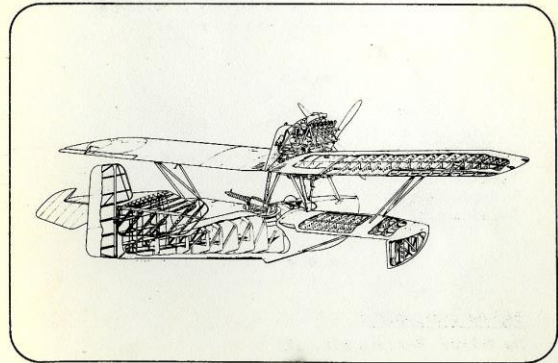


AD REM

1975 | 3
jaargang 8



Als u deze Adrem in handen krijgt, is het alweer 3 weken geleden dat wij, "Ypenknotsen", kunnen terugdenken aan een heel goed geslaagd carnavalsfeest. Het organiserend comité heeft van vele kanten spontane reacties ontvangen, zoals "het was grandioos", "het was fantastisch" enz., maar wat had het carnavalscomité moeten beginnen als uw medewerking niet zo grandioos was geweest. Er waren fantastische creaties, zoals: Dorus, bloemenmeisjes, Ria Valkjes en vele vrouwelijke schone en wat er ook achter al die maskers schuil mocht gaan. Wij stonden versteld van de gezelligheid die een dansende en hossende menigte uitstraalt. Daarom moeten wij u, mede namens Prins Jan de Ie en zijn volgelingen, bedanken voor uw aanwezigheid, voor de goede sfeer en de grandioze verkleedpartijen. Wij zeggen daarom met veel plezier: "zullen we het nog een keertje overdoen?"

Het Carnavalscomité



Voelt u volgend jaar iets voor de Raad van Elf? Dan graag een telefoontje naar Mej. Dijkgraaf, toestel 446.

"DE YPENKNOTSEN"

En zo kon het dan gebeuren dat een tóch ervaren carnavalsvierder op zaterdagavond 21.11 uur sprakeloos werd van verbazing, maar vooral bewondering.

Vrienden wat een feest! ... wat hebben jullie er veel aan gedaan. Kosten noch moeite zijn gespaard, jullie waren in een woord geweldig. Ik had dit nooit voor mogelijk gehouden, de noorderling heeft nu eenmaal de naam geen feestvierder te zijn. De organisatie, de verzorging van eten en drinken, de muziek, ja zelfs de keuze van de "prominente", het was geweldig!... grandioos! ...echt carnaval!!!

Als logisch gevolg daarvan waren daags erna in het bedrijf gesprekken te beluisteren die er op neer kwamen, dat er nu maar eens een carnavalsvereniging opgericht moest worden.

Wel vrienden, een feest organiseren en vieren is één, maar een carnavalsvereniging zijn, is iets heel anders....

Laten we maar zonder meer stellen dat een carnavalsvereniging een sociale instelling is, die tot doel heeft met gelden uit kontributies en andere giften van leden en donateurs, het organiseren van o.a. carnavalsfeesten in tehuizen of instellingen van bejaarden, wezen, gehandicapten en geestelijk gestoorde. En waar mogelijk het steunen van charitatieve doelen.

Leden, donateurs en andere goede gevers krijgen hiervan eenmaal per jaar als dank een feest aangeboden, het "grote carnaval".

Mocht het er echter toch van komen, mijn zegen heeft u, noteert u mijn vrouw en mij dan maar vast als eerste leden van de Carnavalsvereniging "De Ypenknotsen".

De Kozak

AD REM is het personeelsblad van AVIO-FOKKER YPENBURG een onderdeel van Fokker-VFW B.V.

Nr. 3 - 1975

28 februari 1975

REDAKTIE

J. Bouman	- Kunststoffenbedrijf
F.A. v.d. Ham	- Personeelzaken
J.G.J. Lennarts	- Opleidingen
J.M. Muller	- Planning
J. van Zeist	- Vliegtuigbedrijf

Dit blad verschijnt eenmaal per 4 weken. Kopij kan worden ingeleverd bij de redactie. Overnemen of bewerken van de inhoud is slechts geoorloofd met toestemming van de redactie.

* * *

Uit de inhoud:

Kroniek - OR verslag - maximum snelheid -
"Fokker historie" - YF 16 - Adrem bij de tijd -
Winstdelingsspaarregeling - Vakatures - Jubilea -
Pensionering - Karnaval

* * *

Bij de voorpagina:

De Fokker B-2 (zie blz. 13)

VAN DE REDAKTIEAFEL

In het Trimvlak heeft u kunnen lezen dat aan Garuda de 95e F 28 is verkocht.

Wij kunnen u uit goede bron verklappen dat onderhandelingen over nieuwe verkopen in een vergevorderd stadium verkeren en dat we dan ook de aankondiging van de 100e verkochte F 28 binnen afzienbare tijd kunnen verwachten.

Er gaan geruchten dat dan evenals bij de 100e F 27 aan iedere medewerker een aandenken zal worden uitgereikt. Boze tongen beweren nu dat die 100e F 28 allang verkocht is, maar nog niet kan worden bekend gemaakt, omdat het geschenk op de nog steeds zeer lange F 28 tekortenlijst staat....!

Ten aanzien van de keuze van de nieuwe jager, de kranten berichten u er bijna dagelijks over, neemt de spanning toe.

Zoals u weet heeft de USAF zich inmiddels uitgesproken voor de General Dynamics YF 16 en het is bekend, dat ook de technici van onze luchtmacht aan deze machine de voorkeur zouden willen geven. Maar of het hem wordt? Vele factoren spelen hierbij een rol en het laatste woord hierover is zeker nog niet gezegd. Op onze binnenpagina een recente foto van "The Sweet Sixteen" zoals USAF piloten hem noemen.

Voorts treft u in dit Adrem nummer naast de gebruikelijke rubrieken weer een bonte stroom van informatie aan van karnaval tot autoverzekering, van vakatures tot jubilea.

Voor elck-wat-wils, hopen we!



KRONIEKNieuws uit het vliegtuigbedrijfF 27 Revisie en reparatie

In de afgelopen vier weken werden afgeleverd de F-305 van Air Zaire en de C-5 van de Kon. Luchtmacht. Binnenkwam op 20 februari 1975 de F-400 van I.I.A.F. voor uitvoering van de derde fase van het Wild camera systeem. Deze machine moet half maart weer gereed staan voor vertrek. Nog onderhanden zijn de in de vorige kroniek reeds genoemde F-224 van ATI en de F-195 van Aramco. De F-195 blijft zelfs enige weken langer dan in eerste instantie werd afgesproken. Negentien mensen van onze F 27 groep werken nu op Schiphol aan de afbouw van de F-408 (een line machine) een karwei dat tot half april zal duren.

Verwachting:

Begin maart stuurt de Noorse maatschappij Stellar haar FH 537 voor een check D. Eind maart krijgen we de eerste F 28 op Ypenburg. Deze machine, de A-49, wordt hier opnieuw gespoten.

F en TF 104 G airintake reparatieprogramma:

De werkzaamheden in deze reparatielijn verlopen naar wens. De komende weken zullen enige toestellen praktisch gelijktijdig op de "flight line" arriveren, maar als deze zijn weggewerkt, zijn we weer bij.

F 104 G Sampling en vleugelverwisseling:

Zoals het er momenteel uitziet zullen de 629 (sampling) en 626 (vleugelverwisseling) de komende week gezamenlijk naar Noorwegen terug kunnen vliegen.

NF-5 reparatie:

De vleugel reparatie van een der bij ons verblijvende NF-5's is gereed. De vleugel is inmiddels weer gemonteerd en het toestel wordt nu gereed gemaakt voor de verschillende systeemtesten.

NIEUWS UIT HET KB

Donderdag 13 en woensdag 19 februari werden weer voorlichtingsavonden gehouden voor sollicitanten t.b.v. het KB. In tegenstelling tot de vorige avonden waren nu ook plaatwerkers opgeroepen. Beide avonden was de opkomst bijzonder groot, telkens zo'n 45 man. Aan PZ de taak om na te gaan met welke van deze mensen het contact moet worden voortgezet.

Voor de 10 leerlingen die nu de school bevolken en daar een omscholingskursus tot kunststoffenbewerker genieten, zijn in de diverse afdelingen van het KB al plaatsen vrijgemaakt die in overleg met de leerlingen op 3 maart a.s. dooe hen bezet zullen worden.

Binnenkort zal het KB z'n 100e werkplaats-medewerker verwelkomen en voor het eind van het jaar hopen we 115 medewerkers voor de werkplaats in dienst te hebben.

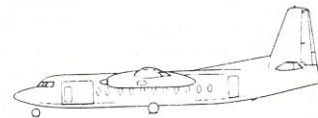
Naast de komende man is er in het KB ook een gaande man, nl. de heer Jacobs, onze trouwe harskeukenbediende, wordt op 6 juni 1975 65 jaar en zal dan ons bedrijf gaan verlaten.

In het KB is een opvolger gevonden in de heer Jansen (zonder snor) die nu nog bij ons werkzaam is als lamineur.

Schokkende dingen hebben zich de laatste weken niet voorgedaan in de produktie. Of het moest zijn dat men wekenlang elkaar over één opdracht van een vleugelneus F 27 zat aan te kijken, terwijl op een dag zoveel materiaal arriveerde dat men in één slag 90 produkten achter was.

Maar uw redakteur realiseert zich dat velen van u een dergelijk verhaal hebben.

Hoe het kwam (dat tekort) is niet zo interessant meer, wel hoe we het nu zo snel mogelijk oplossen!



191e VERGADERING ONDERNEMINGSRAAD D.D. 16 EN 23 JANUARI 1975.

De voorzitter opent de vergadering en heet allen welkom.

Als vertegenwoordiger van de Jongerenraad woont de heer J. Kool deze vergadering bij.

1. Mededelingen:

- In de volgende vergadering zal een uitgebreide toelichting over de orderportefeuille worden gegeven.
- De heer Kunkeler heeft contact gehad met de heer Moll van de Vliegdiens Schiphol en hem is gebleken, dat ook deze zaak twee kanten heeft. Bepaalde testen kunnen namelijk niet in het donker worden uitgevoerd en als dan een vliegtuig om 15.30 uur gereed gemeld wordt, is dit, gelet op de weersomstandigheden, te laat om nog te testen. Over het algemeen hebben wij niet te klagen over de medewerking van de Vliegdiens Schiphol.
- De voorzitter stelt voor om, zoals dit ook bij andere vestigingen gebruikelijk is, in het vervolg de vergadering te laten bijwonen door een sekretaress, die dan de aantekeningen kan maken die nodig zijn om het verslag te kunnen opstellen. Hierdoor wordt de sekretaris wat ontlast en krijgt dan wat meer gelegenheid om zich ook in de discussie te mengen. Met dit voorstel gaat de OR akkoord en e.e.a. zal worden geregeld.
- Een aantal leerlingen van de Bedrijfsschool gaat tot aan het examen naar de Bedrijfsschool van Woensdrecht om daar te worden voorbereid voor het Bemetel examen. Op Ypenburg ontbreekt hiervoor momenteel de capaciteit en gaat men steeds meer over naar "omscholing". Door de OR wordt dit gezien als een verarming van ons bedrijf, echter zal het in de toekomst steeds moeilijker worden om vaklieden aan te nemen. Hierin zal alleen kunnen worden voorzien door omscholing. Het werd de laatste jaren

steeds moeilijker om het gewenste aantal LTS-verlaters van een bepaald niveau aan te nemen.

2. Ingekomen stukken:

- Er is een schrijven ontvangen van de Bedrijfscommissie voor de Ondernemingsraden in de Metaalindustrie en de Elektrotechnische industrie waarin de Commissie mededeelt dat zij geen bezwaar heeft het laatstelijk met brief d.d. 28-11-1974 gewijzigde reglement voor de Ondernemingsraad goed te keuren. Hierbij gaat de Bedrijfscommissie er o.a. vanuit dat de leden van de OR gezamenlijk vaststellen, hoeveel uren per maand zij minimaal voor vóóroverleg noodzakelijk achten. Na onderling overleg delen zij de voorzitter mede hiervoor minimaal 15 uren per jaar, dus gemiddeld 1 1/4 uur per maand noodzakelijk te achten. Ten slotte deelt de Bedrijfscommissie mede het op prijs te stellen binnenkort van de sekretaris een exemplaar van het reglement te ontvangen.
- Van enkele medewerkers uit de Hipa is een schrijven ontvangen, waarin zij o.a. mededelen het niet eens te zijn met het gestelde in de salarisbrief, waarbij het eindstadium van het salaris is bepaald en uitloop naar een hogere salarisklasse niet mogelijk was door het niet in bezit hebben van het VOM/VOT diploma. Zij hebben de indruk dat er in één bedrijf verschillende maatstaven worden gebruikt. Zij verzoeken de Direktie hierover een duidelijke uitspraak te doen. De Direktie zegt toe deze brief te zullen behandelen en, indien dit niet tot tevredenheid wordt opgelost, dit aan de OR te zullen mededelen.
- Van één onzer medewerkers is een brief ontvangen waarin hij de OR om medewerking verzoekt om een aantal verlofdagen, waarop hij recht meent te hebben, alsnog gehonoreerd te krijgen. Na toelichting en discussie hierover

is de OR van mening niet aan dit verzoek te moeten voldoen.

3. Verslag vorige vergadering:

- Nog niet iedere medewerker heeft zijn pensioen-gegevens ontvangen.
- De heer Kunkeler bevestigt nogmaals dat het salarisbeleid kritisch zal worden gevolgd en de volle aandacht heeft.
- Voor de penningautomaat is nog geen oplossing gevonden. Een oplossing zou kunnen zijn, dat een medewerker uit het Kunststoffenbedrijf belast zou worden met het - in overleg met de afd. Administratie - vullen, legen en afrekenen. De heer Wortelboer zal hierover met betrokkenen nader overleggen.
- De heer Sietsma deelt mede het punt verhoging van de dagvergoeding bij werken op een basis zover voorbereid te hebben dat binnenkort een beslissing hierover is te verwachten.

4. Concept-reglement Jongerencommissie:

Het concept-reglement wordt artikels-gewijs behandeld en een aantal voorstellen tot wijziging c.q. verandering van de tekst komt ter sprake. Enkele voorstellen worden door de OR overgenomen en zullen bij het samenstellen van het nieuwe concept c.q. definitieve reglement worden verwerkt. De aandacht wordt er nogmaals op gevestigd dat het aantrekkelijker zou zijn als het reglement voor alle vestigingen van het concern zou kunnen gelden. Hiernaar zal worden gestreefd.

5. Verslag Commissies:

- Veiligheids-Adviescommissie: Als nieuwe voorzitter van deze commissie is de heer Hulst gekozen. Over de frequentie van de vergaderingen zal met hem worden gesproken.
- Woningcommissie: Geen woningen.

- Kantine-commissie:

1. De prijzen van de artikelen zijn opnieuw bekeken en voor enkele artikelen is besloten een verhoging door te voeren in verband met de gestegen inkooprijzen.
2. De proef met de Cola-automaat is beëindigd. Slechts één automaat voldeed aan de in het kontrakt gestelde minimum-afname. Het lijkt er op dat kopen goedkoper zal uitkomen dan huren. De heer Wortelboer zal dit met de Kantine-Adviescommissie nader bekijken.

- Jongerencommissie: Deze commissie heeft haar plan over "muziek tijdens het werk" gewijzigd en wil nu eerst een enquête houden, teneinde na te gaan of men in het KB al of niet "muziek tijdens het werk" wil. De voorzitter merkt op dat van het aantal uit te reiken enquêteformulieren toch minstens 80% moet zijn terugontvangen om in een konklusie te kunnen verwerken en voegt eraan toe dat een duidelijke meerderheid aanwezig moet zijn alvorens tot een beslissing te kunnen komen.

Over de voorwaarden, waaronder de leerlingen van onze Bedrijfsschool hun opleiding bij Avio-Fokker Woensdrecht moeten vervolgen, heeft de Jongerencommissie de volgende vragen:

- Waarom is er, voordat de beslissing werd genomen, geen overleg geweest met de Jongerencommissie?
 - Waarom worden reisuren niet vergoed, zoals gebruikelijk bij detachering?
- Naar aanleiding hiervan verzoekt de voorzitter de Chef Personeelzaken contact op te nemen met de afd. Opleidingen.

- Overwerk-commissie: De heer Van Giessen verzoekt om gedurende de tijd dat hij ook belast is met de leiding van het Kunststoffenbedrijf van zijn functie in de Overwerk-commissie te worden ontheven, daar hij deze functies niet verenigbaar acht. De OR gaat hiermee akkoord.

De heer Van der Kley, die reeds reservelid van deze commissie is, zal de taak van de heer Van Giessen overnemen.

6. Jubileumcommissie:

Deze commissie heeft een voorstel "Viering Jubilea" uitgewerkt en dit aan de OR-leden doen toekomen. Het voorstel wordt in de OR besproken en na het aanbrengen van enige wijzigingen en aanvullingen aanvaard.

7. Lopende zaken:

- Het ligt in de bedoeling in een volgende Adrem een door de Kwaliteitsdienst opgestelde voorlichting als bijlage toe te voegen.
- Binnenkort zal de toestemming worden verkregen om een aantal investeringsaanschaffingen te kunnen doen.
- De in het KB genomen proef met de rookcabine mag als geslaagd worden beschouwd. Instelling van rookcabines in andere afdelingen moet eerst met de Afdelingscommissie worden besproken, die daarna met een plan kan komen.
- De uitgewerkte uitzendvoorwaarden zullen binnenkort als aanvulling op het Personeelsregelingenboekje verschijnen.
- In de volgende OR-vergadering zal de heer Sietsma een voorlichting geven over de Afdelingskas.

8. Rondvraag:

- Als aanvulling op het reeds vermelde deelt de heer Sietsma mede, dat een verhoging van de dagvergoeding bij uitzending naar een vliegbasis in Nederland in principe akkoord is. In de volgende vergadering zal het nieuwe bedrag bekend worden gemaakt.
- Als aanvulling op punt 2 van het verslag deelt de sekretaris mede van de Arbeidsinspectie een verslag van de gehouden enquête betreffende het functioneren van Ondernemingsraden te hebben ontvangen. Dit verslag ligt voor de OR-leden bij de sekretaris ter inzage.

- Van een medewerker, aan wie was medegedeeld dat er voor hem een ontslagaanvraag bij het G.A.B. was ingediend, is een brief ontvangen, waarin hij bezwaar maakt tegen deze aanvraag en aan de OR verzoekt dit te willen behandelen. Nadat e.e.a. in discussie is geweest, wordt besloten dat de Straf-Adviescommissie, waarbij de heer Bouman ditmaal zal worden vervangen door de heer Van Akkeren, dit verzoek zal behandelen. Gedurende deze behandeling zal de ontslagaanvraag bij het G.A.B. worden opgeschort. Voorts is besloten dat de Straf-Adviescommissie voortaan ook als adviesorgaan voor ontslag zal fungeren.

- Op uitnodiging van de Kleine Commissie Woensdrecht zal de Kleine Commissie Ypenburg op 29 januari 1975 een tegenbezoek brengen, waarbij dan de gezamenlijke problemen zullen worden besproken.

- Aan de Jubileumcommissie zal worden verzocht om ook de gang van zaken bij pensioneringen eens nader te bekijken en zo mogelijk voorstellen tot verbetering te doen.

- Op de publikatieborden worden nogal eens mededelingen buiten medeweten van PZ opgehangen en ook mededelingen die niet op de publikatieborden thuishoren. Ook blijven bepaalde mededelingen veel te lang hangen. Voorlopig zullen de borden niet afsluitbaar worden gemaakt. Wel zal het schema betreffende de "ophangtijden" in acht worden genomen.

- De maximum snelheidsborden zijn van het terrein verdwenen. Een aantal medewerkers is blijkbaar niet op de hoogte van de bestaande snelheidsbeperking, waardoor nogal eens op onverantwoorde wijze te hard wordt gereden. Voordat er ongelukken gebeuren zullen onze medewerkers er nogmaals op geattendeerd worden zich aan de snelheidsbeperking te houden en op het terrein voorzichtig te zijn. Tevens zal ervoor gezorgd worden dat de borden worden herplaatst.

- De vraag van de Afdelingscommissie Techn. Dienst of de overalls van de medewerkers van deze afdeling gratis gereinigd kunnen worden, zal worden bekeken. Door het soms zeer vuile werk komt het nogal eens voor dat zij 2 à 3 overalls per week gebruiken.
- Indertijd is besproken dat er een enquête zou worden gehouden over het eventueel invoeren van zomer- en winterwerktijden, zoals dit ook in andere vestigingen gebeurt. Het wordt echter verstandig geacht om eerst de resultaten af te wachten van het onderzoek dat momenteel wordt ingesteld door een commissie flexibele werktijden.
- Als men met vakantie gaat voordat het vakantiegeld is uitbetaald, kan in voorkomende gevallen een voorschot op het vakantiegeld worden gegeven.
- De HTM bus stopt 's morgens bij de Draaistraat, maar 's avonds niet. Het gevolg hiervan is, dat een aantal medewerkers een heel eind terug moeten lopen. De afd. PZ zal dit met de HTM opnemen.
- De door het bedrijf verstrekte regenkleiding in Hal 36 blijkt in zeer slechte staat te verkeren. Met de Techn. Dienst zal vervanging worden besproken.
- Van één onzer medewerkers, die was uitgezonden naar Ivoorkust, is een schrijven ontvangen, waarin een aantal bezwaren tegen de uitzendvoorwaarden wordt genoemd. Dit schrijven zal eerst met Hoofd PZ worden besproken.
- Welk OR-lid bij welk jubileum de OR zal vertegenwoordigen, zal door de Jubileumcommissie in een schema worden vastgelegd.
- In de COR is besloten een commissie "Oudere werknemers" in te stellen. Als vertegenwoordiger van Ypenburg zal de heer H.Ph. de Bruyn in deze commissie plaatsnemen.
- Er heeft een gesprek plaats gehad tussen de afd. Opleidingen en de Jongerencommissie over de uitzendvoorwaarden van de leerlingen naar Avio-Fokker Woensdrecht. De leerlingen zullen negen reizen per week vergoed krijgen.

- Binnenkort, als ook de ruimte waar de "Nissenhut" heeft gestaan beschikbaar is, komt er een nieuw parkeerplan voor alle auto's. Daarbij zal worden bekeken of voor de medewerkers van de nieuwe Bank- en Plaatwerkerij een parkeergelegenheid bij deze werkplaats kan worden aangewezen.

De volgende OR vergadering is vastgesteld op donderdag 20 februari 1975 om 9.00 uur.

* * *

BIJ DE VOORPAGINA

De Fokker B-2

De B-2 was een van de vier vliegboten en amfibie vliegtuigen die werden ontwikkeld in de jaren 1922 tot 1930.

De B-series konden zowel voor militaire als voor civiele doeleinden geschikt gemaakt worden. Alle typen hadden een lichtmetalen romp en houten vleugels.

De B-2 (de kleinste van de vier) was een lichte Marine verkennings vliegboot ("anderhalf-dekker") met een 360 PK Rolls Royce "Eagle" VIII motor. De bovenvleugel was met linen bespannen, de ondervleugel was geheel met triplex betimmerd.

Enige gegevens:

Spanwijdte	13,50 m
Vleugelopp.	35,5 m ²
Leeg gewicht	1700 kg
Totaal gewicht	2400 kg
Max. snelheid	190 km per uur



MAXIMUM SNELHEID

In het OR verslag hebben we kunnen lezen dat de maximum snelheidsborden van het terrein zijn verdwenen en dat er nog al eens op onverantwoorde wijze te hard wordt gereden.

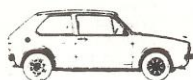
Met het eerste zijn wij het niet eens (zie nevenstaande foto), maar met het tweede zijn wij het hartroerend eens. Waarom wordt toch ons bedrijfsterrein door sommigen van ons, speciaal om half vijf, beschouwd als het circuit van Zandvoort? Maakt die halve minuut vroeger thuis zijn nou echt zo veel uit?



We herhalen daarom, vóór er ongelukken gebeuren, ons beleeftedoch dringende verzoek: houdt u aan die 25 km. Als maximum wel te verstaan, want langzamer mag ook!

En onthoudt deze Avio-Fokker verkeersregel:

"Op ons terrein hebben vliegtuigen en voetgangers altijd voorrang"



TENTOONSTELLING "FOKKER HISTORIE"



Op zijn rondreis langs de verschillende Fokker-vestigingen was van maandag 10 t/m donderdag 20 februari j.l. de tentoonstelling "Fokker Historie" in onze bedrijfsschool opgesteld. Deze verzameling foto's en voorwerpen uit het verleden van Fokker is bijeengebracht door de werkgroep "Vrije Tijd" van het bedrijf Schiphol en was o.i. het bezichtigen meer dan waard. Na Ypenburg komen Hoogeveen en Woensdrecht nu aan de beurt., terwijl daarna mogelijk het geheel een plaatsje krijgt in een permanente tentoonstellingsruimte die gepland is in het nieuwe bedrijfsrestaurant op Schiphol.





18

Ingezonden mededeling.

REDAKTIE ADREM NIET BIJ DE TIJD?

Met alle sympathie voor de redaktie van Adrem, die natuurlijk met de moeilijkheid zit dat iedere keer het blad gevuld moet worden, meen ik toch een kanttekening te moeten plaatsen bij de nieuwe voorplaat. Weer worden de oude Fokker vliegtuigen van stal gehaald, nadat enige jaren geleden reeds een serie in het Trimvlak is verschenen en er bovendien kalenders met afbeeldingen van oude vliegtuigen ter beschikking waren.

Waarom toch die hang naar het verleden? Laten we ons liever richten op het heden of nog beter de toekomst! Teneinde u op weg te helpen, doe ik u hierbij een aantal suggesties met daarnaast enkele voorbeelden voor een voorblad toekomen:

- afbeeldingen van nog door Fokker te bouwen vliegtuigen



"Geluidsarme F-27"

- portret van man of vrouw die zich voor AFY verdienstelijk heeft gemaakt door nooit te laat te komen.



"nooit te laat"

- foto van het resultaat van vrije tijdsactiviteiten



"vrije tijdsactiviteiten"

v.G. (volledige naam en afd.
bij redaktie bekend)

19

NOOT VAN DE REDAKTIE

Het is jammer dat de geachte inzender de diepere bedoeling die de redaktie met de nieuwe voorpaginaafbeeldingenserie voor ogen had, niet direkt heeft kunnen bevroeden.

Het zal een ieder ander waarschijnlijk van meet af aan duidelijk geweest zijn dat de redaktie (aan wie elk nostalgisch gevoel vreemd is), daarmee slechts één doel voor ogen had, nl. aktivering van een zinvolle vrije tijdsbesteding.

Dat daaraan een dringende behoefte bestaat door de steeds verdergaande arbeidstijdverkorting (waar is het einde?) staat voor de redaktie als een paal boven water.

En daarmee komen we dan, zij het via een heel andere benadering, toch weer tegemoet aan insonders derde suggestie t.a.v. vrije tijdsactiviteiten. De voorpagina afbeeldingen kunnen nl., mits ongeschonden en zorgvuldig uitgeknipt (het is slechts een greep uit de vele mogelijkheden) dienen als:

- wandversiering (het in eigen werkplaats vervaardigen van 13 hardhouten lijstjes doodt toch per jaar al gauw weer een aantal vrije uren)
- voorbeeld voor borduurwerkjes (probleemloos wat kleur betreft, met een eenvoudige zwart-wit kruissteek kan worden volstaan, waarna weer inlijsten - zie boven - kan volgen)
- eerste aanzet voor een uniek kaartspel (mits opgeplakt op een stevige kartonsoort, garandeert de redaktie dat u na ca. vier jaargangen een spel hebt waarmee uw achterkleinkinderen zich nog uitstekend kunnen vermaken)

De redaktie is gaarne bereid om resultaten van bovengenoemde vrije tijdsactiviteiten, die waarschijnlijk meer bijval van bevolkingsplanologen zullen oogsten dan die welke door de inzender werden gesuggereerd, t.z.t. dan op de voorpagina af te beelden.

WINSTDELINGSSPAARREGELING

Wij maken u attent op een wijziging die is aangebracht in de winstdelingsspaarregeling. Het maximum bedrag dat vrij van loonbelasting, premie A.O.W. en Sociale Lasten kan worden gespaard, bedroeg t/m 1974 f 500,--.

M.i.v. 1975 is dit maximum opgetrokken tot f 750,--.

Wij nemen aan dat de deelnemers, die tot op heden f 500,-- per jaar spaarden, geen bezwaar zullen hebben tegen verhoging van dit bedrag tot f 750,--.

Mocht een deelnemer hiertegen bezwaar hebben, dan verzoeken wij hem/haar dit kenbaar te maken aan Mevr. Groen-v.d. Munnik.

Voorts wijzen wij u op het feit dat u, behoudens voor de toegestane ontsparingen, gedurende zeven jaar niet over de gespaarde bedragen kunt beschikken.

Voor degenen onder u die in 1975 de leeftijd van 58 jaar of ouder zullen bereiken, is het van belang zich te realiseren dat zij hun spaarregeling moeten beëindigen, willen zij bij hun pensionering over hun tegoed kunnen beschikken.

Ook in dit geval gaarne bericht aan Mevr. Groen-v.d. Munnik afd. Personeelzaken, toestel 215.

Personeelzaken



ONDERNEMINGSGIDS

In de loop van vorige week is aan iedere medewerker een exemplaar van de "Ondernemingsgids" uitgereikt. Mocht u - om welke reden dan ook - nog geen Ondernemingsgids ontvangen hebben dan kunt u deze afhalen bij de afd. Personeelzaken.

JUBILEUM

Op 14 februari jl. was het de eer aan de heer A.H. Claassen om als eerste zijn jubileum in de nieuwe stijl te vieren.



In de openingstoespraak schetste de heer Kunkeler de jubilaris als een zeer geïnteresseerde en enthousiaste medewerker die 25 bewogen jaren achter de rug heeft; jaren waarin het konstant hollen of stilstaan was. Ook in zijn vrije tijd, want naast de taak als huisvader en echtgenoot vervulde hij de rol van jachtbouwer en feestvierder.

Resumerend kon gezegd worden dat de 14 dagen uitlenen aan Ypenburg zo'n 20 jaar terug een gezonde basis waren geweest.

Hierna lichtte de heer Van Giessen de waarde van de jubilaris toe middels een door hem ontworpen wiskundige formule, waarin de heer Claassen geheel terug te vinden is. Zijn waarde is:

$$\begin{aligned} & \text{een konstante} \times \text{tijd} \times \text{arbeid} \times \text{salaris} \\ & \text{ofwel} \\ & 1/3 Y(\text{ff}) \times 1/3 K(\text{emper}) \times 1/3 S(\text{ietsma}) \end{aligned}$$

VAKATURES

Het is de bedoeling u vanaf heden - ook via Adrem - regelmatig op de hoogte te houden van de vakatures in ons bedrijf; vakatures die mogelijk interessant kunnen zijn voor uzelf, familie, vrienden en kennissen.

Op dit ogenblik zoeken wij:

- medewerkers voor de Expeditie en Gereedschapmagazijn met enkele jaren voortgezet onderwijs en ervaring.
- een aantal medewerkers met opleiding LTS hout of metaal die via een omscholingskursus van + 8 weken opgeleid worden tot kunststoffenbewerker of plaatwerker.
- chef Quality Assurance
- medewerker Personeelzaken voor kadertraining met H.B.O. of academische opleiding
- systeemanalisten voor de afd. Organisatie en Automatisering met HTS - SPD - HEAO
- bedrijfsingenieur voor de Technische Dienst
- bedrijfsleider voor het Vliegtuigbedrijf
- voor de afd. Spuiterij:
 - . een voorman schilder/spuiter
 - . leerling schilders met opleiding LTS
 - . een schoonmaker

Wilt u meer weten over een bepaalde functie en solliciteren, dan kunt u contact opnemen met de afd. Personeelzaken, M. Starrenburg, toestel 154 of F.A. v.d. Ham, toestel 342.

KOLLEKTIEVE AUTOVERZEKERING

In het laatst verschenen Trimvlak (van 19-2-1975) is een overzicht geplaatst van de thans geldende premies voor de Fokker-VFW kollektieve autoverzekering.

Aanvraagformulieren voor nieuw af te sluiten verzekeringen, alsmede schadeformulieren zijn voor Avio-Fokker Ypenburg medewerkers verkrijgbaar bij de afd. PZ, Mevr. T. Groen-v.d. Munnik, toestel 215, bij wie ook nadere inlichtingen over de autoverzekering zijn te krijgen.

Na deze geheel logische formulering was het eerste gedeelte van de viering beëindigd en werd de heer Claassen gefeliciteerd door vele medewerkers uit het bedrijf, terwijl uit binnen- en buitenland telexen werden ontvangen.

Aansluitend werd hij door zijn afdeling letterlijk en figuurlijk in het zonnetje gezet en werd hij geïnstalleerd in zijn kantoor-Q.A.-stijl waarin niemand en niets ontbrak; de overhandigde kado's waren ook in deze stijl en varieerden van simplistisch tot zeer nuttig.

Als klap op de vuurpijl arriveerde + 17.30 uur Prins Jan van de Ypenknotsen en werd de jubilaris getooid met een vetleren karnavalsmedaille.

Hiermee was het officiële gedeelte afgelopen, waarna nog enige tijd gezellig werd doorgebracht.

We mogen stellen dat deze eerste jubileumviering volgens de voorstellen van de Jubileumcommissie geslaagd genoemd mag worden en dat de "nieuwe stijl" bepaald geen achteruitgang t.o.v. de oude wijze van viering betekent.

JUBILEA

1 maart 1975 is officieel de dag dat Mevr. E. v.d. Broek 25 jaar in dienst van de onderneming is. Op vrijdag 7 maart a.s. zal dit jubileum worden gevierd.



20 maart zal het voor de heer J.G.J. Lennarts van de afdeling Opleidingen 25 jaar geleden zijn dat hij in dienst trad. Dit feit zal op vrijdag 14 maart a.s. worden herdacht.

Op beide dagen is er na afloop van de werktijd in de kantine gelegenheid de jubilarissen geluk te wensen.

PENSIONERING

Vrijdag 31 januari jl. hebben wij afscheid genomen van de heer F.C. Scheffer die sinds 1955 bij ons in dienst was als medewerker op de Interne Dienst.

Op deze 31e januari heeft hij zijn laarzen voor goed aan de wilgen gehangen en kreeg hij na veelvuldig soebatten en smeken een onbeperkt geldende vakantiebbon.



Het zal rustig zijn op de Interne Dienst, want er straalde een kracht van hem uit die voor velen een voorbeeld mag zijn.

Nadat zijn vrouw in de bloemetjes was gezet, werd hem het Fokker-gedenkteken - de karaf - uitgereikt.

Uit naam van zijn kollega's werd hem een wandklok overhandigd.



In zijn dankwoord memoreerde de heer Scheffer de fijne tijd die hij bij ons bedrijf heeft gehad: hij zal de naam Avio-Diepen (Fokker) niet gauw vergeten.

BENOEMING

Per 17 februari 1975 is de heer D. van 't Wout afd. Montage II benoemd tot voorman

BURGERLIJKE STANDIn dienst:

30-01-75 R. Alst	BBTV Tussenmagazijn
03-02-75 D.J. Bahnerth	ERA
D.H. Kroesbergen	Volontair TD
P.W.A. Jacobs	Volontair BBTB
R.J. de Beus	Volontair ERA
J. Westerduin	Volontair KB
27-01-75 J.A. Roche	Techn. Dienst

Uit dienst:

01-02-75 P.D. v. Duyvenbode	Gereedsch.mag. (mil.d.)
J.A. Griend	Volontair KB
P.A. Meurer	Volontair BBTB
N.J.M. Verhaar	Volontair Ger.D.
H.M. Ribbers	Volontair ERA
A.J. v. Lent	Volontair FPO
Mevr. H.G. Muller-Reibestein	Org./Aut.
28-02-75 D. Silvius	PLW
31-01-75 F.C. Scheffer	Int. Dienst (pensioen)
22-02-75 J.W. Mewissen	ERA
Mevr. J. Gougeon-Van Zaanen	Adm.

GESLAAGD

Voor het eind januari 1975 gehouden examen van de omscholingskursus plaatwerken slaagden:

A. Oosterhoff
D. Silvius

Wij wensen hen van harte geluk!

DANKBETUIGINGEN

Voor het medeleven dat ik mocht ondervinden bij het overlijden van mijn echtgenote zeg ik chefs en kollega's hartelijk dank.

J.J. Schuddemat (PLW)

6 februari 1975 - 12½ jaar Avio-Diepen -, een klein mijlpaaltje nog maar, is door Direktie, chefs en kollega's voor mij tot een heel fijne dag gemaakt. Hartelijk dank hiervoor!

Een heel blije telefoniste
Mevr. W.C. Jung-Luyten

Bij deze wil ik gaarne aan iedereen mijn dank betuigen, ook namens mijn vrouw voor de belangstelling en de fruitmand die ik tijdens mijn ziekte mocht ontvangen.

F. de Prouw

Langs deze weg wil ik mijn kollega's en het Voorzieningsfonds hartelijk danken voor de presenten die ik tijdens mijn ziekte thuis heb mogen ontvangen. Nogmaals hartelijk dank hiervoor.

J.L.M. Peijssel

Mede namens mijn vrouw dank ik chefs en kollega's voor de bloemen en fruitmand, welke ik mocht ontvangen tijdens mijn ziekte.

D.H.K. van Reijn

In dank voor de gelegenheid mij gegeven in Adrem, wil ik mede namens mijn vrouw u allen hartelijk dankzeggen voor de fruitmand die ik tijdens mijn ziekte mocht ontvangen.

H.J. van Gorkum (MLTA)

Hierbij wil ik de Direktie, mijn chef en kollega's en allen die hierbij betrokken zijn geweest, nog eens hartelijk danken voor de prachtige kado's en bloemen die ik wegens mijn pensionering van u allen mocht ontvangen, en voor de onvergetelijke middag, ook namens mijn vrouw.

Verder veel goeds voor Fokker en zijn medewerkers waar ik altijd met plezier aan zal blijven denken.

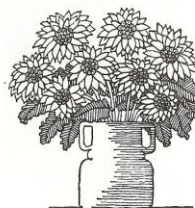
F.C. Scheffer
en echtgenote

Na het vierden van mijn 25 jarig jubileum is het mij een grote behoefte om iedereen, die aan de voorbereiding en uitvoering van deze dag hebben meegewerkt, van harte te bedanken. De vele blijken van waardering en vriendschap vormen voor mij en mijn gezin een blijvende herinnering aan dit jubileum.

A.H. Claassen

Chefs en kollega's hartelijk dank voor de attenties die ik tijdens mijn gedwongen rustperiode mocht ontvangen.

B. Mastenbroek



P.V.A.F. NIEUWSTijdschriften

De tijdschriften-distributie van de personeelsvereniging welke al jarenlang een zorgenkind is geweest, zal ophouden te bestaan.

Het is jammer dat met deze aktiviteit van de P.V. moet worden gestopt, maar het kan op deze wijze niet langer doorgaan.

Zoals bekend is, worden de werkzaamheden in de P.V. altijd door een klein aantal mensen uitgevoerd. En op z'n Hollands gezegd: het zijn altijd dezelfde die de klos zijn.

Dit feit is niet erg, want deze mensen doen het nog graag en met plezier, maar hun feitelijke taak in ons bedrijf mag niet in de knel komen.

Dit laatste is nu het geval. Mej. Van Aken die dit werk al jarenlang op voortreffelijke wijze heeft gedaan, komt in de knoei met haar eigen werk.

Mocht er onder u iemand zijn die ons wil helpen, dan kunnen wij kijken of het mogelijk is de tijdschriften-distributie op gang te houden.

Gegadigden worden verzocht zich bekend te maken op toestel 119 of toestel 316 resp. bij de heer Lüneman of Mej. Van Aken.

GEVONDEN OP DE CARNAVALSAVOND

1 gouden oorhanger

Terug te verkrijgen bij J. Vinkenstijn, toestel 217.

ADVERTENTIES

■ Aangeboden wegens verhuizing:

- gashaard "Benraad" BT 140 (8800 kcal.)
- gevelkachel "Metro" 2000
- minigaskachel "Etna" voor de keuken
- vloerbedekking voor gang en trap
- slaapkamertapijt (donkerbruin)

H. Kloosterman (KB)
tst. 252

■ Aangeboden:

Een KB spiegelreflex camera, merk Aires
f 2.8/50 mm, 1-1/500 sec., zelfontspanner
J.M. de Graaff
tst. 234

■ Gevraagd:

Een meisjesfiets (voor leeftijd ca. 10 jaar)
A. Broeders
tst. 435



Z.O.Z.!