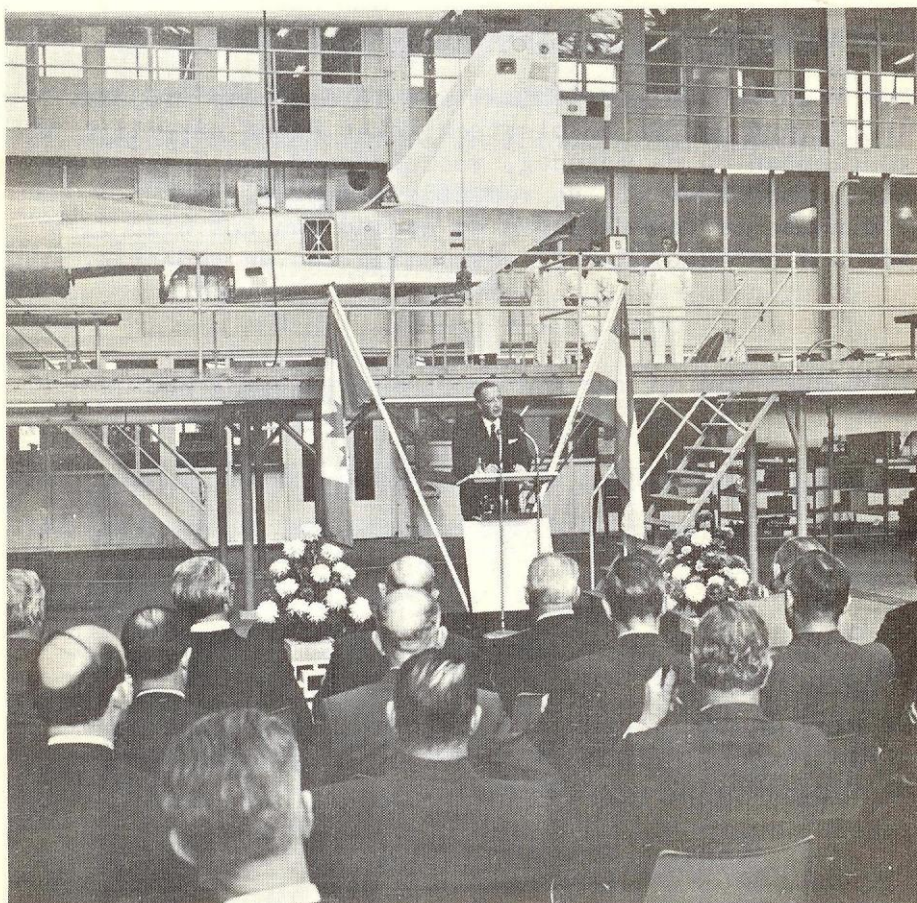


AD REM



**14-DAAGS PERSONEELBLAD VAN AVIO-DIEPEN N.V.
VLIEGVELD YPENBURG - RIJSWIJK**

NR. 17

Redactie.

Mr A.J. van Deemter - Afd. Personeelzaken
Hoofdredacteur
Ir E.W. Insinger - Kunststoffenbedrijf
J. Lahay - Afd. Personeelzaken
Redactie-secretaris
J.M. Tönjann - Afd. Verkoop
Wvd. Hoofdredacteur
J. van Zeist - Vliegtuigbedrijf

Dit blad verschijnt éénmaal per 14 dagen op vrijdag.
Inlevering van de te plaatsen tekst dient uiterlijk te geschieden op de maandag, voorafgaande aan de verschijningsdatum bij de redactie-secretaris.
Overnemen of bewerken van de inhoud van dit blad is slechts geoorloofd met toestemming van de redactie.

- . -

24-9-1968

1e jaargang no. 17

BIJ DE VOORPLAAT

De Heer F.J.L. Diepen tijdens zijn rede bij de officiële overdracht van de eerst gereed gekomen F5-romp op donderdag 19 september j.l.

UIT DE ONDERNEMINGSRAAD.

- De werkzaamheden aan de Air Inter en C.E.P.-toestellen op Schiphol vorderen gestadig. De toestellen worden op tijd afgeleverd.
De samenwerking met de collega's op Schiphol is uitstekend.
Op 23 september zullen vier toestellen voor Air Inter gereed zijn.
- De Taakcommissie, wier activiteiten bij Fokker-Schiphol zijn overgenomen door de O.E.N. (Overlegcommissie voor Efficiency en Normstelling), zal bij Avio-Diepen een soortgelijke "opvolger" moeten vinden.
Het bedrijf Dordrecht heeft hierover bepaalde ideeën ontwikkeld, die mogelijk voor Avio-Diepen ook bruikbaar zijn.
De Voorzitter verzoekt de Secretaris met Dordrecht hierover contact op te nemen.
- Het komt regelmatig voor, dat sommige medewerkers, alvorens hun werkzaamheden aan te vangen, eerst koffie gaan drinken. Daar is uiteraard geen bezwaar tegen, indien men er voor zorgt dit vóór de werkaanvangstijd te doen. Om 08.00 uur behoren de werkzaamheden aan te vangen. Wij verzoeken een ieder hiermede rekening te houden, daar anders de noodzaak zou kunnen ontstaan de automaten eerst op een later tijdstip op de dag in werking te stellen.
- Aangezien er in het jaar 1970 een groot aantal dagen voor aanwijzing als verplichte snipperdag in aanmerking zou kunnen komen, vooral de week na 30 april biedt aantrekkelijke mogelijkheden, lijkt het verstandig de 2e januari 1970 als snipperdag van het pakket vacantiedagen van 1969 aan te wijzen.
2 Januari 1970 valt n.l. op vrijdag, zodat de fabriek dan van woensdagavond tot maandag gesloten zal kunnen blijven. Over dit onderwerp zal nog nader van gedachten worden gewisseld.
- Op militaire bases komt het voor, dat personeel van de Koninklijke Luchtmacht specifiek bij Avio-Diepen ontworpen en in gebruik zijnde gereedschappen wenst te kopiëren. Op de vraag, hoe het standpunt van de medewerkers van Avio-Diepen daartegenover moet zijn,

OVERLIJDENSBERICHT

Tot ons leedwezen moeten wij U mededelen bericht te hebben ontvangen, dat op 16 september j.l., na een kort ziekbed, onverwacht is overleden onze oud-medewerker uit de Motorafdeling, de Heer

C.A. BEEK.

De Heer Beek bereikte de leeftijd van 79 jaar.

De crematie heeft plaats gehad op donderdag 19 september om 3 uur in het Crematorium Ockenburgh.

- zegt de Voorzitter, dat er z.i. geen enkel bezwaar tegen bestaat aan de Luchtmacht daartoe onze volle medewerking te geven, nadat de leidinggevende Avio-Diepen-functionaris op de betrokken basis daarin is gekend.
- Indien medewerkers door het schuren aan b.v. Nike-radomes zodanig met slijpsel bedekt zijn, dat het wenselijk is een douche te nemen, kan daartoe de gelegenheid geboden worden. Men wende zich in zodanige gevallen tot de werkplaatsleiding, die hiervoor toestemming kan geven.
- Het Centraal Contact Orgaan, bestaande uit de Kleine Commissies van de Ondernemingsraden van de onderscheiden bedrijven, zullen alleen vergaderen, indien daaraan behoefte bestaat. De O.R.-leden worden door de Heer Barbiers uitgenodigd om ieder voor zichzelf na te gaan welk onderwerp hij ter sprake gebracht zou willen zien.
- Enkele personeelsleden maken het tot gewoonte te vroeg het bedrijf te verlaten, of hun opruimwerkzaamheden naar een zodanig tijdstip te vervroegen, dat zij om 17.15 uur startklaar staan om het bedrijf te verlaten.
Wij zouden er op deze plaats nog eens op willen wijzen, dat de werktijd zich uitstrekt over de periode van 08.00 uur tot 17.15 uur en dat eerst na 17.15 uur aanstellen gemaakt kunnen worden om te vertrekken. Wij verzoeken een ieder, die dit aangaat, hiermede rekening te willen houden en niet hun collega's te ergeren door een van de regel afwijkend gedrag.
- De volgende vergadering zal worden gehouden op woensdag 9 oktober a.s.

OVERDRACHT EERSTE F5-ROMP.

Zoals aangekondigd, was donderdag 19 september voor Avio-Diepen een mijlpaal in haar historie.

Onder grote belangstelling van de zijde van de Nederlandse en Canadese regering, de Luchtmachten van beide landen en van vertegenwoordigers van Canadair en Fokker, vond de overdracht plaats van de eerst gereedgekomen F5-romp aan Canadair's Marketing Vice President, Mr. C. Fincham.

Hal C had voor deze plechtigheid een bijzondere aanblik gekregen, niet alleen doordat van het dak, naast de Nederlandse, de Canadese vlag wapperde, doch ook omdat in de hangar de nodige voorzieningen waren getroffen, die het geheel een feestelijk aanzien gaven.

Met de foto-reportage, die U op het omslag en op de volgende bladen zult aantreffen, hebben wij gepoogd, vooral de medewerkers van Avio-Diepen, die door detacheringen, ziekte of andere ontstentenis niet van de partij konden zijn, daarvan toch een beeld te geven.

Om ca. kwart voor vier reden de eerste auto's van de genodigden het fabrieksterrein op en werden geplaatst op het platform voor Hal C.

Om tien voor vier werden onze medewerkers door een claxon-sigitaal er op attent gemaakt, dat zij in Hal C verwacht werden. Uit alle hoeken van het bedrijf verzamelde ons personeel zich in de ruimte tussen de grote schuifdeuren van Hal C en de voor de genodigden opgestelde stoelen rond het feestelijk met vlaggen en bloemen versierde podium.

Reeds op deze plaats willen wij gaarne voldoen aan de wens van onze Directie om haar erkentelijkheid te betuigen voor de bijzonder correcte en gedisciplineerde wijze, waarop ons personeel de Hal binnenkwam, zich in de hem toegemeten ruimte opstelde en gedroeg.

Om even over vieren verzocht Mr. H.W. Glerum, Hoofd van de afdeling Public Relations van Fokker-Schiphol, de genodigden plaats te nemen en nam als eerste spreker, de Heer F.J.L. Diepen, het woord.

De Heer Diepen verwelkomde alle aanwezigen, sprak zijn appreciatie uit voor het feit, dat de Nederlandse regering zich deed vertegenwoordigen door de Staatssecre-



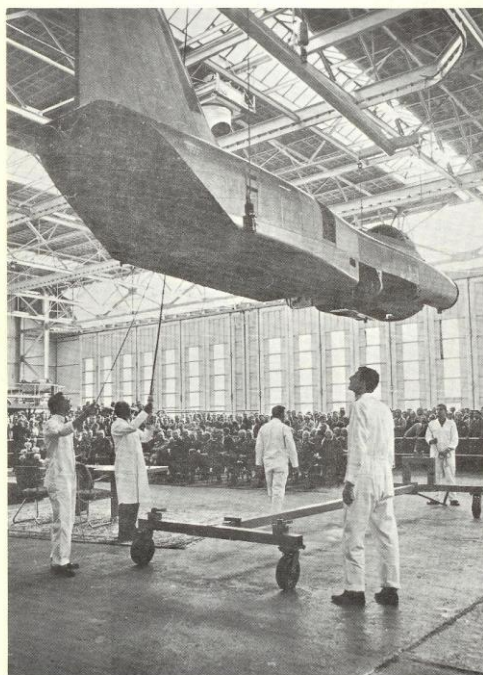
taris van het Ministerie van Defensie en ging - na dit korte welkomstwoord - wat nader in op de samenwerking, die in de vliegtuigindustrie in de toekomst geboden is. Daarbij memoreerde hij, dat in het verleden met meer en minder succes pogingen tot samenwerking in de Europese vliegtuigindustrie waren gedaan. Bij deze samenwerking was tot nog toe de door Fokker uitgevoerde taak van groter belang, dan in de thans tot stand gekomen samenwerking tussen Canadair en Fokker. Hoewel de Raad van Bestuur van Fokker op een belangrijker aandeel in de bouw van de F5 had gehoopt - de Heer Diepen's gedachten gingen daarbij uit naar de samenbouw van het eindproduct - betoogde hij dat er redenen waren, waarom aan deze wens niet tegemoet gekomen kon worden, redenen die hij volledig begreep en volledig accepteerde. Gaarne gaf hij dan ook uiting aan zijn dankbaarheid voor het verlenen van de thans onderhanden F5-opdracht. Dit laatste, vooral daar de Raad van Bestuur anders voor de noodzaak zou hebben gestaan Avio-Diepen tot een kleinere omvang in te krimpen. Het besluit, om het samenbouwen van de F5-romp bij Avio-Diepen te doen plaatsvinden, betekende, aldus de Heer Diepen, voor ons vliegtuigbedrijf gedeeltelijk een heroriëntatie, met de mogelijkheid grotere zekerheid voor de toekomst te verwerven.

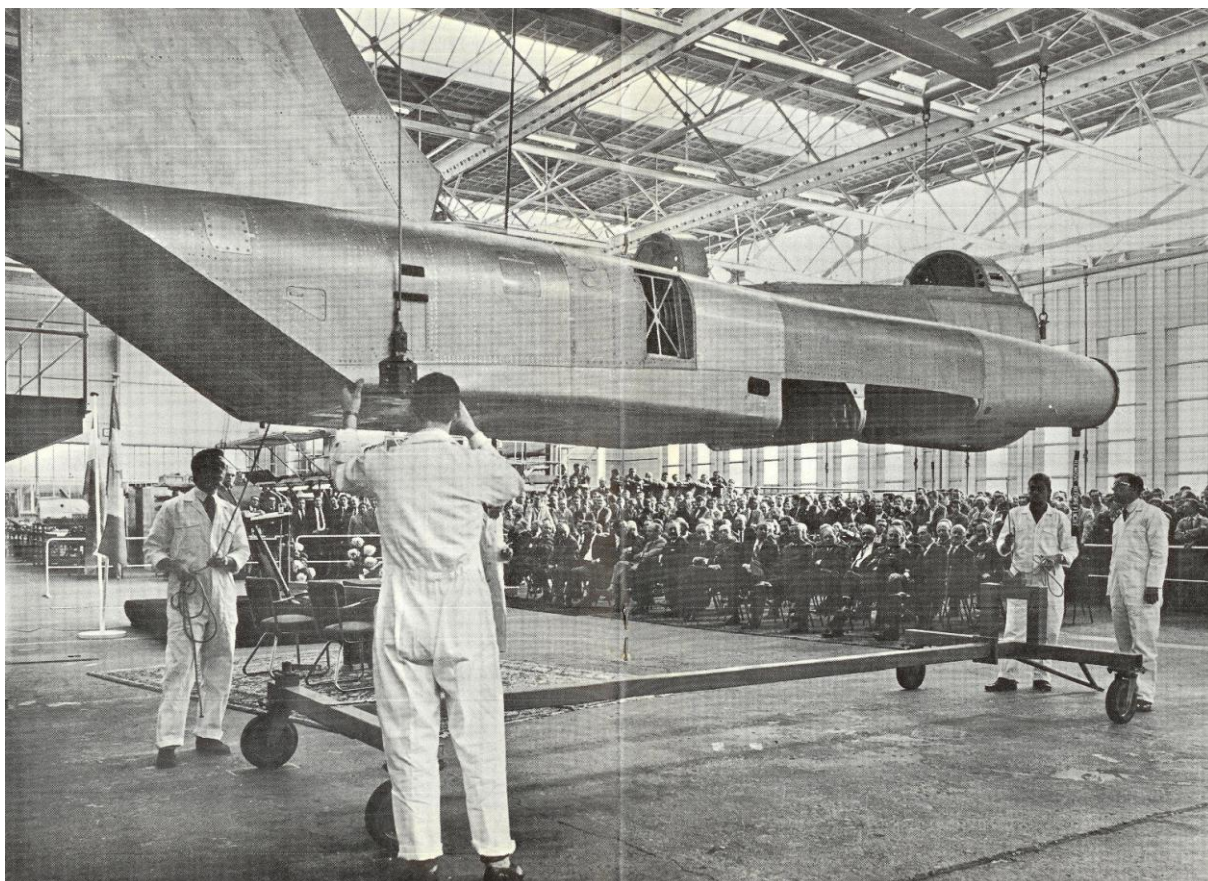
Vervolgens ging de Heer Diepen in op het belang van de Canadese/Nederlandse samenwerking, dat hij van meer dan alleen maar economische aard achtte. Daarbij sprak hij de wens uit, dat de thans tot stand gekomen coöperatie een goede basis zou mogen zijn voor het vinden van nieuwe mogelijkheden voor verdere samenwerking, die een atlantische brug zou kunnen betekenen met ongekende mogelijkheden voor de toekomst.

Vervolgens betrad onze Directeur, de Heer H. Yff, het spreekgestoelte en begon met het geven van wat algemene informatie over de gang van zaken in ons bedrijf.

De Heer Yff richtte de aandacht van de aanwezigen op het feit, dat ons vliegtuigbedrijf zich tot het jaar 1967 met een totale produktie-capaciteit van 500.000 man-uren hoofdzakelijk bewogen had op het terrein van reparatie, revisie en onderhoud van de typen F84F, F104 en Fokker Friendship.

In het voorjaar van 1967 werd de leiding geconfronteerd met een ernstig probleem. De Koninklijke Nederlandse





- 12 -

Luchtmacht volgde n.l. het in Canada gelanceerde idee, om het onderhoud van de F104 niet meer als IRAN te laten plaatsvinden. Het gevolg hiervan was voor ons bedrijf een grote lacune in de produktieplanning. Het stemde tot dankbaarheid, dat Canada opnieuw - nu op een andere wijze dan tijdens de 2e Wereldoorlog - Nederland i.c. het Fokker-concern te hulp kwam door een deel van het F5-programma in Nederland te laten uitvoeren.

De vrije capaciteit in ons bedrijf voor 1968 en 1969 werd daardoor voor het grootste gedeelte opgevuld. Het totale programma, dat de assemblage van 190 rompachterstukken omvat, is verdeeld over de volgende Fokkerbedrijven.

- | | |
|--------------|--|
| Aviolanda | - 190 staartstukken |
| Fokker Dordt | - plaatwerkdelen voor 105 rompachterstukken |
| Fokker S'hol | - alle machinaal bewerkte delen voor 105 rompachterstukken |
| Avio-Diepen | - subassemblage en eindassemblage van 190 rompachterstukken. |

Na de moeilijkheden geschetst te hebben, die overwonnen moesten worden alvorens de eigenlijke produktie kon starten, zoals de om- en bijscholing van personeel en de produktievoorbereiding, wees de heer Yff nog eens op de bijzonder korte tijd, die ons gegund was om op het gewenste produktietempo aan te landen. Hoewel er van aanmerkelijke vooruitgang sprake is, is er - en hier citeren wij de Heer Yff letterlijk - "nog een hete aardappel door te slikken". Wij moeten de doorlooptijd nog tot de helft van de huidige zien te brengen.

Na dank gebracht te hebben aan de Heren Hall en Winters en hun resp. medewerkers, die in de aanloopperiode ons grote steun hebben gegeven, richtte de Heer Yff zich in het Nederlands tot de medewerkers van Avio-Diepen met de volgende woorden: "Vandaag vindt de presentatie plaats van de eerste F5-romp. Vele van U hebben hieraan meegewerkt. De aanloop van iedere serie is zwaar. Vele, vele moeilijkheden moeten uit de weg geruimd worden. Gewend raken aan het tekeningsstelsel, de PIR-boeken, de coderingen, enz. Wij hebben e.e.a. aan den lijve ondervonden.



Ik wou U allen dan ook oprecht bedanken voor alle inspanning en vrije tijd, die U gegeven hebt. Vele malen moest de leiding U verzoeken om op zaterdag door te werken. Zelden was dat beroep vergeefs. Nu de eerste unit gereed gekomen is, mogen we verwachten, dat minder moeilijkheden komen opdagen. Maar voorlopig moet er nog aan getrokken worden. We staan nu voor nieuwe componenten van de NF5 met hun specifieke moeilijkheden. De aandacht is er dan ook op gevestigd rust en constant flow in de produktielijn te brengen. Hier dient een ieder zijn steentje aan bij te dragen. Ik hoop van harte, dat bij de aflevering van de laatste romp, wij met trots op dit programma mogen terugblikken en het een feestelijke dag mag zijn. Tenslotte wil ik U nogmaals bedanken voor Uw positieve houding".

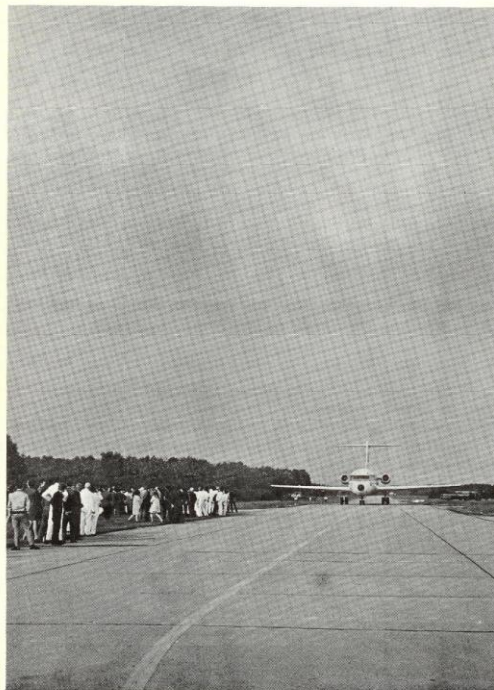
De over te dragen romp, die inmiddels uit de mal was opgetakeld, werd door een 4-tal medewerkers, onder leiding van de Heer Smits, getransporteerd naar de plaats, waar een verplaatsbaar onderstel was gereed gezet.

De Heren Diepen en Fincham tekenden het overnameprotocol, waarna de Heer Fincham gelegenheid vroeg om zich tot het gezelschap te richten. Ook hij liet zich in waarderende bewoordingen uit over de samenwerking tussen de beide bedrijven en zag in de toekomst een stroom van goederen vanuit Nederland naar Canada en vanuit Canada naar Nederland gaan.

Als verrassing volgde toen de mededeling van de Heer Yff, dat er door de Heer Mol en enige van zijn medewerkers een vliegdemostratie zou gegeven worden met de F-28 Fellowship. Genodigden en personeel stelden zich op langs de rolbaan, waar bij aankomst de Fellowship al in zijn start was.

Na de demonstratie, die eindigde met het tonen van het spectaculaire remvermogen van dit toestel, taxiede de F-28 over de rolbaan naar het bedrijf. Daar kreeg de Heer Mol en zijn crew een enthousiast applaus van de aanwezigen voor de prestaties van hem en zijn toestel.

De plechtigheid was daarmee ten einde. Het geheel was bijzonder geslaagd en dit voor een niet onbelangrijk deel als gevolg van het excellente gedrag van al onze medewerkers.



POSTGIRO EEN UITKOMST VOOR IEDEREEN.

Giro is gemakkelijk.

Hebt U zich wel eens afgevraagd of de giro iets voor U is? Anderhalf miljoen Nederlanders zullen Uw vraag beantwoorden met: "Nou en of!" Zij zullen U vertellen, wat een plezier zij van hun eigen postrekening hebben. Hoe eenvoudig het is. Hoe veilig. Hoe accuraat. Hoe voordelig. En vooral hoe gemakkelijk!

Als U geen postrekening hebt en U moet iets betalen, dan komen daar kwitanties, postwissels, stortingsformulieren, postzegels, geld en wisselgeld aan te pas. Dan moet U de deur uit, of er komt een incasseerder met een kwitantie bij U aan de deur. Elke aangeboden kwitantie kost U tegenwoordig plm. 75 cent. U merkt dat misschien niet, maar de incassokosten zijn in het kwitantiebedrag verwerkt.

Wanneer U wel een postrekening hebt, behoort dit allemaal tot het verleden en zijn er allerlei mogelijkheden, die voor U gemak en meestal voordeel betekenen.

Het is zo eenvoudig.

Als U een postrekening aanvraagt, krijgt U na enkele dagen van het girokantoor twee boekjes met in elk 50 girokaarten. Op elke kaart staan Uw naam en adres afgedrukt. U betaalt voor deze 100 kaarten een bedrag van f2,-. Als U iemand betalen wilt, vult U op zo'n girokaart het bedrag in en zet U er zijn naam, zijn woonplaats en het nummer van zijn postrekening onder. En daaronder Uw handtekening. U sluit deze kaart, eventueel met nog andere, in een speciale gratis giro-enveloppe en werpt deze - zonder postzegel - in de brievenbus. Voor de rest zorgt de Postgiro. De bedragen, die U gireert, worden van Uw tegoed afgetrokken. Van het girokantoor krijgt U een dagafschrift, waaruit blijkt aan wie U hebt betaald en hoe hoog Uw tegoed nu is.

Automatisch gireren.

Er zijn altijd van die "vaste" betalingen wegens huur, abonnementen, contributies, premies, e.d. U kunt de Postgiro machtigen om dit voor U te doen. Daarna wordt

alles automatisch betaald. Natuurlijk zolang het te goed dit toelaat.

Wisselende betalingen, zoals bedragen wegens gas, elektriciteit, water, enz. kunt U in vele gevallen automatisch laten verrichten door Uw schuldeiser te machtigen de door U te betalen bedragen van Uw postrekening te doen afschrijven.

Mocht U het met zo'n betaling niet eens zijn? Geen nood.

Deel binnen 7 dagen het Girokantoor schriftelijk mede, dat U het met een bepaalde automatische afschrijving niet eens bent en het bedrag wordt zonder nadere vragen op Uw postrekening teruggeboekt.

Contant geld.

U zult ook contant geld nodig hebben.

Dat contante geld kunt U zich verschaffen door zonder kosten gebruik te maken van zgn. kaschèque, waarvan U 2 exemplaren kunt krijgen.

Met deze kaschèque of alle twee en een legitimatiebewijs kunt U bij één der ruim 2.000 postkantoren en postagentschappen in Nederland direct ieder bedrag tot f. 500.-- per kaschèque contant opnemen. U dient het bedrag op dat moment natuurlijk wel op Uw postrekening te hebben staan.

De rente-rekening.

Even eenvoudig is het om de gelden van Uw postrekening rentegevend te maken, als U een renterekening bij de R.P.S. of één van de vakbondsspaarbanken neemt. De rente-rekening, die hetzelfde nummer als Uw postrekening heeft, is een spaarrekening zonder boekje, zodat U niet telkens geld behoeft te brengen of te halen. Zowel inleggingen van Uw postrekening naar Uw renterekening, als opnemingen van Uw rente-rekening naar Uw postrekening kunt U doen door inzending van door de Postgiro verstrekte kaarten. Na iedere inlegging of opneming ontvangt U een dagafschrift, dat U in een mapje kunt bewaren. De rente op een rente-rekening varieert tussen 3.48 en 5.5%.

Wat kost en bespaart de giro U?

Wat kost het gireren U? Heel weinig!

Een girokaart kost U 2 cent. Een giro-enveloppe, waarin U een of meer girokaarten ongefrankeerd kunt versturen, kost U niets. Verder is behalve het betalen per post-chèque practisch alles gratis, ook storten op eigen rekening.

En wat bespaart het gireren U?

Tijd, geld en moeite. De tijd, die U onderweg bent om te gaan betalen. Het geld voor frankeerzegels, enveloppen en het recht voor postwissels en stortingskaarten. En de moeite om incasseerders aan Uw deur te woord te staan, ja zelfs om Uw naam en adres te schrijven, want die staan al op Uw girokaart gedrukt!

Boekhouding.

Als rekeninghouder bij de Postgiro hebt U als het ware een gratis boekhouding. Van iedere betaling, die U doet en van elk bedrag, dat U met een chèque opneemt, krijgt U na enkele dagen een overzichtelijk dagafschrift thuis. Op dit dagafschrift kunt U met één oogopslag zien, wanneer en hoeveel U aan iemand hebt betaald en hoeveel U hebt ontvangen. U kunt nog controleren of het klopt ook, want aan de bovenzijde is het oude en het nieuwe saldo van Uw rekening vermeld. Bovendien worden de dagafschriften doorlopend genummerd, zodat U direct kunt zien of U ze allemaal compleet hebt.

P.V.D.A.-NIEUWS.

Mededeling voor de leden H.A.C.

Met ingang van 1 september j.l. is de benzineprijs verlaagd tot 50,9 cent per liter, bij de pomp aan de Binckhorstlaan.

Plannen zijn in voorbereiding om via een bepaald systeem het tanken tegen gereduceerde prijs bij een aantal benzinestations in Den Haag mogelijk te maken.

Zodra iets definitief bekend is, hoort U meer hierover.

Hebt U al eens de voorwaarden en premies voor automobielverzekeringen van de Haagse Automobiel Club bekeken? Zij bieden vele voordelen.

(Overig nieuws van de P.V.A.D. in het volgende nummer).

IN DIENST GETREDEN

9.9.1968 Ir H.A. Kunkeler
10.9.1968 F.J.G. Joosten
16.9.1968 Mevr. Th.J.M. v.d. Zijden-Havenaar

BURGERLIJKE STAND

Gehuwd:

12.9.1968 dHr. A. Rijnsburger met Mej. P. Boot

Geboren:

12.9.1968 Ronald Johannes Richard, zoon van dHr. en Mevr. A.G. van Tol
17.9.1968 Paula, Maria, Anna, dochter van dHr. en Mevr. F.M. Barnas

DANKBETUIGINGEN

Langs deze weg wil ik, mede namens mijn vrouw, Chefs, collega's en de afd. Personeelzaken danken voor de attenties en prachtige cadeautjes, die wij ter gelegenheid van de geboorte van onze dochter Sandra hebben mogen ontvangen.

J.J. Egges

Mede namens mijn vrouw dank ik Chefs en collega's voor de prachtige fruitmand, die ik uit handen van de Heer Visser heb mogen ontvangen.

E.A. Rekkers

Mede namens mijn echtgenote dank ik Directie, Chefs en collega's voor de bloemstukken en de cadeaux die wij ter gelegenheid van ons huwelijk hebben mogen ontvangen.

A. Rijnsburger

VRAAG EN AANBOD

Te koop aangeboden: Seconic L 8 belichtingsmeter
W. Rooy, Tst. 382

