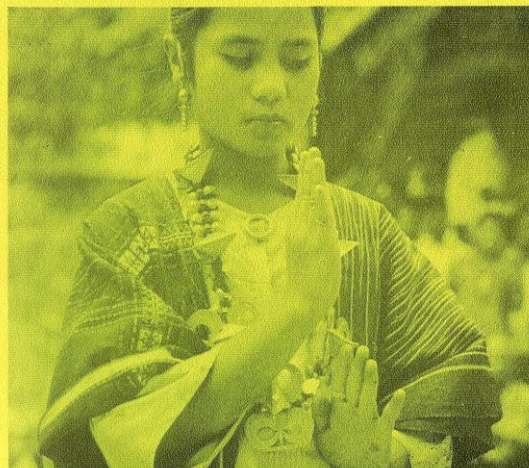


ad rem

Ad Rem is het personeelsblad van Avio-Fokker Ypenburg, een onderdeel van Fokker-VFW b.v.v.



Ad Rem is het personeelsblad van Avio-Fokker te Ypenburg, een onderdeel van Fokker-VFW b.v.v.

9e Jaargang - Nr. 5
Donderdag, 29 april 1976.

Redactie:

F.A. v.d. Ham	- Personeelszaken
S.A. Hertenstein	- Kunststoffenbedrijf
J.G.J. Lommerts	- Opslagelingen
J.M. Muller	- Planning
J. van Zelst	- Vliegtuigbedrijf

Vormgeving:

John L. van der Have - Reproductie

Ad Rem verschijnt eenmaal per 4 weken. Kopij kan worden ingeleverd bij de redactie.

Materiaal voor plaatsing is altijd welkom. Opmerking van ingezonden stukken betekent niet, dat de redactie het met de inhoud eens is. Zij behoudt zich het recht voor stukken te bekorten.

Overname van artikelen of gedeeltes daaruit en afbeeldingen, uitsluitend met toestemming van de redactie.



Omslag foto:

Een voorproefje voor de Soerabaja werkgroep (zie blz. 5)

In dit nummer:

Pagina 4	Kroniek
Nieuws uit het Vliegtuigbedrijf	
Pagina 6	Nieuws uit het Kunststoffenbedrijf
Pagina 7	Winstdelingsspaarregeling
Pagina 8	Ondernemingsraadverslag
Pagina 14	De komende OR-verkiezing
Pagina 16	De OR-kandidaten
Pagina 19	Vakatures
Funktiewijziging	
Pagina 20	Marketing
Pagina 22	Ideeënbus
Pagina 24	Opleidingen
Pagina 26	Jubileum

VAN DE REDAKTIETAFEL

3

Een nieuwe lente, een nieuw geluid.

Voor Adrem heeft de redactie dit vertaald in: een nieuwe lente, een nieuwe omslag! En voor het eerst sinds de geboorte van Adrem ruim acht jaar geleden zelfs in kleur!

We hopen dat u dit kunt waarderen. De bedoeling is, elke Adrem in een andere kleur jasje te steken, maar als u het daarmee niet eens bent, zegt u het maar. U weet het adres.

In deze Adrem-uitgave niet de gebruikelijke vliegtuigfoto, maar de beloofde portretgalerij van de OR-kandidaten. 11 mei kunt u uit deze gezichten diegene kiezen die u als uw vertegenwoordiger in de ondernemingsraad zouwt willen zien.

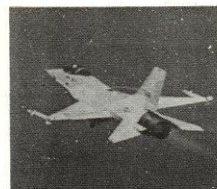
Wie u kiest, is aan u ter beslissing, als u maar kiest. Bedenk dat uw stem misschien de doorslag kan geven voor een kandidaat.

Overigens had de funktie met de lange naam in de vorige Adrem geen 32 maar 34 letters! Of had u het niet nageteld? Kampioen is deze keer de "niet-destruktiefmateriaalonderzoeker" in de Röntgenafdeling met 35 letters!

Kent u een nog langere funktienaam?

Ook daarvoor kunt u bij de bekende adressen terecht.

In deze Adrem naast het OR nieuws en de gebruikelijke rubrieken ditmaal een bijdrage van de heer Tönjann over de activiteiten van de afd. Verkoop, waarvoor wij uw aandacht vragen.



kroniek

NIEUWS UIT HET VLIEGTUIGBEDRIJF

F 27 Reparatie en Revisie:

Vorige week, om precies te zijn op 23 april, werden afgeleverd de F-16 van Aviaco en de F-413 van Libyan Arab Airlines.

Onderhanden hebben we nu nog de F-376 van Nigerian Airforce, de F-132 van Air Anglia en de C-9 van onze Kon. Luchtmacht.

De F-376 van NAF zou in eerste instantie op 15 april 1976 gereed moeten zijn voor aflevering; deze machine gaat echter in de toekomst vliegen voor Nigerian Airways en deze nieuwe operator wil eerst hier nog het één en ander aan deze machine laten doen, alvorens hem in gebruik te nemen.

Het zal nu wel begin mei worden, voordat hij kan worden afgeleverd.

Ook de F-132 van Air Anglia (ex Bangla Desh) geeft meer werk dan voorzien was. Een zeer omvangrijk klachtenpakket en nogal wat extra wensen van de klant zorgen er voor dat dit vliegtuig nog wel tot half juni bij ons zal blijven.

Op 26 april kwam Aviaco's F-9 binnen voor een check 4 plus inbouw ADF en C2A kompas.

Begin mei verwachten we de F-53 van Oil Service Comp. en de C-3 van de Kon. Luchtmacht.

De OSCO machine komt voor een check 5 en 6 plus inbouw van diverse "Service bulletins".

Van de C-3 moet de loop van diverse "wave guides" worden gewijzigd. Personeel van MRC zal ons hierbij assistentie verlenen.

Buitenwerk:

Schiphol:

De werkzaamheden aan de F-431 verlopen praktisch volgens plan en zoals het er nu uitziet zal het toestel eind mei overgedragen worden aan de Vliegdiens Schiphol.

Birma:

Volgens de laatste berichten verlopen de werkzaamheden goed en zal de planning wel kunnen worden waargemaakt.

Congo:

Begin april vertrokken de heren v.d. Marel en Holownia naar Brazzaville om Lina Congo te assisteren bij twee check 4's.

Indonesië:

Een dezer dagen vertrekt een groep onder leiding van de heer Elsink naar Soerabaja voor reparatie van een nogal zwaar beschadigde Garuda F27. De groep is 8 man sterk en zal buiten de heer Elsink bestaan uit de heren Van Oeveren, Letterie, Verdonk, van Soldt, v.d. Loos, v.d. Kraan en Koning.

F 104 G:

Modifikatie en inspectie

De afgelopen maand is er een kleine vloot F 104's afgeleverd. Vier Nederlandse en drie Noorse machines. Geen slecht resultaat, maar nog steeds zijn we niet helemaal bij.

Verder werd ook nog één NF5A afgeduwd.



POOL VLAARDINGEN-YPENBURG

Wie wil er dagelijks meerijden van Vlaardingen naar Ypenburg en terug?

Graag een telefoontje naar L.C. Verhoeven - BB/TV, tst. 115.

NIEUWS UIT HET KUNSTSTOFFENBEDRIJF

F28 New Look:

Voor 2 vliegtuigen liggen de onderdelen voor de luggage bins te wachten op een beslissing over het bekledingsmateriaal. Deze onderdelen, bestemd voor de A-111 en A-112 voor Linjelyg, komen hierdoor niet op de geplande datum gereed.

Inmiddels heeft in de eindlijn bij Fokker Schiphol een verschuiving plaatsgevonden, waardoor de afleverdatum nog wat verschoven kan worden.

De eerstvolgende set voor de A-113 welke thans in bewerking is, zal behoudens onvoorziene omstandigheden wel op tijd klaar zijn, want hiervoor is het bekledingsmateriaal wel aanwezig.

In het KB wordt de laatste hand gelegd aan een afdeling speciaal ingericht voor het bekleden van produkten met behulp van een vakuumpplakator.

In een volgend nummer van Adrem hopen wij u hierover wat meer informatie te kunnen geven.

F27:

De tweede radome voor de maritime uitvoering is in bewerking. De eerste, voorlopige gegevens voor het nieuwe F27 interieur komen geleidelijk aan binnen druppelen, bestemd voor de F-451.

Overigens zijn er weinig nieuwe ontwikkelingen te melden voor de F27.

Westland Helicopters:

De eerste serie-radome is voor elektronische testdoeleinden naar Fokker Schiphol verzonden.

Inmiddels worden de 8e en 9e radome gelamelleerd en zijn er enkele compleet samengebouwd. Er bleken wat correcties in de vorm van metaaldelen nodig om voor de volgende radomes de problemen wat te verminderen.

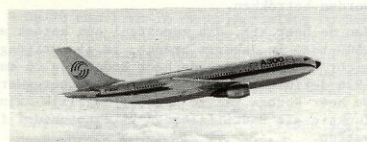
Deze maand zijn een paar kratten aangekomen met kalibers voor fabricage van de fairings. Het begint er nu werkelijk op te lijken dat binnenkort eindelijk de productie van deze delen een aanvang gaat nemen.

Boeing 747

Tussen alle bedrijven door is wederom een complete set window reveals na modifikatie en revisie aan de KLM afgeleverd.

Overige projecten

Van de overige kunststoffenprogramma's zoals A300B, VFW 614, SD3-30 en Mirage zijn geen bijzonderheden te melden.



WINSTDELINGSSPAARREGELING

Deelnemers aan de Winstdelingsspaarregeling worden verzocht hun spaarboekje vóór 1 juni a.s. in te leveren op de afd. Personeelzaken (mvr. T. Groen-v.d.Munnik)

Medewerkers die willen gaan deelnemen aan deze regeling dienen vóór 15 mei a.s. een aanmeldingsformulier in te leveren bij de afd. Personeelzaken. Aanmeldingsformulieren en nadere informatie kunnen worden verkregen bij mevvr. T. Groen-v.d.Munnik.

Van de Nederlandse Middenstandsbank ontvingen wij bericht dat de dalende tendens op de kapitaalmarkt opnieuw aanleiding is geweest tot een tariefsverlaging.

Vanaf 1 april 1976 bedraagt de rente 7½%.

Personeelzaken

1. Mededelingen:

- De afdeling Spares te Schiphol kampt al enige tijd met problemen t.a.v. de levering van reservedelen aan klanten. Om een beter inzicht in deze problemen te verkrijgen werd een diepgaand onderzoek wenselijk geacht. Daar de afd. Organisatie en Automatisering momenteel geen capaciteit beschikbaar heeft, is - na overleg met de OR-Schiphol - besloten een organisatiebureau in te schakelen. In dit onderzoek zullen de andere vestigingen ook worden betrokken.

- Van de heer Yff, die momenteel een bezoek aan het MSGG-team in Jakarta brengt, is jl. vrijdag bericht ontvangen dat de heer Roders op 26 maart 1976 definitief naar Nederland zal terugkeren. De heer Roders zal zo spoedig mogelijk zijn functie als Bedrijfsleider Vliegtuigbedrijf hervatten.

N.a.v. deze mededelingen spreekt één der OR-leden namens de gehele OR zijn ongenoegen uit over de niet altijd optimale communicatie tussen OR en Direktie. Als voorbeeld noemt hij de gang van zaken betreffende de plotselinge terugkeer van de heer Roders. Het zou beter geweest zijn, indien de OR, eventueel via de Kleine Kommissie, geïnformeerd was geweest, voordat de algemene mededeling op de publikatieborden verscheen. Door samenloop van omstandigheden is verzuimd de OR eerder in te lichten; stafleden en productieleiders waren echter wel op de hoogte gebracht.

De tekst van de algemene mededeling betreffende de terugkeer van de heer Roders dient t.a.v. de reden als volgt te worden gewijzigd: "De geplande periode van de heer Roders in de Management Support Group Garuda is in overleg met de Direktie Nederland van 2 jaar teruggebracht naar 1 jaar en 3 maanden."

- I.v.m. de zeer goed gevulde orderportefeuille en de assistentie, die op Schiphol wordt verleend, ontstaan moeilijkheden t.a.v. de afleveringen in de F27-sektor. Veel overwerk is daardoor onvermijdelijk. Ook in het Kunststoffenbedrijf is door capaciteitsgebrek, o.a. bij de F27/F28 en Airbus onderdelen-aanmaak, achterstand ontstaan. Besloten is daarom binnenkort een nieuwe klas leerling-kunststofbewerkers te starten. Totdat deze leerlingen het bedrijf in gaan, zal personeel moeten worden ingeleend (o.a. van Fields en uit Duitsland).
- Op 23 maart is in de Lijmafdeling Op Schiphol brand ontstaan. De grote autoclaaf is hierbij zodanig beschadigd dat deze enige tijd uit de productie zal moeten worden genomen. De schade aan de kleine autoclaaf is echter beperkt; deze zal zo snel mogelijk worden hersteld. Een plan tot beperking van de hierdoor ontstane achterstanden zal worden opgesteld.
- De OR-Woensdrecht heeft een brief aan de Direktie Nederland geschreven betreffende haar ongerustheid over de toekomstige werkgelegenheid in deze vestiging. De inhoud van de brief is inmiddels door de OR-Woensdrecht met de Direktie Nederland besproken. De heer Kunkeler zal, mede in verband met de a.s. Direktie Nederland vergadering op Ypenburg, in de volgende OR-vergadering op dit onderwerp ingaan.

2. Ingekomen stukken:

- Verslag OR Woensdrecht: gedistribueerd aan de OR-leden.
- Verslag vergadering Veiligheids-Advieskommissie: ter inzage bij de sekretaris.

3. Verslag vorige vergadering:

- Door ziekte van de heer Otten, Centraal Sociale Zaken Schiphol, zal de definitieve uitgave van het OR-reglement nog wel enige tijd duren.

- De voorbereidingen voor de voorlichting betreffende beoordeling en functie-gradering zijn afgerond. Verder bestaat het plan om bij de beoordelingsformulieren een kopie van de omschrijving van de betreffende functie te voegen met het verzoek aan de chef om de beoordeelde hieraan te toetsen, alsmede na te gaan of de functie nog overeenstemt met de omschrijving.

- Aan de portiersloge zullen de volgende werkzaamheden worden uitgevoerd:
 - . plaatsing airconditioning
 - . aanbrengen vloerbedekking
 - . schilderen

Medegedeeld wordt, dat momenteel bekeken wordt hoe de plannen i.v.m. parkeerterrein, verlegging ingang en bouw nieuwe portiersloge in 1977 kunnen worden gerealiseerd.

- De overwerkvergunning voor 6 maanden is uitsluitend voor het kunststoffenbedrijf. Daar nog steeds capaciteitsproblemen bestaan, zal getracht worden de vergunning uit te breiden.

- Op de agenda voor de volgende vergadering zal het punt OPOS (Organisatie- en Personeels-Ontwikkelings-Systematiek) worden geplaatst.

- De OR-leden van Woensdrecht zullen binnenkort een cursus volgen met als thema: "Hoe vergaderen en hoe komen we tot besluiten". Hieraan zullen de volledige OR en de voorzitter deelnemen. Het programma van deze cursus zal bij de sekretaris van de OR-Woensdrecht worden opgevraagd.

- De kleedkamer hal B zal dit jaar nog worden opgeknapt.

- VOP-kursus:

Naar de mening van de VOM/VOT kursussen t.a.v. de vergoeding van de VOP-kursus is nog niet geïnformeerd.

In dit verband wordt medegedeeld, dat in de laatste COR-vergadering de regeling voor vrijwillige kursussen is aangenomen. Momenteel zijn besprekingen gaande over de voorwaarden waaraan moet worden voldaan voor verplichte kursussen.

4. Verslag commissies:

Kleine Kommissie:

Uit het overzicht ingeleenden blijkt, dat het plan bestaat het kontrakt met de van Fields geleende mensen te verlengen. De OR heeft hiertegen geen bezwaar, doch zou wel eerder op de hoogte gesteld willen worden. Dit zal met de heer Nijhof worden opgenomen.

I.v.m. ingeleenden van de Fa. Waas zal de planning voor de bezetting in de Schilderswerkplaats met de Kleine Kommissie worden besproken.

Bij de OR-Fokker Schiphol zal worden geïnformeerd naar de reden van de beslissing van de OR Fokker Schiphol om het kontrakt met de Fa. Biemans en de Fa. Belgraver betreffende ingeleend personeel niet te verlengen en of er bezwaar tegen bestaat dat deze mensen door Ypenburg worden ingeleend.

Veiligheids-Advieskommissie:

Bij afwezigheid van de veiligheidsinspekteur, de heer Piket, zal de heer Ten Bosch intern als waarnemer optreden.

Woningkommissie:

Geen woningen.

Kantinekommissie:

Deze kommissie zal 26/3 vergaderen.

Bij de fabrikant van de koffie-automaten zal geïnformeerd worden of t.a.v. de dosering van de koffie per beker iets verbeterd kan worden.

Jongerenkommissie:

Geen bijzonderheden.

Overwerkkommissie:

Voorals in de F27-sektor wordt de laatste tijd veel overgewerkt. Hoewel aan versterking van deze sektor gewerkt wordt, is overwerk vooralsnog in bepaalde gevallen onvermijdelijk (zie ook Mededelingen).

Straf- en Ontslagadvieskommissie:

Hoewel de kommissie geen bericht ontvangen heeft, blijkt er toch iemand te zijn ontslagen. De juiste toedracht van dit ontslag is niet bekend, doch het is mogelijk ten onrechte. De heer Sietsma, die niet bekend is met dit geval, zal e.e.a. onderzoeken.

Kommissie Oudere Werknemer:

Geen bijzonderheden.

Jubileumkommissie:

Geen bijzonderheden.

Van Directie-zijde wordt het voorstel gedaan in 1977 en verdere jaren 1x per maand, uitgezonderd de vakantieperiode, een jubileumviering te organiseren, voor zover van toepassing.

Het voorstel zal in de Jubileumkommissie worden besproken.

Verkiezingskommissie:

De voorbereidingen voor de a.s. verkiezingen verlopen volgens plan.

5. C.O.R.:

De belangrijkste punten uit de op 18/3 gehouden COR-vergadering zijn:

- Aan drie grote sociale projecten heeft de COR de volgende prioriteiten toegekend:
 1. Organisatie- en Personeelsontwikkelingssysteem (OPOS)
 2. Boven CAO-salarisbeleid
 3. Variabele werktijd
- Een commissie investeringen/werkverdeling zal door de COR worden ingesteld.
- De definitieve samenstelling van de functie-indelingscommissie voor boven CAO functies zal op 2 april worden bekendgemaakt.
- Een regeling is in voorbereiding voor financiering van eigen woningbezit met een garantie van Fokker Schiphol

6. Inhaalurenregeling:

De OR is van mening dat de bestaande inhaalurenregeling gehandhaafd dient te blijven. Echter aan leidinggevende functionarissen zal verzocht moeten worden op de juiste uitvoering van deze regeling nauwlettend toe te zien.

7. Zomer- en wintertijd:

De OR besluit - na een korte discussie - niet over te gaan tot een enquête over invoering van een zomer- en wintertijd.

8. Vakantie 1977:

Herinstelling van de verplichte vakantie wordt niet haalbaar geacht. Men wil echter wel benadrukken, dat de huidige vakantieregeling beter begeleid dient te worden.

9. Rondvraag:

- Gevraagd wordt wat de werkzaamheden zijn van de onlangs in dienst getreden agoge (Mej. Goossens). Voorlopig heeft zij de volgende opdrachten:
 - . voorbereiding voor de informatie aan chefs over de beoordeling en functiegradering.
 - . werkstuk overlegsituaties (welke bestaan in het bedrijf, welke dienen te komen, etc.)
 - . werkstuk organisatieverandering (beplanning in welke volgorde informatie dient te worden gegeven, op welke wijze de verandering dient te worden uitgevoerd, etc.)
 - . kadertraining
- De OR-leden zullen in een voorvergadering een gesprek hebben met Mej. Goossens en de heer Heertjes.
- Eén der OR leden merkt op dat in de personeelsadvertenties van Avio-Fokker gesproken wordt over "winstdeling" i.p.v. "winstdelingsregeling". Dit is juist, doch in de praktijk blijkt het weinig verschil te maken.
- Zieken krijgen van het Voorzieningsfonds na een bepaalde tijd een attentie. Gevraagd wordt, welke regel hiervoor wordt aangehouden, omdat gebleken is dat sommigen niets krijgen en sommigen al na vrij korte tijd.
- In principe wordt na 6 weken iets gestuurd. Alleen bij uitzonderingen (o.a. opname in ziekenhuis) wordt eerder actie genomen.
- Indien bij de OR-leden bekend is dat iemand over het hoofd gezien is, gelieve men dit op te geven bij de Medische Dienst.
- Verzocht wordt interne overplaatsingen, net als benoemingen, in Adrem op te nemen.
- De OR-leden verzoeken de Directie en bedrijfsleiding meer belangstelling te tonen voor de werkplaatsen door deze meer te bezoeken.

Volgende vergadering: 22 april 1976 om 8.30 uur

VERKIEZING ONDERNEMINGSRAAD

De verkiezing van de Ondernemingsraad zal worden gehouden op dinsdag 11 mei 1976. Het stembureau zal dan tussen 8.15 en 11.00 uur in het leslokaal van de bedrijfsschool zijn gevestigd en van 11.00 tot 12.00 uur in hal 36, zodat ook diegenen die daar werkzaam zijn hun stem kunnen uitbrengen.

Voor de verkiezing zijn de volgende kandidaten gesteld, waarvan wij elders in deze Adrem een foto hebben afgedrukt.

Industriebond C.N.V.:

1. H.Ph. de Bruyn
2. J.H. van Dam
3. H. v.d. Wetering
4. G. Droog

Industriebond N.K.V.:

1. W.H. Loof
2. Th.J.G. van Zanen
3. H.B.C.L. Vogelaar
4. M. van Vliet
5. A.Th.J.W. Broeders
6. W.D.J. Wensink
7. A.M. van Weers

Industriebond N.V.V.:

1. G. Cremers
2. F.M. Vreeswijk
3. P.H. Klootwijk
4. J.D. Bouman
5. J. Kool
6. T. Straub

Ongeorganiseerden:

1. G. Pet
2. D. v.d. Kley
3. W.G.I. van Goch
4. E.A.J.J. Straka
5. E. Mertens
6. N. v.d. Mark
7. A. Dijkgraaf

Vereniging van Hoger Personeel (medewerkers niet vallend onder de CAO)

1. J.H. van Giessen
2. L.N. Hulst
3. A.J. Nijhof

Een lijst met namen van alle kiesgerechtigde medewerkers ligt voor eenieder ter inzage op de afdeling Personeelszaken.



MAAK GEBRUIK VAN UW STEMRECHT.
KOM DUS STEMMEN!



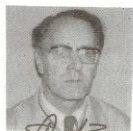
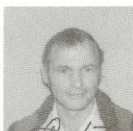
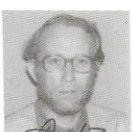
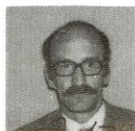
CEGRADEERDE FUNCTIES

- chef bedrijfsbureau K.B.
- werkplaatsadministrateur
- materiaal voor- en nacalculator
- technisch voorcalculator uren

ZIEKENSTATISTIEK

Ziekteperc.	Avio-Fokker		Fokker-V.F.W.			Gehele
over:	Y	W	S'hol	Dr.steden	H'veen	concern
1e per.'76	7,3	6,4	5,7	7,3	3,8	6,1
2e per.'76	7,9	8,2	7,0	9,2	4,8	7,5

DE KANDIDATEN VOOR DE OR:

H.Ph.de Bruyn
(Montage 2)J.H.van Dam
(Kunstst.bedr.)H.v.d.Wetering
(Bankwerkerij)G. Droog
(BB/TV)W.H. Loof
(BB/TV)Th.J.G.v.Zanen
(Montage 1)H.B.C.L.Vogelaar
(Kunstst.bedr.)M. v. Vliet
(Montage 2)A.Th.J.W.Broeders
(Planning)W.D.J.Wensink
(BB/WVB)A.M.v.Weers
(Techn. Dienst)G. Cremers
(Mat.Planning)F.M.Vreeswijk
(Montage 1)P.H.Klootwijk
(BB/KB)J.D. Bouman
(Kunstst.bedr.)J. Kool
(Kunstst.bedr.)T. Straub
(Fin.Adm.)G. Pet
(Kalk./TB)D. v.d.Kley
(Kalk./TB)W.G.I. v.Goch
(Kwal.Afd.)E.A.J.J. Straka
(Kunstst.bedr.)E. Mertens
(Kunstst.bedr.)N. v.d.Mark
(Kunstst.bedr.)A. Dijkgraaf
(Kunstst.bedr.)J.H. v.Giessen
(PFO)L.N. Hulst
(Kwal.Afd.)A.J. Nijhof
(Kunstst.bedr.)

VAKATURES

Op dit ogenblik bestaan in ons bedrijf de volgende vakatures:

Kwaliteitsafd.	- controleur voor de meetkamer
Montage I + II	- vliegtuigmonteurs
Spuiterij	- voorman schilder/spuiter
	- leerling schilder/spuiter
ERA/Supp.shops	- vliegtuig-elektromonteurs
	- pneum./hydr. monteurs
Bankwerkerij	- all round draaier/frezer
Technische Dienst	- onderhoudsbankwerker
Fin. Administratie	- boekhoudkundig medewerker
	- fin. nakalkulator
BTS	- adm. medewerk(st)er
Org./Aut.	- formulierenbeheerder
	- organisatie-medewerker/systeemanalist
Mat. Voorziening	- adm. medewerk(st)er
	- medewerker hoofdmagazijn
	- medewerker magazijn KB
Douanezaken	- export medewerker
Verkoop	- adm. medewerk(st)er
Kunststoffenbedrijf	- kunststofbewerkers
	- mallenmakers
	- medewerker harskeuken
Personeelzaken	- medewerk(st)er ziektewet + PZ-administratie

Voor nadere informatie kunt u terecht op de afd. Personeelzaken bij Mevr. M. Starrenburg (tst. 154) of de heer F.A. v.d. Ham (tst. 342).



FUNKTIEWIJZIGING

R.F. Dorst
Oude functie : Kunststoffenbewerker
Nieuwe functie: Ass. Mat.- en Gereedschapvoorziening KB

De in de vorige Adrem vermelde Ass. planner in het KB was niet de heer M.J. Rus, maar M.J. Rees! Een schrijf/lees/type/drukfout was debet aan deze naamverandering, waarvoor onze excuses.

EEN BUNDEL BEVREDIGINGEN EN ZEGENINGEN VOOR DE KLANT

Zo'n 25 jaar geleden zou een dergelijke definitie van onze produkten en diensten een verzoek tot een verwijsbriefje naar de specialist hebben betekend. Ofschoon deze definitie van een marketing man ons vandaag de dag nog wel een beetje hoogdravend voorkomt, slaat hij wel aan.

Het kommerciële beleid van verschillende grotere ondernemingen heeft in één generatie namelijk grote veranderingen ondergaan. Er heeft zich een evolutie van "verkoop" naar "marketing" voltrokken. Niet alleen in de konsumptiegoederenbranche, maar ook in de sektor van de industriële produkten laten wij ons in toenemende mate leiden door de wensen en behoeften van de afnemer.

In het raam van de marketing-gedachte moet de klant in alle doen en laten van de onderneming centraal staan.

De functie van de marketing is nu het vooral systematisch en weloverwogen en weldoordacht en in de juiste verhouding samenvoegen van mensen, middelen en handelingen. Een en ander om binnen de doelstellingen van ons bedrijf markten te creëren, te vinden, tot ontwikkeling te brengen en te behouden voor zowel bestaande als nieuwe produkten.

Wel beschouwd is marketing niets anders dan een moderne vorm van koopmanschap met andere concepties en technieken. Marketing is de conceptie ofwel de aanpak ten aanzien van een doel, markt en marktgerichte beslissingen en een techniek voor het bewerkstelligen van een optimale combinatie van de marketing-instrumenten zoals bij ons het produkt, de prijs, de verkoop en de communicatie.

Onder marketing vallen de volgende activiteiten:

- het in kontakt staan met de markt in al zijn vormen
- de produktontwikkeling en planning of dit nu een produkt of een dienstverlening betreft
- de prijsvaststelling
- het afsluiten van transakties
- het geven van service en nazorg

- het terugkoppelen van marktinformatie naar de diverse afdelingen.

Marketing is dus veel ruimer dan verkopen alleen en niet de taak van een enkele afdeling; zij begint bij het verkennen van de markt en eindigt pas als de klant tevreden is en blijft.

In de marketing-filosofie is het produkt wel de brug die het bedrijf met de markt verbindt, of anders gezegd, de as van het wiel waarom de onderneming draait, maar met het produkt hangen nog verschillende andere zaken samen, waaronder de kwaliteit, de prijs, de levertijd, de communicatie en de verkoop.

Een goed produkt met een te hoge prijs en/of onjuiste kwaliteit en/of een onvoldoende communicatie/verkoop kan namelijk - afgezien van incidentele verkopen - niet tot blijvende successen leiden. Voor duurzame successen en continuïteit moet dus ons produkt, of dit nu een dienst of levering betreft, in de juiste verhouding samengevoegd zijn met de kwaliteit, prijs en levertijd, niet te veel en niet te weinig.



J.M. Tönjann

BURGERLIJKE STAND

Gehuwd:

25-03-76 L.A.P. van Houdt met Mej. W.E. de Jong

Geboren:

31-03-76 Patrick,
zoon van de Heer en Mevr. P.J. van Nerum

IN DIENST

05-04-76 G. Visser - Plaatwerkerij
(terug uit mil. dienst)

12-04-76 R.A. Marcus - Era

UIT DIENST

26-03-76 C.J. Willemstein - K.B.

15-04-76 J.J. v.d. Berg - Plaatwerkerij

IDEËENBUS



Het blijft goed gaan met de ideeënbus. Het aantal ingezonden ideeën blijft na de tentoonstelling in de kantine erg hoog en het aantal beloningen houdt daarmee gelijke tred.

Prijswinner van de maand is deze keer de heer M. van Dam (Plaatwerk - F) (op de foto links) die met het idee om de bovenleider van de zetsbank te verplaatsen een zodanige besparing wist te bereiken, dat hij daarvoor een beloning van f 750,- kon inkasseren.



Een goede tweede werd de heer B. Noordanus (Plaatwerk C). Hij ontwierp een mal voor het plaatsen van de ECM antenne, waarmee veel tijd kan worden bespaard en waarmee hij f 375,- verdiende.

Vele kleintjes maken één grote, bedacht de heer R. Eman (Montage 2), want een drietal door hem ingediende ideeën, waarmee kabels en wartels van het ECM systeem sneller en met minder kans op beschadigingen gemonteerd kunnen worden, was goed voor totaal f 280,- beloning.

Het ECM programma zette ook de heer W. Rooy (Montage 2) aan het denken. Voor aanwijzingen, waarmee een betere opbeugeling van wafe guides werd bereikt, kreeg hij f 50,- uitgekeerd.

De heer O. Fisekcioglu (Plaatwerk F) maakte een hulpstuk op de klinkrevolver, waarmee het klinken hem beter af ging. Hoewel het niet in de bedoeling ligt zulk gereedschap aan te gaan maken, was het idee toch goed voor een premie van f 30,-.

De heer P.J. van Nerum (Plaatwerk F) bedacht een adapter voor het aanbrengen van jobolts op moeilijk bereikbare plaatsen en stelde tevens een andere methode voor om klinknuts op F-5 vleugels te bevestigen. Voor elk van beide ideeën ontving hij een beloning van f 100,-.

En ten slotte werd aan de heer R.G.C.A. Overwater (montage 2) nog een premie van f 30,- uitgereikt voor zijn idee om een speciale inbussleutel aan te maken voor een gemakkelijker montage van het air-pack van de F 104 vliegtuigen.

* * *

BENOEMING

Op 22 maart j.l. is de Heer H.J. van Hagen benoemd tot voorman in de Plaatwerkerij. Onze hartelijke gelukwensen.

* * *

PUIN

De leiding van onze Terreindienst verzocht ons d.m.v. dit bericht u te verzoeken om geen van huis meegebracht puin e.d. meer in de op ons bedrijf staande containers te gooien.

De VAM, waar de inhoud van onze containers naar toe gaat, kan dit puin namelijk niet verwerken.

Hebt u puin o.i.d. wat u niet kwijt kunt, stel u dan in verbinding met de Reinigingsdienst van de gemeente.

TE KOOP

Een minigaskachel "Etna" en een moderne gashaard "Atag".

Z. van Alphen, tst. 225.

OPEIDINGEN

Op vrijdag 9 april jl. zijn aan een 17-tal deelnemers van de VOT-A opleiding 1973-1976 de diploma's uitgereikt in een voor dat doel gezellig ingerichte kantine. Bij deze gebeurtenis waren vertegenwoordigers van alle betrokken richtingen aanwezig, zoals een aantal leraren van de Anthony Fokkerschool, de chefs van de "slachtoffers", afgevaardigden van de OR, de examenkommissie en natuurlijk de geslaagden, waarvan helaas één verstek moest laten gaan wegens ziekte.

Na het openingswoord van de heer Hulst, als voorzitter van de examenkommissie, werden door de heer Kunkeler de diploma's uitgereikt.

Voor zover dit nodig en mogelijk was, werd hieraan door de heer Hulst een aantal bescheiden toegevoegd, betrekkende hebbend op bewijzen van bekwaamheid/bevoegdheid en machtigingen.

In het informele gedeelte waren de koffie en het gebak dermate lekker, dat de door de heer Kunkeler verwachte kritische kanttekeningen inzake de bij deze opleiding verleende faciliteiten maar door hem zelf naar voren werden gebracht.

Om half vijf werd de bijeenkomst besloten met de mededeling dat zeer binnenkort informatie omtrent het afsluitend diner aan alle betrokkenen zou worden toegestuurd.



Proficiat Hr. Van Velsen!

JUBILEUM

Op 16 april jl. werd in onze kantine het 25-jarig bedrijfsjubileum gevierd van de heren G. de Reus en P.J. van Roon.

De heer Kunkeler was de eerste spreker. Zoals gebruikelijk belichtte hij de loopbanen van de beide jubilarissen, waarin duidelijke parallelen te ontdekken waren.

Beiden Rotterdammers, beiden ook gestart als monteur in de accessoire-groep en beiden naar de Inspektieafdeling. Daarna naar de huidige functies, resp. beheerder van het Tekeningenarchief van het KB en Nakalkulatie op de afd. Kalkulatie.

De dank voor de aan het bedrijf bewezen diensten ging gepaard met de traditionele oorkonde, het F28-model en de enveloppe met inhoud.

De heer Van Dam sprak als OR-lid de jubilarissen toe. Hij feliciteerde hen met hun 25-jarig "werkfeest" en kwam via een verhaal over "de Reus van Rhooon" tot de konklusie dat zij beiden reusachtige en fijne collega's waren.

Nadat velen uit het bedrijf de jubilarissen hadden gelukgewenst, richtte de heer Nijhof zich speciaal tot de heer De Reus. Hij prees hem als een bijzonder consciëntieuze medewerker met een uitstekende staat van dienst en met een groot gevoel voor orde en netheid.

De heer Scheffel viel als kollega de eer te beurt de cadeaus (diverse nuttige auto-accessoires) te mogen aanbieden, die door de jubilaris met veel knalleffekten uit een soort kluis tevoorschijn werden getoverd. De heren Lüneman en Vinkestijn spraken vervolgens resp. als chef en als kollega de heer Van Roon toe. De heer Lüneman prees vooral het doorzettingsvermogen dat de jubilaris in het recente verleden in zo grote mate had getoond, terwijl uiteraard ook werd gezinspeeld op zijn verzamelwoede en op zijn kwaliteiten als "kunstfluit".

De cadeaus (een grasmaaimachine en een tuinslanghaspel) waren dan ook, zoals te verwachten was, in een super-luciferdoos en een dito kanariepiet verpakt.

Tot slot dankten de beide jubilarissen voor alle cadeaus en voor de toespraken.

jmm

GESLAAGD

Op vrijdag 23 april jl. werd de negende omscholingskursus kunststoffenbewerken afgesloten met de diploma-uitreiking.

De geslaagden zijn: M. Heijster
H.Th. v.d. Langenberg
J.J.F. Link
Th.J.M. v.d. Sman
J. Troost
B.M. Vermeulen

Onze hartelijke gelukwensen!

BEROEPENMANIFESTATIE 1976

Evenals in voorgaande jaren wordt in de Jaarbeurshallen te Utrecht weer de Nationale Beroepenmanifestatie gehouden en wel van 6 t/m 12 mei a.s.

Het doel van deze manifestatie is jongelui uit de verschillende vakrichtingen via wedstrijden te selecteren voor deelname aan de Internationale Beroepenmanifestatie.

De laatste jaren echter is de nadruk steeds meer komen te liggen op beroepenvoorlichting, reden waarom wij hiervoor uw aandacht vragen.

Ouders met kinderen, die dit jaar de basisschool verlaten, kunnen er alle mogelijke informatie krijgen, welke voor de verdere opleiding van hun kind van belang kan zijn.

U kunt op bovengenoemde dagen terecht van 9.30 tot 16.30 uur, ook 's zaterdags.



Afd. Opleidingen

DANKBETUIGINGEN

Namens mijn ouders wilde ik mijn vader's collega's bedanken voor de fruitmand, die wij aangeboden kregen bij mijn geboorte.

Patrick van Nerum.

Hierbij dank ik mijn collega's en het Voorzieningsfonds voor de belangstelling tijdens mijn ziekte.

R.G.C.A. Overweter.

DANKBETUIGINGEN

Voor de belangstelling ter gelegenheid van ons huwelijk zeggen wij een ieder hartelijk dank.

H.G. Stein
I. Stein-Krieger

Hiermede wil ik chefs en kollega's hartelijk dank zeggen voor de vele blikken van belangstelling gedurende mijn ziekte.

D.J. Dieckmann
Mat. Planning

Hartelijk dank aan Directie, chefs en kollega's voor de prachtige bloemen en bezoeken tijdens mijn verblijf in het ziekenhuis.

Dymph Donkers
Fin. Adm.

Mede namens mijn vrouw en dochter wil ik iedereen hartelijk danken voor de prachtige bloemen, attenties en kado's die wij hebben ontvangen ter gelegenheid van mijn 25-jarig jubileum.

G. de Reus
BB/KB

Mede namens mijn vrouw en zoons wil ik langs deze weg iedereen hartelijk danken voor de genegenheid en hulp die wij nu al 25 jaar lang hebben ondervonden, voor de prachtige bloemen en kado's.

Ook niet te vergeten de onuitputtelijke surprisemakers die steeds maar weer iets anders verzinnen. Wij zullen er nog jarenlang met genoegen aan terugdenken.

P.J. van Roon
Kalk./Taakbureau

Langs deze weg wil ik, mede namens mijn vrouw en kinderen, allen die hebben medegewerkt om 30 maart jl. (de dag van m'n 40-jarig jubileum) tot een onvergetelijke dag te maken, hartelijk bedanken.

J.A. v.d. Ende
Reserveden F27 - Fo.S.