige beperkingen door de diverse "examens" heen.

De Fokker Fellowship heeft nu het Type Certificate verkregen in Nederland, Verenigde Staten, Frankrijk, Duitsland, Australië en Groot Brittannië.

Luchtvaart autoriteiten in vele landen hebben deze certificaten geaccepteerd, waardoor de F.28 automatisch ook in die landen mag opereren.



19

#### OPLEIDINGSNIEUWS.

De jaarlijks examenslag, waarbij de ene helft van Nederland de andere helft examineert, is inmiddels alweer voorbij en de resultaten komen met de regelmaat van de klok binnen. Zo ook bij ons bedrijf.

Onderstaan de namen van een aantal geslaagden. Wij feliciteren hen met het behaalde resultaat.

#### Vakman industrieschilderen.

H. Koppert en R. Odding

#### Vliegtuigbouwer kunststoffen

A. Bal, P.H. Jager en J.M. Tobé

#### Alg. luchtvaartkennis

G.L. de Groot  
P.G.M. Gubbels  
A.J. v.d. Knaap  
W. van Lochem  
A.H.M. Serné  
R.J.M. Kersbergen  
H. Ouwehand

#### Materiaalkennis

W.R.J. Dreischor  
P.G.M. Gubbels  
R.K. Ledeboer  
N.J.M. v.d. Salm  
W. Vroegindewij

#### Tekeninglezen

F.M. Portier  
P.H. Jager

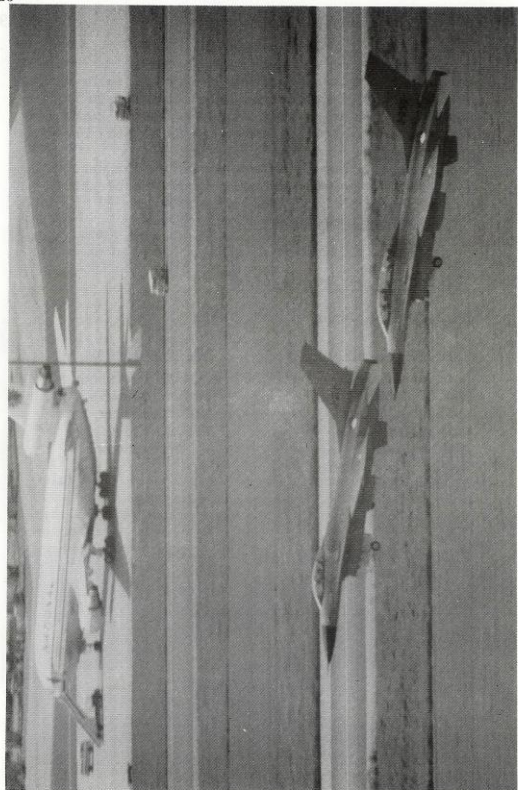
A. Bal  
J.M. Tobé

#### 20e Omscholing Kunststoffenbewerken.

A. Boughanem  
B.C.J. van Schie

W.C.M. Hendriks  
G.J. Slaman





F-16A en B in de start

Schiphol, 6 juni 1979  
Overdracht eerste F-16 Fokker-GD-USAF-KLu.

"Fly-past"

#### GEPENSIONEERDEN UITSTAPJE.

Dinsdag 29 mei was het weer zo ver. De dag waarop de Veteranen en hun echtgenotes zich elk jaar op verheugen, was aangebroken.

Om c.a. 8.00 uur vertrokken we onder een vreselijke onweersbui van de diverse opstapplaatsen. In Rotterdam kwamen de drie bussen bij elkaar. En zo reden we met z'n allen richting Berg en Dal, terwijl de zon voorzichtig te voorschijn kwam wat de stemming direkt verhoogde.

We reden door een prachtige streek, waar wij volop van het natuurschap konden genieten. Om elf uur arriveerden we in Hotel Restaurant "Erica" in Berg en Dal, waar heerlijke koffie met gebak klaarstond. Nu dat ging er in als koek, zegt men wel eens. En toen maar handen schudden en praten met elkaar. Na de koffie gingen we onder leiding een wandeling maken door de prachtige bossen. Toen kwam de klap op de vuurpijl. Plotseling stonden we op een open plek. Midden op dit grasveld stonden lange tafels met glaasjes Boerenjongens en Boerenmeisjes voor ons. Dat was werkelijk een verrassing.

Teruggekomen in het restaurant stond er een uitgebreide koffietafel op ons te wachten die uitstekend was verzorgd. Na afloop werd een bezoek gebracht aan het Afrika museum wat erg interessant was. Door het mooie weer konden wij ons nog enige tijd in het park rondom het museum verpozen.

In de na-middag vertrokken de bussen richting Drunen, door de Brabantse bossen. Daar hebben we volop van genoten. In het restaurant van het Autotron in Drunen werd na een genoeglijk borreluurtje een voortreffelijk diner geserveerd. Ook de inrichting deed gezellig aan: allemaal tafels van 8 personen. Rondom oude auto's en sfeervolle muziek.

Tussen de gangen door werden de familie Du Mee en anderen die door ziekte niet konden deelnemen, ter sprake gebracht. Na het diner, onder het genot van een heerlijk kopje koffie met likeur werd namens

de veteranen en hun echtgenotes de dank uitgesproken aan de direktie van Avio-Fokker, aan het bestuur van het voorzieningsfonds en aan de leiders en leidsters voor deze uitstekende dag. Nog even hulde aan hen die deze fantastische reis hebben uitgezocht met zoveel prachtig natuurschoon.

Hopende dit namens allen te hebben geschreven,

Mevr. M. van Loon-Krikke

#### IDEËENBUS.

Slechts vier beloonde ideeën ditmaal te melden, allen uit het K.B. afkomstig, achter tezamen wel goed voor ruim f. 1.000,--.

Dhr. H. Heynen vervaardigde een freesmal voor z.g. blindframes van de F.28, waarmee een besparing kon worden bereikt welke voor de voorstelkommissie een beloning van f. 275,-- waard was.

Een voorstel voor een betere centering van de lijmmal voor de F-5 L.E. flaps werd ingezonden door dhr. S. Gelissen. Deze lijmmal werd met gunstige resultaten gewijzigd wat voor de inzender f. 230,-- opleverde.

Eveneens een voorstel tot wijziging van een mal en wel voor de F.27 airducts kwam van dhr. K. Colek. f. 125,-- werd de beloning voor deze verbetering van de produktiemiddelen.

Tot slot ontwierp dhr. O. Fisekcioglu een hulpstuk op schuurmachines dat behalve een milieu-verbetering ook nog een urenbesparing opleverde. Voor de inzender leverde dit de niet onaardige beloning van f. 450,-- op, alsmede de dank van de voorstelkommissie voor de positieve bijdrage in het produktieproces.

\*\*\*

De reeks jubileum vieringen in de maand juni werd op de eerste van de maand geopend met het jubileum van de heren A. Molema en G. Oudenaarden. 25 jaar geleden begonnen beiden als plaatwerker hun carrière. Bleef de heer Molema zijn oorspronkelijke stiel trouw : de heer Oudenaarde stapte na enkele jaren over naar het K.B. en kreeg daar weliswaar het beheer over de honingraat uitgiftes. De heer Kunkeler die als eerste spreker deze en andere hoogte-punten uit beiden loopbanen belichtte, dankte hen voor de toewijding in de afgelopen 25 jaar en wenste hen nog vele goede jaren in de toekomst. Deze dank ging vergezeld van oorkonde, F.28 model en enveloppe met inhoud.



De heer Loof sprak namens de OR. In zijn toespraak betrok hij het 60 jarig Fokker jubileum en sprak ook hij zijn dank uit voor de motivatie die de jubilarissen op jongere medewerkers hadden weten over te brengen om gezamenlijk mee te kunnen werken aan de tweede termijn van 60 jaar Fokker.



Dhr. van Alpen viel de eer te beurt het cadeau aan dhr. Molesma aan te bieden, maar niet nadat vele "sterke" verhalen uit het vroegere Nederlands Indië en uit de tijd daarna waren verteld. Uit de enige Mercedes ter wereld met voorveel aandrijving, waarvan Molesma beweerde die ooit te hebben bezeten (zelfs de importeur stond perplex) kwamen de geschenken een Work-mate en een grasmaaier te voorschijn.

Dhr. Bitter mocht vervolgens dhr. Oudenaarden verzoeken om op Belgische wijze een kunstig nagemaakt model van het zomerhuis van de jubilaris te betreden, n.l. door het dak er af te lichten. Na veel knal effecten kon dhr. Oudenaarde eveneens een Work-mate met daarbij nog een molen voor een werphengel naar voren halen.

In hun dankwoord spraken beide jubilarissen hen dank uit voor de toespraken en alle geschenken.



Twee weken later was het opnieuw feest. De heer A.M.F. Moret werd herdacht op 15 juni een kwart eeuw Avio-Fokker dienstverband die ook hier door dhr. Kunkeler onder de loep werd genomen. Begon dhr. Moret in 1959 bij de toemalige controle in de F-84 G tijd, ook in de F.5 samenbouw werden controle problemen op een heldere en duidelijke wijze opgelost. Zo helder vaak dat zelfs dhr. Kunkeler het snapte!

In 1970 volgde de overstap naar douanezaken, waar men voor elke oplossing een probleem had, maar waar dhr. Moret spoedig voor elk probleem een oplossing wist te vinden.

Dhr. Kunkeler dankte voor de bewezen diensten en wenste de jubilaris veel wijsheid toe en veel sterkte bij het leiden van een afdeling waar nogal wat jongeren werkzaam zijn.

Uiteraard werd ook Mevr. Moret alweer een aantal jaren werkzaam bij de H.A.D. in deze dank betrokken.

betrekkend.  
Na het overhandigen van de traditionele Fokker geschenken kreeg dhr. Cremers namens de OR het woord. Het was zijn stellige overtuiging dat een goede OR slechts bestaat bij de gratie van een goede verstandhouding tussen de medewerkers. Voor het feit dat de jubilaris aan dit laatste zo duidelijk heeft meegewerkt, dankte hij hem namens de OR.

Toch kon hij, na dit serieuze aspekt, niet nalaten ook nog enige anecdotes uit de afgelopen jaren te memoreren.

Na de felicitaties van genodigden en collega's was de microfoon voor dhr. Te Giffel, die diep in de geschiedenis was gedoken en daarbij bij alle Hollandse en buitenlandse vorstenhuizen had nagegaan of er personen te vinden waren, die met de jubilaris te vergelijken waren.

Via Karel de Grootte, de Kale, de Kreupelle, de Goede, de Versierder, de Schone, de Slechte en de Stoute. was de keuze toch eindelijk gevallen op "Napoleon"; een vergelijking die in vele opzichten zeker de slechtste niet was.

De aanbieding van het cadeau tenslotte lag uiteraard in de douanesfeer. Uit een pakket voorzien van alle benodigde opschriften en stickers mocht de jubilaris zijn cadeau, een pracht van een boortol met daarbij, hoe kan het ook anders, een Work-mate voor de ondersteuning van de werkstukken, opdiepen.

De jubilaris dankte daarna een ieder voor de cadeaus en voor de toespraken.

Normaal gesproken is de jubilaris niet om een woordje verlegen, maar "vandaag liggen de zaken wel wat anders" waren zijn woorden waarmee hij het officiële deel van de jubileum-viering afsloot.



## JUBILEUM III

Een week later was de kantine opnieuw gevuld met de genodigden bij het jubileum van dhr. A. Ponsen.

Na een technische opleiding en na o.a. in dienst te zijn geweest bij Koolhoven startte deze jubilaris zijn loopbaan bij (destijds) Avio Diepen als tijdschrijver, in de tijd dat de firma een grote expansie doormaakte bij de aanloop van het IRAN F-84 G programma.

Het was ditmaal dhr. Tönjann die ons dit feit en de verdere hoogte punten van deze 25 jaar Fokker-dienst onthulde. De heer Ponsen was niet alleen het bedrijf maar zelfs zijn afdeling trouw gebleven. Een kwart eeuw Bureau Tijdschrijverij, alhoewel daarin wel het gehele bedrijf werd doorlopen.

Dhr. Tönjann roemde de nauwgezetheid en de loyaliteit van de jubilaris en prees zijn fotografisch geheugen, een bij-kans onmisbare eigenschap in dit vak.

Nog een andere goede eigenschap werd genoemd: de heer Ponsen is n.l. een trouw supporter van Feyenoord! In elk geval dankte hij de jubilaris namens de onderneming, in welke dank ook de echtgenote werd betrokken.

Dhr. van Akkeren, sprak daarna zijn felicitaties uit. Door zijn betoog liep, op speciaal verzoek van de jubilaris, in dubbele zin een rode draad. Namens de OR dankte hij hem voor het consequent kleur-bekennen en voor de steun aan de OR. Nadat dhr. Truffino als collega enige lovende woorden had gesproken, collega's en vrienden uit het bedrijf geluk waren wezen wensen, kreeg dhr. Jonker gedurende "enkele periodes" het woord. Herinneringen uit de loopbaan van een tijdschrijver werden opgehaald en, het kon niet uitblijven, de grote hobby van de jubilaris, de duivensport, kwam ter sprake. Dhr. Vis, tenslotte prees het blijmoedige karakter van dhr. Ponsen en dankte hem voor alles wat hij voor de afdeling en voor de collega's had gedaan. Hij nodigde hem uit om op een enorme tijdsklok te "prikken", waarmee het geschenk, een prachtige kloppoor, werd onthuld.

Met welgekozen dankwoorden van de jubilaris werd het officiële deel van ook dit jubileum afgesloten en vertoefde men zoals dat heet, nog geruime tijd in het gezelschap van de jubilaris en zijn familie.

*Tot onze spijt zijn van de jubilea I en II nog geen foto's beschikbaar.*



#### TE KOOP

Een trekhaak voor een Ford Escort voor f 50,--.  
R. den Hoed (tst. 154)

#### BURGERLIJKE STAND

##### In dienst

|          |                           |                        |
|----------|---------------------------|------------------------|
| 21.05.79 | dhr. J.C. Schoneveld      | - KB                   |
| 22.05.79 | dhr. C.R.M. Whittle       | - KB                   |
| 01.06.79 | dhr. W.L. van Wije        | - V/O leerl.vigt.mont. |
|          | dhr. S.A.C. Fodi          | - V/O leerl.vigt.mont. |
|          | dhr. R. Jacoby            | - V/O leerl.vigt.mont. |
|          | dhr. A. Visser            | - Materiaalplanning    |
| 04.06.79 | dhr. P.J. van der Meulen  | - Inkoop               |
|          | Mw. P.N.M. Osse           | - BB/TV                |
| 18.06.79 | Mw. E.J.M. Post Uiterweer | - Kwal.Afdeling        |
|          | dhr. R.W. van Vondelen    | - V/O leerl.vigt.mont. |
|          | Mw. P.M.M. Nederpelt      | - Fin.Adm.             |

##### Uit dienst

|          |                           |                  |
|----------|---------------------------|------------------|
| 01.06.79 | dhr. H.G. van Cranenburgh | - Verkoop        |
|          | dhr. J. van Duyn          | - Mont. II (Pw.) |
|          | dhr. S.J. Greidanus       | - T.D.           |
|          | dhr. W.F. Nijhuis         | - F.P.O.         |
|          | dhr. J.A.M. Pels          | - Mont. I        |
|          | dhr. R. Lachman           | - KB             |
|          | dhr. J.J. de Man          | - KB             |
| 05.06.79 | Mw. M.G. Gros-Visser      | - PZ-adm.        |

##### Geboren

13.06.79 Arda, dochter van dhr. S. Özden (KB) en Mw. A. Özden-Mercan.

#### TE KOOP GEVRAAGD tegen kleine vergoeding:

Een koekepan (kleinste maat)  
R.D. Pinchetti (tst. 157).

#### DANKBETUIGINGEN

- \* Hartelijk dank voor de belangstelling tijdens mijn ziekte en de ontvangen cadeaubonnen

L. Reyerse (W.V.B.).

- \* Bij deze wil ik allen die meegewerkt hebben om mijn jubileum tot iets onvergetelijks te maken, ook namens mijn vrouw en kinderen, hartelijk bedanken.

Het was in één woord geweldig.

G. Oudenaarden (K.B.).

- \* Langs deze weg hartelijk dank aan chefs en collega's voor de attentie en de belangstelling tijdens mijn ziekte.

Jaap Welman (Chauffeur Hal 36).

- \* Allen die mijn jubileum viering tot een sukses hebben gemaakt: hartelijk dank.

A.M.F. Moret (Im- en export).

- \* Mede namens vrouw en kinderen alle medewerkers van Avio Fokker hartelijk dank voor de geweldige dag, die we op 1 juni j.l. hebben gehad.

B. Molema (Plw. Hal F.).

#### AANGEBODEN:

Een in goede staat zijnde rubberboot met 3 luchtkamers (2.20 m x 1.10 m.) met voetpomp. Prijs f 70,--  
A. Gutteling (tst. 447).



#### GEZOCHT!



Daar een aantal "oudgedienden" uit de Raad van Elf de wens te kennen hebben gegeven, i.v.m. verjonging en het verkrijgen van nieuwe ideeën, er een punt achter te willen zetten, zoeken "De Ypenknotsen" een paar dwazen die de opengevallen plaatsen in willen nemen. Zij, die zich geroepen voelen hun steentje bij te dragen om "Ons Karnaval" te laten doorgaan tot in lengte van jaren, kunnen contact opnemen met: A. Pijpers, Avio Diepen (tst. 10); A. Knul, Taakbureau (tst. 119); Th. Straub, Administratie (tst. 248).

"De Ypenknotsen"



\*\*\*\*\*



Geeachte medewerkers  
Heeft u zich al aangemeld als lid van de volleybalvereniging?  
Indien u geïnteresseerd bent doe dit dan zo snel mogelijk.  
Aanmeldingsformulieren vindt u aan alle publicatieborden.