

ad rem

Ad Rem is het personeelsblad van Avio-Fokker Ypenburg, een onderdeel van Fokker-VFW b.v.



Ad Rem is het personeelsblad van Avio-Fokker te Ypenburg, een onderdeel van Fokker-VFW b.v.

11e jaargang - nr. 3
vrijdag, 28 april 1978

Redactie:

P.T. Driesen	- Personeelszaken
S.A. Hertenstein	- Kunststoffenbedrijf
J.G.J. Lennarts	- Opleidingen
J.M. Muller	- Planning
J. van Zelst	- Vliegtuigbedrijf

Type werk:

Mej. Bettie Dirkse - Dir. Sekr.

Ad Rem verschijnt eenmaal per 4 weken. Kopij kan worden ingeleverd bij de redactie.

Historisch voor-plaatsing is altijd welkom.

Opmerking van ingezonden stukken betekent niet, dat de redactie het met de inhoud eens is.

Zij behoudt zich het recht voor stukken te bekorten.

Overname van artikelen of gedeelten daaruit en afbeeldingen, uitsluitend met toestemming van de redactie.



Omslag foto:

"F-27 Maritime"
(zie blz. 5)

In dit nummer:

Pagina 3
Van de redaktietafel

Pagina 4
In memoriam

Pagina 5
Nieuws uit het vliegtuigbedrijf

Pagina 8
Nieuws uit het kunststoffenbedrijf

Pagina 10
OR-verslag

Pagina 16
TD-rubriek

Pagina 18/19
Foto F-27 maritime

Pagina 20
Ideenbus

Pagina 22
Vervanging Neptune

Pagina 23
Pensioentoeslag

Pagina 24
V. en O. nieuws

Pagina 26
P.Z. nieuws

Pagina 28
In/uit dienst

Pagina 32
P.V. nieuws

Pagina 35
Pasar Malam

VAN DE REDAKTIE TAFEL

Daar staan we dan met ons goeie gedrag. Ondanks alle goeie voornemens heeft u Adrem twee-maal moeten missen. Deze derde uitgave in 1978 had nl. eigenlijk nr. 5 moeten heten, maar helaas F-16 voorbereidingen, AQAP, etc. legden dusdanig veel beslag op de tijdsbesteding van de redactie-leden dat er prioriteiten gesteld moesten worden met het bovengenoemde gevolg.

Niet schieten op de redactieleden; zij doen hun best en de goeie voornemens blijven gehandhaafd!

Helaas moeten wij in deze Adrem u melding maken van het overlijden van enkele medewerkers. Binnen enkele weken ontvielen ons drie kollega's die elk in de eigen nabije werkring, maar speciaal in hun families een leegte achterlieten. Ons medeleven gaat uit naar de achterblijvenden.

In uw personeelsblad dan weer de vertrouwde rubrieken. Hopenlijk bent u na het lezen ervan weer bij met het wedervaren in het KB en in het vliegtuigbedrijf en met de in-dienst-gekomenen en de uit-dienst-gegaanden.

Speciale aandacht vragen we voor de mededeling op de laatste bladzijde van de nog steeds jubilerende personeelsvereniging.

Als sluitstuk van het jubileumjaar is er in de kantine voor u georganiseerd een avondmarkt:

PASAR MALAM

Zorg dat u er op zaterdagavond 27 mei bij bent. Adoe!



IN MEMORIAM

Op woensdag 8 maart overleed op de leeftijd van 46 jaar de heer S. Harteveld.

De heer Harteveld was sedert maart 1960 werkzaam bij ons bedrijf als magazijnbediende met een korte onderbreking in 1966.

Wij hopen dat mevrouw Harteveld, kinderen en verdere familie de kracht kunnen vinden om dit, toch nog onverwachte verlies te dragen.



Op donderdag 16 maart overleed, na een langdurige en ernstige ziekte, onze medewerker de heer P.C. Braam. Hij bereikte de leeftijd van 38 jaar.

Sinds december 1975 werkte hij bij Avio-Fokker als chauffeur op de afdeling expeditie.

Ons medeleven gaat uit naar het nog jonge gezin dat hij achterlaat. Wij wensen mevrouw Braam, haar kinderen en overige familie van harte sterkte in deze moeilijke tijd.



Op zaterdag 8 april kwam op 64-jarige leeftijd, onverwacht de heer A. Kroes te overlijden.

Sedert hij op 4 december 1950 bij Avio-Fokker in dienst trad als elektromonteur en nadat hij later de functie van controleur bekleedde, hebben wij hem leren kennen als een gewaardeerd medewerker.

Ook mevrouw Kroes, de kinderen en verdere familie wille wij hier van harte sterkte wensen.



NIEUWS UIT HET Vliegtuigbedrijf

Uiteraard is er sinds de vorige Adrem wel het een en ander gebeurd in het vliegtuigbedrijf. Een "korte inhoud van het voorafgaande" is daarom wel op zijn plaats.

In de civiele sektor werd een flink aantal F-27's afgeleverd. Alle in het laatste overzicht genoemde toestellen t.w. de C-6 van de KLu, de F-40 van OSCO, de F-413 van LAA, de F-323 van TAAG en de F-309 van Benin zijn naar hun respectievelijke thuisbases vertrokken; alleen de F-313, het 2e Benin toestel is nu nog onderhanden en van het Mobil Oil toestel, de FH-74 wordt verwacht dat het als u dit leest, ook weggevlogen zal zijn. Behandeld en inmiddels ook weer afgeleverd zijn de F-416 van LAA en de F-426 van Algerian Airforce.

Momenteel zijn onderhanden de C-3 van KLu voor een check 5 en voor het wijzigen en modificeren van vlieginstrumentaria.

Eveneens een check 5 krijgt de F-415 van LAA terwijl ook voorzieningen worden ingebouwd voor een ATC, een Automatic Traffic Control apparaat. En tenslotte staat in hal 36 de F-427 de tweede Algerijnse F-27 voor een check 4 inspectie.

Een verhaal apart vormt de PAF, de Philippijnse Luchtmacht. In hangar B staan 4 rompen opgesteld, waarvan we het vervoer over zee in de vorige Adrem reeds aankondigden. Dit transport, de voorbereidingen in Manila, de perikelen onderweg, het uitladen in Rotterdam (waarvan op de voorpagina een foto) en het vervoer naar Ypenburg met behulp van Queen Mary's van de KLu is een verhaal voor het Trimvlak geworden.



Door de PAF ploeg is voor dit transport een uitstekend stuk werk geleverd.

In hal B zijn de werkzaamheden op 13 maart gestart. De eerste van deze z.g. "natte bakken" zal in augustus a.s. weer vertrekken, maar dan als vliegtuig! T.a.v. de working parties vertoeven momenteel alleen de heren van Dijk en Nagtzaam buitenslands. In Niger (midden Afrika) verlenen zij voor enkele maanden assistentie aan Air Niger. In juni verwachten wij hen weer terug.

Ook de militaire sektor is goed met werk bezet. Tegen de verwachtingen in is het reparatie aanbod van F-104 en F-5 toestellen belangrijk toegenomen. Op dit moment zijn er 4 F-104's in huis voor het uitvoeren van uiteenlopende reparaties en worden er op korte termijn nog 3 F-104's en ook een F-5 voor reparatie verwacht. Dat dit de nodige ruimte problemen oplevert is duidelijk.

Ook is van start gegaan een anti-corrosie programma voor F-104 vliegtuigen van de KLu dat voor ca. 2 jaar het nodige werk zal verschaffen aan onze spijterij. Het 2e toestel voor dit programma is inmiddels in huis. Het modifikatie programma aan de TF-104's nadert zijn voltooiing. Het laatste toestel zal binnenkort worden afgeleverd. Tenslotte is er dan nog een ombouw programma van F-104's van de KLu van totaal 8 vliegtuigen, dat nogal wat problemen oplevert. Ook hiervan is het 2e toestel in huis.

Het F-16 programma, onze nieuwbouw sektor, kost een ieder die daarbij is betrokken heel wat hoofdbrekens. De "boetiek" in hal C (het "zwembad" in de vorige Adrem) heeft inmiddels plaats moeten maken voor de z.g. dolly line, een groot werkbordes met daarop een soort van railkonstruktie, waarop straks in ingelopen toestand elke 1½ dag een rompmiddenstuk gereed moet komen. Maar voorlopig is het nog niet zover. Problemen als gevolg van wijzigingen in de opbeugeling en routing van de elektrische bekabeling brengen veel extra werk met zich mee, speciaal plaatwerk waar we in eerste instantie niet voor ingericht zijn. Er zijn dan ook nogal wat vertragingen. Zaterdag 22 april is door Papendrecht nu ook de derde centre-section aangeleverd, waardoor het geheel nu op een echte lijn begint te lijken.

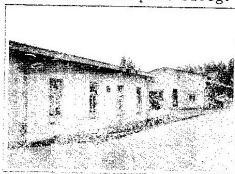
Zoals het er nu naar uit ziet zal de bekabeling van de H001 begin mei worden doorgemeten, een belangrijke fase in de installatie werkzaamheden. Problemen te over in de F-16 lijn, maar wie had anders verwacht bij zo'n ingewikkeld programma?



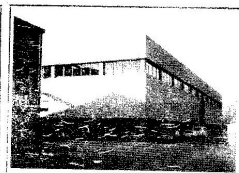
De PAF-bootwerkers:
v.l.n.r. de heren J.E. Roosen, L.P. Vonk,
H. Verkooyen (FoSch), J.A. van Willigen,
en J. Koning.

NIEUWS UIT HET KUNSTSTOFFENBEDRIJF

Ditmaal geen gebrek aan nieuws uit het KB. Niet dat we van plan waren al het achterstallige nieuws in te halen. Het formaat van ons personeelsblad is tenslotte min of meer gebonden aan de lengte van de nietjes die de bladen bijeen moeten houden. Wij zullen ons daarom beperken tot de belangrijkste zaken. Dat is in de eerste plaats de verhuizing. Op de plaats waar vroeger het TM-B en de oude Expeditie was is een nieuw KB gebouw verzezen, waarvoor de heer Bouman in juni 1977 de eerste paal sloeg.



mei 1977



april 1978

In de afgelopen weken is er nu in het KB heel wat gesjouwd en geschoven. Beide verdiepingen van de nieuwbouw zijn in gebruik genomen. Een tijdelijk onderkomen heeft de afd. Engineering van het vliegtuigbedrijf gevonden in de toekomstige ruimte voor de bekledingsafdeling tot hun eigen onderkomen op het bordes van Hal C door hen kan worden betrokken.

De rest van de bovenverdieping van het nieuwe gebouw is nu definitief in gebruik genomen door het bedrijfsbureau, PFO, archief en de KB bedrijfsleiding. Eindelijk staan in de nieuwe kantoorruimtes de tekenborden en bureaus op redelijke afstand van elkaar en kan ieder zijn werk verrichten zonder een ander te hinderen. Een belangrijke verbetering van het werkmilieu die door een ieder ten hoogste wordt gewaardeerd. Op de benedenverdieping gonst het van bedrijvigheid. Daar worden de eerste nieuwe airducts voor de F28 New Look fase II samengebouwd en de nieuwe Side-panels afgewerkt. Er moet echter nog veel geschoven worden voor alles definitief volgens de plannen is ingericht.

Binnenkort wordt ook het werk van de A300B (Airbus) samenbouw, uit de oude bankwerkerij teruggebracht naar het KB. Geheel onverwachts, maar daarom niet minder welkom, kwam ook een aamerkelijke verbetering in de opslagmogelijkheden voor materiaal en kalibers. De opslag in Nootdorp komt binnenkort te vervallen en wordt ondergebracht in een grotere ruimte bij de ingang van kamp B aan de Brassersskade. Al met al, wat betreft de ruimteproblemen staan we er momenteel een heel stuk gunstiger voor dan een maand geleden.

Het gebeurt niet vaak dat een project zoals de F27 prepeg luchtkanalen zo sterk in de belangstelling staat als dit. De planning is tot ieders opluchting gehaald. Er is superstuntwerk verricht, niet alleen door het KB, maar ook de bankwerkerij en enkele buitenfirma's hebben bewezen dat met goede wil en uiterste inspanning het bijna onmogelijke verwezenlijkt kan worden.

Er waren wat problemen bij de firma waar het moeilijke kantwerk voor de lamelleermallen was uitbesteed. Deze vertraging bracht de planning dusdanig in gevaar dat op het laats alle zeilen bijgezet moesten worden om de afgesproken leverdatum te realiseren. Dankzij de bereidheid van verschillende medewerkers van APY werd de opgelopen achterstand in de week-ends ingehaald. De eerste sets kanalen zijn reeds ingebouwd in de F-481 en F-472 en vele zullen er volgen met een levertempo van 1 set per week.

Beide grote buikradomes voor de F-27 maritime voor PERU zijn inmiddels afgeleverd en getest. Dit waren de twee speciale radomes met versterkte voorzijde voor steenslag bescherming. Hiermede werd wederom een zeer specialistisch stuk kunststofwerk tot een goed einde gebracht. In een volgende Adrem hopen we hierover meer te kunnen vertellen.



222e Vergadering Ondernemingsraad dd. 23 maart 1978

1. Mededelingen:

- Dhr. Kunkeler brengt een kort verslag uit van zijn reis naar Indonesië in de week van 6 t/m 10 maart, waar hij een bezoek bracht aan Garuda, Pelita en Merpati. De heren Koelemij en Onderdelinden worden eind 1978 in Nederland terug verwacht.
- Medegedeeld wordt, dat de Handelsmaatschappij Avio-Diepen de eerste week van mei 1978, zij het met een beperkte bezetting, door zal blijven werken. Voorzieningen m.b.t. telefoon, telex, verwarming en koffie-automaten zullen worden getroffen.
- Gegradeerd zijn de functies:
 - Plaatwerker
 - Voorman-Kontroleur Schilder
- 28 maart a.s. zal dhr. Van der Lubbe dhr. Hockx (Afd. Personeelszaken), die ons bedrijf zal gaan verlaten, komen vervangen.
- Het voorstel voor de in 1978 te volgen beoordeelingsprocedure zal in de volgende O.R. besproken worden.

2. Ingekomen stukken:

Geen ingekomen stukken.

3. Verslag vorige vergadering:

Blz. 1

De zin: "wie op deze twee dagen wilde snipperen" moet zijn: "wie op deze twee dagen wilde zijn".

De afspraak met de Avio-Fokker C.O.R.-leden voor een gesprek over een P.Z.-voorstel voor wijziging van de scheidingstoelage voor working parties is nog niet gemaakt.

Een muziekinstallatie voor muziek tijdens het werk zal als voorstel op de begroting voor 1979 worden geplaatst.

De O.R. is niet tevreden over het steeds maar weer uitstellen van deze zaak. Dhr. Kunkeler deelt mede, dat hij, gelet op de overige wensen, hieraan inderdaad tot op heden niet de hoogste prioriteit heeft gegeven.

De O.R. wil zich in een voorvergadering hierover nader uitspreken.

N.a.v. het gestelde betr. de Graderingskommissie is de O.R. van mening, dat de zinsnede: "dat de door de Graderingskommissie uitgebrachte uitslagen aangeven, in welke salarisklasse de betreffende medewerker kan worden ingedeeld, enz., vervangen dient te worden in "..... moet worden".

De Direktie antwoordt, dat de door de Graderingskommissie uitgebrachte graderingen met de daarbij behorende salarisklassen als regel door haar aanvaard worden, maar dat afwijkingen mogelijk zijn.

De O.R. dringt erop aan in geval van overplaatsing altijd konkrete afspraken v.w.b. salaristring en evt. plaatsing in een volgende cq. eindklasse te maken.

De O.R. deelt mede, dat zij zich beraden heeft over het al dan niet verplicht stellen van het dragen van beschermende middelen en voegt eraan toe, dat zij eerst dan een uitspraak wil doen, als zij de volledige plannen van de Direktie v.w.b. te nemen veiligheidsmaatregelen - b.v. markeren van bepaalde gebieden, enz. - met toelichting heeft ontvangen.

De Voorzitter zegt toe deze plannen te zullen uitwerken.

Blz. 2

Medegedeeld wordt, dat het verslag van de gecombineerde O.R.-vergadering (Ypenburg en Woensdrecht) van december j.l. thans bijna gereed is.

Door de afd. P.Z. zullen een aantal gediplomeerde EHBO-ers in het bedrijf verzocht worden de verantwoordelijkheid op zich te nemen voor de inhoud van een verbandtrommel. De heer Sietsma vraagt speciale aandacht en zorg hiervoor van de leiding.

Aan het advies van de Straf- en Onslagadvieskommissie dient te worden toegevoegd: "indien mogelijk in een andere functie".

4. Verslag Kommissies:

- Kleine Kommissie:

Een overzicht wordt gegeven van het aantal ingeleende in het bedrijf. Medegedeeld wordt, dat het controleren van een aantal auto's door de Bewaking op 21 maart j.l. goed ontvangen is. Deze controle zal periodiek worden herhaald.

- Veiligheids Advies Kommissie:

Niet bijeen geweest.

- Woningkommissie:

De Kommissie zowel als de andere O.R.-leden zijn van mening, dat de Fokker-woningen in Monster niet verkocht moeten worden.

- Straf- en Ontslag Advies Kommissie:

Geen bijzonderheden.

- Kantine-Kommissie:

Niet bijeen geweest. 28 maart a.s. zal de eerstvolgende bespreking plaatsvinden.

- Jongerenraad:

Geen bijzonderheden.

- Opleidingskommissie:

De cursus KB-I is met goed resultaat afgesloten. De AQAP-voorlichtingsbijeenkomsten zullen op 28 maart 1978 aanvangen. De training Directie/Staf zal plaatsvinden op 13, 14 en 15 april 1978.

- Advieskommissie Afdelingsoverleg:

Geen bijzonderheden

- Overwerkkommissie:

De O.R. verzoekt het 's-nachts werken in verschoven werktijd op een apart memo aan de Overwerkkommissie te melden.

- C.O.R.:

Op de vergadering van 17 maart j.l. is gesproken over:

- Kilometervergoeding bij dienststreizen
- Kapaciteitsplanning (F27, F28 en Airbus)
- Regeling interne overplaatsing
- Winstdelingsregeling
- Vervanging Neptune
- Motitie van de Kommissie Werkverdeling en Investerings
- Opvolging Hr. Barbiers

N.B. Volledigheidshalve wordt verwezen naar de betreffende Algemene Mededelingen.

5. Uiteenzetting "Werkpakket":

Dhr. Kunkeler geeft een uiteenzetting over de verkoopprognose van Avio-Fokker voor de jaren 1978 t/m 1982. Dhr. Pet ontvangt een samenvatting van deze gegevens, met het verzoek deze onder de O.R.-leden te laten circuleren. Eventuele vragen m.b.t. deze verkoopprognose zullen in de volgende O.R. behandeld worden.

6. Uiteenzetting door Dokter Kikkert:

Er wordt in het kort besproken, hoe de benadering van een Bedrijfs-geneeskundige Dienst behoort te zijn, n.l. adviserend t.o.v. de gezondheid. Behandeling wordt niet gegeven; dat is bij de Wet ook niet toegestaan, met uitzonderingen van b.v. bedrijfsongevallen.

- Begeleiding working parties:

Afhankelijk van de duur en plaats van uitzending wordt de samenstelling van de working parties bekeken. Zij, die kunnen worden uitgezonden, worden gevaccineerd en in principe jaarlijks gekeurd.

Verdere medische begeleiding bestaat uit het geven van gezondheidsadviezen en het meegeven van een aantal medicijnen.

Een onderzoek na terugkeer met enige garantie is een dubieuze zaak; vele ziektes, o.a. malaria, zijn moeilijk aan te tonen (vanwege het slikken van medicijnen) en kunnen zich vaak pas lange tijd na terugkeer openbaren. Garantie, dat er geen ziekte is na onderzoek, is er niet. Belangrijk is wel, dat bij ziekte na uitzending er aan een uitheemse ziekte wordt gedacht (o.a. door contact op te nemen met de huisarts).

- Senioren-keuring

De senioren-keuring start voor het Avio-Fokker, Ypenburg-personeel op 45-jarige leeftijd.

- Heimwee

Dit is terecht een ziekte, die zich echter alléén ver van huis en ver van de Medische Dienst voordoet. Informatie hierover kan dus alleen via de Party-leden (of - Leader) bij de Medische Dienst komen. Het is beter hierover te praten, dan het te verzwijgen.

7. Behandeling "Algemeen Reglement Verstrekking Beschermende Middelen"

Op het door de Gereedschapdienst opgestelde concept van het Reglement Verstrekking Beschermende Middelen zijn van de zijde van de O.R. een aantal wijzigingen naar voren gebracht. Thans is een 2e concept gereed, dat met de Kleine Kommissie besproken zal worden.

8. Toetsing functie-eisen K.B.

Het punt "toetsing functie-eisen K.B." zal op de agenda van de volgende O.R. vergadering worden geplaatst.

9. Rondvraag

- Dhr. Hulst deelt mede, dat de trial-assessments m.b.t. de AQAP-1 erkenning tot nu toe naar wens verlopen zijn.

- Mede als gevolg van de aanloop van het F-16 programma en de AQAP-werkzaamheden is de verschijning van Adrem vertraagd.

Zo spoedig mogelijk zal het personeelsblad echter opnieuw worden uitgegeven.

- Dhr. Straka deelt mede, dat de O.R.-bijdrage voor het Sociaal Jaarverslag 1977 in concept gereed is.

Volgende vergadering

20 april 1978 om 13.00 uur

A. Q. A. P.

TECHNISCHE DIENST RUBRIEK

Dit keer een tweetal onderwerpen, waarover ons regelmatig vragen bereiken en waarvan verwacht mag worden dat iedere medewerker van ons bedrijf op de hoogte is.

Signalen in het bedrijf

We horen met een zekere regelmaat signalen in het bedrijf. Voor veel medewerkers is het moeilijk om te begrijpen wat die signalen allemaal betekenen.

I Tijdens werktijd

- a) Een normaal, lang-gerekt ononderbroken toon geeft aan het begin cq. het einde van de werktijd of de pauze t.w.:

8.00 begin werktijd	gehele bedrijf
12.00 begin pauze	gehele bedrijf uitgezonderd hal 36
12.30 einde pauze	gehele bedrijf uitgezonderd Hal 36
13.00 begin pauze	Uitsluitend voor Hal 36
13.30 einde pauze	Uitsluitend voor Hal 36
16.30 einde werktijd	Gehele bedrijf
- b) Korte stoten (ca. 70 per minuut) met brandsirene geeft aan dat er brandalarm is. Dit kan geschieden door een automatische melding of door een hand-schakeling in de portiersloge.

II Buiten werktijd

- a) Een, ononderbroken toon geeft aan dat iemand het brandalarmnummer heeft gedraaid.
- b) Een normaal onderbroken toon (ca. 12 stoten per minuut) geeft aan dat er een binnenkomend telefoongesprek voor de portier is.
- c) Een kort onderbroken toon (ca. 50 stoten per minuut) geeft aan een storing in het ketelhuis.
- d) Een snel onderbroken toon (ca. 70 stoten per minuut) met brandsirene geeft aan dat er brandalarm is, zie ook punt I b.

Tussen al deze signalen door komen soms signalen voor die voortkomen uit telefoon- of kabelstoringen, deze zijn derhalve niet definiëerbaar.

Brand-alarm toestel III

Bij AFY is ingevoerd een brandalarmnummer, toestel III.

Toestel III is alléén bestemd voor de brandmelding en voor het noodzakelijke telefoon-verkeer tussen de bedrijfsbrandweer- bewaking - Rijswijkse brandweer.

In de praktijk blijkt dat diverse medewerkers het brandalarmnummer bellen voor het verkrijgen van informatie over de plaats en de aard van de brand.

Dat men hierdoor de Bedrijfsbrandweer verhindert de noodzakelijke kontakten te leggen met de Bewaking en de Rijswijkse brandweer is dan kennelijk onvoldoende bekend.

Zodra iemand een brand konstateert dient hij onmiddelijk toestel III te bellen. Is het brandalarm eenmaal in werking, hoorbaar door de brand-sirene en korte stoten op de claxons, dan dient het toestel III niet meer gebeld te worden.

Toestel III is alléén voor de brandmelding.

Wij rekenen op aller medewerking.

Bedrijfsbrandweer

*

OPROEP

Wie heeft mijn haakse schuurmachine of - boortol (nr. 122627) geleend? Graag terugbezorgen, daar ik anders moet betalen en dat is niet mis!

H. Meyer Sp.
(tst. 426)

*

Blz. 18/19: De F-27 Maritime



IDEEENBUS

De ideeënbus commissie vond opnieuw een aantal in-gezonden ideeën een beloning waard.

Kon de heer H. Heynen van het KB in december 1977 voor zijn voorstel om bepaalde F-27 mallen te kombinieren reeds een flinke beloning inkasseren; een soortgelijk voorstel voor combinatie van honingraat mallen leverde hem nu weer f 300,-- op.

De heer M. de Jong van het Gereedschapmagazijn vond het maar onhandig dat een papierrol standaard vast stond opgesteld. Door deze standaard op een wagentje te plaatsen, kon veel onnodig geloop worden voorkomen en verdiende de inzender f 60,--

Een voorstel om bij het centreren van F-5 vleugel-huidplaten gebruik te maken van holle fasteners en houtschroeven deed de kans op afwijkingen sterk verminderen. Voor de inzender, de heer J. Esvelt van de plaatwerkerij in hal F was dit voorstel f 100,-- beloning waard.

De heer R. Hakvoort uit de Houtbewerking stelde voor hydraulische tafels toe te passen om het werken aan mallen op de juiste hoogte mogelijk te maken. Met deze verbetering in produktiemiddelen verdiende hij f 50,--

Een stukje milieu bewustzijn kwam naar voren in het voorstel van de heer H. van Akkeren van BB/TV/F27 Het verbod om vliegtuigen proef te draaien bij bepaalde windrichtingen is wel in het organisatie handboek opgenomen, maar staat nergens vermeld in de betreffende werkplaatsinstructies. Door dit nu wel te doen zullen vooral de omwonenden van het vliegveld dankbaar zijn en ontving de inzender f 50,--

Een destijds door de heer J.M. Lemmers (K.A./KB) ingediend voorstel, werd als zijnde bekend, afge-geven. Nu echter wordt dit idee, het aanbrengen van sponningranden in F-27 vloeistukken, toch toegepast. Terecht was dit een herbeoordeling waard wat resul-teerde in een beloning van f 250,--

✕

DE IDEEENBUS IN 1977

Uit het jaaroverzicht van de ideeënbuscommissie haalden we voor u de volgende gegevens:

In 1977 werden 67 ideeën ingezonden en werden er 65 behandeld. Hiervan werden er 33 beloond met een gemiddeld bedrag van f 115,60, werd 9 keer een premie toegekend (gemiddeld f 30,55) en werden 23 ideeën afgewezen.

4 ideeën werden beloond met een bedrag tussen f 200,-- en f 500,--; 13 met een bedrag tussen f 100,-- en f 200,-- en 16 met een bedrag beneden f 100,--

Het accent van de ideeën viel in 1977 vooral op F-27 kunststof produkten en op de gereedschappen. Dit laatste was ook aanleiding om de commissie uit te breiden met de heer Bezuyen van de Gereedschaps-dienst.

* * * * *

ZIEKMELDEN

Mocht u in de periode van 1 t/m 5 mei 1978 onverhoopt ziek worden, dan dient dit op de normale wijze te worden gemeld.

Dat wil zeggen dat u het bedrijf vóór 9.00 uur tele-fonisch op de hoogte moet stellen, terwijl ook de gele ziekmeldingskaart moet worden ingestuurd.

Verblijft u wegens vakantie niet in uw woonplaats dan gelden daarvoor de volgende voorschriften:

- Telefonisch/telegrafisch of schriftelijk melden bij het bedrijf
- Bij terugkeer een doktersverklaring overleggen, waaruit de duur van de arbeidsongeschiktheid blijkt

Ziekmeldingen op andere wijze, kunnen niet geaccep-teerd worden.

Wij hopen echter, dat het bovenstaande voor u niet nodig zal zijn en wensen u prettige dagen.

Bestuur Afdelingskas

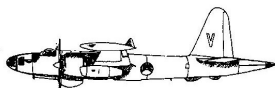
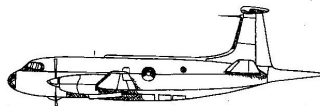
VERVANGING NEPTUNE

De Nederlandse Regering staat op het punt om een beslissing te nemen ten aanzien van de aanschaf van een opvolger voor de Neptunes van de Koninklijke Marine.

Voor de Europese vliegtuigindustrie in het algemeen en voor Fokker in het bijzonder is het van groot belang hoe deze keuze uiteindelijk zal uitvallen. Naast anderen heeft ook de COR haar standpunt inzake deze keuze aan de Ministers van Defensie, Economische Zaken en Sociale Zaken doen toekomen.

Hierin sprak de COR haar zorg uit over de gang van zaken rond de opvolging van de Neptune.

Na afweging van een reeks van aspecten t.a.v. com-pensatie bij de koop van de opvolger komt de COR tot de konklusie dat de opvolging van de Neptune van levensbelang is voor de Nederlandse Europese vlieg-tuigindustrie en de daaraan verbonden werkgelegenheid en dat de keuze van de Breguet "Atlantic" het meest voor de hand ligt.



PENSIOENTOESLAG

Door het Bestuur van de Stichting Pensioenfonds Fokker-VFW B.V. is besloten het niet waardeverste deel van de reeds ingegane pensioenen alsmede de daarop reeds verleende toeslagen met ingang van 1 januari 1978 te verhogen met een toeslag van 3½%.

Deze verhoging is bedoeld als een tegemoetkoming in de prijsstijging, welke in het afgelopen jaar heeft plaatsgevonden.

De laatste jaren werd een toeslagpercentage van 4% verstrekt, terwijl daarnaast in 1977 een extra toeslag kon worden verleend en wel op basis van het aantal jaren van pensionering, zodat dit voor de reeds langere tijd gepensioneerden een inhaaleffect had op eerder ontstane prijsstijgingen.

De beslissing om de toeslag in 1978 op 3½% te stellen betekent in felte, dat relatief gezien ten opzichte van de prijsstijging in 1977, een groter deel van de prijsstijging gecompenseerd wordt dan de laatste jaren het geval is geweest.

Het bestuur en de aan het pensioenfonds verbonden ledenraad konstateren met voldoening, dat, binnen het kader van de ter beschikking staande middelen, in toenemende mate voldaan kan worden aan het streven de pensioenuitkeringen een zo groot mogelijke mate van waardevastheid te geven.

Pensioenfonds

AFSCHEID

Op donderdag 11 mei a.s. zal de heer H. Tjakkes (spuiterij) in het kader van de SUM-regeling afscheid nemen van ons bedrijf. Op die dag is er vanaf 16.30 uur in de kantine gelegenheid om persoonlijk afscheid van hem te nemen.



V EN O NIEUWS

In de afgelopen periode zijn door de afdeling Vorming/Opleiding een aantal activiteiten afgesloten cq. gestart. De belangrijkste hiervan willen wij u niet onthouden.

Kunststoffenbewerken

De 15e omscholingkursus werd op 24 februari afgesloten met de diploma-uitreiking.

De geslaagden zijn:

A.P. van Heyningen M.J. Schaap
M.A. v.d. Lubbe R. Treebusch
R. Makay R.G. van Zwet

De eerste voortgezette opleiding "Kunststoffen Deel I" werd op 10 maart afgesloten met de diploma-uitreiking.

De geslaagden zijn:

P. Brons J.A. Grootzwagers
A. Haasnoot R.E. Troiano
G.A. Hoornweg H.M. Kloosterman
N.W. van Winden

Het examen werd door allen met een zeer goed resultaat afgelegd. Wij wensen geslaagden en docenten van harte geluk met dit mooie resultaat.

Intussen is weer een nieuwe omscholingskursus van start gegaan met een zevental nieuwe medewerkers, terwijl negen medewerkers uit het KB aan een voortgezette opleiding "Kunststoffen Deel I" zijn begonnen.

Kursus informatie verzorging

Eind maart is een cursus "Elementaire informatie verzorging" aangevangen, met als doel de gebruikers van computersystemen inzicht te verschaffen in deze materie.

Aan deze cursus, die wordt verzorgd door P.B.N.A. nemen 44 medewerkers van verschillende afdelingen deel.

Kursus optisch uitlijnen

Eind april start een cursus "Optisch uitlijnen" t.b.v. een aantal medewerkers die in hun dagelijks werk gekonfronteerd worden met het uitlijnen van o.a. vliegtuigen en mallen.

Werving nieuw personeel

In samenwerking met de afd. Personeelszaken worden op dit moment voorbereidingen getroffen voor het aantrekken van jongelui, die in het kader van het leerlingwezen zullen worden opgeleid voor kunststoffenbewerkers en schilderen. De activiteiten zijn gericht op die jongelui, die dit jaar de L.T.S. verlaten en in het bezit zijn van het diploma richting hout/metaal of schilderen.

HTM dienstregeling buslijn 21

STATION H.S. - YPENBURG 13 FEBRUARI 1978									
MAANDAG (in) VRIJDAG									
STATION H.S.	V	7.25	7.35	8.00	8.25	9.15	10.10	ver-	10.10
DRAAISTRAAT	V	7.26	7.36	8.01	8.26	9.16	10.11	vol-	10.11
TREKNEG	V	-	7.38	-	8.28	9.18	10.13	gema-	10.13
RIJSWIJK HERENSTR.	V	7.30	7.40	8.05	8.30	9.20	10.15	gema-	10.15
YPENBURG	A	7.40	7.50	8.15	8.40	9.30	10.25	min.	10.25
YPENBURG - STATION H.S.									
MAANDAG (in) VRIJDAG									
YPENBURG	V	7.40	8.00	8.50	9.40	10.35	ver-	15.35	15.40
RIJSWIJK HERENSTR.	V	7.43	8.03	8.53	9.43	10.38	vol-	15.38	15.43
TREKNEG	V	-	8.05	8.55	9.45	10.40	gema-	15.40	-
DRAAISTRAAT	V	7.47	8.07	8.57	9.47	10.42	gema-	15.42	15.47
STATION H.S.	A	7.55	8.15	9.05	9.55	10.50	min.	15.50	15.55

Rijdt niet op zaterdag, zon- en feestdagen.

Alle passcertijden zijn bij benadering aangegeven.

VAKATURES

Even voorstellen : de nieuwe personeelsbeheerder in de plaats van Hans Hockx, dat wil zeggen van de afdelingen KB, FPO, Verkoop, Administratie, Mat. Voorziening en Pers. en Soc. Zaken.



Mijn naam is Nico van der Lubbe, 27 jaar, gehuwd en vader van twee dochtertjes. Mijn vooropleiding is middelbare school en enkele jaren studie sociologie. Nadien ben ik ongeveer 2 jaar werkzaam geweest in de administratieve sektor.

De zorg voor het personeel op Ypenburg zie ik als een belangrijk onderdeel van mijn werk. U zult begrijpen dat het mij niet mogelijk is om op korte termijn met iedereen een babbeltje te maken.

In ieder geval kent u nu mijn gezicht en ik verwacht dat u niet zult aarzelen om mij aan te schrijven als u mij nodig heeft. Daar ben ik voor! Telefonisch ben ik bereikbaar op toestel 342.

VAKATURES

Op dit moment bestaan in ons bedrijf de volgende vakatures:

Bedrijfsbureau - Materiaalassistent (Mavo)
Kwaliteitsafd. - Controleur F-16 (VOM/VOT of gelijkwaardig)
B.T.S. - Tijdschrijver
Mat. Voorz. - Secr./Adm. medewerkster (Havo + type-ervaring)
Mat. Planning - Materiaalplanner (Havo)
Ass. Materiaalplanner (Havo)
Org/Aut. - Typiste/Data-typiste (Mavo + erv.)
Sociale Zaken - Interne bode (VGLO)
-Portier/bewaker (enige jaren VGLO, NBOB + EHBO)

Voor nadere informatie kunt u terecht op de afdeling Personeelszaken bij de heer R. den Hoed, toeste 154, of de heer N.A. v.d. Lubbe, toestel 342, waar u ook een sollicitatieformulier kunt verkrijgen.

* *



IN DIENST

01.01.78	D. Verschut	Org./Aut.
07.02.78	F.T.C. van Bergen	Montage I
10.02.78	A. Platteel	Expedië
15.02.78	C. van Buren	BB/KB
	G. van de Velde	FPO
27.02.78	I.W. van den Brom	Org./Aut.
01.03.78	P.F. Eilander	Gereedschapsmag.
13.02.78	A.J. Knappe	Opleiding KB
	E.C. Ogenia	Opleiding KB
	R.L. Evers	Opleiding KB
	M.L. v.d. Hoeven	Opleiding KB
	P. van Batenburg	Opleiding KB
	R. Lachman	Opleiding KB
	R. Bekkering	Opleiding KB
	J.J. de Man	Opleiding KB
	C. de Vries	Opleiding KB
14.03.78	M.J.C. Wilders	Montage I
27.03.78	N.A. v.d. Lubbe	Personeelszaken
03.04.78	P.J. Weeda	Import/Export
	A.L.M. Rurenga	Fin. Administratie
	K. Kocak	Spuiterij
	R.J. Zwetsloot	Spuiterij
	J.A. Neves	Montage I

UIT DIENST

18.02.78	F.T.C. van Bergen	Montage I
01.03.78	C.W.F. Bennink	Bankwerkerij
	J. Heskies	BB/KB
07.03.78	R. Hakvoort	KB
11.03.78	F. Türk	KB
24.03.78	J.A. de Beus	Opleiding KB
	P.K. Mosterd	FPO
01.04.78	P.G. Jongejan	BB/WVB (SUM)
	F. Beekman	Mat. Planning
	J.C.M. Hockx	Personeelszaken

BURGERLIJKE STANDGehuwd

16.03.78 M. Fongers (KB) met A.W. Dijkshoorn
 01.04.78 J.H. Wijngaarden (TD) met W. Heynen

Geboren

03.03.78 Stefan Marinus, zoon van Hr. H.J. van
 Cranenburgh (Verkoop) en Mw. van
 Cranenburgh-Post
 14.03.78 Marco, zoon van Hr. B. Buurman (Mont. II)
 en Mw. Buurman-Vis
 16.03.78 Tülay Melek, dochter van Hr. A.M. Emer
 (spuiterij) en Mw. Emer-Bayacigil
 24.03.78 Nechtilde Nanda Marcelle Vincon
 Marie, dochter van Hr. Cox en Mw.
 M.C.C.A.N. Com-waertij (TD)
 28.03.78 Annemieke, dochter van Hr. A.J. Toet
 (Mont. II) en Mw. Toet-Floor
 01.04.78 Atilla, zoon van Hr. K. Çolak (KB)
 en Mw. Çolak-Dondemir

DANKBETUIGINGEN

- Mede namens mijn man bedank ik alle collega's voor de bloemen, de fruitmand en de felicitaties die we ter gelegenheid van de geboorte van onze dochter mochten ontvangen.

Marcelle Cox-Verzijl
 (TD)

- Mede namens mijn man iedereen bedankt voor de gelukwensen, bloemen en cadeau's die wij bij ons huwelijk hebben ontvangen.

Jopie en Willem Heijnen-Wijngaarden
 (TD)

- Chefs en collega's dank ik hartelijk voor de belangstelling, het prachtige bloemstuk en de platenbon die ik tijdens mijn ziekte heb mogen ontvangen.

K. de Blok (Hipa)

- Om vooral niemand te vergeten heel hartelijk dank voor alle blikken van belangstelling, ook met bloemen en planten tijdens mijn verblijf in het ziekenhuis en daarna.

H. Heijnen (Houtbew)

- Collega's van brandweer, machinedienst nog hartelijk dank voor de fruitmand en platenbon tijdens mijn gedwongen thuis zijn.

Hazebroek (Brandweer)

- Hiermede wil ik een ieder bedanken voor de prachtige bloemen die ik tijdens mijn ziekte heb ontvangen.

Mw. R. Toprak-Gür (kantine)

- Mede namens mijn vrouw wil ik hartelijk bedanken voor het fraaie bloemstuk dat ik mocht ontvangen bij mijn thuiskomst uit het ziekenhuis.

C. Visser
 Duyvenvoordestraat 17
 Monster

- Mede namens mijn vrouw wil ik iedereen bedanken voor de leuke en gezellige middag ter gelegenheid van mijn afscheid, de karaf met inhoud, de auto-radio, de bloemen en de prettige samenwerking.

P.C. Jongejan

- Ook namens mijn vrouw en kinderen wil ik de Directie en collega's bedanken voor de bloemstukken en kado's die we mochten ontvangen bij ons 25-jarig huwelijksfeest.

A.S. Rudawski (Mont. I)

- Voor de vele blikken van medeleven bij het zo plotselinge verlies van onze lieve en zorgzame man en vader, Simon Harteveld, willen wij u allen heel hartelijk danken.

G. Harteveld- v.d. Berg
 Marja, Leo, Henk en Menno.

TE KOOP

* Een camera, Chinon 35 EE, met nog enkele maanden garantie.
 Van f 190,- voor f 100,-

A.J. Langelaar BB/TV
 (tst. 253)

* Een bankstel met eethoek en een dressoirkast.

Mw. Haas, tel. 942653
 Deimanstraat 70
 DEN HAAG

SCHIETVERENIGINGSNIEUWS

- Het Bestuur kan u melden dat we weer 2 nieuwe leden hebben mogen inschrijven.
Het zijn de heren R. Bekkering en E.C. Ogenia.
We wensen hen succes in het werk, maar ook bij het schieten.
- Noteert u alvast de data voor de internationale verschieting?
Ze worden gehouden op : 29 en 30 september en 1, 6, 7 en 8 oktober 1978.



VAN HET "SCHIEFFRONT"

15 en 17 maart hebben we weer de Paasverschieting gehad. Het was zoals altijd een geslaagde festiviteit. Ook nu waren onze schietgenoten uit Woensdrecht aanwezig. Onze leden waren - met de wisselbeker als stimulans - in hun klasse erg goed.
Het resultaat op de Paasverschieting was duidelijk merkbaar want van alle prijzen Eremetaal zijn er maar 2 naar Woensdrecht gegaan en de rest is in onze vereniging gebleven. Prijswinnaars gefeliciteerd!
De vrijdag was erg gezellig. Het Bestuur had een bingo versorgd (geleid door de heer Wensink) wat erg groots is overgekomen, maar er waren dan ook leuke prijzen.
Ik vind dat zo'n avond voor herhaling vatbaar is en bring dank aan het Bestuur voor steeds de grootste inzet.

Een fanatiek lid.



Uitslagen Paasverschieting

Eremetaal

Klasse H	1. Hr. Holierhoek	AFW
	2. Hr. van Laar	AFW
	3. Hr. Boel	AFY
Klasse A	1. Hr. Meyer H.T.	AFY
	2. Hr. Overweter	AFY
	3. Hr. Stoop	AFY
Klasse B	1. Mevr. Finkelberg	AFY
	2. Hr. Loof	AFY
	3. Hr. Cyris	AFY
Klasse C	1. Mevr. van Reyn	AFY
	2. Hr. Esvelt Junior	AFY
	3. Hr. Meyer W.J.	AFY
Klasse D	1. Hr. Driessen	AFY
	2. Hr. van Reyn	AFY
	3. Mej. Huurman	AFY

Schiet-inn Kaart

1. Hr. Hansler	AFY
2. Hr. Loof	AFY
3. Hr. Overweter	AFY
4. Hr. Cyris	AFY
5. Hr. Nouwens	AFW
6. Hr. de Roos	AFY
7. Mej. Visser	AFY
8. Hr. Meyer H.T.	AFY
9. Hr. Driessen	AFY
10. Hr. Esvelt	AFY

Enveloppe

1. Hr. van Nassau	AFW
2. Hr. Boel	AFY
3. Hr. Cyris	AFY
4. Hr. Stoop	AFY
5. Hr. Finkelberg	AFY
6. Hr. van Reyn	AFY
7. Hr. Overweter	AFY
8. Mevr. Boel	AFY
9. Hr. Esvelt senior	AFY
10. Hr. Rademaker	AFY



AFD. VISSSEN

De Jaarvergadering zit er weer op en gezien de opkomst, zijn onze leden meer dan te vreden met wat er voor hen ieder jaar gedaan wordt. De aanwezigen hebben ervoor gezorgd dat het toch nuttig was om eens met elkaar te praten. Van de wegblijvers echter, verwachten wij het komende seizoen geen commentaar. Het Bestuur heeft wat wijzigingen ondergaan. Voorzitter en Penningmeester blijven Hr. Broeders en Hr. Knol, Afd. Zoetwater wordt voortaan verzorgd door Hr. Lemmens en het Zeevissen door Hr. Knaape. Als secretaris zal fungeren Hr. Straub. Hieruit kunt u de conclusie trekken dat Hr. Lutz na jarenlange trouwe dienst geen zitting meer heeft in het Bestuur. Voor suggesties staan wij ten alle tijde open. Voor het komende seizoen zijn de volgende data vastgelegd:

- Voor de zoetwater wedstrijden voor het kampioenschap 1978. 3 juni - 1/28 juli - 5 augustus - 2 september. Waar ze worden gehouden en verdere bijzonderheden hoort of leest u nog wel, maar noteer deze data vast. Als afsluiting van het jubileumjaar organiseerden we nog 2 extra evenementen.
- Voor de Zeevissers was er op 22 april een vis-trip op de Oosterschelde, vanuit Burghsluis, inmiddels achter de rug.
- Voor de Zoetwatervissers is een visweekend besproken van vrijdagavond 16 juni tot zondagmiddag 18 juni. Ook voor dit weekend kunt u met uw suggesties bij de Bestuursleden terecht. Op zaterdag 3 maart hebben een aantal Bestuursleden een oriëntatierit gemaakt voor de visstekken voor de diverse wedstrijden en het visweekend. Maar daarover later meer.

Sport Groetend,
Het Bestuur.



JUBILEUM - JAAR - PERSONEELSVERENIGING

A.V.D. 1978-1979



TER GELEGENHEID VAN HET EINDE VAN HET LUSTRUMJAAR ZAL OP ZATERDAG 27 MEI A.S. EEN SLOTAVOND WORDEN AANGEBODEN AAN DE LEDEN VAN DE PERSONEELSVERENIGING.

DE AVOND ZAL IN EEN INDIÏSCHE SFEER WORDEN GEHOUDEN IN DE VORM VAN EEN

PASAR MALAM

MET KRAMPOES EN INDIÏSCHE Dansen.

VERDER ZAL ER GELEGENHEID ZIJN TOT Dansen, WAARBIJ DE MUZIEK ZAL WORDEN VERZORGD DOOR HET ORKEST "DE GARUDA'S" EN ONS HUISCOMBO "THE PACEMAKERS".

HET FEEST VINDT PLAATS IN DE KANTINE OP YPENBURG VAN 20.00 UUR TOT 01.00 UUR.

OMDAT EEN GROTE TOELOOP WORDT VERWACHT EN DE RUIMTE BEPERKT IS, KAN EEN LID VAN DE P.V. SLECHTS 2 TOEGANGSKAARTEN KRIJGEN.

DE UITREIKING VAN DEZE KAARTEN BEGINT OP DINSDAG 16 MEI T/M 22 MEI 1978 IN DE KANTINE TIJDENS DE LUNCHPAUZE.

"DIE HET EERST KOMT, HET EERST MAALT."

Het hoofdbestuur.

