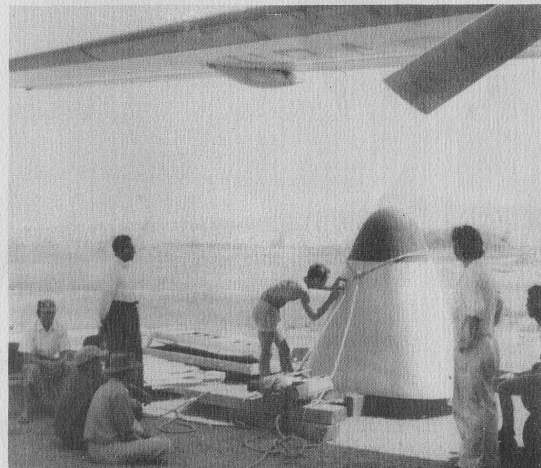


ad rem

Ad Rem is het personeelsblad van Avio-Fokker Ypenburg, een onderdeel van Fokker-VFW b.v.



Ad Rem is het personeelsblad van Avio-Fokker te Ypenburg, een onderdeel van Fokker-VFW b.v.

9e Jaargang - Nr. 6
Vrijdag, 28 mei 1976.

Redactie:

F.A. v.d. Ham - Personeelzaken
S.A. Hartenstein - Kunststoffenbedrijf
J.G.J. Lennarts - Opleidingen
J.M. Muller - Planning
J. van Zeist - Vliegtuigbedrijf

Vormgeving:

John L. van der Have - Reproductie

Ad Rem verschijnt eenmaal per 4 weken. Kopij kan worden ingeleverd bij de redactie.

*Materiaal voor plaatsing is altijd welkom.
Opneming van ingezonden stukken betekent niet, dat de redactie het met de inhoud eens is. Zij behoudt zich het recht voor stukken te bekorten.

Overname van artikelen of gedeelten daaruit en afbeeldingen, uitsluitend met toestemming van de redactie.



Omslag foto:

"Werken is verrukkelijk; úren kan ik er naar zitten kijken."

Een Heho-working party-lid trekt veel belangstelling (zie pag.23)

In dit nummer:

Pagina 3

In Memoriam

Pagina 4

Nieuws uit het Vliegtuigbedrijf

Pagina 6

Nieuws uit het Kunststoffenbedrijf

Pagina 8

Ondernemingsraadverslag

Pagina 14

Interne sollicitaties

Pagina 16

De nieuwe O.R.

Pagina 18

Garuda

Pagina 20

Ideeënbus

Pagina 21

Km-vergoeding

Pagina 22

Birma party

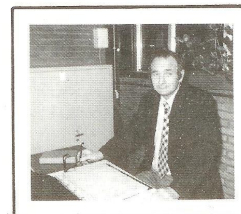
Pagina 26

Zonsverduistering

Pagina 28

Bedrijfsbrandweer

IN MEMORIAM



Hoewel wij voorbereid waren, gaf het bericht van het overlijden van onze medewerker R.J. Vis toch nog een schok door het hele bedrijf.

Ruim 26 jaar is Ruud Vis in dienst van Avio-Fokker geweest. We hebben hem leren kennen als een uiterst toegewijd medewerker, die naast zijn dagelijkse taak als werkmeester van de Bankwerkerij zich gedurende vele jaren ook bijzonder inspande voor onze Personeelsvereniging.

Op een te jonge leeftijd is hij nu uit ons midden weggefallen: een kollega die, waar hij kon, anderen hielp en klaar stond voor iedereen, hoeveel tijd of inspanning hem dat ook kostte.

Missen wij hem heel erg, hoeveel te meer geldt dit voor zijn vrouw en kinderen. Ons aller medeleven gaat in deze dagen naar hen uit. Wij wensen hun van harte de kracht om dit grote verlies te kunnen dragen.

VAN DE REDAKTIETAFEL

Het tweede nummer van een gekleurde Adrem ligt hiermee weer voor u. Van onze Avio Nieuws kollega's uit Woensdrecht kregen we voor de overgang op kleur een kompliment, waarvoor we via deze weg hartelijk dank zeggen.

In deze Adrem de uitslag van de OR verkiezingen en voorts de u bekende rubrieken, zoals OR-verslag, Opleidingsnieuws, etc.

Langzamerhand breekt ook het vakantieseizoen weer aan. Als voorproefje hebben we zojuist al een met Hemelvaartsdag en een kollektieve snipperdag verlengd weekend achter de rug. Voor hen die al vroeg op reis gaan: een goede reis en een behouden terugkeer!



NIEUWS UIT HET VLIEGTUIGBEDRIJF

F 27 werkzaamheden

Op 11 mei liet de F-242, een BIAS machine, het vliegveld Ypenburg weer onder zich liggen om na een verblijf van ca. 2½ maand nu voor Air Alpes te gaan vliegen.

Enkele dagen eerder was reeds de F-376 van Nigerian Airways weer naar warmere oorden vertrokken, terwijl het er naar uit ziet dat de FH-83 van Kilo Moto, die al vanaf begin december 1975 bij ons vertoeft, nu binnenkort ook weer door zijn eigenaar kan worden begroet. Over enkele weken zullen de werkzaamheden aan deze machine nl. worden hervat.

Vijf vliegtuigen zijn er momenteel onderhanden: De F-132 van Air Anglia raakt na zeer veel extra werk nu in z'n afleverstadium, terwijl de inbouw van een autopilot en nog veel meer ingewikkelde apparatuur in de C-9 van de Kon. Luchtmacht volgens plan verloopt.

De C-3, eveneens van de KLu is even terug voor een wijziging aan een antennesysteem, maar zal ons over enkele dagen wel weer verlaten hebben.

Aan de F-9 van Aviaco worden, naast een check 4 inspectie, diverse elektrische en elektronische wijzigingen aangebracht. De moeilijkheden die deze inbouw oplevert, zullen toch niet kunnen verhinderen dat het toestel, als u dit leest, al wel weer afgeleverd zal zijn. Ten slotte is nog in bewerking de F-53 van OSCO voor het ondergaan van uitgebreide inspecties, terwijl ook het interieur van dit vliegtuig geheel wordt gewijzigd. Als alles volgens plan verloopt, zal deze machine pas begin juli voor aflevering gereed staan. De F-170 van BIAS staat tijdelijk in opslag te wachten op levering van de benodigde inbouwdelen.

Working parties:

Schiphol:

Aan de F-431, een nieuwe machine, bestemd voor Aramco, verlopen de werkzaamheden naar wens. Eind mei zal dit vliegtuig aan de invliegploeg van Fokker zijn overgedragen.

Indonesië

Uit Soerabaya bereiken ons goede berichten. De Avio-Fokker mensen zijn daar prima ontvangen en vol enthousiasme aan de reparatie van een Garuda Friendship begonnen. Eind juni worden zij weer retour verwacht.

Birma/Congo:

De working party uit Birma, waarvan op de omslag van deze Adrem een foto en elders een brief is afgedrukt, is inmiddels, evenals de groep uit Brazzaville - Congo, weer behouden op de thuishaven teruggekeerd.

Jager werkzaamheden:

Het F104 ECM programma heeft nog steeds met moeilijkheden te kampen en loopt daardoor nog niet helemaal volgens plan.

De Noor 239 daarentegen zal ons wel op de geplande datum in begin juni gaan verlaten. Momenteel wordt deze machine in de schilderswerkplaats opgeknapt. Onderhanden is tenslotte nog een NF-5 toestel, waaraan diverse modifikaties worden uitgevoerd.

NIEUWS UIT HET KUNSTSTOFFENBEDRIJF

Uitbreiding thermoplastenafdeling:

Tegen de bestaande afdeling is een nieuwe ruimte ingericht, speciaal voor het bekleden van produkten met behulp van de vacuumplakator.

In een voorgaande Adrem hadden we u beloofd hier eens wat meer over te vertellen. We stellen dit echter nog even uit tot het volgende nummer, daar het nieuwe apparaat nog maar nauwelijks in bedrijf is en onze afdeling F.P.O. momenteel druk doende is, deze door AFY ontworpen en gebouwde machine op eventuele verborgen gebreken te onderzoeken en te testen op zijn bruikbaarheid.

Als alles naar wens verloopt, hetgeen er momenteel niet ongunstig uitziet, zal dit nieuwe apparaat vrijwel "dagelijks" in gebruik zijn voor het bekleden van interieurdelen en het vormen van de doorschijnende plafondpanelen.

De produktie staat te dringen en de werkvoorraad stapelt torenhoog op rondom het nieuwe apparaat. De hoge stapel dient over enkele weken wel weggewerkt te zijn!

Wij hopen u in volgend nummer te kunnen berichten of het allemaal is gelukt.

F27 New Look:

Voor het vernieuwde interieur van de F451 druppelen de eerste nog voorlopige gegevens langzaam binnen. Van een echte start op de voorbereidende afdelingen is echter nog geen sprake; er wordt nog wat geschipperd en geschoven om dit object op de meest gunstige manier in te plannen.

Voor de Maritime-uitvoering van de F27-ers zijn nieuwe produkten voor het interieur en mogelijk ook nog nieuwe speciale radomes te verwachten.

Westland Helicopters:

Als iedereen denkt dat het goed gaat, gaat er ook een keer iets mis. Twee radomes bleken plotseling één geworden te zijn met de mal en wilden zich daarvan niet meer laten lossen.

Er was iets mis, dat was helaas duidelijk.

Om de mallen te sparen zijn de produkten toen als snippers verwijderd. In samenwerking met WHI zijn de voorschriften voor het voorbehandelen van de mallen herzien, zodat nu weer een betere lassing van de mallen verkregen wordt.

De voorbereiding van de produktie voor de "miscellaneous fairings" begint op bescheiden schaal aan te lopen. Het wachten is echter nog op het merendeel van de mallen, die nog uit Engeland moeten komen.

Airbus A 300B:

Er worden alle mogelijke maatregelen getroffen om via een inhaalplanning de opgelopen achterstand weg te werken.

Overige projecten:

Mirage, SD 330, VFW 614, enz. verlopen nagenoeg volgens plan. Veel nieuws is van deze programma's dan ook niet te melden.



* GEGRADDEERDE FUNKTIES

- gereedschapkonstrukteur KD
- technisch voorbereider KB
- party leader
- grondwerktuigkundige

* FUNKTIEVERANDERING

H.J. Wolsing
Oude functie: schilder/spuiter
Nieuwe functie: tijdelijk voorman schilder/spuiter

1. Mededelingen:

- Tijdens de onlangs gehouden bespreking met de Directie-Nederland zijn de investeringsvoorstellen voor 1977 besproken. Hierbij is naar voren gekomen, dat de investeringen voor 1977 voor een groot deel nog zullen bestaan uit wensen van 1976, die zijn blijven "liggen". Tengevolge hiervan zal de grote uitbreiding van het K.B. op Ypenburg moeten worden uitgesteld. Een kleiner plan (incl. opslagruimte) zal worden voorbereid.

Voor de bij de Handelmaatschappij bestaande ruimteproblemen zal gezamenlijk met AFY getracht worden een oplossing te vinden.

Het voor de afdeling Opleidingen ingediende voorstel tot uitbreiding is door de Directie-Nederland goedgekeurd.

De O.R.-leden hebben de indruk, dat Ypenburg enigszins achtergesteld wordt v.w.b. investeringen voor nieuwbouw t.o.v. de vestiging Schiphol. De heer Kunkeler wijst erop, dat in de laatste jaren toch vrij veel nieuwbouw/verbouw op Ypenburg heeft plaatsgevonden.

- Het door de O.R. opgestelde stuk over beleidsformulering zal in de stafvergadering worden besproken.
- O.a. naar aanleiding van de brief, die de O.R.-woensdrecht aan de Directie-Nederland heeft geschreven, geeft de heer Kunkeler aan de hand van enige grafieken een overzicht van de plannings op langere termijn. Deze plannings hangen nauw samen met de werkzaamheden, verbonden aan de F16, waarover nog steeds geen definitieve beslissing genomen is, zodat voorlopig twee plannen voor Ypenburg zijn opgesteld, n.l. één waarbij rekening is gehouden met het eerste gedeelte van de eindlijn (voormontage)

bij ons en één voor het tweede gedeelte van de eindlijn (vliegen).

In het algemeen zal de orderportefeuille voor de komende jaren redelijk goed gevuld blijven. Voor het Kunststoffenbedrijf voorziet men een toename van de te verwerken uren, zodat door omscholing en werving de bezetting van het K.B. verder zal worden uitgebreid.

In het Vliegtuigbedrijf zullen de werkzaamheden aan de F-104 geleidelijk afnemen (eind 1977 afloop programma). Dit zal enigszins kunnen worden opgevuld met F-5-werkzaamheden (reskinning). Verder worden nog wel reparatie- en revisiewerkzaamheden verwacht, doch deze zijn van tevoren niet te bepalen.

Eind 1978, begin 1979 vangen de F16-werkzaamheden aan, welke + 6 jaar zullen duren.

- Gegradeerde functies:

Mat. voor- en nacalculator	} Ypenburg
Techn. voorcalculator	
Party-leader	} Uitzendingen
Grondwerktuigkundige	

2. Ingekomen stukken:

- Verslag O.R.-Woensdrecht
- Verslag C.O.R.

Beide aan de O.R.-leden gedistribueerd.

3. Verslag vorige vergadering:

- V.O.P.-cursus.

De ten aanzien van de verplichting van de cursus gestelde criteria moeten, in afwachting van de definitieve concernregeling voor verplichte cursussen, gezien worden als een voorlopige regeling.

De Directie is zich er echter van bewust, dat strikte handhaving van deze voorlopige regeling niet altijd mogelijk is en dat per geval bekeken dient te worden of de cursus als verplicht of vrijwillig moet worden aangemerkt. De O.R.-leden zijn van mening, dat zij in deze zaak voor een "fait accompli" gesteld zijn, zonder hierin enige inspraak gehad te hebben. De heer Kunkeler benadrukt nogmaals, dat het slechts om een voorlopige regeling gaat en dat de O.R.-leden t.a.v. een definitieve regeling in het overleg betrokken zullen worden. Indien de definitieve regeling afwijkt van de huidige, zal e.e.a. met terugwerkende kracht vanaf 1 januari 1976 aangepast. De over de betreffende criteria, n.l. leeftijd, dienstverband, mogelijkheden voor verdere carrière en noodzaak voor het goed kunnen vervullen van de huidige functie, in de Ondernemingsraad bestaande meningsverschillen zullen in de volgende voorvergadering worden besproken.

- Een gesprek met de heer Heertjes heeft plaatsgevonden tot volle tevredenheid van de Ondernemingsraad.

4. Verslag Commissies:

- Kleine Commissie.

Het contract met de ingeleenden van de Fa. Waas is verlengd tot 1.7.1976. Ook de contracten met de Fa's Montinex en Belgraver zijn verlengd en wel tot 1.8.1976. Verder deelt de Kleine Commissie mede, dat bij de uitreiking van de VOM/VOT-diploma's twee O.R.-leden aanwezig zijn geweest.

- Veiligheidsadviescommissie.

Geen bijzonderheden.

- Woningcommissie.

Voor het urgente geval is een woning beschikbaar gekomen. Verder geen bijzonderheden.

- Kantinecommissie.

- Koffie-automaten: Voorgesteld wordt op proef enige koffie-automaten van andere fabrikanten te plaatsen om de kwaliteit en het onderhoud e.d. te kunnen beoordelen. De afstelling van de huidige koffie-automaten is momenteel optimaal. Aan de kwaliteit van de koffie kan thans verder niets worden veranderd.

- Multi-portion systeem: Invoering hiervan zou uitbreiding van de "counter" betekenen. Kostenspecificatie zal worden gemaakt.

- 12½ cents bonnen: Gebleken is, dat deze de doorstroming aan de counter vertragen. Naar een oplossing wordt gezocht.

- Jongerencommissie:

- Daar de familiebezoekdag pas in september zal worden gehouden, zijn de voorbereidingen "op een laag pitje gezet".

- Onder leiding van de heer Heertjes heeft de Jongerencommissie een training in vergader-techniek gehad, hetgeen als zeer waardevol werd ervaren.

- Voor de in Eindhoven te houden sportdag (weekend) zijn tot nu toe weinig aanmeldingen ontvangen. Of Ypenburg dit jaar zal deelnemen zal nog worden besproken.

- Muziek K.B.: De "proefdraaifase" is afgelopen. Onder de werknemers in het K.B. is een enquête gehouden; uitslag is echter nog niet bekend. De heer Kunkeler zal bij de Technische Dienst een kostenopgave + opstelling apparatuur opvragen.

- Overwerkcommissie.

Bezoek gehad van de Arbeidsinspectie: geen problemen.

- Straf- en Ontslagadviescommissie.

In een geval, waarvoor de Straf- en Ontslagadviescommissie ontslag geadviseerd had, heeft de betrokken persoon zelf ontslag aangevraagd. De in de vorige vergadering gemelde zaak bleek niet een geval van ontslag te zijn, daar het arbeidscontract met de betreffende persoon nog niet was afgesloten, zodat hier sprake is van "niet aangenomen zijn".

- Commissie Oudere Werknemer.

Geen bijzonderheden.

- Jubiläumcommissie.

Nog niet vergaderd.

- Verkiezingscommissie.

De voorbereidingen voor de verkiezing zijn afgerond.

5. C.O.R.:

- In de op 2/4 gehouden C.O.R.-vergadering is het F16 project uitgebreid aan de orde geweest.
- Voor de door de C.O.R. te benoemen functie-indelingscommissie voor buiten-CAO-functies, is voor Avio-Fokker de heer v.d. Bergh (Woensdrecht) voorgesteld.
I.v.m. zijn drukke werkzaamheden en de tijd, die, zeker in het beginstadium, met vergaderingen van deze commissie gemoeid zal zijn, zijn bezwaren gerezen. Naar een oplossing van dit probleem zal worden gezocht.
- De heer Loof zal Avio-Fokker vertegenwoordigen in de (C.O.R.) Commissie Werkverdeling en Investerings.

6. O.P.O.S.:

I.v.m. tijdgebrek wordt dit punt naar de volgende vergadering verschoven. De heer Sietsma zal in een voorvergadering nadere informatie over dit onderwerp geven, zodat dit punt in de volgende vergadering niet al te veel tijd in beslag zal nemen.

7. Rondvraag:

- In het C.O.R.-verslag van 18/3 wordt gesteld, dat de kledingsvergoeding niet zal worden bijgestuurd, daar deze "sterk verouderd is". De O.R. is het hiermee niet eens, indien het om vergoeding bij uitzendingen e.d. gaat. De heer Sietsma zal informeren van welke vergoeding sprake is.
- Wijziging Uitzendvoorwaarden:
De heer Barbiers heeft een bespreking gehad met de Avio-Fokker-commissie, die aan Centraal Sociale Zaken een aantal wijzigingen van de uitzendvoorwaarden had voorgesteld.
De Ondernemingsraad uit zijn ongenoegen over het feit, dat aan de C.O.R.-leden wel een aantal "wijzigingen uitzendvoorwaarden" zijn toegezegd, maar dat de leden van de genoemde Avio-Fokker-commissie het hun toegezegde verslag van hun bespreking nog niet hebben ontvangen. Ook is de O.R. van mening, dat aan de C.O.R. voorstellen tot wijzigingen uitzendvoorwaarden moeten worden voorgelegd en er (nog) niet, zoals nu in het betreffende verslag wordt gedaan, over finalisering mag worden "gesproken".

8. Datum volgende vergadering:

13 mei 1976 om 08.30 uur.



INTERNE SOLLICITATIEPROCEDURE.

Teneinde onze medewerkers, ingeval van vacatures in het bedrijf, in eerste instantie de gelegenheid te geven hiernaar te solliciteren, zijn er in overleg met de staf en de Ondernemingsraad ten aanzien van de te volgen procedure een aantal regels opgesteld.

De belangrijkste punten hiervan zijn:

1. Gegadigden voor een bepaalde functie dienen te allen tijde te reageren, ook al heeft men b.v. tijdens een beoordelingsgesprek zijn interesse voor die functie reeds kenbaar gemaakt.
2. In het vervolg zijn op de afdeling Personeelzaken speciale sollicitatieformulieren voor de interne sollicitaties verkrijgbaar.
3. Sollicitanten dienen binnen twee weken na publicatie, middels het daarvoor bestemde formulier, bij de afdeling Personeelzaken te worden ingediend.
4. Het streven is de vacature-ervulling binnen 8 weken na dagtekening van de publicatie af te ronden.
5. In principe zal bij aanstelling de periode tussen benoeming en overgang naar de nieuwe functie maximaal 3 maanden bedragen.
6. Bij afwijzing van de sollicitatie zal dit besluit door de betreffende afdelingschef en een medewerker van de afdeling Personeelzaken met betrokkene worden besproken.

*

TE KOOP

Een kinderfiets voor leeftijd 6-8 jaar.
A. Broeders, afd. Planning, tst. 435

Een vierpits gasstel (Etna), z.g.a.n.
Mej. C. Schijf, afd. AIV, tst. 441

DE O.R.-VERKIEZINGEN

Op 11 mei 1976 hebben de verkiezingen voor de Ondernemingsraad plaatsgevonden. Na telling bleek dat 80% van de kiesgerechtigden hun stem hadden uitgebracht.

Met berekening van de kiesdeler werd de zetelverdeling bepaald:

- Industriebond C.N.V.	1 zetel (was 2)
- Industriebond N.K.V.	2 zetels (was 3)
- Industriebond N.V.V.	4 zetels (was 4)
- Ongeorganiseerden	5 zetels (was 3)
- V.H.P. (buiten-CAO)	1 zetel (was 1)

Daar er buiten de lijstvolgorde geen kandidaten in aanmerking kwamen voor een zetel op voorkeurstemmen, werd de bezetting der zetels voor de Ondernemingsraad als volgt:

Industriebond C.N.V.	H.Ph. de Bruyn
Industriebond N.K.V.	W.H. Loof
	Th.J.G. van Zanen
Industriebond N.V.V.	G. Cremers
	F.M. Vreeswijk
	P.H. Klootwijk
	J.D. Bouman
Ongeorganiseerden	G. Pet
	D. van der Kley
	W.G.I. van Goch
	E.A.J.J. Straka
V.H.P.	E. Mertens
	J.H. van Giessen.



KOMMISSIES

Na de vergadering van de OR op 13 mei jl. werden de diverse commissies als volgt samengesteld:

C.O.R. commissie

J.H. van Giessen Reserve: W.H. Loof
H.Ph. de Bruyn G. Cremers
D. v.d. Kley G. Pet

Kleine Commissie:

H.Ph. de Bruyn Reserve: J.H. van Giessen
G. Cremers
W.H. Loof
G. Pet

Straf- en Ontslagadviescommissie:

J.D. Bouman Reserve: G. Cremers
Th.J.G. van Zanen
G. Pet

Kantinecommissie:

E.A.J.J. Straka Reserve: W.G.I. van Goch

Veiligheidscommissie:

W.G.I. van Goch

Overwerkkommissie:

J.H. van Giessen Reserve: F.M. Vreeswijk
Th.J.G. van Zanen
E. Mertens

Woningcommissie:

D. v.d. Kley Reserve: G. Pet
P.H. Klootwijk
F.M. Vreeswijk

Jongerencommissie:

W.H. Loof
E. Mertens

Jubileumcommissie:

J.D. Bouman
P.H. Klootwijk

Begeleidingscommissie Ontslag Langdurig Arbeidsongeschikten (BOLA):

G. Pet

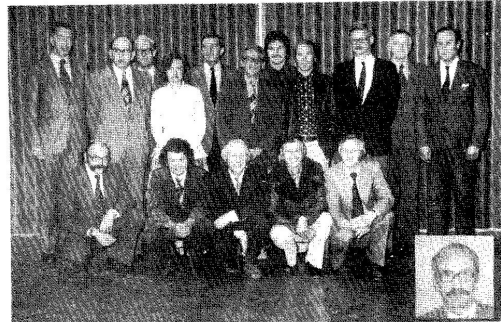
C.O.R. commissie Werkverdeling en Investerings:

W.H. Loof

Kommissie Oudere Werknemer:

H.Ph. de Bruyn

*



De nieuwe O.R.

*

BENOEMING

Met ingang van 17 mei jl. is de heer J.C. van der Bent benoemd tot voorman in de Plaatwerkerij.
Onze hartelijke gelukwensen.

GARUDA INDONESIAN AIRWAYS

Velen van ons kennen Indonesië alleen van geschiedenisboekjes of verhalen van mensen die er hebben gewoond.

Wist u dat Indonesië bestaat uit 13.667 eilanden, waarvan er maar 992 zijn bewoond met een totale bevolking van ongeveer 150 miljoen?

De grillige vorm van vele eilanden, zoals bijvoorbeeld Sulawesi (Celebes), betekent dat de totale kustlijn uitzonderlijk lang is; Het territorium beslaat ter plaatse van de evenaar iets meer dan 1/8 deel van de aardomtrek, een afstand van 5540 km van oost naar west en 2050 km van noord naar zuid, waarvan slechts 15% land is.

Het zal dan ook niemand verbazen dat in Indonesië vandaag het vliegtuig één van de belangrijkste transportmiddelen is. Zelfs in het land waar de "Westerse gejaagdheid" nog vreemd is, zijn bootverbindingen veelal te tijdrovend. De maatschappij welke hiervoor in steeds belangrijker mate zorg draagt is de Garuda Indonesian Airways, met een uiterst moderne vloot. De 2e maatschappij maakt vooral in de laatste jaren een explosieve groei door, gemiddeld met 1 vliegtuig per maand.

De luchtvloot bestaat op dit moment uit:

DC10 - 2x, DC8 - 3x, DC9 - 12x, F28 - 20x en F27 - 6x.

Voor operatie en onderhoud werkt Garuda I.A. samen met Mc. Donnell Douglas, Fokker-VFW, Rolls Royce, K.L.M., Swissair, J.A.L. e.a.

De samenwerking met Fokker-VFW is begonnen in augustus 1968 toen het eerste contract voor een F27 werd getekend. Nadien heeft Garuda I.A. ongeveer 4 à 5 Fokker-vliegtuigen per jaar gekocht.

Het is duidelijk dat een goede samenwerking tussen leverancier en gebruiker in beider voordeel is. Hierop gebaseerd is in maart 1975 een "Maintenance Services Agreement" tussen beide bedrijven gesloten, waarbij voor een belangrijk deel Avio-Fokker verantwoordelijk is voor de uitvoering.

De leden van het Fokker-team, thans bestaande uit de hh. Koelemij, Onderdelinden en Schrama, zijn als lijnfunktionaris in de Garuda-organisatie werkzaam op het gebied van kwaliteitsbewaking, vliegtuigonderhoud, materiaalvoorziening, uitbesteding van componenten, materiaalbeheersing, procedures en algemene organisatie.

Voor hen, naast een moeilijke taak, een bijzondere ervaring om eens niet leverancier van vliegtuigen te zijn maar gebruiker. In ons dagelijks werk worden we dikwijls zo in beslag genomen door onze eigen zorgen en problemen dat die van de klant op de achtergrond raken.

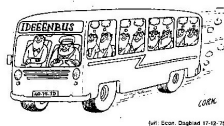
We kenmen allemaal de gulden regel "de Fokker Kroon" ofwel kwaliteit, levertijd en kosten door samenwerking. Laat ons echter bedenken dat om te kunnen voortbestaan als vliegtuigfabriek en vooral als vliegtuigonderhoudsbedrijf ook nog een andere gulden regel geldt:

De klant is en blijft koning !

E.H. Rodgers.



IDEEENBUS



Weer een groot aantal ideeën waren volgens de ideeënkommissie een beloning waard:

De heer E. Altorf uit het Kunststoffenbedrijf stelde voor de samenbouwmal voor de F27 neuswieldeuren te wijzigen, waarvoor hij met f. 100,-- werd beloofd.

Een idee om in het Kunststoffenbedrijf zgn. scheurweefsel te gebruiken ter voorkoming van schuurwerk aan kunststofprodukten, leverde de heer F.M. Smit eveneens f. 100,-- op.

Een flinke tijdsbesparing welke werd bereikt bij het frezen van schuimvullingen voor F27 en F28 zijschotten was voor de heer N. Verpoort van de Houtbewerking een beloning van f. 350,-- waard.

De heer N. v.d. Mark, ook al weer uit de kunststof-fensektor werd met f. 175,-- beloofd voor zijn idee om Mirage vlijmallen om te bouwen tot freesmallen.

Uit Hal C. kwam een voorstel van de heer R. v. Loenhout om voortaan ECM-antennes in de F104 anders te gaan monteren, wat hem een beloning van f. 125,-- opleverde.

Een verbetering van hulpmiddelen, in dit geval een hulpstukje voor het blokkeren van een bepaalde toegangsluik, was aanleiding om de heer M. van Vliet (Montage II) met f. 50,-- te belonen.

Een idee uit de administratieve sektor m.b.t. het vernietigen van min of meer vertrouwelijke documenten, was weliswaar niet direkt uitvoerbaar, maar voor de inzender meij. De Pagter toch een aanmoedigingspremie van f. 50,-- waard.

Het voorstel om de, bij dit papier vernietigen gefabriceerde snippers te gebruiken als emballage-materiaal in de expeditie, was voor de heer G. Pronk goed voor f. 50,--.

f. 100,-- beloning was voor het idee van de heer K. Thomas van Montage II, om het monteren van de F104 ammo-can m.b.v. door hem ontworpen hulpgereedschap gemakkelijker te maken.

De heer J. Diaper (plaatwerkerij), bedacht een hulpbout voor korrektie van verzonken gaten en verdiende f. 50,--.

Tenlotte kreeg de heer W. Rooy van Montage II, f. 100,-- uitgekeerd voor het ontwerpen van een soort verlengde voelermaat, waarmee een betere controle op een moeilijk bereikbare plaats in het F104 rompachterstuk mogelijk werd.

KM-VERGOEDING

In verband met de gestegen kosten is besloten de vergoedingen voor het gebruik van privé-vervoermiddelen ten behoeve van dienstreizen met ingang van 1 mei 1976 als volgt te verhogen:

- bij gebruik van auto
(eerste 15.000 km) : f 0,33 (f 0,30)
(meerdere km's) : f 0,30 (f 0,27)

voor W.A.-verzekerden zijn de bedragen resp.
en : f 0,31 (f 0,28)
: f 0,28 (f 0,25)

- bij gebruik van motor : f 0,17 (f 0,15)

- bij gebruik van bromfiets : f 0,08 (f 0,07)

De oude bedragen zijn tussen () geplaatst.

Personeelzaken

BIRMA WORKING PARTY

Een trouwe lezer van het "Nieuws uit het Vliegtuigbedrijf" zal het niet onbekend zijn dat van ons bedrijf regelmatig werkploegen in verre landen de vlag van Avio-Fokker hoog houden. Dat niet alleen de familie van deze party-leden, maar ook het bedrijf regelmatig op de hoogte wordt gehouden met de gang van zaken daar in "den vreemde" zal u duidelijk zijn. Om u een indruk te geven, wat de wederwaardigheden zo kunnen zijn, plaatsen we hieronder eens zo'n brief. Ditmaal een bericht uit Heho, een vliegveldje in Birma, waar een aantal Avio-Fokkenaren, die inmiddels allen alweer zijn teruggekeerd, een vliegtuig van B.A.C. repareerde en waarover u ook in het Trimvlak al het een en ander heeft kunnen lezen.

Heho, 17 april 1976

Geachte heer Claassen,

Iedereen heeft wel eens een dag dat hem alles tegen zit. Nu, zo'n dag had ik dan gisteren; Nota bene Goede Vrijdag!

Het begon al toen we 's morgens op het vliegveld kwamen. De "air traffic controller (man van de toren) vertelde mij, dat de elektrische spanning van 's avonds 9 tot 's morgens 5.30 uur was uitgevallen. Dus de ijskast had spanningsloos gestaan. Gevolg: we konden de klinknagels weggooien en opnieuw gaan gloeien.

Even later kreeg ik bij het inschakelen van de spanning een schok van 220 Volt via een solderbout. Om tien uur viel er een pennetje van de marker antenne-plug uit m'n handen, waar ik een half uur naar heb moeten zoeken om het terug te vinden.

En om elf uur blies een Friendship van B.A.C. al de spullen bij de kist ondersteboven, inclusief de nieuwe neus, die daarbij schade opliep.

De oorzaak was nl. het volgende: Er stond een Dakota op het platform geparkeerd en er kwam een Friendship binnen. Doordat er te weinig ruimte op het platform overbleef om in te draaien, reed de Friendship met z'n linker wiel over het gras, zodanig dat de linker vleugeltip op + 30 cm. van onze linker vleugeltip bleef.

Er stond iemand onder onze vleugeltip met het bekende gebaar van duim omhoog. Er was ruimte om te passeren. De vlieger maakte toen plotseling een scherpe draai naar rechts met het vliegtuig, waarbij hij het gas van de linkermotor zover open zette, dat het sand en grind met de kracht van een wervelstorm op ons af kwam. Alles wat los op de grond lag, werd weggeblazen. De oude neus, de nieuwe neus, oude stukken plaat, enfin de hele santekraam. Toen ik de schade ging opnemen, bleek dat de nieuwe neus een deuk had opgelopen, vlak onder de radomebevestiging en dat er een winkelhaak van 57 cm lengte in de plaat was ontstaan op ca. 20 cm van de radome rand. Ik heb er gelijk foto's van genomen (je mist dan eigenlijk wel een Polaroid camera als vaste uitrusting). Ze kunnen hier niet ontwikkeld worden, want kleurenfilms moeten het land uit voor ontwikkelen. De vlieger van B.A.C. nam niet eens de moeite om te komen kijken, maar stuurde z'n co-pilot. Door de B.A.C. vertegenwoordiger is een rapport opgesteld.

Immiddels is, dankzij het vakmanschap van Piet Schippers, de neus alweer uitgedekt en de winkelhaak vervangen door een juweel van een inzetreparatie. (Red.: zie omslagfoto)

De temperatuur begint hier 's middags ook boven de 30° te komen, hetgeen wel te merken is. 's Morgens en in de namiddag ligt het tempo het hoogst. We werken nog steeds het klokje rond van 8.30 uur tot 18.30 uur.

Morgen is het eerste Paasdag, maar daar merk je hier niets van.

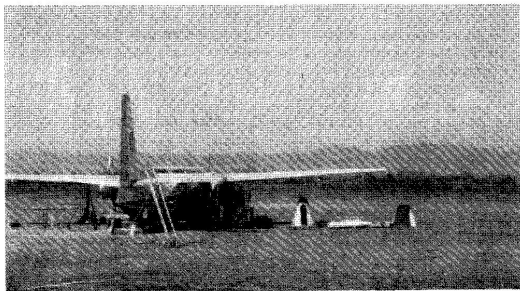
Aangesien er hier verder niets te beleven valt, dan alleen maar het werk, hebben we maar besloten om die dag door te werken, dan is hij het snelst voorbij. De Burmezen hebben van 13 tot 16 april feest gevierd. Ter ere van het Boeddhistisch Nieuwjaar. Je mag dan iedereen nat gooien. We hebben het geweten! De eerste dag kwamen we aan als versopen katten. Onderweg waren we met emmers tegelijk bewerkt. De resterende twee dagen zijn we in zwembroek en handdoek gereïd. Een nadeel van die feestdagen is, dat er geen spares en post doorkomen, want er werkt dan niemand.

Wat de voortgang van het werk betreft: de zijplaten zullen er dinsdag de 20e opzitten. De bodemplaat onder de cockpit-vloer wordt dan aangeboord en pasklaar gemaakt. We kunnen dan de cockpit gaan opbouwen. De nieuwe radar junctionbox is nu geheel ge-reed, doorgemeten en wel. Eind van de komende week kunnen we dan de neus pasklaar maken. Ik schat dat het toch wel begin mei zal worden, voordat het hele karwei er op zal zitten. Dit was het wel zo ongeveer.

Het hotel zit nog steeds zonder elektriciteit. De ploeg bevindt zich in een uitstekende konditie (afgezien van een afwisselende buikloop).

De voedselvoorraad begint al aardig te slinken. Ik heb van de week voor 30 Kyats een kilo suiker op de zwarte markt moeten kopen, want legaal is het niet te koop (1 Kyat is ca. 40 ct.). De prijs van sigaretten varieert tussen de 10 en 20 Kyats (staatsprijs 2,5 Kyats). Ik wil eindigen met een groet van de hele working-party en een speciale groet van mij aan u en de hele F27 ochtend-meeting.

Tot wederhoren
w.g. A. Pauw



OPLEIDINGEN

Geslaagd!

Voor het in april jl. gehouden examen Galvanotechniek AII slaagde de heer N.M. Mahn. Onze hartelijke gelukwensen!

Van 17 t/m 21 mei 1976 is op verzoek van het Customer Training Centre te Schiphol aan een aantal officieren van de Indonesian Airforce een speciale cursus gegeven met als doel hen te informeren over de produktie, reparatie van polyester produkten en de daaraan te stellen kwaliteitseisen.

De heren Mulder en Roos zijn inmiddels alweer druk doende om een tiental nieuwe medewerkers voor ons kunststoffenbedrijf in te wijden in de geheimen van het vak.

Wij wensen de nieuwe medewerkers vanaf deze plaats veel succes bij hun studie en hopen dat zij straks een waardevolle bijdrage gaan leveren aan de produktie.

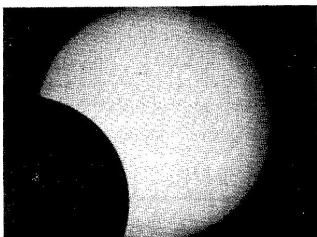
VERBOUWING

Men neme achtereenvolgens: een plan, een tekening en de TD,
Men voege daaraan toe een snuffje Bow- en woningtoezicht en van direktiezijde een idee,
Het geheel roere men door elkaar en men houde een wakend oog,
zodat tijdens het "gieten" de zaak niet uit de pan "vloot".
Het gevolg van dit alles is, dat thans aktiviteit wordt waargenomen,
waar straks de verbouwd en uitgebreide afdeling Opleiding moet komen.
Tijdens het bereiden van de uiteindelijke "spijze" houde men de voortgang nauwlettend in het oog op een wijze,
die de ijzervlechters-metselaars niet hindert.
Dit betekent o.a. aandacht voor de inwendige mens, waardoor hun werkdrijf niet vermindert,
Maar integendeel hen aanspoort om met vereende krachten binnen de gestelde tijd het "verbouwings-ongemak" te versachten.

nh

ZONSVERDUISTERING

Donderdag 29 april was in een langgerekt gebied van Mauretanië tot ver ten oosten van de Kaukasus een totale zonsverduistering zichtbaar. Buiten deze gordel moest men zich met minder tevreden stellen. Zo was in Amerika en Australië niets van dit gebeuren te zien. In Europa was men gelukkiger. Niet de gehele zon, maar een gedeelte werd bedekt.



Ter verduidelijking: Een zonsverduistering vindt plaats wanneer de maan tussen de aarde en de zon en op de verbindingslijn van deze twee staat.

De verduistering is uiteraard niet ongemerkt voorbijgegaan aan de Vrienden van de Rijswijkse Sterrenwacht.

's-Morgens om negen uur al waren de eerste amateurs bezig hun apparatuur op de sterrenwacht op te stellen. Op deze dag werd ook een zonnfilter voor de grote 30-cm telescoop in gebruik genomen. Dit filter reduceert de intensiteit van het zonlicht tot een honderdduizendste van de oorspronkelijke hoeveelheid. Hiermee kunnen we dan zonder gevaar voor ogen en apparatuur de zon waarnemen.

Naast de vele telescopen waren ook een hygrom- en temperatuurmeter, alsmede drie lichtintensiteitsmeters opgesteld. De lichtintensiteitsmeters registreerden, zoals te verwachten was, een afname in de intensiteit van het zonlicht. De hygrometer vertoonde

twee uur na het begin van de bedekking een verandering in de vochtigheid van de lucht, die net zo lang duurde als de bedekking.

Dankzij deze uitstekende resultaten en bovenal het prachtige weer, was onze aktie geslaagd. Het wachten is nu op de volgende zonsverduistering in 1982.

Maar intussen zitten wij niet stil.

Onze Sterrenwacht bruijst van de aktiviteiten. Kom eens kijken en overtuig uzelf. Totziens!

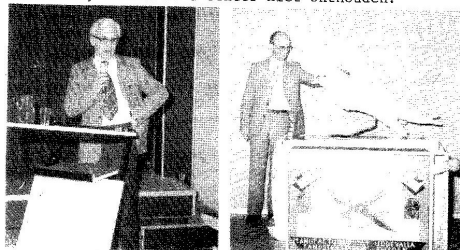
Inlichtingen verstrekt ondergetekende u graag.

G. Pet / Calculatie (toestel 418)

JUBILEUM

Het verslag van het 25-jarig bedrijfsjubileum van de heren G. de Reus en P.J. van Roon heeft u in de vorige Adrem kunnen lezen.

Onderstaande foto's, welke ons voor die Adrem te laat bereikten, willen we u echter niet onthouden.



BEDRIJFSBRANDWEREN ZIJN NOODZAKELIJK

De brandweer van Nederland is op dit moment v.w.b. haar personeel opgebouwd uit:

- ca. 3.000 beroeps
- ca. 23.000 vrijwilligers
- ca. 17.000 bedrijfsbrandweertroepen

Bedrijfsbrandweren zijn er dus, maar worden ze erkend? Volgens mij nauwelijks, volkomen ten onrechte! Het is waar dat bedrijfsbrandweren kostbaar zijn. Daarenboven is nimmer concreet te stellen welke schade een bedrijfsbrandweer weet te voorkomen. Het blijft altijd moeilijk - zelfs in vele gevallen onmogelijk - te berekenen wat economisch verantwoord is. En dan het aspect van de immateriële schade. Wat is een mensenleven waard? Het antwoord hierop is niet te geven.

Een paar aspecten zijn wel concreet:

1. Hoe sneller na aanvang de brand wordt bestreden, hoe geringer de schade zal zijn.
2. Specifieke bedrijfskennis die bij de bedrijfsbrandweer aanwezig is.

Ook u kunt bij het uitoefenen van uw plicht tot de slachtoffers behoren. Het zal dan ook van de geoefendheid en opofferingsgezindheid van uw collega's van de bedrijfsbrandweer afhangen welke gevolgen dit voor u zal hebben.

Denk, als u tegen de mensen een grapje maakt, eens aan de regel: "Pas als den lijve wordt gedeerd, wordt de brandweer man geëerd."

En op woensdag 12 mei te 15.00 uur was het dan zover. Alarm! Gelukkig een oefening. Wat verder gebeurde, stemt mij, uw instrukteur, tot volle tevredenheid. Er werden uitruk- en aanvalstijden gemaakt die zelfs bij een beroepsbrandweer niet misstaan hadden. Mij dunkt, het bedrijf mag trots op u wezen. Heren, bedankt voor uw inzet, moge het bedrijf ook in werkelijk moeilijke tijden op u kunnen rekenen!

G.M.J. Oppelaar
Sergeant-Majoor Basisbrandweer

BURGERLIJKE STANDGeboren

- 29-4-1976 Demet,
dochter van de heer en mevr. O.Aktas-Halime
- 3-5-1976 Ilse,
dochter van de heer en mevr. M.v.d.Oudenhoven-
v. Oosten
- 7-5-1976 Suzanne,
dochter van de heer en mevr. J.J.Th.Duits-
v. Uffelen
- 11-5-1976 Nülya,
dochter van de heer en mevr. A. Oral-Pekdemir

Gehuwd:

26-5-1976 De heer F. Beekman (Mat.Pl.) met mej. D. Timan

IN/UIT DIENSTIn dienst:

- 26-4-1976 M.L.B. Groosman - Hoofdmagazijn
3-5-1976 J.F. Baan - Montage 2
P.Th. Driesen - Personeelszaken
J.J.Th. Duits - ERA/Supp.shops
R.M. v.d. Geer - Spuiterij (terug uit mil.dienst)
E. Rijnveld - Fin. Adm.
- 24-5-1976 J.A. van Helten - Kunststoffenbedrijf
T.W. van Kesteren - in opleiding
J.E. Verweij
B.A.G. Reeders
E.A.v.Kriegenbergh
E. Koks
J.A. Grootzwagers
L. Pijl
W. den Outer
W.A. Troost

Uit dienst:

- 1-5-1976 F. Geleijnse - Montage 1
A. Limburg - KB
C.L.M. Vader - KB
M.J. Blok - Fin. Adm.
- 15-5-1976 C.M. Mutter - Inkoop
22-5-1976 G.J. Schadenberg - ERA(in mil.dienst)

VISCLUB "AVIO-DIEPEN", AFDELING ZOETWATERVISSEN

Halverwege de meimaand gaat het vissersbloed weer kriebelen en begint elke zoetwatervisser zijn spullen weer in orde te maken voor het komende seizoen. Het bestuur van de visclub "Avio-Diepen" voelde deze kriebels ook en dacht, gezien het succes van 1975, ook dit jaar weer een aantal wedstrijden te moeten organiseren om te komen tot een verenigingskampioen zoetwatervissen.

Vanzelfsprekend zal de kampioen 1975, Rob Overwater, z'n beste beentje voorzetten om zijn titel te verdedigen en de wisseltrofee voor de 2e keer te veroveren.

Zij die verleden jaar hebben meegedaan aan deze competitie, maar vooral diegenen onder u die niet zijn meegeweest, roepen wij op om dit jaar de strijd met Rob aan te binden.

Deze competitie "maatse vis" met als inzet de Avio-Diepen wisseltrofee, wordt gevestigd in 5 etappes, waarvan de 3 beste tellen voor de einduitslag. Dus mocht u eens verhinderd zijn, dan maakt dat in het eindresultaat niets uit.

De wedstrijden zullen op de volgende dagen en plaatsen worden gehouden:

- 12 juni : op verzoek en i.v.m. succes van 1975 in de Vliet, bij Joop de Niet
- 10 juli : Delft (een prachtstek en lekker rustig)
- 7 augustus : in de boot bij Nieuwkoop
- 4 september : op veler verzoek "Amstelmeer"
- 25 september : in een bootje dobberen bij Stompwijk

Er wordt gevist van + 06.00 tot + 10.30 uur, zodat de gehele middag verder voor u ter beschikking is. Voor alle wedstrijden geldt: meten na afloop. Stalen lefnetten zijn niet toegestaan. Er wordt gevestigd volgens het A.D. wedstrijdreglement, verkrijgbaar bij Theo Straub of voor het begin der wedstrijden. Elke wedstrijd zal via de publicatieborden onder uw aandacht worden gebracht.

Wij wensen u allen veel genoeg en sukses bij de opening van het seizoen 76-77 en hopen u in groten getale te ontmoeten op 12 juni voor de eerste wedstrijd.

Voor goede suggesties of inlichtingen kunt u terecht bij:

Frans Vreeswijk (hal 36)
Theo Straub (Adm.)

FOKKER ZIEKENSTATISTIEK

	Ziekte % periode 3-1976	Cumulatief vanaf per. 1
Schiphol	8,3	6,7
Drechtsteden	10,8	9,1
Hoogeveen	5,4	4,7
Woensdrecht	9,6	8,1
Ypenburg	7,4	7,5
Gehele concern	8,7	7,4

UIT DE WANDELINGEN

- zonsverduistering - kleine doe-het-zelvers
- bedrijfsbrandweer - flintstoneaar
- fotoparade OR-verkiezingen - geen gezicht
- verbouwing Vorming & Opleiding - een puinhoop
- lunchpauze - ren je rot
- einde werkdag - file, file
- uitslag OR-verkiezingen - overwinning voor de BVO (bond van ongeorganiseerden)
- taxi blokkade - kollektieve snijperdag

DANKBETUIGING

Hierbij dank ik, mede namens mijn vrouw en kinderen, chefs en kollega's voor hun attentie en belangstelling welke ik tijdens mijn ziekte heb gevonden.

B.J. Knaapen
(TD)