



PERSONEELBLAD VAN BEDRIJF AVIO-DIEPEN YPENBURG - RIJSWIJK

4e Jaargang no. 9 - 27 augustus 1971

-26-

Voor het Kunststoffenbedrijf kwamen de Heren:
Y. Angun, M. İlhan, S. Kutun, E. Tayfun en F. Türk;
voor de Sputerij de Heren:
S. Arpacı, H.A. Caliskan, K. Demirezen, A.M. Emer,
B. Özdic, A. Özkan en A. Öztürk; de Heer M. Uyanik
werd bij de Interne Dienst als corveeër ingeschakeld.

Al deze nieuw in dienst getreden wenssen wij van harte
een goede tijd bij Avio-Diepen toe; wij hopen dat ons
bedrijf hen vertrouwd mag worden, zodat zij zich er
- voor zover dat kan - thuis zullen voelen.

PROMOTIE - PROFICIAT.

Welgefeliciteerd, mijnheer Bayards, met Uw benoeming
tot voorman in de Smederij van de Technische Dienst.

GEHULD.

Op 30 juli, tijdens zijn vakantie in Turkije, trad
de Heer S. İler met Mej. T. Ayvaz in het huwelijk.
Dat is nu wat wij een nuttige besteding van de va-
kantie zouden willen noemen. Veel geluk !

GEBOREN.

Op 20 juli werd Eric Robert Peter geboren, zoon van
de Heer en Mevrouw Augustijn;
op 29 juli Edith Christina, dochter van de Heer en
Mevrouw Huivenaar;
op 9 augustus Leon, zoon van de Heer en Mevrouw A.M.
v.d. Zwan en
op 11 augustus Sandra, dochter van de Heer en Mevrouw
Meere.

Elke Adrem vermeldt wel een geboorte. Deze rubriek
keert telkens terug.

Voor de ouders is het echter geen telkens terug-
kerende zaak, maar een uniek gebeuren, iets waar
je je adem bij inhoudt, of het nu de eerste of de
vierde keer is.

Daarom willen wij hier geen routine-rubriek van ma-
ken - maar veel geluk en wijsheid in de opvoeding
van Uw kinderen hebt U altijd nodig; dit wensen wij
U dan ook van harte toe.

-27-

DANKBETUIGINGEN.

Chefs en collega's hartelijk dank, mede namens mijn
vrouw, voor de belangstelling en attenties, die ik
tijdens mijn ziekte heb ondervonden.

W. Braam.

Hiermede dank ik Directie, chefs, collega's en het
Voorzieningsfonds voor de belangstelling, de boeken-
en -bonnen, die ik tijdens mijn ziekte heb mogen ont-
vangen.

G. Pronk.

Gaarne onze hartelijke dank aan Directie en collega's
voor de belangstelling, bloemen en cadeaux, die wij
ter gelegenheid van ons huwelijk mochten ontvangen.

P.Blankenstein en echtgenote.

Langs deze weg bedank ik al degenen, die door attenties
en belangstelling gedurende mijn ziek-zijn mij niet
hebben vergeten.

M. v. Vliet.

Tot diegenen, die hebben gezorgd dat de viering van ons
25-jarig huwelijksfeest een succes werd, willen wij
zeggen: "tot over 25 jaar".

J.D.Bouman en echtgenote.

Mede namens mijn vrouw wilde ik U allen bedanken voor
de bloemen en de fruitmand, die wij bij de geboorte van
onze zoon van U mochten ontvangen.

E.R.F. Augustijn
H.F. Augustijn-Gresnigt.

TE KOOP.

Een Duitse kruissnarige piano "Sephan Hain".

M.G. v.d. Berg, tst. 366
(01749 - 2295).

redactie

J. Bouman	- Kunststoffenbedrijf
C.W. Oorthuys	- Afd. Personeelzaken
Mej. I. van Rees	- Afd. Personeelzaken
redactie-secretaresse	
J.M. Tönjann	- Afd. Verkoop
wnd. Hoofdredakteur	
J. van Zeist	- Vliegtuigbedrijf

Dit blad verschijnt éénmaal per 14 dagen op vrijdag.
Inlevering van de te plaatsen tekst dient uiterlijk te geschieden op de maandag voorafgaande aan de verschijningsdatum bij de redactie-secretaresse.
Overnemen of bewerken van de inhoud van dit blad is slechts geoorloofd met toestemming van de redactie.

Bij de voorplaat:

*De Heer Van Wijlen feliciteert de Heer De Hey (afd. Houtbewerking) als één van de velen die hun studie voor een "kopereus" met een diploma beloond zagen.
(zie ook pagina 16).*

KRONIEK

F-27 Opdrachten:

- In Adrem no. 8 van 2 juli j.l. hebben wij enige gunstige verwachtingen uitgesproken over toekomstige F-27 opdrachten. Deze verwachtingen zijn alle gerealiseerd.
- Momenteel hebben wij, vooruitlopend op een definitieve bestemming, de volgende vliegtuigen voor Fokker in opslag, c.q. in onderhoud;
 - 2 van M.S.A. afkomstige vliegtuigen
 - 1 van T.A.A. afkomstige machine
 - 4 export vliegtuigen
 - 2 vliegtuigen voor de Argentijnse Luchtmacht
 - In bewerking zijn de volgende machines:
 - C-12 van de K.L.U.
 - F-268 van Occidental Oil
 - F-293 van Air Congo
 - F-173 van Sudan Airways
 - F-359 van Maersk Air
 - F-15 van de Philippijnse Luchtmacht
 - In de komende maanden zullen wij o.a. F-27 vliegtuigen ter ombouw, inspectie en modifikatie ontvangen:
 - De C-2 van de Koninklijke Luchtmacht voor Check-5 inspectie.
 - Twee ex-Sudan Air Force machines, bestemd voor Sudan Airways, voor reparatie, ombouw en inspectie.
 - Eén F-27 van Linair voor Check-5
 - Naast de onderhanden Congo F-27 ontvangen wij in de periode september 1971 - januari 1972 vermoedelijk nog 4 F-27's van Congo voor Check-5.
 - Vervolgens zullen wij vanaf november gedurende de wintermaanden weer F-27's ontvangen van A.T.I., Spantax en Euralair, begin 1972 uitgebreid met F-27's van Maersk Air en omstreeks 1 april 1972 met twee F-27's van Aramco voor ombouw en inspectie.

Militaire opdrachten:

Het werkpakket van de Koninklijke Luchtmacht is vrij constant. De F5 van de KLu, welke op Gilze Rijen ernstig is beschadigd, is in juli j.l. in ons bedrijf gearriveerd. De eerste opdracht is het opstellen van een gedetailleerd inspectie-rapport.

Kunststoffenbedrijf:

Naast de lopende produktie van F-27, F-28 en Airbus onderdelen zijn er deze keer geen nieuwe opdrachten te melden.

VERKOOP FELLOWSHIPS.

Op 6 juli werd bij Fokker-VFW op Schiphol het contract voor de levering van twee Fokker F-28 MK1000 Fellowships getekend voor Garuda Indonesian Airways.

Indonesie's Nationale Luchtvaartmaatschappij heeft na zorgvuldige evaluatie besloten om de Fellowship aan te schaffen in het kader van de uitvoering van haar vlootvernieuwing.

Op 20 augustus ontvingen wij bovendien het bericht, dat op donderdagmiddag 19 augustus met Garuda Indonesian Airways het contract is afgesloten voor nog een F-28 Fellowship.

Het totaal aantal verkochte F-28 vliegtuigen is hiermede gestegen tot 44.

BIJZONDERE BIJEENKOMST ONDERNEMINGSRAAD BETREFFENDE TEGEMOETKOMING IN DE REISKOSTEN.

Op 15 juli 1971 kwam de Ondernemingsraad in een bijzondere zitting bijeen om een nieuwe regeling voor de tegemoetkoming in de reiskosten te bespreken. De tot nog toe bestaande regeling voldoet niet meer. Deze is namelijk gebaseerd op de kosten van openbaar vervoer en slechts een zeer klein deel van ons personeel maakt daar nog gebruik van. De meesten komen met eigen vervoer of met de Rotterdamse bus. De Directie vindt het dan ook niet juist deze regeling te handhaven.

Enige tijd geleden ontwierp Personeelzaken daarom een regeling, die op afstand en niet op openbaar vervoer is gebaseerd. Deze werd nu voorgelegd aan de Ondernemingsraad ter beoordeling.

De nieuwe regeling werkt als volgt:

- Vanuit Ypenburg zijn cirkels getrokken met een straal van achtereenvolgens twee, vier, zes en zo verder tot maximaal 22 kilometer.
- In de stad Den Haag zijn in de zo ontstane stroken - zones - verkeersknooppunten gekozen, die ongeveer in het midden van een zone liggen.

Achtereenvolgens zijn dit: de Hoornbrug, het Jonckbloedplein, het Buitenhof, het Thomsenplein en het Gevers Deynootplein. Vanuit deze punten werd de afstand tot Ypenburg bepaald, die iemand zou afleggen als hij alleen via de hoofdwegen naar en van het bedrijf zou reizen.

De afstanden, die zo gemeten werden, bedragen respectievelijk twee, vier, zes, negen en elf kilometer. De onderlingafstanden tussen deze punten waren dus: twee, twee, drie en twee kilometer.

Besloten werd voor de zones buiten Den Haag de reeks op dezelfde manier voort te zetten.

- Nu is er nog een middelpunt te zien op bijgaand kaartje, namelijk Rotterdam-C.S. De op eigen kracht af te leggen afstand voor degenen, die met de Rotterdamse bus gaan of kunnen gaan, is niet de afstand tot Ypenburg, maar tot aan de dichtstbijzijnde halte van deze bus.

Daarom is er vanuit Rotterdam-C.S. (het vertrekpunt van één van de twee bussen) nog een set cirkels getrokken. Die cirkels snijden de cirkels vanuit Ypenburg. Waar ze de overeenkomstige cirkel snijden (de 1.2-kilometer cirkel van Rotterdam snijdt bijvoorbeeld de 1.2-kilometer cirkel van Ypenburg) houden ze op.

Het resultaat is te zien op het kaartje. Als we nu een vast bedrag per kilometer afspreken, dat ieder elke periode krijgt, dan kunnen wij zó uitrekenen wat de tegemoetkoming in de reiskosten zal zijn voor iemand die in een bepaalde zone woont. Voorbeeld: als iemand in de zone woont die 6 kilometer als zone-afstand heeft, dan krijgt hij per periode een vergoeding van 6 x het basisbedrag.

Dat bedrag nu is als volgt samengesteld: Iemand die vanaf het Buitenhof naar Ypenburg gaat, legt 6 km af. Dat kost (per HTM) f. 20,- per maand. Dat is per periode f. 18,46. Ervan uitgaande dat men 30% van het vervoer voor eigen rekening kan nemen (een regel bij Fokker-Schiphol in gebruik), nemen wij van dit bedrag 70%: f. 12,92.

Per kilometer komt dit neer op f. 12,92 gedeeld door 6; dat is f. 2,15.

Als wij dit bedrag als basis nemen dan krijgen wij het volgende overzicht:

Aantal hemelsbreed gemeten kilometers van huis tot aan Ypenburg of Rotterdam C.S.		Zone-afstand	Periode-bedrag
tussen	0 - 2 KM	2 KM	f. 4,30
	2 - 4 KM	4 KM	f. 8,60
	4 - 6 KM	6 KM	f. 12,90
	6 - 8 KM	8 KM	f. 17,20
	8 - 10 KM	10 KM	f. 21,50
	10 - 12 KM	12 KM	f. 25,80
	12 - 14 KM	14 KM	f. 30,10
	14 - 16 KM	16 KM	f. 34,40
	16 - 18 KM	18 KM	f. 38,70
	18 - 20 KM	20 KM	f. 43,-
	20 - 22 KM	22 KM	f. 47,30
	22 - 24 KM	24 KM	f. 51,60

Graag maak ik gebruik van de gelegenheid, mij door de Adrem-redactie geboden, langs deze weg afscheid te nemen van degenen die door ziekte, vakantie of anderszins op het tijdstip van mijn vertrek voor mij niet bereikbaar waren.

Hoewel ik mijn best heb gedaan in de afgelopen twaalf jaar voor velen van U wat te gaan betekenen, heeft het mij verrast, dat zovelen blij hebben gegeven dat er een band met hen bestond. Niet slechts door het geven van een bijdrage voor de door mijn vrouw en mij zeer gewaardeerde afscheidscadeaux, maar ook door de vele korte gesprekken en handdrukken, waaruit ik heb afgeleid een plaats bij U veroverd te hebben.

Het is dan ook met gemengde gevoelens, dat ik Avio-Diepen verlaat. Enerzijds is er het gevoel van spijt een groot aantal goede vrienden te moeten achterlaten, anderzijds trekt mij de uitdaging nog iets te kunnen helpen opbouwen in een ander bedrijf, met andere mensen in ander werk, onder andere omstandigheden in een andere omgeving.

Van harte hoop ik dat velen van U hun belofte om mij in Doorn (Mej. Verberg heeft mijn adres) te komen opzoeken gestand zullen doen. Ik ben en blijf zeer geïnteresseerd in het wel en wee van Avio-Diepen en haar bevolking, die ik de best denkbare toekomst toewens. Hartelijk dank voor Uw vriendschap, Uw hulp, Uw collegialiteit en Uw geduld.

v. Deemter.

Als de nieuwe regeling zó, zonder meer, zou worden ingevoerd, dan zouden er mensen zijn die erop achteruit zouden gaan. Dat is niet de bedoeling. Daarom zal er met de oude regeling rekening worden gehouden, zodat degenen die met de nieuwe regeling achteruit zouden gaan, "bevroren" worden op hun oude vergoeding. Dit zal net zo lang duren, tot ze met de nieuwe regeling evenveel of meer zouden krijgen; dit kan gebeuren door verhuizing of door verhoging van het basisbedrag. Nieuw-indienstgetreden krijgen natuurlijk een vergoeding volgens de nieuwe regeling.

Nadat de Ondernemingsraad dit voorstel had bestudeerd, werd het unaniem goedgekeurd. Men besloot met deze nieuwe regeling te starten met ingang van de negende periode.

Dat betekent dus, dat U op 2 september a.s. een andere reiskostenvergoeding op Uw salarisstrookje aan zult treffen, tenzij Uw vergoeding "bevroren" is. Het is ook mogelijk dat de administratieve verwerking nog even op zich zal laten wachten. In dat geval zal de regeling met terugwerkende kracht worden ingevoerd.

Om U enig inzicht te geven hoe de verschillende zones lopen, plaatsen wij op de pagina's 14 en 15 een overzichtskaartje.

AFLEVERING VAN EEN SET ONDERDELEN VOOR DE EERSTE AIRBUS A300B.

Van de afdeling Public Relations van Fokker-VFW ontvangen wij een telex, die de aflevering meldde van een rompkasterstuk en een centersectie van Airbus A300B; dit houdt een zeereis in van Hamburg, via Bremen, naar Bordeaux; vandaar af over de weg naar Toulouse. In de toekomst gaat dit door de Super Guppy gebeuren; dit enorme transportvliegtuig zal half september arriveren.

De gehele romp van de eerste Airbus zal omstreeks die tijd gereed zijn.

DANK U.

De redactiecommissie van ADREM dankt hierbij de Heer van Deemter voor het ter wereld brengen, opvoeden en in leven houden van ons aller pupil ADREM en voor zijn voortdurend stimulerende, coördinerende, corrigerende en redigerende activiteiten in de commissie in zijn functie van hoofdredacteur. Wij hopen dat wij door het vertrek van ons hoofd onze kop niet kwijtraken.

OPVOLGING HEER VAN DEEMTER.

Op 1 september a.s. zal de Heer H. Sietsma in dienst van ons bedrijf treden als Hoofd Sociale Zaken. In een volgend ADREM zal hij nog iets over zichzelf vertellen ter nadere kennismaking.

KINDERBIJSLAG SCHOOLGAANDE KINDEREN VAN 16 JAAR EN OUDER.

Wij brengen onder Uw aandacht, dat, ter verkrijging van kinderbijslag, het noodzakelijk is dat thans een nieuwe z.g. "schoolverklaring" moet worden ingeleverd. Deze formulieren zijn verkrijgbaar bij de afdeling Personeelzaken (Mej. van Rees) en moeten aldaar worden ingeleverd.

De inlevering moet plaatsvinden vóór 1 september a.s.

RECTIFICATIE.

In onze publicatie over de salarisstrook in Adrem no. 7 is een fout geslopen.

Bij betaling van overwerk is vermeld, dat de eerste drie uur met een premie ad. 30% wordt beloond.

Dit moet echter 3,5 uur zijn.

Onderstaande artikelen zijn, met toestemming van de redactie van "BERICHT - BESCHOUWING - RAAD", mededelingenblad voor reserve-officieren van de Koninklijke Landmacht en de Koninklijke Luchtmacht, overgenomen.

OPVOLGING STARFIGHTER.

De eerste evaluatiefase voor een opvolger van de Starfighter is onlangs door de Koninklijke Luchtmacht voltooid. Van de zes aanvankelijk in beoordeling genomen vliegtuigtypen zijn er thans nog vier overgebleven: De twee typen, die zijn afgevalen, zijn de Ling Temco Vought-1000 en de McDonnell Douglas F-4E/F, een vereenvoudigde en goedkopere versie van de bekende Phantom II.

Voor de praktische evaluatie komen nu nog in aanmerking: de Amerikaanse Lockheed CL-1200 Lancer, de Northrop P-530 Cobra, de Franse Mirage F-1 en de Zweedse Saab-37 Viggen.

DE VliegBASIS YPENBURG.

Ingeklemd tussen de Rijkswegen Den Haag-Utrecht en Amsterdam-Rotterdam ligt in de zogeheten Hoge Broekpolder de vliegbasis Ypenburg. Deze werd op 29 augustus 1936 officieel als "sport-vliegveld" door de toenmalige minister van waterstaat, Jhr. Ir. O.C.A. van Lidt de Jeude, in gebruik gesteld. De officiële tekst in de Staatscourant van toen hield echter rekening met de mogelijkheid, dat het veld zou kunnen en mogen worden gebruikt voor nationaal én internationaal luchtverkeer.

Men had toen grotere plannen. Het zou wellicht - naast Schiphol - kunnen uitgroeien tot een belangrijk commercieel vliegveld. Maar zoals zo dikwijls in de luchtvaart, bleken de financiële problemen onoverkomelijk. De sportvliegerij, die Ypenburg exploiteerde, was dan ook bijzonder verheugd, toen in 1939 door het Rijk, ten behoeve van de militaire luchtvaart, een overeenkomst werd gesloten. Ypenburg kreeg een militaire status.

Bij het uitbreken van de oorlog met Duitsland waren op Ypenburg een jachtgroep met 9 Fokker D-21's, 11 Douglas SA's en een tiental verouderde tweedekkers gestationeerd.

Om meer dan een reden hadden de Duitsers het veld nodig; daarom vielen ze in de vroege ochtenduren van de 10e mei 1940 Ypenburg aan met hun Heinkels, Junkers en Messerschmidts. Desondanks zagen de Nederlandse vliegers kans de meeste kisten de lucht in te krijgen en de strijd met de vijand aan te binden.

Ook op de grond liet men zich niet onbetuigd. Er werd hevig gevochten en verscheidene malen wisselde het veld van bezetting, totdat uiteindelijk de Duitse overmacht (parachutisten) te groot werd en het veld definitief in vijandelijke handen kwam. Onmiddellijk werd het herstel ter hand genomen en het veld uitgebreid, waarbij onder meer gebruik werd gemaakt van puin van het verwoeste Rotterdam. In 1943 zagen de Duitsers af van het gebruik als "Fliegerhorst" en werden de startbanen door de "Organisation Todt" vernield.

Na de oorlog werd met man en macht gewerkt aan de wederopbouw. Op 16 mei 1947 kon Ypenburg weer officieel in gebruik genomen worden. Dit gebeurde met een groots vliegfeest in tegenwoordigheid van H.K.H. Prinses Juliana en Z.K.H. Prins Bernhard. De Rijks Luchtvaart-school, die al vóór de oorlog was gevestigd, evenals de Nationale Luchtvaart-school gingen weer met hun activiteiten door. De Koninklijke Luchtmacht had er haar Depot Personeel van het Commando Luchtstrijdkrachten, terwijl de commercie zich evenmin onbetuigd liet. Avio-Diepen N.V. vestigde er zijn revisie- en reparatiebedrijf, dat er heden ten dage nog is en o.a. voor de Koninklijke Luchtmacht vele werkzaamheden uitvoert. De Groep Lichte Vliegtuigen streek neer met haar Beavers, Pipers, Hillers en later Alouettes. Het gonsde van vliegrommelen, een bijenkorf gelijk. Ook de grote broers, de Dakota's van de Transva, later het 334 Squadron, vonden er een thuisbasis. Dit squadron kreeg onder meer bekendheid door de "Waddenvlucht", gemaakt tijdens de barre winter van 1946-1947, de vluchten met medicamenten voor de slachtoffers van de watersnood in 1953 en de vluchten naar Hongarije met bloedplasma voor de slachtoffers van de opstand. Het 334 Squadron werd later uitgerust met Fokker F-27 Friendship-vliegtuigen.

Ypenburg leefde als operationeel onderdeel van de Koninklijke Luchtmacht, tot in 1968 in het kader van bezuinigingen besloten werd het veld "slapend" te maken. Dit slapen hield echter niet in, dat de vliegactiviteiten tot nul werden gereduceerd. Wel werden de Groep Lichte Vliegtuigen en het 334 Squadron verplaatst naar elders, maar het gaan en komen van vliegtuigen met VIP's, die de Residentie bezoeken dan wel elders bezoeken afleggen, ging onverminderd door. Het personeelsbestand werd verminderd en de vrijgekomen gebouwen en ruimten werden bestemd voor het onderbrengen van onder meer de Luchtmacht Staf School, de Sectie Luchtmacht Historie en enige afdelingen van de Luchtmachtstaf, alsmede het Directoraat Materieel Luchtmacht.

Ieder ogenblik kan deze basis weer klaar staan om zijn taak in het grote geheel te kunnen uitvoeren. Ondanks de "slaaptoestand" blijft het in staat zijn wapenspreuk waar te maken: ALTA ALATIS PATENT- voor gevleugelden staat het luchtruim open. Het blijft een steutel, waarmee het luchtruim geopend kan worden op ieder gewenst moment.

FRIENDSHIP-BOEKJE.

Via de PVAD is het boekje "Alles over de Fokker-Friendship" van Hugo Hooftman verkrijgbaar tegen betaling ad. f. 2,50.

Het is een aardig boekje met veel wetenswaardigheden en foto's van de F-27.

Degenen die belangstelling hebben voor dit boekje kunnen het inzien op dinsdag en donderdag in de lunch-pauze bij de balie van de PVAD in de kantine. Telefonische opgaven bij de Heer A. Noordhoek, tst. 348. De inschrijving sluit op 10 september a.s.

AVIO-FOKKER'S BOUWAKTIVITEITEN.

Hwt U er wel eens bij stil gestaan, dat er op ons terrein wel altijd iets ge- of verbouwd wordt? Vooral de laatste tijd is men bijzonder driftig aan de gang. Om te beginnen met het tegengestelde van opbouw, de afbraak:

Het oude stookhuis is er niet meer. De slopers gingen zelfs iets te enthousiast te werk, zodat het leslokaal van de bedrijfsschool niet geheel tochtvrij meer is.

Als een nutteloos geworden uithangbord steekt een stuk dak nog de lucht in, wachtend op de slopershamer, die plaats zal maken voor de uitvoering van nieuwe plannen.

De z.g. Burgerhout-loods verdween ook; maar niet, zoals het stookhuis, voorgoed; hij zal elders op een geschiktere plaats verrijzen, waar hij weer een nuttige functie zal krijgen.

De verbouwing van de personeelsafdeling vordert snel.

In één dag tijds werden bijna alle tussenwanden erin gezet. Het geheel begint een uiterst riante indruk te geven. De medewerkers van de afdeling, nieuwsgierig naar hun nieuwe omgeving, komen herhaaldelijk kijken; het geheel is dan ook het aankijken waard!

Een volk dat leeft, bouwt aan zijn toekomst, Wij leven ook en dus - zolang er bouw is, is er hoop!



DIPLOMA-UITREIKING.

Op woensdag 11 augustus werden in de kantine diploma's en verklaringen uitgereikt aan een groot aantal Avio-Deipenaren die met goed gevolg hebben deelgenomen aan de verschillende schriftelijke technische cursussen en aan hen die de NF5 systemen cursus hebben gevolgd. De Heer van Wijlen, die met zichtbaar genoegen de fel begeerde papieren uitreikte, benadrukte in zijn felicitatie nog eens het grote belang van de studie voor de persoon die zijn kennis uitbreidt en voor de bedrijfsgemeenschap in zijn geheel. Hij memoreerde nog eens het ontstaan van de zgn. "kop-cursus", de cursus waaruit de nu lopende technische schriftelijke cursussen zijn voortgekomen. In de eerste jaren werden deze 6 cursussen in 6 maanden doorgevoerd, achteraf bleek, dat dit wel een grote opgave was. Vandaar dat al deze cursusedelen nu een eigen leven zijn gaan leiden. Hun waarde is er echter niet door verminderd. De Heer van Wijlen adviseerde dan ook allen die deze reeks cursussen nog niet compleet hebben doorgevoerd stug door te gaan op de ingeslagen weg. Verder vroeg hij de medewerking van alle aanwezigen om diegenen die deze cursussen zouden moeten volgen, maar om de één of andere reden hier nog niet toe gekomen zijn, even over de drempel te helpen. Er werden 41 diploma's uitgereikt:

- 17 voor tekening lezen
- 9 algemene luchtvaartkennis
- 3 montage
- 1 materialen kennis
- 5 rekenen
- 2 gereedschappen
- 4 systemen

Aan acht medewerkers die hebben deelgenomen aan de NF5 A systemen cursus werd een verklaring uitgereikt waaruit blijkt, dat zij de cursus met goede resultaten hebben gevolgd. Dit is de eerste groep die door eigen personeel is opgeleid voor de NF5 A. De Heer van Wijlen dankte alle niet-beroeps opleiders (de rest wordt er voor betaald) voor het extra werk wat verzet moest worden om deze opleiding van de grond te krijgen.

CURSUS TECHNISCH ENGELS VOOR BEGINNERS.

Met ingang van 15 september a.s. zal er een cursus Technisch Engels voor beginners starten onder leiding van de Heer V.F. Keasberry, leraar aan de Anthony Fokkerschool.

De volgende zaken delen wij U mede:

1. Cursusavonden.

De lessen zullen gehouden worden tussen 17.10 en 17.55 uur en wel op woensdag en vrijdag. De cursus zal in principe één schoolseizoen duren.

2. Kosten.

De kosten van deze cursus bedragen f. 40,--. Dit bedrag wordt aan de deelnemers die de cursus tot het eind hebben gevolgd, terugbetaald.

3. Deelname.

De cursus is in de eerste plaats bedoeld voor jongeren tot 21 jaar. Als het maximum aantal van 18 jonge deelnemers niet wordt bereikt, kunnen anderen de overblijvende plaatsen opvullen. Mochten zich meer dan 18 deelnemers aanmelden, dan geldt, de voorrang van jongeren in aanmerking genomen, de regel: wie het eerst komt, het eerst maalt.

4. Opgave.

Men kan zich voor de cursus opgeven bij de Heer Lennarts. Opgave voor de cursus betekent tevens het op zich nemen van de verplichting de gehele cursus te zullen volgen. De inschrijving van deelnemers is mogelijk tot uiterlijk 8 september a.s.

Personeelzaken.

CURSUSSEN IN DE FRANSE TAAL.

De Service Culturel van de Franse Ambassade in Den Haag organiseert van 4 oktober 1971 tot 31 mei 1972 wekelijkse cursussen in de Franse taal: conversatie, grammatica, algemene kennis van Frankrijk, literatuurgeschiedenis, toeristische aardrijkskunde, verhalen, kennis van het chanson. Er worden cursussen georganiseerd voor beginners tot en met vergesvorderden.

Wanneer U in het volgen van dergelijke cursussen geïnteresseerd bent, kunt U inlichtingen verkrijgen bij de afdeling Personeelzaken.

CURSUS E.H.B.O.

In het kader van de Bedrijfszelfbescherming zal in september/oktober weer een cursus beginnen ter verkrijging van het E.H.B.O.-diploma.

Deze opleiding, aan het eind waarvan een examen moet worden afgelegd, bestaat uit 12 lessen van twee uur. De cursus die zowel in Rijswijk als in Voorburg en Den Haag gevolgd kan worden, wordt gegeven in de avonduren.

Gezien het belang, verbonden aan het volgen van deze cursus, doen wij ook dit jaar een beroep op onze medewerkers zich als deelnemer hieraan op te geven. Voor degenen die reeds een E.H.B.O.-cursus hebben gevolgd, bestaat de mogelijkheid de vervolgcursus te volgen.

Opgaven bij de afdeling Personeelzaken.

IDEENIdee Y 1142 t.n.v. H.L. Udo - Montage II.

Dit idee werd reeds op 21-1-1970 ingediend. Tijdens het spuiten van tankruimte en binnenzijde van F-5 en F-27 in Hal B moet, vanwege het stof, altijd alles afgedekt worden.

De Heer Udo stelde voor stofzakken te gebruiken. Het idee werd niet gebruikt, omdat stofzakken zeer snel verstopt raken.

Het is echter wel aanleiding geweest, om gebruik te gaan maken van filter-elementen, zodat de Ideeëncommissie als nog heeft besloten tot een beloning van f. 25,--.

Idee Y 1166 t.n.v. M. de Jong - Gereedschapmagazijn.

De blikken met vet zijn in Hal 36 altijd moeilijk te vinden en bovendien vervuilen ze door stofneerslag. De Heer De Jong stelde nu voor om op vaste plaatsen in de hal dispensers op te hangen.

Beloning f. 25,--.

Idee Y 1167 t.n.v. A.A. de Vries - Spuitertij.

Dit idee behelst ondersteuning voor het dragen van gespoten containerpanelen.

Het idee is niet in de praktijk toegepast, omdat het aanmaken van de steunen hoge kosten met zich meebrengt, en er bovendien genoeg ruimte is voor normale opslag. Omdat het idee goed doordacht en netjes is uitgewerkt, heeft de commissie gemeend een premie van f. 15,-- hiervoor te geven.

Idee Y 1168 t.n.v. M. Arndts - Kunststoffenbedrijf.

De Heer Arndts heeft een stukje hulgereedschap voor het inpersen van bussen uitgedacht, waardoor de kans op beschadiging door het inpersen wordt voorkomen.

Beloning f. 20,--.

Idee Y 1169 t.n.v. E.J. Bezuyen - Kunststoffenbedrijf.

Het idee van de Heer Bezuyen om meerkende voorlieden voor 100% technische bijstand te laten schrijven is o.a. niet wenselijk, omdat hierdoor geen juist inzicht in de arbeidsprestaties van de betreffende afdeling verkregen kan worden.

Dit wil echter geenszins zeggen, dat aan het bestaande probleem niets wordt gedaan. Sinds enige tijd is deze kwestie in onderzoek bij de afdeling Organisatie op Schiphol.

De uitwerking en de aanpak van het voorstel was dusdanig, dat de Ideeëncommissie besloten heeft tot een premie van f. 40,--

Idee Y 1173 t.n.v. H.B.C.L. Vogelaar - Kunststoffenbedrijf (Bal C.)

De Heer Vogelaar heeft afdek- en aftekmallen uitgedacht t.b.v. de F-27 airconditioning-kanalen. Door deze mallen behoeven er minder handelingen verricht te worden, waardoor een besparing in de uren verkregen wordt.

Beloning f. 90,--

Idee Y 1174 t.n.v. A.B. v.d. Lee - Kunststoffenbedrijf.

De Heer v.d. Lee kwam op het idee om bij de plaatsbepaling van brackets op een kunststofpijp van het ventilatiesysteem F-27 een malletje te gebruiken, waardoor het maken van meetfouten voorkomen wordt.

Beloning f. 20,--

Idee Y 1175 t.n.v. B. Sasmaz - Kunststoffenbedrijf.

De Heer Sasmaz heeft drukmallen laten maken, waardoor het mogelijk is het lijmen van een plate assy van de F-28 en het lamelleren in één charge uit te voeren, zonder dat luchtbelletjes in het laminaat ontstaan. Op grond van de bereikte besparing in gewerkte uren en een kwalitatief beter produkt heeft de Ideeëncommissie besloten een beloning van f. 40,-- toe te kennen.

Idee Y 1179 t.n.v. N.B. Oldenhof - Houtbewerking.

Door het maken van een klemapparaat is het voortaan mogelijk de F-27 luchthoppers op de freesmachine af te werken i.p.v. zoals het tot voor kort gebruikelijke afzagen op de lintzaag. Een werkbesparing werd hiermee niet bereikt; voor de produktie-methodeverbetering werd de inzender een beloning van f. 20,-- toegekend.

VOETBALVERENIGING AVIO-DIEPEN.

HOLLAND-BELGIË OP YPENBURG.

Op 21 augustus j.l. was het inderdaad een ouderwetse Holland-België in het klein. Wij misten wel de tribunes, maar de schaarse supporters zorgden toch voor een leuk sfeertje.

De wedstrijd was daar ook naar. Hij was net als de echte derby's, tamelijk hard, maar toch sportief. U zult zich wel afvragen: "Waar heeft hij het nou weer over?" Wel, ik heb het over de wedstrijd van ons eerste team tegen Avion Ferry uit Gosselie (Bij Charleroi). Wij waren enigszins gehandicapt door het niet op kunnen stellen van Karel Oskam als keeper en Chris van Dongen als man op het middenveld. Zij werden zeer verdienstelijk vervangen door respectievelijk Willem Verkuylen en Ton Boel.

Nadat Jan Vinkestijn het beginsignaal gegeven had, trokken de Belgen ten aanval, doordat zij beter samen konden spelen dan wij. Het was onze eerste wedstrijd na de vakantie. Het bleef dan ook niet uit, dat er een doelpunt viel en wel in de 14e minuut. Hierna togen onze jongens ten aanval en kregen kansen. Door vooral pech bleef het zo verdiende doelpunt uit. Wij denken hier aan een fraaie omhaal van Cees Henze, die net naast ging en een vrije trap net buiten het strafschopgebied, die op sublieme wijze werd genomen door Rinus van den Berg, maar helaas voor ons de paal trof.

Na de thee gingen onze jongens onverdroten verder. Helaas werd het na 10 minuten 0-2 door een misverstand in onze verdediging, waar de midvoor van de Belgen van kon profiteren. Hij wipte de bal over Willem Verkuylen heen in het doel. Vlak voor deze goal was Willem geblesseerd geraakt, maar hij kon snel weer opgelapt worden.

Na ongeveer 25 minuten spelen werd het 1-2. Ouwé rot in het vak Rinus van den Berg nam een hoekschoop op links met het rechter been, hetgeen een inswinger betekende. Met veel moeite kon de Belgische verdediging de bal wegwerken door het geven van weer een hoekschoop. Weer ging onze Rinus er achter staan en nu was het raak.

De Hollanders roken toen nog een gelijkspel. De Belgen wilden dit voorkomen, waardoor de strijd wat harder werd.

Onze Jan Vinkestijn als scheidsrechter kon het echter klaren. Ongeveer 5 minuten voor het einde viel dan toch de beslissing. In een verwarde situatie voor het doel maakte Cees Henze er 2-2 van.

Terugziende op de wedstrijd was het toch een leuke revanche op de smadelijke nederlaag, die wij twee jaar geleden in Charleroi geleden hadden.

Na deze match gingen wij terug naar de kantine, alwaar onder het genot van een drankje nog een gezellig samenzijn was. Om ongeveer 5 uur was het eten geblazen.

Onze kok, de Heer Severijnen, had een voortreffelijke lunch samengesteld. Deze werd genuttigd terwijl onze Belgische vriend, Jean-Marie, enige opera-aria's ten beste gaf, waaruit bleek dat de leider van onze tegenstanders, de Heer Gillian, niet overdreven had, toen hij zei dat het een tweede Caruso was. Voor een amateur en onder deze slechte omstandigheden wat akoes-tiek betreft, was dit in een woord fantastisch.

Na de voortreffelijke lunch werd de dag afgesloten met een drankje, een dansje en een spelletje. Bij het laatste was onze ere-voorzitter, de Heer J. Goedhart, de leider. Om ongeveer half negen gingen onze Belgische vrienden tevreden naar huis toe.

Het is een geslaagde dag geweest, waar vooral de Heer Severijnen met zijn dames aan meegewerkt heeft.

P.H. Klootwijk.

Hierbij plaatsen wij nog enkele foto's van het Jan Goedhart-toernooi.

Op de foto links het winnende team van Avio-Diepen.



Een dochter van Jan Goedhart overhandigt de Jan Goedhart-bokaal aan een gelukkige aanvoerder Victor van Lijf. Dit alles onder toezicht van voorzitter Knul.

VETERANEN-VOETBAL

Tot aan de vakantieperiode zijn ook de veteranen-voetballers bijzonder actief geweest.

Doordat men nogal eens met blessures (leeftijd?) te kampen had, waren de prestaties, evenals van het eerste elftal, erg wisselvallig. (overigens worden de eerste elftal spelers van harte gefeliciteerd met het behalen van de eerste prijs van een zeer goed georganiseerd tournooi. Proficiat !)

Traditiegetrouw vond de opening van het zomeravondseizoen plaats tegen de F-27 Boys uit Hal 36. Zoals gewoonlijk zag ook thans een beter spelend veteranen-elftal geen kans haar eerste wedstrijd in een overwinning om te zetten.

Met een enorm elan wisten de volgelingen van de Heer Claassen een 3-2 zege uit het vuur te slepen.

De "oudjes" namen hierop revanche door na een bekeken wedstrijd het eerste elftal te verslaan. Een verdiende 1-0 zege was het resultaat.

Het hoogtepunt van dit seizoen was ongetwijfeld de wedstrijd tegen de Top Elf (er werden door deze tegenstander + 25 spelers ingezet).

Na een vlotte start werd door de veteranen een 4-0 voorsprong genomen. Hierna werd de zaak bij de Top Elf wat beter georganiseerd met als resultaat een 6-4 score bij de eerste pauze in het voordeel van de veteranen.

Na de eerste thee (er werd om de 15 minuten gerust) verscheen er een vokomen vers Top Elf in het veld, waarbij vooral bleek, dat hun keeper van een veel zwaarder kaliber was. Bij inspectie woog zijn pet o.a. 15 kg., het "voetbalbroekje" heeft in de vakantieperiode nuttige diensten verricht als "bungalowtent".

Na 45 minuten speken gaf het scorebord een stand aan van 17-16. In de laatste 15 minuten kwam, mede gezien het feit dat + 35 spelers om elke meter grond strenden, geen wijziging meer.

Men is het er nog steeds niet over eens, welk elftal 17 goals heeft gescoord. Zowel bij de spelers als bij het talrijke publiek is deze wedstrijd bijzonder in de smaak gevallen. Aan het einde van dit seizoen zal de "revanche" worden gespeeld.

De vierde wedstrijd werd gespeeld met een incompleet elftal tegen het kampioenselftal van J.F.C.

Na een prettige wedstrijd werd een eervolle 5-3 nederlaag geleden.

Op het KLu-0-Off.-elftal werd een 5-0 zege behaald, waarna een 5-2 nederlaag volgde tegen het team van het Ministerie van Defensie.

De laatste wedstrijd voor de vakantie werd een 5-1 overwinning tegen de "voetballers" van de Handelsmaatschappij.

Al met al een prettige wedstrijdenreeks.

Na de vakantieperiode zijn de volgende wedstrijden vastgesteld:

woensdag 11-8-1971 : V.V.A.D.-veteranen - F-27 Boys

" 18-8-1971 : V.V.A.D.-veteranen - I.F.C.

" 25-8-1971 : V.V.A.D.-veteranen - Top Elf

Tenslotte worden de Heren Knul, Moret, Vinkestijn en Wicklert nog hartelijk bedankt voor het leiden van diverse wedstrijden.

De "geblesseerde" aanvoerder.

WELKOM.

Op 2 augustus startte er weer een nieuwe cursus voor aspirant-samenbouwers. De "Leerlingen", die deze cursus bevolken, zijn:

S. v.d. Horst, C.W. Kwaakernaak, A.G. de Man, S. Somair, en R. Wijnhof.

De laatste kwam pas de 9e augustus in dienst; het is nu eenmaal vakantietijd en dan moet je wel eens andere afspraken maken !

Bij de E.R.A. kwam P.C. van Leeuwen op de 2e in dienst. Dit jaar kwam hij van de Anthony Fokkerschool; hij hoopt in ons bedrijf zich verder te kunnen ontplooiën.

Op de 4e was er een Turkse invasie, Al was de Heer Van Deemter dan al weg; de resultaten waren op die dag duidelijk te zien; dertien nieuwe gastarbeiders kwamen de Turkse samenleving in ons land versterken.