

ad rem

Ad Rem is het personeelsblad van Avio-Fokker Ypenburg, een onderdeel van Fokker-VFW b.v.



2

Ad Rem is het personeelsblad van Avio-Fokker te Ypenburg, een onderdeel van Fokker-VFW b.v.

10e Jaargang - nr. 5
vrijdag, 29 april 1977
Redactie:

P.T. Driessen - Personeelszaken
S.A. Herfststein - Kunststoffenbedrijf
J.G.J. Lennarts - Opleidingen
J.M. Muller - Planning
J. van Zelst - Vliegtuigbedrijf

Vormgeving:

John L. van der Have - Reproductie

Type werk:

Mevr. F.M. Makkinje - Dir. Sekr.
Klaassen

Ad Rem versijnt eenmaal per 4 weken.
Kopij kan worden ingeleverd bij de redactie.
Materiaal voor plaatsing is altijd welkom.

Opmerking van ingezonden stukken berokent niet, dat de redactie het met de inhoud eens is.
Zij behoudt zich het recht voor stukken te bekorten.

Overname van artikelen of gedeelten daarruit en afbeeldingen, uitsluitend met toestemming van de redactie.



Omslag foto:

"Hallo AVO-meter,
spreekt u maar!"

(Zie Jubileum-1,
pagina 10)

In dit nummer:

Pagina 3
Van de redaktietafel

Pagina 4
Nieuws uit het
Vliegtuigbedrijf

Pagina 6
Nieuws uit het
Kunststoffenbedrijf

Pagina 8
TD-rubriek

Pagina 9
Herdenking

Pagina 10
Jubileum-1

Pagina 12
Jubileum-2,3 en 4

Pagina 16/17
F 28 PARSAIR

Pagina 18
Ideenbus

Pagina 20
Ziek in vakantie

Pagina 21
Vakatures

Pagina 22
Offsetdruk

Pagina 26
Burgerlijke stand

Pagina 28
PV nieuws

Pagina 31
BINGO !!

3

VAN DE REDAKTIE Tafel

In de vorige Adrem raadden we u aan in elke geval het Trimvlak van 25 maart op te slaan om daarin het verslag te lezen van een gesprek tussen Trimvlak-redactie en Directie Nederland over de situatie bij Fokker-VFW.

We hebben ons kunnen voorstellen, dat u uw krantenbak omkeerde en de oud-papier stapel bent gaan nazoeken om tot de ontdekking te komen dat dat Trimvlak er niet was. En dat klopte voor ca. 30% van onze medewerkers, want als gevolg van een abus van laten-wegzeggen de computer was een groot deel van de adressen zoekgeraakt. En zeer waarschijnlijk is deze fout bij het Trimvlak nr. 4 nog niet opgelost.

Vanaf 4 mei zullen daarom op FZ extra exemplaren kunnen worden afgehaald voor diegenen die menen nr. 4 nog niet gekregen te hebben.

Om precies te zijn, zijn dat diegenen wier PD-nummer enige tijd geleden gewijzigd is van 7... naar 6.... Kunt u dus zelf nagaan.

Voor deze Adrem was nog geen OR-verslag beschikbaar. Dat houdt u dus nog te goed tot de volgende keer. In plaats daarvan een verslag van wel vier 25-jarige jubileumvieringen.

Voorts beginnen de eerste (vroeg) vakantiegangers zich reeds aan te dienen, hetgeen voor ons aanleiding is om uw aandacht te vragen voor ziek-zijn-in-de-vakantie-en-hoe-daarbij-te-handelen op pagina 20. Tenslotte kan dat ons allemaal overkomen: uitknippen dus!

Tenslotte in deze Adrem weer de gebruikelijke rubrieken TD nieuws, In/Uit dienst enzovoort, enzovoort. Hebt u daarover wel eens commentaar of vragen? We horen dat graag van u!



F27 revisie en reparatie:

Op 30 maart j.l. werd de F-453 naar Schiphol teruggevlogen, waar tijdens de vliegfase nog enige klachten verholpen werden. Binnenkort zal deze machine wel aan Algerije worden afgeleverd. Inmiddels heeft ook de F-454, een nieuwe machine bestemd voor de National Iranian Copper Industries Company, ons bedrijf weer verlaten, maar nu geheel gespoten en voorzien van een prachtige, toepaselijke koperkleurige band. Ook de C-5 van onze eigen luchtmacht verliet ons. Op 12 april kwam hiervoor de C-8 in de plaats voor het uitvoeren van een check 5 en het inbouwen van een nieuwe automatische piloot en een flight director.

Behalve deze laatste machine hebben we nu nog vier vliegtuigen onderhanden:

- de F-403 van Aramco levert nogal wat extra werk op (o.a. een ander type stoelrails en een radio-koelingsinstallatie), waardoor de afleverdatum naar 27 april verschoven moest worden.
- De werkzaamheden aan de F-393 van Nigerian Airways lopen, na de aanvankelijke materiaalproblemen, nu naar wens. De machine wordt nu inwendig geschilderd en het ziet er naar uit dat op 29 april ook dit vliegtuig warmere streken zal gaan opzoeken.
- Bij het inbouwen van de target towing installatie in de F-378 bleek toch een versterking van de vleugel-voorliggers nodig te zijn. In eerste instantie werd dit niet nodig geacht, waardoor de afleverdatum nu opgeschoven is van eind april naar half mei. Na deze F-378 komen er nog drie machines voor dezelfde modificatie, die dan, naar we hopen, geen problemen meer zullen opleveren.
- Tenslotte is er nog de FH-74 van Mobil Oil, waarvan de jaarlijkse inspectiewerkzaamheden gestaag voortgang vinden. Als dit vliegtuig ons zal gaan verlaten begin mei, zal dit met een Amerikaanse registratie zijn.

Verwachte aanleveringen:

Begin mei kunnen we de F-394 van Algerian Airforce tegemoet zien voor inbouw van een nieuw radarsysteem en het uitvoeren van een check 5. Ook de F-83, de Maritieme Friendship, zal medio mei ons bedrijf weer met een bezoek vereren om een check 2 en wat extra werkzaamheden te ondergaan.

Schiphol:

Op Schiphol zijn de werkzaamheden aan de F-448, een machine bestemd voor Peru, door het niet op tijd binnen zijn van een aantal kooldelen met een aantal weken vertraagd. Eind mei hoopt de Avio-Fokker ploeg het toestel nu aan de Vliegdiens van Schiphol te kunnen overdragen. Ook de F-449 kampt met gelijke problemen, waardoor ook bij deze machine de werkzaamheden iets op de planning achterlopen.

Door de heren v.d. Bol, Koning en v.d. Heiden is aan de F27-lijn assistentie verleend voor ca 2 weken; 22 april was ook dit karwei geklaard.

Working parties:

Op Sicilië werd van een ATI-machine een beschadigd hoogteroer gerepareerd. De heren Greep en Letterie keerden hiervan op 16 april weer terug. Nog niet teruggekeerd op het moment dat we dit noteren, zijn de heren Van Elferen en Van Soldt. Zij zijn momenteel in het verre Mozambique druk doende een F27 van Tanzania te modificeren. Eind april worden zij terug verwacht. Nog verder uitgezwoven is de heer Wijers, die t.b.v. de afd. Spares van Fokker Schiphol in Indonesië assistentie aan Garuda verleent. Ook naar Indonesië hoopt op 29 april de heer Priem te vertrekken, waar hij een groep Garuda medewerkers 3 maanden gaat onderwijzen in het vak plaatwerken. Op 27 april zal de heer Elsink op reis gaan naar Iran om daar voor de duur van 6 à 7 weken assistentie te gaan verlenen bij de reparatie van een F27 van de Imperial Airforce.

Militaire vliegtuigen:

Enige achterstand wordt gemeld uit de F104G modificatielij, maar erg groot zijn de problemen niet. Een aardig plaatwerk-karwei belooft de reparatie van een bij de landing beschadigde F104 te worden. Op dit moment wordt daarvan de schade opgenomen en worden opmeetwerkzaamheden verricht. Hoe dat gaat, ziet u op onderstaande foto.



NIEUWS UIT HET KUNSTSTOFFENBEDRIJF

Helaas ditmaal weinig nieuws uit het K.B. Er zijn geen nieuwe programma's gestart of afgerond. Alles draait thans om de normaal lopende programma's. Hiermede is de normale orderportefeuille nog dermate gevuld, dat het nog steeds nodig blijkt, dat de vaste bezetting van het K.B. wordt geassisteerd door een aantal ingeleende medewerkers uit andere vestigingen.

Westland Helicopters

Het productieprogramma voor Westland Helicopters is nauwelijks bij te houden door het gevraagde tempo van 10 sets per maand. Elke kleine storing of onvolkomenheid in het productieproces levert problemen op voor een tijdige aflevering van de produkten. Inmiddels is men met de voorbereiding bezig voor verschillende nieuwe mallen, ter vervanging van de bestaande door Westland Helicopters geleverde mallen. Met deze nieuwe mallen verwachten wij t.z.t. een wat efficiënter en probleemlozer productievoortgang te bereiken.

F27

Eveneens een zeer omvangrijk productieprogramma dat voortdurend nauwlettend in het oog moet worden gehouden om de lijntekortenlijst tot een minimum te reduceren. Door de grote hoeveelheid onderdelen van allerlei aard, zijn er altijd wel enkele die tussen de wal en het schip dreigen te raken en via de lijntekortenlijst weer onder de aandacht worden gebracht. Er wordt op de voorbereidende afdeling druk gewerkt aan de ontwerpen voor de nieuwe mallen voor de vleugelneuzen. De eerste werkzaamheden voor deze malvernieuwing zullen omstreeks eind mei beginnen. Het zal echter wel tot het einde van het jaar duren voor de eersten van de 17 nieuwe mallen voor de productie gereed zullen zijn en tot half 1978 voor de gehele set mallen beschikbaar is. Maar dan is daarmee een zeer belangrijk stuk productie gemoderniseerd en ook zeer belangrijke verbetering in de milieuhygiëne bereikt.

F28

De invloeden van een modernere aanpak bij de toepassing van kunststoffen voor in- en exterieur zijn duidelijk merkbaar vergeleken met de productie van de F27 onderdelen. Er zijn zo nu en dan wel eens wat detailproblemen bij de productie, doch vergeleken met de F27 productie mag dit geen naam hebben. Daardoor kampt men met dit project ook minder met planning- of termijnproblemen. Op een heel enkele uitzondering na loopt dit project goed.

Overige projecten

Airbus, SD 330, VFW 614 draaien op een zodanig laag pitje vergeleken bij de voormschreven projecten, dat ze bijna ongemerkt er tussendoor in de productie worden meegenomen. Ook de productie van onderdelen voor de Mirage verloopt volgens de verwachtingen en is al met al een gestaag doorlopend produktielijntje geworden door een op deze productie gespecialiseerd team medewerkers.

* *

TECHNISCHE DIENST RUBRIEK

De derde fase in de aanleg van de parkeerterreinen naast hal E is bijna voltooid. De Firma Zantko uit Rijswijk heeft dit werk geklaard. De totale oppervlakte is tot op een diepte van 50 cm ontgraven en deze aarde met puin is afgevoerd. Het geheel is opgevuld met zand, waarna met het leggen van de industrieplaten begonnen kon worden. De belijning, de bewegwijzering, de verlichting van en de beplanting rond dit parkeerterrein komen voor onze "rekening". De uitvoering van dit plan diende vooraf te gaan aan de oplevering van het nieuwe Personeelszakengebouw, de in gebruik stelling van de nieuwe hoofdingang en andere op stapel staande of in uitvoering zijnde bouwactiviteiten.

Het nieuwe gebouw, waarin Personeelszaken, Medische Dienst en de portiers ondergebracht zullen worden, vordert gestaag. De elektriciens, tegelzetters, timmerlieden en de schilder zijn bezig het een en ander verder af te werken. Het ziet er naar uit, dat dit bouwwerk aan de gestelde eisen qua kwaliteit en representatief uiterlijk kan beantwoorden. De uiteindelijke oplevering is nog steeds gepland rond eind mei. Hierna kunnen de bewoners hun onderkomen betrekken. Na deze verhuizing volgt een meer ingrijpende verplaatsing van diverse afdelingen. De huidige ruimte van Personeelszaken/Medische Dienst moet dan door ons gereed gemaakt worden voor de Financiële Administratie. Na deze verschuiving kan dan begonnen worden om de oude ruimte van de Fin. Administratie in te richten voor de afdelingen Engineering en Planning. Hierna wordt de afdeling Engineering klaar gemaakt om aan de Handelsmaatschappij Avio-Diepen te worden aangeboden. Al met al een operatie die naar verwachting pas begin volgend jaar voltooid kan zijn. Hieraan voorafgaand wordt de afdeling Org./Aut. aangepast aan de gewijzigde situatie aldaar, omdat de IBM computer overbodig is geworden en begin dit jaar door de verhuurder is weggehaald. De Nixdorf apparatuur wordt op een andere plaats opgesteld, de oude ruimte wordt gerenoveerd en een scheidingswand wordt verplaatst.

Al deze her-huisvestingsactiviteiten zullen de komende maanden hun beslag leggen op de beschikbare capaciteit binnen onze dienst.

Nadat aanvankelijk een begin was gemaakt met de vernieuwing van de daken van hal C en het hoofdgebouw, is enige tijd gewacht tot de hoge druk pomp, die de vloeibare bitumen door een slang naar het dak perst, beschikbaar zou zijn. Op deze wijze hoeft er niet gewerkt te worden met open vuur op de daken. Dit karwei kan nu verder worden afgerond.



HERDENKING

Een dezer dagen zijn door zeven Nederlanders op de herdenkingsplaats Yad Vachem bij Jerusaleem in Israël bomen geplant die hun naam dragen. Een van deze Nederlanders was het hoofd Sociale- en Personele Zaken van Avio-Fokker, de heer Sietsma. Hij plantte een boom met zijn naam en die van zijn broer. Beiden waren lid van de Nederlandse illegaliteit en hielpen vele Joodse landgenoten aan onderduikadressen. Ze werden gearresteerd en kwamen in een concentratiekamp, waarvan de broer van de heer Sietsma niet terugkeerde. De heer Sietsma ontving tevens een medaille, de hoogste eer die Yad Vachem toekent.



JUBILEUM I:

In de lange rij van jubilarissen van 1977 was het op 1 april j.l. de beurt aan de heer G.A.M. v.d. Maarel om 25 jaar vliegtuigbouw te gedenken.

Een reserve-nood-ceremoniemeester, de heer Schavemaker (die daarmee een bliksem-carrière had gemaakt) leidde de heer Kunkeler als eerste spreker in. Uit de gegevens die hem daartoe door PZ ter beschikking gesteld waren, trok de spreker de konklusie dat hij ditmaal met een jubilaris te maken had met een niet-voor-te-stellen-hoeveelheid diploma's en met sukses gevolgdde kursussen: van militair tot civiel, van montage tot elektro. Een jubilaris die, volgens van andere zijde ontvangen informatie niet alleen die opleidingen met sukses had gevolgd, maar de stof nog snapte ook! Voor de inzet en de toewijding van de afgelopen 25 jaar dankte hij de jubilaris zeer. Ook mevrouw Van der Maarel werd uiteraard dank gebracht. Oorkonde, F28-model en enveloppe met inhoud waren daarbij de traditionele geschenken.



De volgende spreker, de heer Van Zanen, spreekt het zeer dat hij in tegenstelling tot de meeste andere sprekers met lege handen stond, hetgeen nu eenmaal het lot is van alle OR-jubileumredenaars. Dat nam echter niet weg, dat ook de OR grote waardering had voor hetgeen de jubilaris voor het bedrijf betekende.

Namens de OR feliciteerde hij de heer Van der Maarel (vanwaar toch dat Jaap?) met zijn jubileum.

Nadat vele kollega's uit het bedrijf hun gelukwensen waren komen aanbieden, mocht de heer Claassen het woord voeren. Ook hij had veel waardering voor de jubilaris, die hij een van de medewerkers noemde waaraan men het eerste dacht als er weer eens "gestunt" moest worden. Speciaal het behalen van het RLD C-4 diploma verdiende volgens hem alle lof. Hij nodigde echter de jubilaris uit om de daarbij verworven kennis toch maar eens in de praktijk ten toon te spreiden met behulp van een meer dan levensgrote AVO-meter, die hij vervolgens onthulde. Al ras bleek dit meetinstrument robot-achtige kwaliteiten te bezitten. Op de meest uiteenlopende kommando's wist het vernuftige apparaat een antwoord te geven: van het aanbieden van een drankje tot uiteindelijk het produceren van de jubileumcadeaus: een wekkerradio en een echte AVO-meter.

Voor alles wat hem deze dag ten deel was gevallen, dankte de jubilaris daarna een ieder, waarna voor hem en de genodigden de drankjes en de hapjes klaar stonden. Het kantinepersoneel had, hoe kan het ook anders bij deze jubilaris, weer eer van zijn werk.



jmm



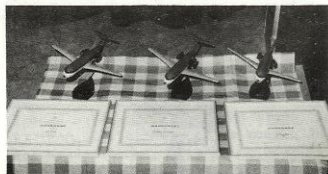
JUBILEUM 2, 3 EN 4

Een van voor tot achter bezette kantine was op 22 april j.l. getuige van de jubileumviering van drie medewerkers gelijktijdig: de heren Kats, Pet en Van Zeist, respectievelijk Spuiterij, Kalkulatie en Montage 2.

Bij de eerste spreker, de heer Kunkeler, riep deze gezamenlijke viering in eerste instantie gedachten op aan het bekende spel "Wie van de drie", vervolgens vroeg hij zich af hoe men nu eigenlijk jubilaris werd. Wel nu, men treedt in het jaar 1952 in dienst van Avio-Diepen, wacht 25 jaar en dan is het zover. De taak van de direktie wordt het dan in totaal 75 dienstjaren te belichten.

Voorwaar geen gemakkelijke taak, echter bekleden de drie jubilarissen allen een dermate markante functie dat het anderzijds ook weer niet al te moeilijk is hun kwaliteiten te roemen:

- jarenlang OR-lid als vertegenwoordiger van de vereniging van ongeorganiseerden(!), enthousiast lid van de Sterrenwacht Rijswijk, vasthoudend uitpluizer van verloningswarwinkels, gewillig oor voor huisvestingsproblemen....
- laatste handlegger aan de Avio-Fokker produkten, trouwe jubileumbezoeker, sportieve fietser, trotse en op-handen-gedragen baas van een super-de-luxe spuiterij.....
- luchtvaartenhousiast tot in hart en nieren, sociaal bewogen mens, kundige werkmeester, mister-Voorzieningsfonds, Adrem-redakteur van het eerste uur..... Wie herkent hieruit de jubilarissen niet?



Op het een en ander voortbordurend werd hij uiteindelijk door een kollega uitgenodigd om toch maar een grote klok op 10 over rood te zetten, waarmee de jubilaris zijn cadeaus, hobbygereedschap en een polshorloge, kreeg toegespeeld.



De heer Kats werd middels een conference van een figuur met martiale snor, blauw ketelpak met bijpassende pet, die veel weg had van een bekende medewerker van de Kwaliteitsdienst in de Spuiterij, gewezen op de ondeugden die hij in de afgelopen jaren bewezen had te bezitten. Prachtige cadeaus, waaronder speciaal de wandklok aangeboden door de Turkse spuiterij-gemeenschap genoemd moet worden, werden hem overhandigd.



De heer Van Zeist tenslotte werd toegesproken door zijn kollega de heer A. de Bruyn. Gezien de herkomst van de jubilaris ("ergens van de Veluwe") vergeleek hij hem met een zes-ender edelhert, dat echter bij nader inzien toch wel wat tekortkomingen bleek te bezitten, waardoor hij zijn gewei op den duur verspeelde. Desondanks werd de jubilaris toch bevorderd tot Rentmeester in de orde van de Vergulde Bezem en het Vergulde Vuilnisvat en uit dit laatste mocht hij, daarbij flink wat rommel makend, zijn cadeaus, een draagbare radio en een verrekijker, tevoorschijn halen.



Voor al hetgeen zij in het bedrijfsgebeuren hadden bijgedragen dankte de heer Kunkeler hen zeer, welke woorden vergezeld gingen van drie oorkonden, F28-modellen en enveloppen.

Uiteraard werden ook bij deze jubilarissen de echtgenoten in de dank betrokken. Tenslotte is een goed thuisfront uitermate belangrijk voor het hebben van plezier in het werk en aan dat laatste heeft het de drie jubilarissen alle drie tot nog toe zeker niet ontbroken.

De heer Roders, als gezamenlijke "next-higher" chef, dankte op zijn beurt de driekwart-eeuwers voor hun trouwe dienst. Hij kwam tot de konklusie dat gezien de werkelijke in diensttredingsdata:

- de heer Kats aardig op planning lag
- de heer Pet op nakalkulatiebasis en
- de heer Van Zeist op interne planning basis

het jubileum vierden.

Nadat de heer Roders zijn dank voor de goede samenwerking en voor de betoonde inzet had overgebracht, kwam een indrukwekkende stoet kollega's het drielat feliciteren.

Vervolgens kreeg de heer De Bruyn als OR-lid het woord. In zijn betoog poogde hij aan te tonen, dat een superman bestaande uit een combinatie van de drie jubilarissen eigenlijk zo ongeveer in loonklasse 33 zou moeten staan, uiteraard met het daarbij behorende salaris. Misschien dat met deze nogal ingewikkelde berekeningen bij de volgende CAO-onderhandelingen rekening zal worden gehouden?

Van alle drie de jubilarissen prees hij de sociale karaktertrekjes en uiteraard "namens de OR: proficiat".

Na deze min of meer serieuze toespraken kreeg het ludieke element meer de overhand.

In een voor de heer Pet bestemde, op knappe wijze aan elkaar gemonteerde one-man-show à la André van Duin werden de OR, de jubileumviering, de jubilaris en zijn politieke gezindheid duchtig op de hak genomen door een artiest, waarin menigeen de voorzitter van de VVAD meende te herkennen.

Na al het uitpakken en bewonderen van de mooie geschenken kregen de 3 jubilarissen de gelegenheid hun dankwoord uit te spreken, waarvan ze gloedvol gebruik maakten.

En daarna was men, om in de geijkte termen te spreken, nog geruime tijd (voor sommigen zelfs zéér geruim) gezellig bijeen.

jmm

* *

UIT "ARBEIDSWET 1919"

Artikel 11

Een jeugdig persoon of een vrouw mag geen arbeid verrichten:

A. in een lokaal, dat, voor zover het door metalen wanden of een pannen- of metalen dak begrensd wordt, niet tot op een hoogte van ten minste 4 meter van de vloer behoorlijk is beschoten;

Dit verbod geldt niet:

1. indien de aard van het bedrijf zich tegen beschieting verzet.
2. indien de wanden, die het lokaal begrenzen, van hout of steen zijn vervaardigd en een hoogte hebben van ten minste 3,50 meter van de vloer, tenzij het districtshoofd heeft meegedeeld, dat naar zijn oordeel omstandigheden aanwezig zijn, die het beschieten van het lokaal nodig maken.

(Red.: Iets voor onze schietvereniging?)

Pag. 16/17: Een F-28 voor PARSAIR, een Perzische maatschappij die voor haar vloot van Fokker twee Fellowships Mk 4000 heeft aangekocht.



IDEËENBUS

Weer flink wat beloende ideeën zijn er te melden:

De heer J.L. van der Have (afd. Reproductie) stelde voor om bij het in gebruik nemen van de nieuwe parkeerterreinen een z.g.n. parkeersticker te gaan gebruiken en gaf daarbij wegen aan om deze sticker in eigen beheer aan te maken. Hoewel het voorstel niet geheel gevolgd zal worden was het aanleiding tot nieuwe activiteiten op dit gebied, waardoor een premie van f 50,— op zijn plaats was.

Voor het ruimen van gaten in F-27 fork-ends ontwierp de heer W.A.Th. van Lochem van het Gereedschapsmagazijn een ruimer met een geleide-stift. Voor de verbetering welke daarmee werd bereikt werd hij beloond met f 50,—.

Een voorstel van de heer A. Mook uit het K.B. om bij het vervaardigen van A.P.U. tubes in het vervolg z.g.n. capran folie uit één stuk te gebruiken leverde hem f 50,— beloning op; een idee van hem om ter voorkoming van het uitvloeien van hars op de metalen randen van mallen terrostat aan te brengen was een beloning van f 100,— waard.

Wederom werd in het K.B. een stuk kwaliteit verbeterd en een urenbesparing bereikt.

Eveneens f 100,— was de beloning voor de heer J.J. Versluis van het K.B. die voor het uitponsen van hoeken uit rubberprofiel een stukje gereedschap had ontworpen. In de praktijk blijkt het prima te werken.

Een topper is ditmaal het idee van de heer N.Th.A. Zomerschoe (Plaatwerkerij) die, zo vond de ideeëncommissie, op professionele wijze een idee had ontwikkeld om onderling ten opzichte van elkaar verschoven bevestigingsgaten in lijn te brengen. Een optisch hulpgereedschap hiervoor voldoet uitstekend, waarmee de inzender f 400,— verdiende.

Prijswinner is echter de heer C.G. Oskam van de Plaatwerkerij die een methode voorstelde om nose-skins van F-5 leading edge flaps op een heel wat gemakkelijker wijze te verwijderen dan met de tot nu toe gevolgde methode van loshakken. Hij bedacht een soort reuze "sardine blikopener" waarmee de huidvelden al draaiende afgepeld kunnen worden. De voordelen daaraan verbonden rechtvaardigden voor de ideeëncommissieleden een beloning van f 500,—.

Tot nu toe zijn er sinds 1 januari 1977 al 23 beloonde ideeën in Adrem gepubliceerd, waardoor 1977 weer een goed "ideeënjaar" lijkt te gaan worden.

Vorig jaar werden er in totaal 62 ideeën ingediend. Dit was het grootste aantal sinds de F-5 ideeënacties in 1969 wat ongetwijfeld op rekening van de in 1976 gehouden tentoonstelling van beloende ideeën geschreven moet worden.

Deze ideeën werden door de ideeëncommissie als volgt beoordeeld:

Beloond	: 34 met totaal f 5.425,— (gemidd. f 195,—)
Premie	: 9 " f 440,— (gemidd. f 49,—)
Afgewezen	: 19 (= 30%)

Statistisch gesproken hebt u dus een kans van 7 op de 10 dat u voor een door u ingediend idee een geldelijke beloning in de wacht kunt slepen. De ideeënbus wacht op u!



WIE HEEFT TE KOOP:

Wereldgeschiedenis van de kunst
door H.W. Janson
uitgave Ned. Boekenclub

J.P. de Haas (Meetkamer, tst. 338)

Wat iedereen moet weten als hij op vakantie gaat

De jaarlijkse vakantieperiode staat weer voor de deur en de meesten uwer zullen hun vakantiebestemming al wel hebben vastgesteld. Nu is vakantie een plezierig iets, maar niettemin kunt u in die periode met ziekte geconfronteerd worden.

In dat geval bestaat er een aantal regels waaraan iedereen zich dient te houden. In voorgaande jaren zijn deze regels niet in alle gevallen strikt opgevolgd, zodat wij u hierbij nogmaals een overzicht hiervan geven. Aan deze regels zal dit jaar streng de hand gehouden worden.

1. U mag niet langer met vakantie gaan dan tevoren met uw chef is afgesproken; ook niet indien u tijdens uw vakantie ziek zou worden.
2. In geval van ziekte dient u, indien u in Nederland met vakantie bent op de zelfde dag vóór 09.00 uur dit telefonisch te melden (tel.nr: 070-506640, toestel 352) en daarbij uw vakantie-adres op te geven.
Indien u met vakantie in het buitenland bent en ziek wordt, dient u dit direct schriftelijk te melden, eventueel per telex (adres: Avio-Fokker, vliegveld Ypenburg, Rijswijk (Z.H.), telexnr. 32020-Avio-NL). Ook moet u in een dergelijk geval een doktersverklaring vragen en deze verklaring na uw vakantie meenemen en afgeven bij de Medische Dienst.
3. Indien u met vakantie zijnde ziek wordt en uw vakantie-adres daarom niet mag verlaten, dient u een volledige verklaring van uw behandelende arts op te vragen waaruit blijkt:
 - a. aard van de arbeidsongeschiktheid.
 - b. de duur van de arbeidsongeschiktheid.
 - c. eventueel de onmogelijkheid om naar huis terug te keren vanwege medische redenen.

4. Ziekteverzekering

Wanneer u in het binnenland verblijft, zorg dat u uw ziekteverzekering bij u heeft. Heeft u medische hulp nodig, dan moet u kunnen aantonen, dat u verplicht verzekerd bent. Mocht u de dokter of apotheek moeten betalen, dan moet u om nota's vragen, die u later bij uw ziektefonds kunt indienen. Als u naar het buitenland gaat, informeert u dan vooraf bij uw ziektefonds of er met het land waartoe u gaat, verdragen zijn afgesloten. Is dat het geval, o.a. EEC-landen, dus België, West-Duitsland, Frankrijk, Luxemburg en Italië (en verder Spanje en Joegoslavië) dan hebt u dezelfde rechten op vergoeding van medische hulp als de inwoners van dat land (bij betaling kan verschuldigd zijn). Formulieren voor genoemde landen kunt u bij uw ziektefonds aanvragen. Zijn er geen verdragen, dan dient u alle kosten zelf te betalen. Ook uw ziektefonds betaalt niets terug! Aan te raden is dus een reisverzekering af te sluiten, waarin medische hulp verzekerd is.

b. Niet verplicht verzekeren

Bij vakantie- of zakenverblijf buiten Nederland worden bij opname in een ziekenhuis in het buitenland de verpleeg- en bijkomende kosten niet langer dan gedurende 365 dagen vergoed en wel tot ten hoogste het bedrag van de kosten van een overeenkomstige verpleging in de verzekerde klasse in het Gemeente Ziekenhuis te Arnhem (Wortd als norm gesteld). De werkelijk gemaakte kosten van een al dan niet klinische behandeling door een ter plaatse in het buitenland bevestigde arts, die volgens aldaar geldende normen als specialist werkzaam op het gebied van zijn specialisme worden aangemerkt, worden vergoed tot ten hoogste de maximale tarieven genoemd in de Richtlijnen van de Landelijke Specialisten Vereniging. De kosten van ambulance- vervoer worden vergoed tot ten hoogste over een afstand van 100 kilometer. Aan te raden is dan ook in dat geval een reisverzekering af te sluiten, waarin medische hulp medeverzekerd is.

Personeelszaken

OPLEIDINGEN

Op vrijdag 22 april j.l. vond de afsluiting van de 13e omscholingskursus kunststoffenbewerken plaats. Alle deelnemers slaagden en zijn met ingang van maandag 25 april tewerkgesteld in het kunststoffen-bedrijf.

Het zijn de heren: R.H. Clement
J.M.G. van der Hoeven
P.K. Mostert
W.F. Nijhuis
P. van der Velde

Wij feliciteren hen met het behaalde resultaat en wensen hen veel succes in hun nieuwe werkomgeving.



VAKATURES

Op dit ogenblik bestaan in ons bedrijf de volgende vakatures:

BB/TV	- Afdelingssecretaresse
Spuiterij	- Voorman schilder/spuiter
Techn.Dienst	- veiligheidsinspekteur/bouwkundige
	- tuinman
Fin. Adm.	- adm. medewerker (HAVO)
Inkoop	- afdelingssecretaresse
Org. en Aut.	- formulierenbeheerder
	- organisatiemedewerker/systeemanalist
Reproductie	- (leerling)reprograaf
KB-Houtbewerking	- mallemaaker
TV/KB	- gereedschapskonstrukteur/technisch voorbereider

Voor nadere informatie kunt u terecht op de afdeling Personeelszaken bij de heer J.C.M. Hockx, toestel 342 of de heer R. den Hoed, toestel 154, waar u zowel een in- als extern sollicitatieformulier kunt krijgen.



OFFSETDRUK EN WAT DAARVOOR NODIG IS.

Inleiding

De steendruk, ook wel vlakdruk (offsetdruk) genoemd, werd in 1798 door Alois Senefelder uitgevonden. Deze techniek heeft een groot aantal jaren nodig gehad om tot een belangrijk drukprocédé uit te groeien.

De oorzaak hiervan was, dat het drukbeeld dat met vette inkt op vetkrijt op een steen of (veel later) op een zinkplaat (ter vervanging van steen) getekend werd, te kwetsbaar was.



Bij gebruik van het niet direct voor de hand liggende papier, gebroedte Steendruk, is het mogelijk om het volledige voor- en achteroppervlak te bedrukken. De chemische verwerking van de geprepareerde steen en de door Senefelder uitgevonden inkt brachten het mogelijk.

Toen er echter mogelijkheden kwamen om dit beeld langs "fotografische" weg op steen, zink of aluminium te kopiëren, werd de vlakdruk (offsetdruk) snel belangrijker.

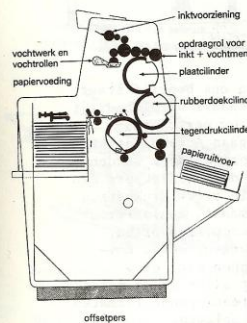
Offsetdruk (vlakdruk)

Met het in gebruik nemen van de zinkplaat als vervanger van de steen bleef de oude drukmethode, waarbij de afdruk rechtstreeks van de beeldrager overgezet werd op het papier, gehandhaafd. De minder mooie resultaten van de directe druk van zink af en de steeds voortschrijdende techniek brachten de "offsetdruk". Offset betekent overzetten. Offsetpersen zijn o.a. voorzien van een met rubber beklede cilinder. Het beeld wordt van de offsetdrukplaat overgebracht op de met rubberdoek beklede cilinder en daar vanaf weer op het te bedrukken papier.

Hierdoor werd het mogelijk ook ruwe en goedkope papiersoorten te bedrukken. Tevens kon de druksnelheid veel meer worden opgevoerd.

Het principe

Offsetdruk berust op de afwezigheid van adhesie tussen water en vet. Het drukbeeld van de metalen offsetplaat wordt met speciale offsetdrukinkt ingekinkt en daarna met water omgeven, waardoor aanvulling van de telkens op papier over te brengen inkt uitsluitend tot het drukbeeld kan worden beperkt. Als de inktrollen van de offsetpers over de geprepareerde plaat (van plastic of een aluminiumlegering) draaien, nemen alleen de tekstgedeelten van de plaat inkt aan, die via een rubberdoekcilinder weer wordt afgegeven aan het papier. De beeldvrije plaatsen van de offsetplaat nemen door de aard van de coating van de plaat alleen vocht aan. De vette drukinkt pakt daardoor niet op die "natte" plaatsen, op de "droog" gebleven beelddelen juist wel. Op de hiernaast afgebeelde illustratie ziet u dat er een mengsel van vocht en drukinkt via de rollen aan de plaat wordt toegevoegd.

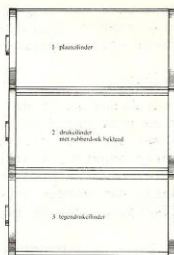


Elke drukgang is een cyclus van verrichtingen, waarbij telkens de inkt van het drukbeeld van de offsetplaat wordt afgezet op het rubberdoek, waarna - terwijl het rubberdoek die inkt op een vel afdruppapier overbrengt - dit vel vervolgens wordt afgelegd in de papieruitvoer.

De offsetplaat is een drukvorm die niet in spiegel-schrift staat, maar positief is te raadplegen, omdat het beeld 2x wordt overgedragen: eerst van de offsetplaat naar het rubberdoek en dan van het rubberdoek naar het papier (zie afbeelding op volgende pagina).

Aangezien de offsetplaten allemaal via fotografische weg vervaardigd worden, kan men zonder problemen teksten, illustraties zowel in lijn- als in halftoon reproduceren.

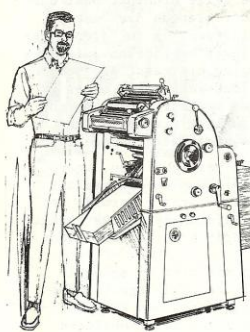
Zijn de offsetplaten gebruikt om de nodige afdrucken te verkrijgen, dan kan men deze platen "konserveren" m.a.w. opbergen en later voor een eventuele herdruk weer opnieuw gebruiken.



Doorsnede van kern van offsetpers

AB Dick

Op de reproductieafdeling van ons bedrijf staat een offsetpers van het Amerikaanse wereldbedrijf A.B. Dick. Hierop wordt o.a. uw personeels-



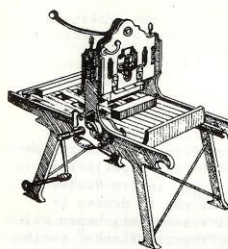
orgaan Adrem gedrukt. Behalve Adrem worden op deze offsetpers een hele reeks drukwerken gemaakt, zoals formulieren, rapporten, kaarten, sets, enveloppen etc. etc. Dit alles in de meest uiteenlopende formaten en oplagen.

Enkele technische specificaties van de offsetpers zijn:

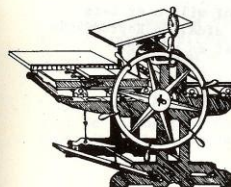
- maximum papierformaat: 29,7 x 43,2 cm
- maximum drukoppervlak: 24,1 x 33 cm
- Papiergewicht: van 40 tot 300 grams papier
- Snelheid: van 4500 tot 9000 machine-omwentelingen per uur.

Ontwikkeling van handpers en steendruksnelpers naar offsetpers:

De houten handpersen, door Alois Senefelder gekonstrueerd, werden tot 1870 gebruikt. Daarna werd het hout door metaal vervangen en men veranderde ook de constructie. Deze persen waren stabiel en maakten een grotere drukspanning mogelijk.



Steendruksnelpers - in gebruik omstreeks 1870 - van metaal geconstrueerd

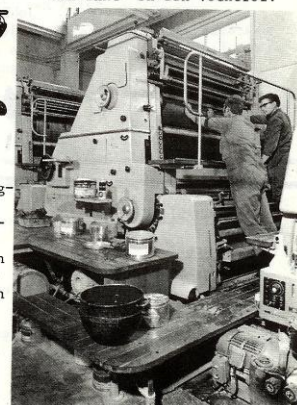


Steendruksnelpers uit de begintijd van de lithografie

Vele verbeteringen volgden; het vocht- en inktwerk werd o.a. uitgebreid en zo ging men door met onderzoekingen tot op heden.

De huidige offsetpersen zijn een staaltje van geavanceerde techniek met ook een groot gedeelte van ingebouwde computers etc., welke het de offsetdrukker

Het afdrucken op een handpers gaf geen grote produktie, daarom werd de steendruksnelpers gekonstrueerd. Deze pers was uitgerust met één inkt- en één vochtrol.



gemakkelijker maken om met enorme grote snelheden 4, 5 of 6 kleuren brochures te drukken in oplagen van tienduizenden per uur.

Samenvatting

Gezien het gemakkelijk hanteerbare materiaal, de betrekkelijk geringe investeringen en de reeds als voordeel vermelde eenvoudige herdrukbaarheid van offsetplaten is het begrijpelijk dat het offsetprocédé voor o.a. intern drukwerk bij vele bedrijven niet meer weg te denken is.

In de Adrem welke eind mei verschijnt, hopen wij u ter afsluiting van deze "reprografische" serie het een en ander te vertellen over o.a. de reproductiecamera, het vervaardigen van offsetplaten, papierformaten etc.

Mocht u iets niet begrijpen of wilt u er iets meer van weten, dan staat de afdeling Reproductie gaarne voor u gereed met tekst en uitleg.

John L. v.d. Have
Afd. Reproductie



BURGERLIJKE STAND

Geboren:

- 06-04-77 Cindy Elisabeth, dochter van de heer en mevr. Pinchetti-Westra
- 06-04-77 Seyfettin, zoon van de heer en mevr. Karaböcek-Karaböcek

Gehuwd:

- 25-03-77 A.J. v. Lent (F.P.O.) met mej. M.J. Voortman
- 20-04-77 H.J. v. Hagen (Plw.) met mej. C. van Schie
- 29-04-77 P. v.d. Kraan (Plw.) met mej. J. v.d. Meer

DANKBETUIGINGEN

Mede namens mijn vrouw en kinderen hartelijk dank aan directie, chefs en collega's voor de mooie cadeaus, de bloemen en de fijne dag ter gelegenheid van mijn 25-jarig jubileum.

G.A.M. van der Maarel (Hal 36)

Namens vrouw en kinderen dank ik een ieder hartelijk voor de cadeaus en de belangstelling bij mijn 25-jarig jubileum.

G. Pet

Mede namens mijn vrouw en mijn zoon wil ik een ieder danken die heeft bijgedragen tot het welslagen van mijn jubileumviering. De vele bloemen en cadeaus hebben ons bijzonder verrast. Het was een fijne dag!

J. Kats

Voor de cadeaus, de bloemen en de belangstelling bij mijn 25-jarig jubileum zeg ik allen mede namens mijn vrouw en mijn dochter hartelijk dank.

J. van Zeist

Langs deze weg willen wij iedereen hartelijk bedanken voor de belangstelling en de cadeaus die wij bij ons huwelijk mochten ontvangen.

Sylvia en Frank Struijk
(ERA, hal 36)

IN DIENST

- 01-04-77 Mw. G.M. Waasdorp - BB/KB
- 25-04-77 F.A. v.d. Lubbe - Fin. Adm.

UIT DIENST

- 01-04-77 C.A. v. Gent - Fin. Adm.
- W. Vonk - Douanezaken
- K. Partapsing - Bankwerkerij
- A.M. Alhadjri - K.B.
- 02-04-77 M. Heijster - K.B.
- 13-04-77 E. Ansink - K.B.
- 16-04-77 J. Kwee - K.B.

P.V.A.D. NIEUWS

Mededeling Hoofdbestuur

Het hoofdbestuur heeft de heer W. Wensink bereid gevonden in het bestuur van de P.V.A.D. zitting te nemen. Hij zal daarin de functie van materiaalcommissaris vervullen en tevens de zorg op zich nemen voor het bijhouden van de ledenadministratie.



Ledenbestand

De Personeelsvereniging "Avio Diepen" heeft momenteel 579 leden, t.w.:

van Avio-Fokker	559	(is 78% van het totaal aantal medewerkers)
en van Avio Diepen	20	(is 37% van het totaal aantal medewerkers)

De onderafdelingen zijn:

Afd. Badminton	met	15 leden
Foto - Film		5 "
Postzegels		27 "
Schieten		75 "
Tafeltennis		20 "
Vissen		84 "
Voetballen		99 "



TE KOOP

- * Een C.V. kamer thermostaat, merk Landis en Gyr, 220 volt aansluiting
- Een DRU Pinguin gashaard
- Een ETNA Mimigas keukenkachel.

Prijzen n.o.t.k.

N. Heertjes (V & O)
toestel 433

- * Een Philips Autoradio met luidspreker zoekt een auto met antenne om samen op reis te gaan.

Afkoopsom f 50,-- voor

J.H. Redelaar (BB/KB)
toestel 446

NIEUWS VAN DE V.V.A.D.

Bliksemtoernooi

Op zaterdag 14 mei a.s. houdt de voetbalvereniging Avio Diepen haar jaarlijkse toernooi om de Jan Goedhart-bokaal. De wedstrijden zullen - evenals twee jaar geleden - gehouden worden op de velden van S.V. Wippolder in Delft.

De velden zijn gelegen langs Rijksweg 13 naast het T.N.O.-gebouw in de T.H.-wijk. Evenals voorgaande jaren zal er weer gespeeld worden in twee poules van 5 elftallen. Als bijzonderheid doet dit jaar onze zusteronderneming Avio-Fokker Woensdrecht mee. De wedstrijden beginnen om 10.00 uur. Tevens willen wij hierbij mededelen dat V.V.A.D. op zaterdag 7 mei deelneemt aan het P.T.T. toernooi op de terreinen van H.D.V. op het Zuiderpark (2e gedeelte) in Den Haag.

Wij hopen dat wij op deze toernooien vele supporters kunnen begroeten. Dat geldt ook voor de competitiewedstrijden waarvoor u t.z.t. de publikatieborden in de gaten moet houden.

100e lid van V.V.A.D.

Vlak voor het verschijnen van deze editie van Adrem konden wij als bestuur van de voetbalvereniging Avio Diepen het 100e lid verwelkomen. De heer H.J. Gardien van de afdeling Spuiterij was de gelukkige. Hij heeft inmiddels van het bestuur een kleine attentie ontvangen.



Wij hopen dat de vereniging nog verder uit zal groeien. Inlichtingen over de V.V.A.D. kunt u te allen tijde krijgen bij de heer P.H. Klootwijk, afd. TV/KB, toestel 143.

Het Bestuur

NIEUWS VAN HET SCHIETFRONT

De Paasverschiëting is alweer voorbij en ondanks enkele blunders bij de telling van de geluksbaanresultaten en mede door het sportieve gedrag van alle deelnemers werd het een geslaagd feest. Nog hartelijk dank.

Onze gasten uit Woensdrecht toonden zich de ware meesters zodat zij dan ook de eerste 4 plaatsen bezetten bij de huishoudelijke verschiëting. Proficiat!

Nakaartend over deze avond kwam bij diverse leden de wens naar voren om op dit soort gezelligheidsavonden het competitie-element weg te laten en meer het kansspel te laten prevaleren. M.a.w. meer verrassings- en behendigheids-elementen in te voeren. Zijn er leden met ideeën hiervoor dan zouden we ze graag horen.

Op deze avond werden tevens de nieuwe kogelvangers op 9 banen in gebruik genomen, een zeer belangrijke verbetering.

De beste schutter van de maand april is dit maal geworden Karel Botman. De wisselbeker staat nu bij zijn verloofde Wilma in Boven-Karspel (West-Friesland)!

Op 18 mei a.s. wordt een algemene ledenvergadering gehouden, waarvoor de agendapunten tijdig bekend gemaakt zullen worden.

Het aantal leden steeg inmiddels tot 75. Tot slot nog: de stickers zijn er! Voor vrienden en bekenden vijftig cent, voor u slechts twee kwartjes!



Het Bestuur.



BINGO



De Personeelsvereniging nodigt u hierbij uit voor een

JUBILEUM BINGO AVOND

op zaterdag 7 mei a.s. om 20.00 uur in de kantine op Ypenburg.

Vele fraaië prijzen zijn er te winnen met als grote verrassing:

DE EXTRA JUBILEUM HOOFDPRIJS !!!
????????????????



U komt toch zeker ook?

Tussen de bedrijven door is er uiteraard gelegenheid voor een dansje en een drankje.

Prijs per speelkaart voor de hele avond is slechts f 5,--.

