

10e jaargang - nr. 7

vrijdag, 24 juni 1977

ad rem

Ad Rem is het personeelsblad van Avio-Fokker Ypenburg, een onderdeel van Fokker-VFW b.v.



Ad Rem is het personeelsblad van Avio-Fokker te Ypenburg, een onderdeel van Fokker-VFW b.v.

10e jaargang - nr. 7
vrijdag, 24 juni 1977

Redactie:

P.T. Driessen - Personeelszaken
S.A. Hartenstein - Kunststoffenbedrijf
J.G.J. Lennarts - Opleidingen
J.M. Muller - Planning
J. van Zeist - Vliegtuigbedrijf

Type werk:

Mevr. F.M. Makinje - Dir. Sekr.
Klaassen

Ad Rem verschijnt eenmaal per 4 weken.
Kopij kan worden ingeleverd bij de redactie.
Materiaal voor plaatsing is altijd welkom.

Opmerking van ingezonden stukken berouwt niet, dat de redactie het met de inhoud eens is. Zij behoudt zich het recht voor stukken te bekorten.

Overname van artikelen of gedeelten daarruit en afbeeldingen, uitsluitend met toestemming van de redactie.



Omslag foto:

De eerste paal voor Hal A-3 van het kunststoffenbedrijf (zie pag. 82).

In dit nummer:

Pagina 3
Van de redaktietafel

Pagina 4
Nieuws uit het Vliegtuigbedrijf

Pagina 5
Nieuws uit het Kunststoffenbedrijf

Pagina 8
OR-verslag

Pagina 15
Vakatures

Pagina 16/17
SD3-30 Golden West

Pagina 18
Parkeren

Pagina 20
TD rubriek

Pagina 24
Opleidingsnieuws

Pagina 26
Burgerlijke stand

Pagina 28
Veteranenreis

Pagina 30
PV-nieuws

VAN DE REDAKTIETAFEL

Hoewel het op dit moment aan het weer niet is te merken, is nu dan toch wel het vakantie seizoen aan-gebroken. Al of niet bevorderde of geslaagde zonen of dochters zijn hiervan ook altijd de voortekenen. Ook de redactie van uw Adrem zal in de komende weken niet altijd op volle sterkte zijn. Toch proberen we trouw elke vier weken te verschijnen. Tenslotte zitten we met deze Adrem weer op schema en dat zullen we trachten zo te houden.

Voor de vakantiegangers in elk geval: Goede reis en behouden terugkomst!

De verhuizing van onze personeelsafdeling en onze medische dienst is achter de rug en ongetwijfeld zal men het daar in het nieuwe gebouw wel kunnen rooien. Met PZ verhuist ook de ingang van ons terrein en daarmee ook de portier, die nu eindelijk zijn eenmans-caravan-zonder-wielen kan verlaten, waar wel geen traan om zal worden gelaten!



Maandag 27 juni is het zover, dat dan ook het nieuwe parkeerplan in werking zal treden. Elders in deze Adrem leest u er meer over.

Als we u een welgemeend advies mogen geven: Kom die dag een minuut of vijf vroeger dan u normaal gewend bent.

En als klap op de vuurpijl: Ook Fokker moet mee in de vaart der volkeren, in casu de prijzen op de wereldmarkt: de koffie stijgt ook bij ons in prijs en wel van 10 cent naar 14,285714285714285714 cent per beker ofwel 7 voor een gulden! Tenslotte nóg geen geld voor een bekertje echte fresh brew!

kroniek

NIEUWS UIT HET Vliegtuigbedrijf

F27:

De 2e Iraanse machine van het "target towing installation" programma is een dezer dagen afgeleverd. Inmiddels is de 3e op Ypenburg gearriveerd en in behandeling genomen.

Van de F27 vliegtuigen van de Kon. Luchtmacht werd begin juni de C-8 afgeleverd en is momenteel de C-12 onderhanden voor de inbouw van een nieuwe automatische piloot en een "flight director". Ook in Algerijnse machines wordt nieuwe apparatuur, waaronder een flight data recorder, geïnstalleerd. Indien zich geen moeilijkheden voordoen, zal de F-394 begin juli kunnen worden afgeleverd. Daarna komt de F-395 die behalve bovengenoemde werkzaamheden en evenals de F-394, ook nog een check 5 krijgt.

Vrij onverwachts kwam de F-343 van DAL voor "overhaul" van het landingsgestel en voor het verhelpen van enige vliegklachten naar Ypenburg. Een der motoren werd afgekeurd en daarna voor reparatie naar Rolls Royce verzonden.

De F-330 van "International" (een ex Garuda machine) krijgt thans een check 5 inspectie. Met het verhelpen van de klachten wordt gewacht tot er eind augustus capaciteit en plaatsruimte beschikbaar is. In de vorige Adrem vermeldde we dat de FH-570 van Fluor Iran voor een 1200 uren inspectie naar Ypenburg zou komen. De Amerikaanse directie van deze maatschappij heeft inmiddels toch maar besloten dit vliegtuig naar de USA te sturen voor het uitvoeren van dit werk.

Begin juli verwachten we de F-51 van OSCO voor een check 5 en 6 plus het uitvoeren van een aantal service bulletins en modificaties.

Buitenwerk:

Schiphol:

Op Schiphol heeft op 16 juni jl. de F-448 zijn eerste testvlucht gemaakt. De gehele Avio-Fokker groep werkt nu met man en macht aan de F-449 om deze machine zo

snel mogelijk naar de Vliegdiens te krijgen.

In tegenstelling tot eerdere berichten zal de F-448 niet naar Ypenburg komen voor een schilderbeurt. Dit zal nu in Woensdrecht gebeuren, omdat wij in diezelfde periode een SD3-30 (de tweede) en een F104 moeten spuiten.

Indonesië:

De heren v.d. Bol, Holownia en Van Lijf zijn begin juni naar Jakarta vertrokken voor het uitvoeren van een modificatie aan acht F27's.

Terugkeerden de heer Wijers uit Indonesië en de heer Elsink uit Iran.

Militaire vliegtuigen:

De F104 modifikatielijnschakelt momenteel over van ECM + IFF naar uitsluitend IFF modifikatie.

De hiermee gepaard gaande doorlooptijdverkortings geeft wel de nodige problemen!

De werkzaamheden aan de eerste F104 reparatiemachine verlopen naar wens en voor de tweede machine is nu opdracht ontvangen voor het opstellen van een reparatierapport.

Het ziet er naar uit dat binnenkort een NF5 voor reparatie zal worden aangeboden. Het fijne weten we er nog niet van, maar dat hoort u de volgende keer.



NIEUWS UIT HET KUNSTSTOFFENBEDRIJF

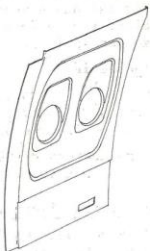
F28:

Fase II van de New Look uitvoering van het interieur is thans in voorbereiding. De met de beschikbare gegevens opgezette planning ziet er niet al te optimistisch uit en het zal de nodige inspanning kosten deze planning waar te maken.

Het betreft voornamelijk de zijwanden van de vloer tot het plafond. Deze wanden worden gemaakt van een massief laminaat van prepreg, geheel afgewerkt en in elkaar passend op de delingen als de pannen van een dak, zij het dan wat nauwkeuriger!

Een compleet interieur bestaat uit een 24-tal van deze wandpanelen, geheel bekleed en voorzien van isolatiemateriaal aan de achterzijde van het paneel. Het geheel wordt eerst ingebouwd in de A-137. Bijgaande schets geeft u een indruk hoe een dergelijk produkt er uit komt te zien.

De fabrikage van de mallen voor de gewijzigde luchtkanalen rondom de vrachtdoor voor de A-132 is gestart. Evenzo met de mallen voor de luggage bins. Voor onze afd. Modelmakerij en in het bijzonder de Bankwerkerij betekent dit een niet te verwaarlozen uitbreiding van de werkvoorraad.



De F28 radome:

Na jarenlange trouwe dienst, zij het dan met de nodige verjongingskuren, heeft de zo grote en robuuste lamelleermal het laten afweten. De produktie van de radome staat momenteel dan ook stop en de achterstand groeit. Koortsachtig wordt thans gewerkt om dit euvel zo snel mogelijk te verhelpen. Over enkele weken verwachten wij de produktie te kunnen hervatten met een voorlopige kunststofmal.

Deze zal dan na enkele maanden weer worden vervangen door een galvanisch gevormde mal van nikkel, waarvan de verwachting is dat het KB daarna voorgoed uit de problemen zal zijn. Bij de fabrikage van dit belangrijke produkt. In het volgende nummer van Adrem hopen we een foto te kunnen plaatsen van de fabrikage van deze mal in de Modelmakerij, waar ze dit karwei op de hen eigen artistieke wijze klaren.

F27:

Bij de fabrikage van de nieuwe luchtkanalen ging niet alles van een leien dakje. Er waren hier en daar nog wel wat haakjes en oogjes en elk haakje of oogje betekent een grote valkuil op het moment dat je geen uur meer

van de planning te missen hebt. Maar ja, dat zijn vaak de moeilijke starts bij nieuwe fabrikagemethoden, met allemaal nieuwe mallen voor de onderdelen tot en met de samenbouwmal toe. Na de bouw van de volgende set kanalen zullen we deze kinderziekten wel weer te boven gekomen zijn.

Westland Helicopters:

De produktie is inmiddels in een stadium gekomen dat de grote druk er wat af is en een meer routinematig karakter verkregen is. De fabrikage van de nieuwe mallen is inmiddels in een vergevorderd stadium.

Overige projecten:

Hierover weinig nieuws, dankzij het seriematige karakter van de produktieprogramma's als de Airbus, Mirage, VFW-614 en SD3-30.

Algemeen:

Eindelijk is het zover dat met de uitbreidingswerkzaamheden van het KB een aanvang is gemaakt. Voor de vele medewerkers in het overvolle KB een gunstig vooruitzicht, dat er over niet al te lange tijd een uitweg is om uit de benarde positie te komen.

Om het werkmilieu voor de toekomst nog wat aangenamer te maken, worden thans in kleine kring daadwerkelijk de mogelijkheden onderzocht om het stofprobleem tot een minimum terug te dringen.

Waar gehakt wordt, vallen spaanders, maar waar geschuurd wordt, ontstaat stof. Uiteindelijk zal alles tot stof vergaan, zo staat het in de geschreven geschiedenis. Wij zijn echter van mening dat we er niet persé naar moeten streven dit proces te versnellen, maar ons eerst dienen te beraden voor we een stofproducerende bewerking aanvangen, hoe we ons zelf en daarmee ook onze kollega's de stofoverlast zouden kunnen besparen.

Elke suggestie uwerzijds is daarvoor welkom en wie weet, een belangrijke stap in de goede richting naar betere werkomstandigheden. Ongetwijfeld weet u de ideeënbus in uw omgeving daartoe te vinden.

214E ONDERNEMINGSRAADVERGADERING D.D. 26 MEI 1977

1. Mededelingen:

- De heer Van Goch heeft in een brief aan de OR kennis gegeven van zijn besluit om zich als tegenwoordiger van de ongeorganiseerden uit de OR terug te trekken. Zijn plaatsvervanger zal de heer N. van der Mark zijn. Een algemene mededeling hierover zal binnenkort op de publikatieborden verschijnen.
- Van Centraal Sociale Zaken is bericht ontvangen, dat de koffieprijs met ingang van 4 juli 1977 verhoogd zal worden (7 penningen voor f 1,--) (tenzij onverhoopt de nieuwe automaten nog niet in werking zouden zijn).
- Op 24 mei heeft de 1e oplevering van het nieuwe gebouw voor PZ/Med.Dienst/Bewaking plaatsgevonden. In samenhang hiermee zal de ingang van het bedrijf worden verlegd en zal tevens het nieuwe parkeerterrein in gebruik worden genomen. Het nieuwe parkeerplan, waarbij de parkeerruimte gekoncentreerd wordt op twee plaatsen (nl. voor Hal A en het nieuwe terrein), zal half juni worden ingevoerd. Nadere mededelingen volgen. De OR-leden gaan in principe akkoord met dit nieuwe plan. Eventueel kommentaar kan worden ingediend bij de heren Nieuwpoort en Muller.
- De verhuizing van de afd. Administratie naar de vrijgekomen ruimte van PZ en de herindeling van de kantoorruimte in het hoofgebouw zullen eind dit jaar en begin volgend jaar worden gerealiseerd.
- T.a.v. de deling van de F16-eindlijn kan de heer Kunkeler mededelen, dat nog steeds geen definitieve beslissing is genomen, doch dat het technisch en economisch gezien verstandiger is de deling vóór de montage van de vleugels te laten vallen. Hierdoor komt iets minder werk dan gepland op Ypenburg, maar hiervoor is compensatie geclaimd in de vorm van meer assistentie op Schiphol.

Door het afvallen van de vleugelmontage is het mogelijk het grootste deel van de F16-werkzaamheden onder te brengen in hal F en de rest in hal C, zodat in hal C ruimte overblijft voor F27/F104/F5. De Plaatwerkerij zou dan tijdelijk moeten verhuizen naar de laagbouw van hal C. Een voordeel is bovendien dat de problemen voor een kraaninstallatie in C, in hal F niet bestaan en hier zelfs veel eenvoudiger en goedkoper een installatie kan worden aangebracht.

Eén der OR-leden merkt op dat het gevoel bestaat, dat het F16-werk op Ypenburg tot een minimum wordt beperkt. Tevens bestaan er bezwaren tegen het verplaatsen van de Plaatwerkerij, die eindelijk een goede behuizing had gekregen en daar nu weer uit zou moeten.

De direktie kan hierin meevoelen, maar is van mening dat prioriteit gegeven moet worden aan het aan het werk kunnen houden van het personeel. Dat hiervoor concessies moeten worden gedaan is onvermijdelijk.

Tot slot heeft de OR nog de volgende opmerkingen:

- Maatregelen dienen te worden genomen om de lawaai-overlast van de Plaatwerkerij in hal C zo beperkt mogelijk te houden.
 - Bij tewerkstelling van personeel op Fokker Schiphol dient voorop te staan de ervaring, die hiermee kan worden opgedaan voor latere onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de F16.
 - De communicatie tussen de hoofddivisies van het concern dient te worden verbeterd, zodat niet in de pers tegenstrijdige berichten verschijnen.
- Aan dit laatste punt worden reeds besprekingen gewijd.

- De heer Schouten zal binnenkort zijn functie als Produktieleider neerleggen.
 - De afd. Org./Aut. zal worden versterkt met een bedrijfskundig ingenieur i.v.m. de toenemende gebruikmaking van de computer voor technische zaken.
 - Van Schiphol is het verzoek ontvangen een lijst op te stellen van de gewenste investeringen voor 1978 en volgende jaren voor posten boven f 100.000,--.
- De inmiddels opgestelde lijst wordt door de heer Kunkeler voorgelezen.

- De voorzitter deelt in het kort mede wat in de afgelopen COR-vergadering aan de orde is geweest. Voor het besprokene wordt verwezen naar het verslag van deze vergadering d.d. 13-5-1977.
- De heer Sietsma geeft in het kort de inhoud weer van de concept-regeling voor vervroegd uit dienst treden van 63- en 64-jarigen. Op enkele kleine verschillen na kan de regeling worden beschouwd als zijnde een pensioenregeling. De regeling is nog niet helemaal compleet; enige kleinere vraagpunten dienen nog te worden opgelost.
- Per 1 juli 1977 zal een loonrond van 4,08% plaatsvinden; 3,31% prijscompensatie en 0,75% welke reeds in januari was overeengekomen.
- Gegradeerde functies: Plaatwerk-samenbouwer, all-round plaatwerker, voorman Plaatwerkerij en onderwerkmeester Plaatwerkerij, geldend voor Ypenburg en Woensdrecht. Voor Woensdrecht zijn verder nog 3 Elmo monteuse-functies gegradeerd.
- In concern-verband is een groep opgericht, die zich bezig houdt met het vaststellen van opleidingskodes, welke in een computerprogramma zullen worden opgenomen. Deze informatie is niet zo zeer van belang voor de persoon zelf, maar meer voor chefs en afdelingshoofden een indicatie welk opleidingsniveau de betreffende persoon heeft. N.a.v. deze mededeling wordt opgemerkt, dat men niet zo gelukkig is met de huidige gang van zaken rond de computer (veel fouten, storingen e.d.). Het is echter, met het oog op de toekomst, noodzakelijk een steeds verdergaande automatisering door te voeren. Momenteel leveren verschillende computerprogramma's nog veel problemen op; aan verbetering hiervan wordt hard gewerkt.
- De directie heeft, zoals in de vorige vergadering reeds was aangekondigd, een gesprek gehad met de distriktbestuurders van de vakbonden, dat goed en prettig is verlopen.

2. Ingekomen stukken: Geen.

De OR is echter van mening, dat zij geen uitzondering behoeft te vormen op de andere vestigingen. Alleen indien de OR-Woensdrecht ook met de zaterdag akkoord gaat, is de OR-Ypenburg bereid hierin mee te gaan. De heer Kunkeler zal met de OR-Woensdrecht overleg plegen en op e.e.a. terugkomen.

4. Verslag commissies:

Kleine commissie:

Een overzicht wordt gegeven van het aantal ingeleenden.

De voorzitter voegt hieraan toe dat in de komende tijd het aantal ingeleenden zal toenemen, o.a. door meer werk in het vliegtuigbedrijf, zodat de wachtkaarters die elders in het bedrijf werkzaam waren, weer terug zullen gaan naar het vliegtuigbedrijf en de opengevallen plaatsen door ingeleenden zullen moeten worden ingenomen. Ook in het KB zal meer ingeleend personeel nodig zijn.

De OR waarschuwt in dit verband voor het gevaar dat, met name in het KB, de produktie op ingeleend personeel zal gaan "drijven".

Dit wordt door de directie ten volle gerealiseerd en het heeft daarom ook alle aandacht. Oplossing van dit probleem is echter niet eenvoudig.

Woningcommissie:

De commissie was niet tevreden over de samenwerking tussen PZ en de commissie. Een bespreking met betreffende funktionaris heeft plaatsgevonden en e.e.a. zal in het vervolg beter worden geregeld.

Straf- en ontslagadviescommissie:

De commissie meldt een geval van overtreding van de ziekenkas. Betreffende persoon is op staande voet ontslagen.

Kantinecommissie:

De laatste tijd zijn veel klachten ontvangen over onderhoud en vullen van de koffie-automaten. Hoewel dit mede zijn oorzaak vindt in een personeelstekort, pleit de kantinecommissie ook voor enkele extra voorzieningen bij de nieuwe automaten, ter vergemakkelijking van het onderhoud.

3. Verslag vorige vergadering:

Graderingscommissie:

De mededeling omtrent de wisseling van deelnemers in de Graderingscommissie van Avio-Fokker is in het OR-verslag van Woensdrecht enigszins onduidelijk gesteld. Voor deelnemers aan deze commissie wordt niet gekeken naar hun salarisklasse, alleen naar capaciteiten.

Opleidingscommissie:

De nieuwe OR-kommissie voor opleidingszaken zal bestaan uit de heren Pet en Klootwijk en iemand buiten de OR. Naar een geschikte kandidaat wordt nog gezocht.

OPOS:

T.a.v. OPOS deelt de heer Sietsma mede, dat overname van het proefsysteem van Fokker Schiphol zonder meer niet mogelijk is. Voor toepassing bij Avio-Fokker zouden ingrijpende wijzigingen moeten plaatsvinden. Het is dan ook om deze reden, dat Avio-Fokker voorlopig nog niet tot invoering zal overgaan.

2e sekretaris OR:

De heer Klootwijk is gekozen als plaatsvervangend sekretaris van de OR.

Organisatieboek + personeelsregelingenboek:

Tegen het verstrekken van een organisatieboek en een personeelsregelingenboek bestaan bij de chef van de betreffende persoon nogal wat bezwaren. De heer Kunkeler zal een lijst van bezitters van het organisatieboek en het personeelsregelingenboek laten opstellen, een en ander bekijken en met de betrokken chef bespreken.

Scholing OR-leden:

Ondanks hetgeen in de vorige vergadering was afgesproken, heeft de OR besloten de kursusedagen te laten vallen op woensdag, donderdag en vrijdag i.p.v. donderdag, vrijdag en zaterdagmorgen. De voorzitter spreekt zijn teleurstelling uit over de gang van zaken. Hij zou graag tevoren hierin gekend zijn.

Verder is een plan opgesteld voor de organisatie van de werkzaamheden van het kantinepersoneel. De commissie stelt voor penningensautomaten te plaatsen in hal B, C en F. Tenslotte heeft de commissie klachten over het schoonmaakbedrijf, daar vooral in de kantine de schoonmaakwerkzaamheden te wensen overlaten.

Veiligheidsadviescommissie:

Niet bijeen geweest.

Overwerkcommissie:

Door de afd. Bewaking wordt regelmatig veel overgewerkt.

De heren Kunkeler en Sietsma zullen e.e.a. bespreken.

Jongerenraad:

De Jongerenraad heeft de Veiligheidsadviescommissie benaderd voor een afzuiginstallatie. Toegezegd was, dat de Technische Dienst kontakt zou opnemen met de JR. Tot nu toe nog niet geschied. Woensdag 1 juni zal de nieuwe JR door de heer Kunkeler worden geïnstalleerd.

Voor de vraag omtrent een wisselautomaat bij limonadeautomaten wordt verwezen naar de Kantinecommissie.

Jubileumcommissie: Geen bijzonderheden.

5. Rondvraag:

- De Materiaalplanning verzoekt, mede i.v.m. de eventuele plaatsing van de Plaatwerkerij naar laagbouw hal C, om betere behuizing. Zal in de Technische Dienstbespreking worden behandeld.
- Speciale aandacht wordt gevraagd voor de afd. Reproductie en Tekeningenbeheer, waar door ziekte en een vakature produktiestagnerende achterstanden ontstaan. Heeft reeds volle aandacht.
- N.a.v. de algemene mededeling betreffende de busverbinding Zoetermeer-Hoornbrug-Plaspolder wordt gevraagd om te bewerkstelligen, dat de buslijn ook naar Ypenburg wordt doorgetrokken. Zal naar worden geïnformeerd.
- Er is een verschil gekonstateerd tussen Ypenburg en Woensdrecht t.a.v. koffiegeld in geval van uitleenen. Zal worden onderzocht.

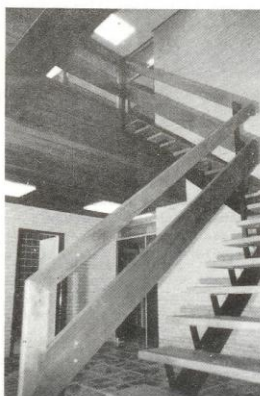
- Inleveren snipperbon voor kollektieve snipperdag door gedeeltelijk arbeidsongeschikten. Zal met de heer Jonker worden opgenomen.

6. Volgende vergadering:

23 juni 1977 om 8.30 uur.
(voorvergadering: 16 juni 1977 om 14.00 uur).

De voorzitter dankt de heer Van Goch voor zijn werkzaamheden t.b.v. de Ondernemingsraad.

* * *



Hal PZ/MD gebouw

VAKATURES

Op dit ogenblik bestaan in ons bedrijf de volgende vakatures:

Montage	- Prod. leider Vliegtuigbedrijf militair
BB/TV	- Afdelingssekretaresse
Plaat/Bankwerkerij	- Draaier/Bankwerker
Spuiterij	- Voorman schilder/spuiter
Administratie	- Adm. medewerker
Verkoop	- Kommercieel medewerker
Kantine	- Medewerker
Houtbewerking KB	- Mallenmaker
TV/KB	- Magazijnbeheerder
TV/KB	- Magazijnbediende

Voor nadere informatie kunt u terecht op de afdeling Personeelszaken bij de heer J.C.M. Hockx, toestel 342 of de heer R. den Hoed, toestel 154, waar u een sollicitatieformulier kunt krijgen.

* *

" Het invullen van een sollicitatieformulier doet u het dichtst de volmaaktheid benaderen. "



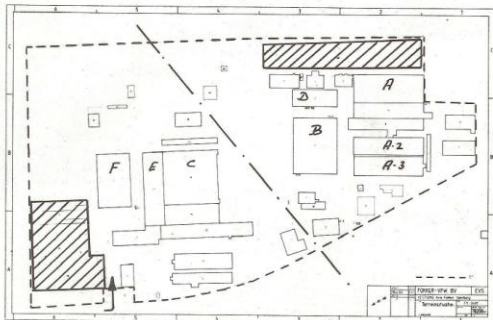
Pag. 16/17: SD 3-30 op Ipenburg.



PARKEREN

Maandag 27 juni zal, zoals ook reeds vermeld in de Technische Dienst rubriek, de portier zijn intrek nemen in zijn nieuwe behuizing, zal de nieuwe ingang van het terrein in gebruik worden genomen en zal ook het nieuwe parkeerplan worden doorgevoerd. Dit plan houdt in dat de automobielen van onze medewerkers slechts op twee plaatsen geparkeerd kunnen worden en wel:

1. op het grote parkeerterrein bij de nieuwe hoofdingang
2. op het parkeerterrein voor hal A (bij de rolbaan)



Het is de bedoeling dat voor hal A slechts diegenen parkeren die werkzaam zijn in de afdelingen Technische Dienst, hal B, Sputerij, Schoonmakerij, Kunststoffenbedrijf, BB/KB, FPO en Bedrijfselektro. Ook het MLTA-personeel zal daar blijven parkeren. Met andere woorden: alle afdelingen op bovenstaande plattegrond rechts van de ---lijn. De medewerkers van deze afdelingen zullen t.z.t. een sticker ontvangen, die op de voorruit van de auto moet worden aangebracht.

TECHNISCHE DIENST RUBRIEK

's Ochtends donderdag 16 juni was het zo ver en kon de verhuizing van de afdeling Personeelszaken en Medische Dienst een aanvang nemen. De overbrenging van de inventaris was binnen 5 uur een feit, waarna met de herinrichting van de nieuwe kantoren kon worden begonnen. Dat de medewerkers van de beide afdelingen de eerste dagen veel bekijks hadden, blijkt uit de opmerking van één hunner: "Ik voel me net een aapje in de dierentuin".



"PZ/MD"

De verhuizing van de portier zal een feit worden op maandag 27 juni. Het maken van een aan zijn doel beantwoordende balie en het overzetten van de diverse alarminstallaties (autoklaaf, ovens, sprinkler, verwarming enz.) is een pittige opgave geweest die niet voor de bovengenoemde verhuizing gerealiseerd kon worden.

Het spreekt voor zich dat met de verhuizing van de portiers ook de hoofdingang op maandag 27 juni zal worden verlegd. Het grote rolhek en de twee halve slagbomen zijn geplaatst en het verkeerslicht (voorlopig provisorisch) op ons bedrijfsterrein kan op die datum in werking worden gesteld. Voorlopig provisorisch omdat het elektrische systeem van de

Op het nieuwe parkeerterrein zal een aantal plaatsen worden gereserveerd voor hen die tijdens werkdag dikwijls gebruik moeten maken van hun auto. Deze plaatsen zullen op aanwijzing van de afdelingshoofden worden toegewezen.

Inlichtingen verstrekt de dienstdoende portier gaarne.

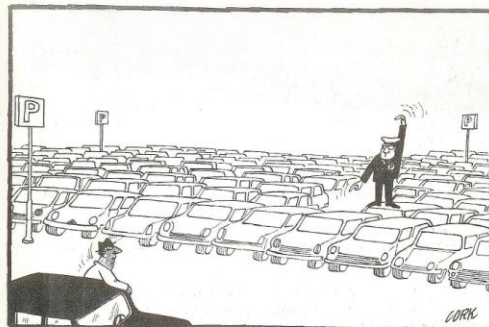
Het is duidelijk dat het in gebruik nemen van een nieuwe ingang (en uitgang!) van een ieder enig "inspelen" vereist.

Geen enkele uitgang (ook deze niet) kan in enkele minuten een stroom van enige honderden auto's verwerken.

Vandaar dat we een beroep doen op uw wellevendheid in het verkeer om aan het einde van de werkdag de zaak toch soepel te laten verlopen.

Mogen we op uw medewerking rekenen?

Personeelszaken



Maandag 27 juni 1977

4 verkeerslichten in de schildwachtlage aangepast zal worden door de BABOV van de vliegbasis Ypenburg. Met het in gebruik nemen van de nieuwe hoofdingang zal ook het parkeren van de auto's op twee plaatsen geconcentreerd zijn, t.w. de 245 plaatsen tellende 3 nieuwe parkeerterreinen bij de nieuwe hoofdingang en de parkeermogelijkheid achter hal A. Twee uitzonderingen zijn hierop: de bezoekersparkeerplaats voor de nieuwe portiersloge en de benodigde ruimte voor de bedrijfswagens bij de garage.



- Oude Expeditie -

Het slopen van de "Oude Expeditie" en het "oude Noren en Denen magazijn" is bouwtechnisch gezien voorspoedig verlopen. De verwachting was dat er wel de nodige palen getrokken moesten worden. Dit bleek in het geheel niet het geval te zijn. Hierna kon het bouwterrein tot 50cm onder het maaiveld worden ontgraven.

Voor de sloper zijn gang kon gaan, heeft met name de werkplaats Gebouwendienst veel werk gehad met het overzetten van de verwarmingsleidingen naar de Houtbewerking en het TMK. Ook het Hoofdmagazijn werd gekonfronteerd met de niet makkelijk te beantwoorden vraag: "waar laat ik mijn spullen?"

Een grondonderzoek d.m.v. sonderingen heeft aangetoond dat de heipalen een lengte dienen te hebben van 17 tot 19 meter. Vrijdag 17 juni is hiertoe een heistelling van 31 meter opgericht. Nog diezelfde middag zijn tot volle tevredenheid van de experts twee proefpalen de grond ingegaan. De officiële eerste paal is die maandag erop door de heer Bouman (aan de beterende hand) geslagen. Het heien van de in totaal 68 palen zal circa anderhalve week in beslag nemen. En dan is het al weer bijna bouwvakantie. De zeer strakke bouwplanning van hal A3 geeft aan dat 31 december 1977 opgeleverd zal worden. Een ambitieus programma.

Door al deze bouwactiviteiten (parkeerterreinen, verlegging Portiergang, nieuwe gebouw voor PZ/Medische Dienst/Portiers, voorbereiding en bouw hal A3, herindeling AIV, verhuizingen en renovaties van de diverse afdelingen binnen het hoofdgebouw), waarbij alle afdelingen binnen de Technische Dienst zeer nauw betrokken zijn, wordt erg veel van de beschikbare capaciteit opgeslokt. Hopelijk verdiskonteeft u dit in uw reactie op een vraagstelling/opdracht aan één van onze afdelingen!



Bij de foto's hiernaast:

Voor het laatst: de Oude Expeditie
De eerste paal voor hal A-3, de
"Bouman-hal", zit er in!

OPLEIDINGSNIEUWS

Schildersexamen

Op 8 en 9 juni jl. werd in onze Spuiterij door een 15-tal schildersleerlingen, afkomstig uit de vestigingen Schiphol, Woensdrecht en Ypenburg, hun twee jaar durende opleiding afgesloten met het praktijkexamen.



"Concentratie"

Wij feliciteren iedereen van harte met het behaalde resultaat, maar willen onze eigen kandidaten toch met name noemen, nl.:

<u>Asp. vakman</u>	<u>Vakman</u>
R. Odding	H.Th. Meijer
H.H.M. Koppert	met lof.



Diverse kursussen:

In de examenslag die in de afgelopen weken woedde, waren meerdere medewerkers van ons bedrijf betrokken. Wij noemen hieronder de geslaagden:

Kursus Pneumatic/hydraulic A

W.F. v.d. Sman
J. Kloots
A.W. Daudey

Kursus Non-destructief onderzoek A

A.B. v.d. Berg
R. Paap

Kursus Meet- en regeltechniek P.A.

H.M. van Rijn
W.N.A. v.d. Berg
P.A.J. Gerritsen

Kursus tekeningelezen

J.A. van Helten	H.G. Stein
C. Leget	I.G.M. Thoen
B. Reeders	W.A. Troost
Th. v.d. Sman	N.W. van Winden

Kursus materialen

A.T. van Baarle
H.C. Braunstahl
R.F. Dorst
R.M. Kortekaas
I.G.M. Thoen

Kursus Alg. luchtvaartkennis

J.R.M. van Dooren
R.F. Dorst
G.A.H. Elkhuisen
A. Haasnoot



Onze hartelijke gelukwensen!

BEROEPENWEDSTRIJDEN

Van 4 t/m 7 juli a.s. wordt in de Irenehal van het Jaarbeursgebouw te Utrecht de 23e Internationale Beroepenwedstrijd gehouden.

Ongeveer 300 jonge vakmensen verdeeld over 33 beroepen zullen daar het bewijs moeten leveren, wat op hun vakgebied aan opleiding wordt gedaan in hun land.

De toegang is gratis.

BURGELLIJKE STANDGehuwd:

23-6-77 Hr. R.A.M. Urgert (Mont.2) met mej. H.M.J.Wibiër
 23-6-77 Hr. J.J.M. van 't Hart (ERA) met mej. W.Elleswijk
 24-6-77 Hr. P.Brons (KB) met mej. A.Huisman
 28-6-77 Hr. A.T.S. Sebel (KB) met mej. M. Tems
 29-6-77 Hr. A.Mook (KB) met mej. M.Lazet
 8-7-77 Hr. J.Jansen (Mont 2) met mej. H.C.Jacobs

Geboren:

31-5-77 Frank, zoon van
 Hr. en mevr. J.M.Beek (Int.dienst) - van Zutphen

IN DIENST

13-6-77 Mw. M.Djoharie - Verkoop

UIT DIENST

1-6-77 M.T.J.Brink - KB
 J.L. v.d. Have - Reproductie
 M.Verpoort - KB (Houtbewerking)
 Mw. E.M.Jansen-van Tricht - Douanezaken

VETERANENREIS

Zoals in de voorgaande Adrem al vermeld, maakten op woensdag 25 mei onze veteranen hun jaarlijkse uitstapje.

Van de heer F. du Mée (84 jaar!) ontvingen wij daarvan onderstaand relaas.

De 25e mei was de uitgaansdag voor alle veteranen. Vanaf de bekende opstapplaatsen werd gereden naar Ipenburg, daar werd even gewacht op de 3e bus, welke uit Rotterdam moest komen. Vandaar werd gereden langs de Vliet tot aan Leidschendam en toen naar de hoofdweg richting Hoofddorp. Daar werd het gezelschap opgewacht door de heer Yff, die de reis eveneens meemaakte. Het was een belevenis al die blijde gezichten te zien en het was heel mooi weer, wat dus de stemming verhoogde. In Hoofddorp werd koffie gedronken, waarna allen weer naar de bus gingen. De tocht ging via de Coentunnel naar de stad Hoorn, waar de lunch werd gebruikt. Vanaf Hoorn met een echte stoomtrein naar Medemblik. Daar waren de bussen heen gereden en konden we allen weer instappen. De chauffeurs waren grootmeesters in het besturen van de touringcars. In het plaatsje Opperdoes waren de wegen erg smal, maar alles ging prima. Na een mooie rit kwamen wij in het plaatsje Volendam. Daar kreeg het gezelschap een diner aangeboden. Alles was prima georganiseerd; alle mensen waren zeer voldaan.

De heer Kunkeler gaf een blijk van belangstelling; hij kwam het gezelschap opzoeken. De heer Wortelboer was jammer genoeg verhinderd.

Om ± 8 uur werd de terugtocht aanvaard en om half tien waren wij weer in Den Haag terug.

Een woord van dank is hier wel op zijn plaats. De organisatoren namens alle veteranen heel hartelijk bedankt voor deze heerlijke dag. Het moet genoegdoening schenken, te weten dat u dit alles bewerkstelligd heeft. Mensen die zich kunnen verheugen in andermans geluk, dat is het ware geheim van geluk.



Onlangs maakte het 3e F-16 FSD (Full Scale Development) toestel zijn 1e vlucht.

De vlieger was Rh.F. Ostericher, testpilot van G.D.

KAMER GEVRAAGD

De zoon van een onzer kollega's van Fokker Schiphol gaat aan de TH studeren.

Weet u in Delft of omstreken voor hem een kamer te huur?

Dan heel graag een telefoontje naar:

P. Splinter, Fokker Schiphol toestel 3914 of Haarlem (023) 245985.

TE KOOP

Bouwdoo's Sinclair versterker, 2 x 20 watt (8 Ohm) zonder kast, zeer eenvoudige montage. Nog in originele verpakking. Vaste prijs f 100,-.

P.Driesen, tst. 215.

Ook de dames mej. Van Aken en mej. Bruggemans en de heren Van Zeist, Noordhoek en Vinkesteijn namens ons allen heel hartelijk bedankt. Ook de juffrouw van P2 wel bedankt. Een woord van dank aan de heren chauffeurs; deze zijn toch ook degenen die ons deze dag bezorgd hebben. Dat voor Fokker weer spoedig betere tijden mogen aanbreken.

Met vriendelijke groeten
 en de beste wensen

Fam. F. du Mée



VVAD I KAMPIOEN

Ons eerste elftal heeft dit jaar het kampioenschap van Rijswijk behaald in de bedrijfscompetitie van de KNVB. Zij werden ongeslagen kampioen: Voorwaar een schitterend resultaat!

Alleen tegen Duiker werd gelijk gespeeld. Duiker eindigde met ons in punten gelijk, ons doelsaldo was echter beter.

Om het kampioenschap van de afdeling Den Haag werd op 8 juni deelgenomen aan een toernooi met de kampioenen van Den Haag, Delft en Zoetermeer. Helaas zijn wij daar niet ver gekomen, wat mede veroorzaakt werd door afwezigheid van een aantal cracks (vakantie en working party). Maar dat gaan we volgend jaar beter doen.

Het kampioenschap is inmiddels met een erewedstrijd en een klein feestje gevierd. Heren, nogmaals gefeliciteerd en veel sukses in het volgend seizoen!

A.F.J. Knul
Voorzitter

MEDEDELING PERSONEELSVERENIGING

Op de laatst gehouden algemene ledenvergadering van 25 april 1977 is met algemene stemmen de kontributieverhoging aangenomen van f 0,80 naar f 1,- per periode. Dit zal met ingang van de 8e periode 1977 plaatsvinden.

NIEUWS VAN HET SCHIETFRONT

Jammer voor Leo Hermkes! Hij moet de maandelijkse wisselbeker overgeven aan Piet van Swieten, die zich nl. als beste schutter over de maand mei wist te plaatsen. Proficiat!

Aan de resultaten te zien wordt er steeds beter geschoten. Het bestuur verwacht dan ook dat er binnenkort 5 maal 10 wordt geschoten (op één kaart natuurlijk). Aan deze schutter, de eerste, zal dan een prijs worden uitgereikt. Dus zet 'm op!

I.v.m. de gestegen loodprijzen op de wereldmarkt kost een doos kogels à 500 stuks nu f 4,-.

De schietkaarten kosten f 0,05 per stuk.

Kontant betalen. Er worden geen uitzonderingen gemaakt.

Sinds kort bestaat de gelegenheid om na het schieten, voor hen die dat willen, een licht-alkoholisch drankje te gebruiken. Daartoe is een bar ingericht, die wordt beheerd door de charmante Nel van Swieten.

Ook hier geldt: niet poffen, maar kontant betalen.

Tot slot:

- In de maand juli wordt niet geschoten.
- Het bestuur hoopt in oktober het eerste jaarfeest te vieren.
- Onze sekretaris is nog steeds druk doende de definitieve ledenvergadering uit te schrijven. Hij gaat echter eerst met vakantie naar Spanje, waarvoor we hem "goede reis" toewensen.
- Het aantal leden steeg tot 83.
- De stickers kosten nog steeds 50 cent per stuk.
- Het bestuur wenst alle leden een prettige vakantie en kijk uit!



Het Bestuur.