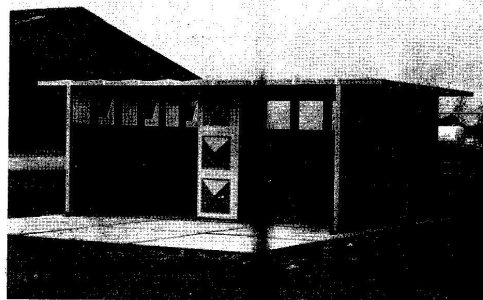


ADREM



**14-DAGS PERSONEELBLAD VAN AVIO-DIEPEN N.V.
VLIEGVELD YPENBURG - RIJSWIJK**

2^e Jaargang No.6

21 maart 1969

- 2 -

REDAKTIE

Mr A.J. van Deemter - Afd. Personeelzaken
Hoofdredakteur
Ir E.W. Insinger - Kunststoffenbedrijf
J. Lahay - Afd. Personeelzaken
Redaktie-secretaris
J.M. Tönjann - Afd. Verkoop
Wvd. Hoofdredakteur
J. van Zeist - Vliegtuigbedrijf

Dit blad verschijnt éénmaal per 14 dagen op vrijdag.
Inlevering van de te plaatsen tekst dient uiterlijk te
geschieden op de maandag, voorafgaande aan de verschij-
ningsdatum bij de redaktie-secretaris.
Overnemen of bewerken van de inhoud van dit blad is
slechts geoorloofd met toestemming van de redaktie.

BIJ DE VOORPLAAT

Het door de afdeling F.O. ontworpen en vervaardigde
kunststoffen gebouw (zie pag. 5).

- 3 -

AVIO-DIEPEN kroniek

- In het Kunststoffenbedrijf zullen een dezer dagen proefpersingen worden uitgevoerd van tafeltjes. Indien de resultaten gunstig uitvallen, zal binnenkort met de serieproductie worden begonnen.
- De voorbereidingen van het containerbouwprogramma zijn in volle gang. De voor de Lufthansa-opdracht benodigde materialen zijn reeds ten dele besteld.
- Van Rolls Royce is een offerte-aanvraag ontvangen voor de vervaardiging van de buitenwand van de F-28 motor uit gewapende kunststoffen.
- Op 11 maart is de Friendship F-256 van Icelandair bij ons gearriveerd voor het uitvoeren van reparatiewerkzaamheden. De werkzaamheden zullen 20 maart a.s. worden voltooid.
- Op 18 maart zijn de Heren, Braam, Hogendorp, v.d. Spek en Vreeswijk naar Parijs vertrokken voor het uitvoeren van een aantal werkzaamheden aan 8 C.E.P. F-27 vliegtuigen.
- In april a.s. zullen de F-299 en F-300, welke bestemd zijn voor Nigerian Airways, aan ons worden overgedragen voor het vervangen van het Bendix Alternatorsysteem door een Rotax systeem.
- Op 18 april a.s. zal de F-275 van de Oasis Oil Company in Lybië worden aangeleverd voor het uitvoeren van een Check-V inspectie en het inbouwen van diverse modificaties.
- Aan de F-268, welke voor de Occidental Oil Company in Lybië bestemd is, wordt momenteel een aantal wijzigingen uitgevoerd.
- Van de Koninklijke Luchtmacht hebben wij een F-84F vliegtuig, de F-233, en een F-104G vliegtuig, de D-8336, ter reparatie ontvangen. Op korte termijn zal nog een 2e F-104G machine, de D-8114, voor het uitvoeren van reparatiewerkzaamheden worden aangeleverd.

Tijden van hoog- en laagwater voor de eerstvolgende 2 weekends.

Maart	Hoek v. Holland	Soheveningen	IJmuiden
Vr. 21	05.00 12.28 17.20 -	05.03 00.50 17.19 13.16	05.39 01.27 17.55 13.51
Za. 22	05.32 00.22 17.50 13.00	05.36 01.22 17.53 13.40	06.14 01.57 18.31 14.20
Zo. 23	06.03 00.53 18.22 13.33	06.06 01.53 18.24 14.18	06.46 02.27 19.04 14.50
Vr. 28	10.47 04.59 23.33 17.53	11.13 06.16 - 19.19	11.59 06.51 - 19.53
Za. 29	12.04 06.23 - 19.04	00.01 07.49 12.34 20.34	00.47 08.23 13.16 21.11
Zo. 30	00.37 07.21 13.05 19.48	01.04 08.51 13.26 21.22	01.46 09.28 14.05 22.03

Visclub.

Met nadruk willen wij onze leden er op wijzen, dat de data van de vistrisps, welke in de vorige editie van ADREM vermeld zijn, streefdata zijn.

-0-0-0-0-0-0-

OPLEIDINGEN.

Voor het onlangs gehouden examen voor de cursus Samenbouw slaagden:

H. Groensteg
W. van den Kerkhof
P.J. van Nerum
P.J.P.M. van Tillo
R. Willems
N.Th.A. Zomerschoe

Onze hartelijke gelukwensen !

IN DIENST GETREDEN.

10.3.1969 G. Verveen - Administratie
(terug uit mil. dienst)
12.3.1969 P.W. Bouwer - Samenbouw
17.3.1969 J.C.A.B. Bergsma - R.C.L.

BURGERLIJKE STAND.

Geboren:

12.3.1969 Denis, Simon, Henri
zoon van dHr. en Mevr. C.J. van Dongen.

DANKBETUIGINGEN.

Hierbij dank ik de directie, het Voorzieningsfonds en mijn collega's in de kunststoffenafdeling voor de blijken van belangstelling, namens mij en mijn vrouw, ondervonden tijdens mijn ziekte.

G.H. Zohlandt

Mede namens mijn man dank ik directie, chefs en collega's voor de bloemen, cadeaux en belangstelling, die wij ter gelegenheid van ons huwelijk hebben ontvangen.

Mevr. A. Oosterveen - Van Duykeren

Hartelijk dank aan het bestuur van de visclub en tevens mijn visvrienden voor de fruitschaal, die ik van hen mocht ontvangen. Hopende in het nieuwe seizoen weer mee te kunnen vissen, vriendelijk groetend,

N.A. van Wijk

GEVONDEN VOORWERPEN.

Platte huissleutel v66r Hal A. Merk Jowil.

UIT DE O.R.

- De grote moeilijkheden, die wij ondervinden in de F-5-romp assemblage door het nog steeds grote gebrek aan ervaring in dit soort werk, heeft er toe geleid, dat wij de Duitse Vliegtuigfabriek V.F.W. verzocht hebben de 8 geleende samenbouwers nog voor enige tijd te mogen houden.
De aflevering van de F-5 is tot nog toe op tijd geschied. Wij zullen ons echter tot het uiterste moeten inspannen om ook in de toekomst de aflevering volgens het gestelde schema te realiseren.
- Op verzoek van de voorzitter is door het O.R.-lid, de Heer Van der Kleij, een tijdstudie gemaakt bij het uitgeven van maaltijden aan overwerkers. De voorzitter heeft dit verzoek gedaan, omdat van een aantal zijden opmerkingen waren binnengekomen, waaruit zou blijken, dat de wachttijden te veel uitliepen. Door de Heer Van der Kleij zijn twee metingen gedaan en wel op 11 februari en 20 februari. Uit deze metingen is gebleken, dat niettegenstaande er op deze dagen resp. 138 en 142 overwerkmaaltijden waren uitgegeven, de maximaal gemeten wachttijd 3.8 minuut is geweest en dat de wachttijd gemiddeld de 2 minuten nauwelijks overschreed. De vergadering is van oordeel, dat hieruit mag worden afgeleid, dat er geen sprake is van een gebrek aan voortvarendheid van het cantinepersoneel en er dus ook geen reden is tot uitbreiding van de bezetting over te gaan.
- Besloten wordt om aan medewerkers, behorende tot de E.H.B.O.-ploeg, een insigne te verstrekken, dat op overall of stofjas kan worden aangebracht. De bestelling is inmiddels uitgegaan.
- Het komt voor, dat personeel, dat in aanmerking wordt gebracht voor vervulling van een bepaalde functie in ons bedrijf, daarvoor een opleiding buiten ons bedrijf moet volgen. De kosten van deze opleidingen zijn vaak hoog. De Ondernemingsraad is het unaniem eens met het door de voorzitter ingenomen standpunt, om in gevallen waarin personeelsleden in de gelegenheid worden gesteld zodanige opleidingen te volgen, met deze medewerkers overeen te komen, dat zij de

- daaraan verbonden kosten of een gedeelte daarvan aan Avio-Diepen terugbetalen, indien zij, na de opleiding te hebben genoten, binnen een voor elk geval tevoren vast te stellen periode het dienstverband met Avio-Diepen zouden willen verbreken. Aldus wordt besloten.
- De woningcommissie meldt, dat met veel moeite een gegadigde is gevonden voor een door opschuiving vrijkomende woning. Het grote aantal afwijzingen van de beschikbaar gekomen woning door bij Avio-Diepen als woningzoekend geregistreerde medewerkers doet vermoeden, dat van echte woningnood nauwelijks meer gesproken kan worden.
- De Heer Van Giessen zal worden uitgenodigd in de volgende vergadering een uiteenzetting te geven over hetgeen thans bekend is van het door het personeel aan de Vennootschap aan te bieden jubileumgeschenk.
- De Heer Barbiere geeft een toelichting op de reeds gepubliceerde mededelingen omtrent mogelijke wijzigingen in onze pensioenvoorziening.

AVIO-DIEPEN'S

EERSTE KUNSTSTOFGEBOUW

Sinds 8 maart staat er op de groenstrook tussen Hal C en de startbaan een fleurig gebouwtje, dat moet dienen als opslagruimte voor zuurstofwagens. Afgezien van het frisse uiterlijk, is het bijzondere toch wel, dat het geheel uit kunststofelementen is opgebouwd. Andere materialen, behalve voor de verbindingen, werden niet gebruikt, zodat toch zeker van een gebouw 'volledig' uit kunststof gesproken mag worden.

De kunststofelementen zijn door de afd. Fabricage Onderzoek ontworpen en vervaardigd. Onze altijd wakkere Technische Dienst heeft geassisteerd bij de opbouw.

Het is natuurlijk niet zo, dat Avio-Diepen alleen maar tijd en moeite heeft besteed om iets spectaculairs te fabriceren. Er zit wel degelijk een andere bedoeling achter, n.l. om te bewijzen, dat het mogelijk is uit standaard kunststofelementen op een eenvoudige manier een gebouwtje neer te zetten, zonder gebruikmaking van allerlei steunconstructies van staal of beton.

Ook de elementen zelf moeten gemaakt kunnen worden op een wijze, die zich leent voor grote aantallen en waarbij door mechanisatie een lage prijs wordt bereikt. Hierbij is de keuze gevallen op het persen van deze elementen uit vloeiend beton.

Nu zal iedere ingewijde direct opwerpen, dat in dit gebouwte toch wel delen zitten, die d.m.v. de contactmethode vervaardigd zijn. (Voor niet-ingewijden: de "contact"methode is een duur woord voor "met de hand"). Dit komt echter, doordat binnen de begroting van een stenen gebouwte moest worden gebleven en dus dure persmallen niet konden worden aangeschaft.

Het opstellen van het gebouwte heeft ons ook weer het een en ander geleerd om de constructie te verbeteren. We hopen dat door deze ervaringen langzamerhand een ideaal uniblok ontstaat, d.w.z. een kunststofelement, dat geen onderhoud vereist, onder verschillende hoeken water- en winddicht aan elkaar kan worden gekoppeld en met weinig moeite tot een gebouwte of misschien zelfs vakantiehuiseje kan worden samengebouwd.

Het zal wellicht enkelen verwonderen, dat de oostzijde van het gebouw geheel open is, dit is echter gedaan om voldoende doorstrooming van lucht te verkrijgen, omdat zuurstofconcentraties gevaarlijk zijn.

Aan de bovenste rij elementen zijn op enkele plaatsen nog ventilatieroosters aangebracht. De lengte van de opslagloods is 6.75 meter en de breedte 4.50 meter.

Aan twee zijden is de onderste rij elementen voorzien van een "Karel Appel" effect, in plaats van het meest toegepaste pyramidevormige patroon, teneinde wat meer variatie in het geheel te brengen. Achteraf is dit echter niet nodig geweest, het gebouwte was al mooi genoeg en eventuele artistieke inspiraties zullen in het vervolg beter onderdrukt kunnen worden.

Al met al is toch wel een duidelijk beeld ontstaan, wat met het unibloksysteem te bereiken valt. Wij vrouwen, dat het tijdens het gebruik ook aan de verwachtingen zal blijven beantwoorden.

-0-0-0-0-0-0-

SPARENSPARENSPARENSPA

Zoals aan velen bekend zal zijn, is het sedert 1964 voor alle personeelsleden mogelijk deel te nemen aan de winstdelingspaarregeling.

Deze spaarregeling maakt het mogelijk om jaarlijks een bedrag van maximaal f 500,- te sparen, waarbij men is vrijgesteld van de over dit bedrag te betalen loon- of inkomstenbelasting, AOW/AWW-premie en premies voor de sociale verzekeringen. Het bedrag kan echter alleen worden gespaard, indien men recht heeft op een uitkering verband houdende met de winst. De overmaking op de spaarrekening vindt dan ook tegelijkertijd plaats met de uitbetaling van deze uitkering.

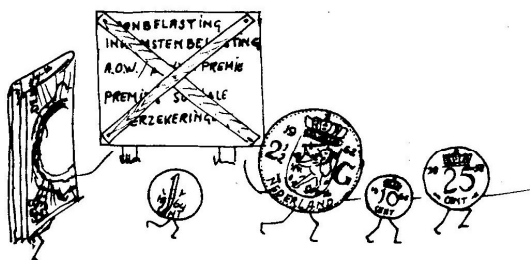
Het spaargeld, dat op een spaarboekje wordt gezet bij de Nederlandsche Middenstands Spaarbank, levert een rente op van 5%, die men vrij kan opnemen.

Tegenover de directe voordelen staat, dat men zich verplicht gedurende tenminste vijf achtereenvolgende jaren elk jaar hetzelfde bedrag te sparen en dat het overgemaakte bedrag gedurende het jaar van overmaking en de vier daarop volgende jaren geblokkeerd blijft. Dit laatste houdt in, dat men gedurende de blokkerings-termijn niet vrijelijk over het tegoed kan beschikken. Wel bestaat de mogelijkheid om het tegoed aan te wenden voor een aantal bezitsvormende doeleinden, zoals het kopen van een huis, het aflossen van hypotheek (ook indien het goed op naam staat van de echtgenoot of echtgenote), verbeteringen aan een bestaande woning, mits de verbetering tenminste f 500,- kost, het betalen van levensverzekeringspremies en het kopen van effecten, welke echter door de bank in geblokkeerde bewaring worden gehouden tot de blokkeringstermijn is verstrekken.

Men kan voorts over het tegoed beschikken binnen 3 maanden na sluiting van een burgerlijk huwelijk en bij emigratie. Bij overlijden van een deelnemer vindt eveneens deblokkering plaats.

Een en ander is gebonden aan een aantal regels, welke zijn vastgelegd in een Reglement voor de Winstdelings-

spaarregeling. Men kan zich opgeven voor deelneming door invulling van een formulier in drievoud. Er zijn hierbij verschillende mogelijkheden. Men kan zich verbinden voor vaste bedragen met een minimum van f 50,- en een maximum van f 500,-. Ook kan men een percentage van de winstuitkering opgeven van tenminste 20%, waarbij men zelf een maximum kan vaststellen, dat echter f 50,- of meer moet zijn. Geeft iemand 100%, zonder maximum op, dan wordt steeds het hoogste mogelijke bedrag afgedragen, doch nooit meer dan f 500,-, omdat dit sedert 1 januari 1968 toege-



staan is. Degenen, die al langer deelnemen en het bedrag wensen te verhogen, moeten een nieuwe overeenkomst sluiten voor vijf jaren. D.w.z. indien men voorheen f 390,- per jaar liet overmaken en nu f 500,- wenst te sparen, dan moet er een nieuwe overeenkomst voor f 110,- worden afgesloten.

Combinatie van de Winstdelingspaarregeling met de Algemene Premie Spaarwet.
Deze combinatie is alleen mogelijk, indien de deelne-

mer voldoet aan de voorwaarden van de APS. Deze zijn:

- Men dient ingezetene van Nederland te zijn.
- Tenminste 21 jaar oud, doch niet ouder dan 59 jaar.
- Het belastbaar inkomen in het jaar, voorafgaande aan het jaar van de besparing, mag niet meer dan f 15.000,- bedragen, dit geldt eveneens voor het gezamenlijke inkomen van man en vrouw.
- Men kan niet tegelijkertijd deelnemen aan de APS en de Zilvervlootregeling.

Premieering volgens de APS is mogelijk over besparingen tot een maximum van f 250,- per jaar, gedaan in het kader van de winstdelingspaarregeling, ongeacht



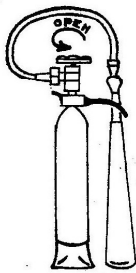
of men gehuwd is of niet, tenzij ook de echtgeno(o)t(e) deelnemer is aan een W.D.-spaarregeling en kan betrekking hebben op besparingen, welke reeds in 1966 zijn verricht. De premie bedraagt 20% - tot een maximum van f 50,- - over besparingen, welke 4 volle jaren na het jaar waarin de besparing is gedaan en een bijzondere spaarrekening hebben uitgestaan.

Wanneer aan meer spaarvormen volgens de APS wordt deelgenomen, mag het totaal van de premie per deelnemer de f 50,- per jaar niet overschrijden.

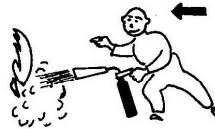
Degenen, die reeds aan de W.D.-spaarregeling deelnemen, zullen t.z.t. een formulier ontvangen, waarop zij de gegevens kunnen verstrekken, welke nodig zijn om later voor de premie in aanmerking te komen.

Zij, die nog niet deelnemen, kunnen zich tot 15 april a.s. opgeven bij de afdeling Personeelzaken en aldaar ook nadere inlichtingen bekomen.

HOE GEBRUIKT MEN EEN KOOLZUURSNEEUWBLSUSSEER ?



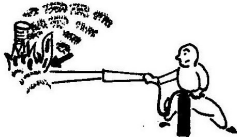
De koolzuursneeuw (CO₂) handblusser is praktisch geschikt voor alle branden. Vooral wanneer de brand nog in een beginstadium is, werkt CO₂ zeer effectief. Bij elektrische branden is CO₂ het blusmiddel bij uitstek (het geleidt niet en laat geen sporen na).
VOOR BEDIENING: Draai knop naar links en houd daarbij de hoorn op de vuurhaard gericht.



Bestrijd de brand met de wind mee.



Bedien de brandblusser niet eerder dan bij de brand. Bedenk altijd dat de inhoud beperkt is.



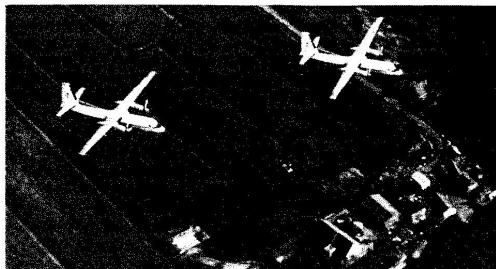
Bestrijd het vuur aan de basis.



Maak tijdens het blussen een gelijkmatige opbreidende beweging met de hoorn.

J.D. Piket
 T.D./Veiligheid

STAND F27 VERKOPEN



De Deense chartermaatschappij A.P. Møller tekende in januari, als eerste dit jaar, een contract voor drie Mark 500 Friendships. Tevens nam men een optie op nog twee verlengde versies van de F-27.

In januari van dit jaar tekende de Deense chartermaatschappij A.P. Møller als eerste een contract voor drie Mark 500 Friendships. Tevens nam men een optie op nog twee verlengde versies van de F-27.

A.P. Møller zal de eerste twee vliegtuigen in de loop van december 1969 ontvangen, terwijl de derde Mark 500 in februari 1970 afgeleverd zal worden.

Order van twee nog niet officieel bekend gemaakte luchtvaartmaatschappijen voor drie Mark 500 en drie Mark 600 Friendships hebben het totaal van Fokker's F-27-verkopen tot 318 verhoogd. Fairchild Hiller verkocht drie F-27's en één FH-227 aan drie nog niet bekend gemaakte maatschappijen, waardoor het totaal van de Fairchild-verkopen gebracht werd op 195.

Bij beide fabrieken werden tot nu toe in totaal 513 vliegtuigen besteld door 118 verschillende klanten.

JAZUSTERNEEZUSTERJAZ

In een bedrijf als het onze, waar diverse materialen met de hand worden bewerkt, is het oplopen van een handverwonding gemakkelijk.

Spring daarom nooit roekeloos om met deze "broodnodige" ledematen.

Maak ten eerste altijd gebruik van de veiligheidsvoorzieningen, die voor een bepaald apparaat of machine beschikbaar zijn.

Mocht men zich toch verwonden, vergeet dan nooit dat overal bacteriën op de loer liggen om iemand een infectie te bezorgen. Het is daarom noodzaak om elke verwonding direct bij de Medische Dienst te laten verzorgen. Na de normale werktijd kan men hiervoor bij de portier terecht.

Denk niet te gauw, dat men U kinderachtig vindt. Het is kinderachtiger om een verwonding te verwaarlozen.



PERSONEELVERENIGING

K.N.A.C.-Slipschool.

Ongetwijfeld zal U bekend zijn, dat sinds korte tijd achter het A.D. complex door de K.N.A.C. een slipschool is geopend op een oud stuk rijksweg 13.

Voor het hoofdbestuur is dit aanleiding geweest om daar eens een kijkje te nemen en de mogelijkheden te onderzoeken, die het eventueel voor leden van de Personeelsvereniging financieel aantrekkelijker zouden kunnen maken om een slipscursus te gaan volgen. Door de K.N.A.C. wordt hiervoor n.l. een bedrag van f 115,- per deelnemer in rekening gebracht en we begripen volkomen, dat dit voor iedereen - enkele uitzonderingen daar gelaten - een vrijwel onoverkomelijke hindernis vormt.

Desgevraagd bleek men bereid ons tegemoet te komen en ons een korting van 5% toe te staan, indien we tenminste twintig deelnemers konden opgeven en men was, indien dit aantal de vijftig zou passeren, zelfs bereid tot een korting van 10% te gaan.

Wij zijn hiervan niet onder de indruk gekomen en hebben besloten, teneinde toch beneden de f 100,- te kunnen komen, een speciale P.V.A.D.-prijs (alléén voor leden) van f 97,50 vast te stellen; ongeacht het aantal deelnemers. Dit bedrag zal dan in 13 termijnen van f 7,50 van Uw salaris kunnen worden ingehouden. Bij voldoende deelname zal een volgend maal worden bekend gemaakt hoe het programma van zo'n dag "slipertjes" maken er uit ziet.

Eveneens bij voldoende deelname is het mogelijk om hiervoor de zaterdag te kiezen, zodat U ook niet nog eens een snipperdag behoeft op te nemen. Tevens is het misschien interessant te weten, dat de school tot en met eind april is volgeboekt en dat slechts enkele (ca. 5) deelnemers per dag aan de beurt komen, zodat het jaar 1969 bijna om kan zijn, voordat alle A.D.-gegadigden aan de beurt zijn geweest. Aanmeldingen worden ingewacht bij de heren Aarden (tst. 301), Lüneman (tst. 363) en Pols (tst. 348).

EEST-22 MAART WIJNFEEST -22 MAART WIJ

Hoewel wij weten, dat U allemaal weet, dat er morgenavond in de cantine weer zo'n groots opgezet wijnfeest wordt gehouden, zodat het eigenlijk niet nodig is er nogmaals over te beginnen, moet ons tóch nog iets van het hart.

Men heeft ons er namelijk van beticht, dat dit niet de tijd zou zijn om een wijnfeest op te zetten. Niets is ons inziens echter minder waar. Immers, dit is de lente! En de lente is de tijd van de liefde! Oud en jong lopen dan rond met een, bij de één wat meer en bij de ander wat minder, verliefd hart. Dit zult U niet kunnen ontkennen!

Dè liefdesdrank bij uitstek is zonder twijfel wijn! Dat is ons bekend. Daar komen wij rond voor uit. Wij weten zelfs, dat wijn niet bepaald het geschiktste middel is tegen voorjaarsmoedheid, maar ja ... hebben wij ooit beweerd dáár iets tegen te willen ondernemen?

Wij willen alléén maar een wijnfeest! Dat wijn hier op z'n plaats is, weet U nu ook en voor een feest is het altijd tijd! Dus wat let ons? En wat nog belangrijker is: WAT LET U ? !!!!!!!!!!!!!

PAASDRIVES 1 APRIL 1969.

Wederom wordt U op veelvuldig verzoek in de gelegenheid gesteld om U op te geven voor de jaarlijks te houden Bridge- en Klaverjasdrive in de kantine van Avio-Diepen op 1 april a.s.

Belangstellenden (waaronder wij uiteraard verwachten te zien de beide teams voor de Fokker-sportdag) kunnen zich opgeven bij de heer Aarden (tst. 301) of aan de balie in de kantine.

Tot slot benadrukken wij nog even dat bovenstaande mededeling niet bedoeld is als 1 aprilmpop.

-0-0-0-0-0-0-0-0-

FOKKER SPORTDAG *****

Enkele weken geleden beloofden wij U, U voor te stellen aan de deelnemers (sters) die in de verschillende sporten zullen uitkomen voor Avio-Diepen op 30 april a.s., zodra deze bekend zouden zijn.

Onderstaand lossen wij deze belofte in:

Tafeltennis-team.

Mevr. S. Blanken-Reedijk (captain)
Heer M. Arndts
Heer E. Mertens

Biljart-team.

Heer P.J. Trumpi (captain)
Heer A.A. van Velzen
Heer L.M.L. Knijf
Heer A. Dijkgraaf
Heer W.H.J. Wijkman

Klaverjas-team.

Heer D.H.K. van Reyn (captain)
Mevr. J.M. van Reyn-Voogd
Heer F.P.J. de Prouw
Mevr. M. de Prouw-van Leeuwen
Heer J.H.P. Jonker
Heer W. Dekker

Bridge-team

Heer R.J. Vis (captain)
Heer A.H. Bals
Heer A.P. Pijpers
Heer J.F.M. ten Bosch
Heer K.P. Taube
Heer M. van der Maas
Heer W.F. Proost
Heer B. Szot

Lawn tennis.

Wegens gebrek aan animo hebben wij helaas moeten afzien van deelname aan het tennis-tournooi.

Voetbal-team.

Uit vele gegadigden heeft de elftalcommissie van de V.V.A.D. uiteindelijk besloten om voorlopig de volgende 13 spelers aan te wijzen, aangezien deze nog vóór 30 april a.s. hun verkiezing zullen dienen waar te maken.

C. van Dongen (captain)	A. de Jong
L.A.P. van Houdt	H. Doolaard
V. van Lijf	H. van Hagen
C. Henze	P. Versteeg
C. Oskam	D. Pols
H. van Baarle	J. Koning
	H. Groenstege

(De vijf captains, die door ons benoemd zijn, hebben tot taak om de vijf bekers, die gewonnen gaan worden, in ontvangst te nemen).

D. Pols

Nog méér V.V.A.D.-nieuws.

Zoals U reeds in het schema van de activiteiten van de Personeelsvereniging in ADREM gelezen hebt, begint de afdeling voetbal op 1 april met voetbalwedstrijden. Dit belooft weer zéér attractief te worden, zoals in voorgaande jaren het geval is geweest. HH. Voetballers, die nog géén lid zijn van onze onderafdeling en interesse hebben, kunnen zich aanmelden bij

H. Klootwijk, W.V.B.-Kunststoffen
F.A.H. Traa, Tijdschrijver Kunstst.

Türk Arkadaşlarına.

Personel cemiyetinin ADREM meçmuasında gösterilen şemadaki gibi bu senede.

Nisan ayının birinden itibaren futbol maçlarına baslanacaktır. Geçen senelere bakılacak olursa bu sene daha çanlı olacağı tahmin edilmektedir. Yeni sezona gireceğimizden futbol kulübüne aza olmamızın, aza olacakların müracaatlarını bekleriz

H. Klootwijk, W.V.B.-Pilaistik
F.A.H. Traa, Saat yazıcısı.