

ad rem

Ad Rem is het personeelsblad van Avio-Fokker Ypenburg, een onderdeel van Fokker-VFW b.v.



Ad Rem is het personeelsblad van Avio-Fokker te Ypenburg, een onderdeel van Fokker-VFW b.v.

11e jaargang - nr. 7
vrijdag 20 oktober 1978

Redactie:

R.P. van Aartsen - Planning
P.T. Driesen - Personeelszaken
S.A. Hertenstein - Kunststoffenbedrijf
J.G.J. Lennarts - Opleidingen
J.M. Muller - Alg. Secretariaat

Type werk:

Bettie Dirkse - Dir. Secretariaat

Ad Rem verschijnt eenmaal per 4 weken. Kopij kan worden ingeleverd bij de redactie. Materiaal voor plaatsing is altijd welkom.

Opmerking van ingezonden stukken betekent niet, dat de redactie het met de inhoud eens is. Zij behoudt zich het recht voor stukken te bekorten.

Overname van artikelen of gedeelten daaruut en afbeeldingen, uitsluitend met toestemming van de redactie.



Omslag foto:

De F-210 van PAF
in een nieuw jasje.
(zie blz. 4)

In dit nummer:

Pagina 3
Van de Redaktietafel
In memoriam

Pagina 4
Nieuws uit het
vliegtuigbedrijf

Pagina 7
Organisatie VB

Pagina 8
Nieuws uit het
kunststoffenbedrijf

Pagina 10
OR-verslag

Pagina 16
Vakantie-regeling

Pagina 17
K.B. en L.B.

Pagina 18
Parkeren

Pagina 19
Burgerlijke stand

Pagina 20
V en O nieuws

Pagina 22
Hersenbreker

Pagina 23
Dankbetuigingen

Pagina 24
Nieuws van de
schietvereniging

Pagina 26
Modelvliegen

Pagina 27
PV/Carnaval

VAN DE REDAKTIE TAFEL

Opnieuw een mutatie in ons redactie team. De heer Driesen gaat het geluk elders zoeken, daarmee per 1 november a.s. een vakante plaats op de afdeling Personeelszaken en in onze redactie achterlatend.

Van de nu nog onbekende opvolger hopen wij dat hij behalve een goede P.Z.-medewerker ook een goede Adrem-medewerker zal worden en we danken de heer Driesen zeer voor de diensten aan ons personeelsblad bewezen.

Mochten er onder onze lezers overigens medewerkers zijn die zich aangetrokken voelen tot het "personeelsblad-werk" dan houden wij ons voor hun assistentie graag aanbevolen. Hoe meer zielen, hoe meer vreugd!

In deze Adrem het gebruikelijke nieuws. Weinig foto's deze keer, want daar ontbrak het ons aan. Als u die wel hebt, dan houden wij ons ook daarvoor aanbevolen. De kans voor u om uw naam ook eens in Adrem te krijgen.

Vraag van de redactie: waar blijven eigenlijk de "ingezonden brieven" over de verkeerslichten?!

* *

IN MEMORIAM

Tot ons leedwezen moeten wij melding maken van het overlijden van twee onzer oud-medewerkers.

Op 24 september 1978 overleed te Rotterdam, de heer C.W. Kalkman, laatstelijk werkzaam op de afd. Documentatie. Hij bereikte de leeftijd van 66 jaar.

Op 79 jarige leeftijd overleed op 7 oktober 1978 te Wijchen de heer J.C. Barends, die werkzaam is geweest in de Interne Dienst.

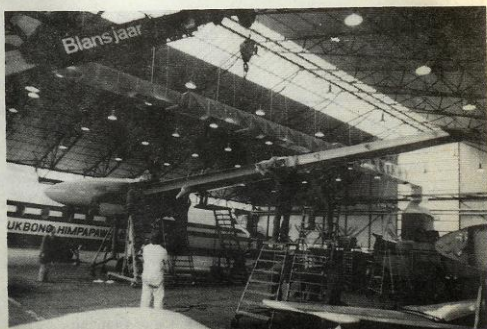
Ons medeleven gaat uit naar de nabestaanden.

NIEUWS UIT HET Vliegtuigbedrijf

Civiel

Sinds de vorige Adrem is de F-419 van de Lybian Arab Airlines - LAA - afgeleverd en is de F-417 van dezelfde maatschappij op Ypenburg gearriveerd. Ook aan deze machine zal een check 5 worden uitgevoerd en zullen de voorzieningen voor een ATC-installatie worden ingebouwd. Na de F-417 zal dan de F-175 nog door LAA worden aangeleverd voor het uitvoeren van een harde landings inspectie.

Op de valreep heeft de F-313 van Benin nog een ander schilderschema gekregen. Een dezer dagen zal deze machine worden overgevlogen naar Fokker Schiphol voor aflevering aan de klant. Het zusje van de F-313, de F-309 die wij in het begin van het jaar hebben afgeleverd is nu terug op Ypenburg voor de inbouw van een automatische piloot en voor uitvoering van een check 6A. En ook dit vliegtuig zal door toedoen van onze schilders een ander uiterlijk krijgen. Begin november moet dit toestel weer gereed staan voor aflevering aan z'n eigenaar. Van het Philippijnse F-27 project is het belangrijkste nieuws, dat de F-210 spoedig het luchttrium zal kiezen voor het maken van de eerste



testvlucht. Enige weken later zal dan de F-48 dit voorbeeld volgen. Alles wordt er aan gedaan om beide toestellen begin november aan hun terugvlucht naar Manilla te kunnen laten beginnen. Bijgaande foto geeft een blik op de montage van de vleugels aan een van de PAF machines. Deze vleugels zijn door AF-Woensdrecht weer in staat van nieuw gebracht.

De Working party welke naar Peru is geweest voor de reparatie van de F-408 van Aero Peru is weer op de thuisbasis teruggekeerd. Voor het assisteren van Nigerian Airways bij het onderhoud van hun F-27's is naar Nigeria vertrokken de heer Van Dijk. Hij is de eerste van een in samenwerking met AF-Woensdrecht gevormde working party die voor ca. 2 jaar in Nigeria zal worden gestationeerd. Regelmatig zullen gedurende deze 2 jaar de leden van de ploeg worden afgelost. Inmiddels ook vertrokken is een groep van 4 man (waarvan de heer van Oeveren als party-leader) naar Tanzania voor de reparatie van een F-27 aldaar. De heer Kemper zal op 21 oktober a.s. vertrekken naar Bangla Desh. De F-202 van Bangla Desh Biman zal in de komende drie maanden een uitgebreide reparatie aan onderboot en motorgordels ondergaan door een gekombineerde reparatie ploeg van Avio-Fokker en Bangla Desh personeel. De AF medewerkers komen voor kerstmis naar ons land terug om begin januari 1979 het werk weer te hervatten. Alleen de party leader, de heer Kemper, zal in Bangla Desh blijven om de zaken daar te blijven regelen.

Militair

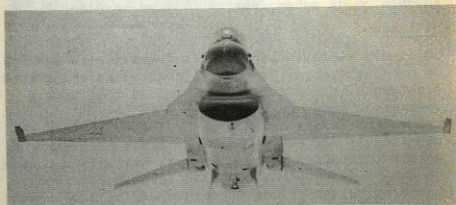
Er is nog steeds volop werk in de militaire sektor. De door aflevering van enkele toestellen vrijgekomen plaatsen zijn al snel weer ingenomen door andere toestellen zodat we thans weer 8 F-104's in huis hebben. Daarnaast ook nog een F-5 terwijl de verwachting is dat er van dit type binnenkort nog enkele toestellen in onze hangars bij zullen moeten worden ondergebracht. Het F-104 schilderprogramma verloopt volgens plan. Op dit moment zijn we alweer met 10e kist bezig van de totaal 46 die er moeten worden gespoten.

F-16

Het op Ypenburg aanwezige aantal F-16 rompmiddenstukken begint langzaam maar zeker op te lopen. De aanlevering frekwentie van Fokker Drechtsteden loopt op hoewel er nog steeds een achterstand is op de inhaalplanning.

Onze afleverings frekwentie neemt uiteraard ook toe. Ondanks alles zien we kans de start van de rompsamenbouw op de eindlijnen bij Sonaca in België en bij Fokker Schiphol te halen. Bravo ! Vanaf de 30e machine zullen we behalve aan deze eindlijnen ook aan de eindlijn van General Dynamics in Fort Worth moeten gaan leveren. Momenteel zijn 9 rompmiddenstukken afgeleverd. Teneinde de afleverfrekwentie op kunnen voeren, moeten we ook meer rompen onderhanden hebben. Vandaar dat het aantal produktie-plaatsen van 6 wordt verhoogd naar 14, waarvoor fase 2 en 3 van het werkbordes zal worden uitgevoerd. Dat wil zeggen dat het bordes zal worden vergroot tot aan de buitenmuur van hal C. Tegen de tijd dat deze 14 stations alle bezet zullen zijn, zal de doorlooptijd per machine zijn teruggebracht tot ca. 27 werkdagen (inklusief inspectie en "verpakking") Voor het zover is, zullen we echter alweer een jaar verder zijn !

*



ORGANISATIE Vliegtuigbedrijf

Met ingang van een nader te bepalen datum zal binnen het vliegtuigbedrijf een reorganisatie worden doorgevoerd.

Het ligt in de bedoeling daarbij een aantal produktieve afdelingen samen te voegen.

De afdelingen

433 - plaatwerkerij	
435 - bankwerkerij	werkmeester Hr. Kruijs
432 - elektro	
437 - hydrauliek	werkmeester Hr. Verhoeven
439 - motoren	
449 - Galvano	
434 - spuitserij	werkmeester Hr. Kats

zullen samen gaan vormen de produktie sektor
- Supporting Shops -.

Tot produktieleider van de Supporting Shops is benoemd dhr. S.J. Greidanus, thans nog chef bedrijfsbureau KB. De heer Greidanus zal in zijn nieuwe functie gaan rapporteren aan de bedrijfsleider van het Vliegtuig bedrijf, de heer E.H. Roders. De leiding van de Technische Dienst zal, evenals nu het geval, blijven berusten bij de heer Greidanus.

De realisering van deze reorganisatie is vooral afhankelijk van de vervulling van de thans ontstane vakature chef BB/KB. Gestreefd wordt echter naar begin 1979 als datum van ingang.

Personeelszaken

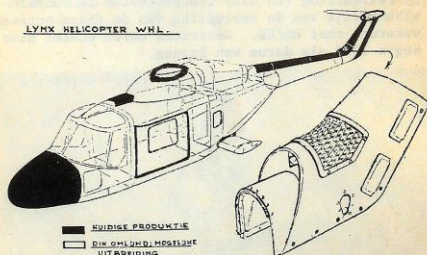


NIEUWS UIT HET KUNSTSTOFFENBEDRIJF

Nieuwe programma's

In een voorgaande Adrem schreven wij dat er in het KB nog geen vooruitzicht is op aanloop van nieuwe programma's. Inmiddels is echter een aanvang gemaakt met een programma dat zich wel uit zal gaan breiden tot een wat groter project. In het KB worden namelijk de harde buitenschalen geproduceerd voor de isolatie van de F16 pijpen. Deze halffabrikaten zullen geleverd worden aan Avio-Fokker Woensdrecht waar men deze pijpen geheel kant en klaar met isolatie zal gaan afleveren voor het gehele F16 programma.

Onze afdeling FPO is inmiddels aan het proefdraaien met een paar onderstelreuren voor de Airbus, vervaardigd uit koolstofvezels. Wanneer en of dit echt een produktie programma gaat worden voor het KB staat nog niet vast. Dan zijn er verschillende offertes uitgebracht voor uitbreiding van het huidige programma voor de Westland Helicopters. Het betreft hier de fabricage van een "acces-deur" en de tail-gearbox fairings. In onderstaande perspektiefschets is aangegeven welke delen AFY thans vervaardigd en welke delen mogelijk in de toekomst ook vervaardigd zullen worden.



Airbus

Nog steeds is het een zware opgave om de achterstand op de planning in te lopen. Er wordt veel overgewerkt en veelal wordt ook de normale werkweek verlengd met de zaterdag. De programmacheef van dit objekt ziet het echter ondanks alle zorgen toch optimistisch in en verwacht voor het einde van het jaar weer ongeveer op het gewenste schema te zijn.

Bij deze delen we hem mee dat de tot nu toe in zijn programma verwerkte prepeg opgerold op één rolletje een totale diameter heeft van 5,048 meter. Een in-zender was er het dichtste bij met een dia van 2,525 meter. De vraag was echter niet de straal, doch de diameter van de rol. Meer inzendingen hebben de redactie overigens niet bereikt, dus moeten we dit enige antwoord wel als het beste rekenen! Op moeten we nu vragen hoe lang was de baan geweest als de rol inderdaad maar een diameter van 2,5 meter had? Waar blijven onze rekenwonders!

F28 interieur fase II

Momenteel wordt hard gewerkt aan het bekleden van luggage bins en zijpanelen voor de F28 bestemd voor aflevering aan de NLM. De veel te late ontvangst van het bekledingsmateriaal is er de oorzaak van dat momenteel in een dubbele ploeg wordt gedraaid om de opgelopen achterstand zo snel mogelijk in te lopen. In de A-137 is reeds een compleet nieuw interieur ingebouwd, met hier en daar nog wat schoonheidsfoutjes, waar momenteel nog de nodige aandacht aan wordt geschonken en die hopelijk snel worden opgelost.

Al met al hier en daar nog wat paniek, doch laten we aannemen van voorbijgaande aard.

*

Juist voor het ter perse gaan van deze Adrem bereikte ons toch nog een goede oplossing van de prepeg puzzel. De heer W.R. Vrolijk, sinds september in ons KB werkzaam, sloeg met 605 cm diameter de spijker op de kop. Op 2 mm na, maar daar vallen we niet over. Prima!

XX



226e VERGADERING
ONDERNEMINGSRAAD
14 SEPTEMBER 1978

1. Mededelingen

Dhr. Kunkeler deelt het volgende mede:

- De heer Van Zeist heeft de wens te kennen gegeven zijn lidmaatschap van de Adrem redactie te willen beëindigen; de heer van Aartsen (afd. Planning) is bereid gevonden de vakature die de heer van Zeist achterliet, te vervullen;
- De koncern-werkgroep Bezwarende Omstandigheden zal trachten in een versneld tempo haar werk af te ronden. Deelnemers van Avio-Fokker in de werkgroep zijn de heren Den Hoed (Ypenburg) en De Krey (Woensdrecht). Eind 1978 zal de werkgroep rapport uitbrengen aan Direktie-Nederland;
- Er is een brief ontvangen van de Raad Overleg Metaal Industrie betreffende de SUM-regeling. In deze brief wordt medegedeeld, dat de SUM-regeling voor een half jaar verlengd is en wel tot 1 juli 1979. Nadere bijzonderheden volgen;
- Door OSA/Fokker Schiphol is een data-entry centrum opgericht in Alphen a/d Rijn. Het aantrekken van posttypistes in Amsterdam is namelijk erg moeilijk. Hier zullen alle data-entry- en postwerkzaamheden worden verricht. Onze huidige cheffin Ponskamer is benaderd om daar de leiding te nemen;
- Er zijn drie koncern-werkgroepen ingesteld voor de nazorg van de AQAP-evaluatie;
- Van 18 september t/m 6 oktober 1978 zal de heer Kunkeler een cursus Ondernemingsbeleid gaan volgen;

- De heer Hulst (Hoofd Kwaliteitsafdeling) is met ingang van 1 oktober 1978 benoemd tot Hoofd Kwaliteitsafdeling Fokker-Drehtsteden. De OR betreurt het dat de heer Hulst ons bedrijf en de OR gaat verlaten;
- De heer Koelemij zal eind 1978 definitief in Holland terugkeren en dan de functie Hoofd Kwaliteitsafdeling Avio-Fokker Ypenburg weer gaan vervullen;
- De orderportefeuille voor het vliegtuigbedrijf is tot eind 1978 goed gevuld. Voor 1979 is er nog een stuk vrije capaciteit, met name in de F27-sektor;
- In het Kunststoffenbedrijf bestaat nog steeds de behoefte aan goed geschoopt personeel.

In dit verband wordt door de OR ongenoegen geuit over de benadering van de Direktie in de vergadering van 12 september j.l., waarin de problematiek in het KB, volgens de OR, in feite in de schoenen van het kader - dat die dinsdagavond bijeen was - werd geschoven. De OR is van mening dat in deze bijeenkomst niet is bereikt, wat de Direktie voor ogen staat, n.l. het gezamenlijk aanpakken van de problemen in ons Kunststoffenbedrijf; integendeel diverse leidinggevenden zijn hierdoor eerder gedemotiveerd dan gemotiveerd. De OR verzoekt op korte termijn dezelfde groep opnieuw bijeen te roepen. De voorzitter antwoordt, dat hem dit, vanwege het feit dat hij vanaf 18 september drie weken afwezig is, niet mogelijk is. Na 9 oktober is hij hiertoe bereid, maar wenst dan wel suggesties vanuit deze groep te vernemen, hoe zij uit de problemen denkt te komen. De OR spreekt haar verwondering erover uit, dat de heer Greidanus, na betrekkelijk korte tijd in het Kunststoffenbedrijf te hebben gewerkt, nu binnenkort weer wordt overgeplaatst naar het vliegtuigbedrijf. De heer Kunkeler antwoordt, dat dit in een eerder stadium met hem is afgesproken. De OR dringt er verder op aan, dat de overplaatsing niet te snel plaatsvindt, althans niet vóór zijn opvolger goed is ingewerkt. De heer Kunkeler zegt toe hiermede rekening te zullen houden.

2. Verslag vorige vergadering

- Blz. 1.

Aanvulling : Het verslag van de 225e vergadering Ondernemingsraad d.d. 20 juli 1978 dient uitsluitend beschouwd te worden als een informatief verslag, daar in deze vergadering geen beslissingen genomen konden worden i.v.m. het grote aantal afwezigen.

De heer Kunkeler deelt mede, dat het gesprek met de Luchtmacht, betreffende de effecten op de geplande afleverdata, tot tevredenheid is verlopen.

- Blz. 2.

Door dhr. Kunkeler kunnen nog geen mededelingen gedaan worden over de definitieve taakverdeling i.v.m. het overlijden van de heer Wortelboer, daar de afdelingshoofdenvergadering de laatste 2-3 maanden niet compleet is geweest wegens vakantie en ziekte. De OR verzoekt de heer Kunkeler de verslagen van de afdelingshoofdenvergaderingen aan de OR te verstrekken. De heer Kunkeler antwoordt, dat dit reeds een punt van discussie in de AHV is geweest en dat hij dit binnenkort opnieuw aan de orde zal stellen.

In verband met de EHBO-opleiding en de in het bedrijf te plaatsen EHBO-trommels zal dr. Kikkert in één van de volgende afdelingshoofdenvergaderingen worden uitgenodigd, hierover een toelichting te geven.

De wens van de OR om voor iedere medewerker/ster om de drie jaar een prestatiebeoordeling op te maken is nog niet besproken in de afdelingshoofdenvergadering.

De kwestie of het verantwoord is één medewerker alleen te laten overwerken, is door de afd. PZ nagevraagd bij de Arbeidsinspectie. Hieruit is gebleken dat nergens in de Wet voorgeschreven staat, dat men niet alleen mag overwerken; wel echter dat de werkgever bij "gevaarlijk werk" ervoor zorg moet dragen, dat gevaren voor de gezondheid voorkomen worden.

bepaalde afdelingen te verbieden. Een der OR-leden vraagt, of het niet beter zou zijn om het dragen van dit type horloges dan maar in het gehele bedrijf te verbieden. Dhr. Hulst zal dit verzoek aan de veiligheidsinspectrice, mevr. Heynen overbrengen.

Tevens deelt dhr. Hulst mede dat er een film is gemaakt van de spuitwerkzaamheden in hal 36 en een rapport over de additionele geluidsmetingen. Aan de hand van e.e.a. zal een actieplan worden opgesteld. Hierna zal dit plan in de OR worden besproken.

- Woningcommissie, Overwerkcommissie en Straf-en Ontslag Advies Commissie

Geen bijzonderheden.

- Kantine Commissie

Medegedeeld wordt, dat de renovatie van de toilet groep wegens capaciteitsgebrek Technische Dienst dit jaar dit niet doorgaat (komt op de kostenbegroting van volgend jaar). Door de heren Mastenbroek, Heertjes en Nieuwpoort wordt een plan uitgewerkt voor het eventueel invoeren van 2 lunchpauzes (i.v.m. de lange wachttijden tijdens de lunchpauzes momenteel)

- Jongerenraad

De Jongerenraad wil in hun volgende vergadering zich nader beraden over hun vertegenwoordiging van de OR. De toegezegde bijlage bij het vorige verslag is aan dhr. Kunkeler verzonden.

- Opleidingscommissie

De afd. Vorming en Opleiding zoekt momenteel een cursusleider/ster voor de cursus Engels. Tevens spreekt de Opleidingscommissie in de OR haar verontrusting uit, dat de Opleidingsraad van Avio-Fokker Ypenburg en Woensdrecht niet meer bijeen is geweest, omdat er met Woensdrecht geen afspraken te maken zijn.

Dhr. Kunkeler zegt toe na te gaan of Woensdrecht geen nut meer ziet in één Opleidingsraad voor Avio-Fokker.

- Blz. 3

De OR heeft geen opmerkingen over het verslag van de gecombineerde OR-vergadering.

- Blz. 4

Financiering bij aankoop van huizen

Op de opmerking van de OR - gesteld in de vorige vergadering - dat de procedure die gevolgd wordt bij aanvraag financiering aankoop woning, niet geheel juist is, antwoordt dhr. Sietsma dat OZEK wel eens te veel verwachting schept bij het bespreken van een aanvraag. Voorts zal met dhr. Nieuwpoort besproken worden, of aan de wens van de OR, om meer zekerheid te geven v.w.b. het al dan niet doorgaan van een Fokker-garantie teneinde onnodige kosten van b.v. taxatie te voorkomen, tegemoet kan worden gekomen. Verder zal een gesprek plaatsvinden met OZEK over de in de toekomst te volgen procedure.

Tevens is nagegaan, of bij autoschade het bij onze verzekeringsmaatschappij langer duurt dan elders. Dhr. Kunkeler deelt mede, dat dit bij navraag niet het geval blijkt te zijn.

3. Verslag Commissies

- Kleine Commissie

Met de heer Nijhof is gesproken over inlenen personeel; met de heer Kunkeler over "klasse-indeling Voorman-Kontroleur in het vliegtuig-bedrijf" en "voorgenomen overplaatsing hr. Greidanus"

- Veiligheids Advies Commissie

Medegedeeld wordt, dat de heren Tjakkes en Van Zanen geen zitting meer hebben in de VAC. Zij zijn opgevolgd door de heren Witte (hal 36) en Tanis (Spuitertij). De heer Hulst deelt mede, dat er berichten ontvangen zijn dat Quartz-horloges explosies zouden kunnen veroorzaken in explosie gevaarlijke ruimtes. Momenteel is dit in onderzoek bij TNO. In afwachting van dit onderzoek deelt dhr. Hulst mede, dat het in de bedoeling ligt het dragen van Quartz-horloges in

- Adviescommissie Afdelingsoverleg

Eén der OR-leden merkt op, dat de Afdelingscommissie in hal 36 niet tot tevredenheid funktioneert. De OR spreekt de wens uit, dat bevorderd wordt dat dit overleg goed gaat verlopen en vraagt actie van de Afdelingsoverlegcommissie.

- Jubileum Commissie

Door de Commissie is aan alle jubilarissen in 1979 een brief gezonden. Men wordt de keus gelaten uit drie mogelijkheden om hun jubileum te vieren, t.w. stil jubileum, een feestelijk (uitgebreid) jubileum al dan niet gekombineerd.

- C.O.R.

Niet bijeen geweest.

4. Sociaal Jaarverslag

De OR is van mening, dat het Sociaal Jaarverslag 1977 door iedereen goed ontvangen is en dat in een behoefte voorziet, maar betreurt het, dat e.e.a. zo lang heeft geduurd. Dhr. Kunkeler deelt mede, dat er vóór eind 1978 een procedure afgesproken zal worden voor het Sociaal Jaarverslag 1978.

5. Investeringsbegroting 1979

Het agendapunt "Investeringsbegroting 1979 - issue 03 -" zal in de volgende OR-vergadering worden besproken. Dhr. Nijhof zal dan worden uitgenodigd.

6. Rondvraag

- Eén der OR-leden stelt de vraag, of er al iets bekend is over het voorstel "wijziging scheidings toelage ingeval van Working Parties". Dhr. Kunkeler deelt mede, dat er een tegenvoorstel is ontvangen van CPSZ. Dit zal worden besproken door de COR-leden Woensdrecht en Ypenburg.

- Dhr. Mertens deelt mede, dat hij i.v.m. zijn ontslag bij Avio-Fokker de OR gaat verlaten.

- Eén der OR-leden vraagt erop toe te zien, dat enerzijds de personeelsbeoordelingen "zuiver" worden gehouden, maar anderzijds t.g.v. de koppeling beoordeling-beloning onze medewerkers t.o.v. kollega's in andere vestigingen - waar men naar zijn indruk te optimistisch beoordeelt - niet te laag worden betaald.

7. Volgende vergadering

De volgende vergadering zal plaatsvinden op donderdag 26 oktober 1978 om 08.30 uur

NIEUWE VAKANTIE REGELING

De Directie Nederland en de Directie International hebben, na langdurig overleg met de COR, tot de volgende vakantieregeling besloten, die ingaat op 1 januari 1978.

1. De aantallen vakantiedagen per jaar bedragen :

Functie- groep	Jeugd	Basis	Bij 10 jaren	Bij 20 jaren	Bij 25 jaren	Bij 55 of 50 jaar
1 t/m 11	25	21	22	23	24	25
12 en hoger	23	24	25	26	27	

2. Voor diegenen die op grond van vorige regelingen nog over hogere vakantierechten beschikken, geldt de bestaande overgangsregeling.
3. De uitvoeringsbepalingen inzake vakantie blijven ongewijzigd van kracht.



PARKEREN

Het is gebleken dat de laatste tijd veel medewerkers van ons bedrijf hun auto op het terrein parkeren zonder dat de afdeling Bewaking op de hoogte is. Graag willen we iedereen daarom nog eens attent maken op de onderstaande gedragsregel die u kunt vinden in uw Avio-Fokker Intro-boekje onderaan op bldz. 16 :

Indien u in aanmerking wenst te komen voor een parkeerplaats voor uw auto dient u dit te melden bij de portier-bewaker, die u een parkeerplaats zal toewijzen. In ieders belang (brandende lichten o.i.d.) dient u iedere wijziging van kenteken en merk door te geven aan de portier-bewaker.

Parkeren van voertuigen buiten de daarvoor aangegeven plaatsen is verboden. De afdeling bewaking heeft de bevoegdheid om deze voertuigen te (doen) verwijderen.

Dat van die brandende lichten zal een ieder duidelijk zijn die wel eens een auto heeft trachten te starten met een lege accu, maar ook om veiligheidsredenen is het zeer gewenst dat de bewaking weet "wie we in huis hebben". Graag dus een briefje met uw kenteken, uw automerk, uw naam en uw afdeling naar de portier.

Tenslotte het parkeren zelf.

Parkeer alleen op de officiële parkeerterreinen. Dat betekent met name dat het niet is toegestaan te parkeren op de grasstrook tussen de parkeerplaats voor hal A en de rolbaan. Terecht maakte men van Luchtmacht zijde ons onlangs attent op enkele daar geparkeerd staande auto's. Volgens voorschriften voor vliegvelden moet er nu eenmaal een obstakel-vrije ruimte zijn naast een start- of rolbaan van een bepaalde breedte. En daar valt nu precies ook die grasstrook onder. Vandaar ! Voor u en voor ons hopen we dat de bewaking de genoemde "bevoegdheid" niet hoeft te gebruiken, maar daarvoor graag uw medewerking.

 Personeelszaken



KINDERBIJSLAG EN LOONBELASTING

Drie algemene mededelingen betreffende kinderbijslag cq loonbelasting :

- De z.g. "schoolverklaringen" liggen klaar op de afd. Personeelszaken. Medewerkers met kinderen van 16 jaar en ouder worden verzocht de formulieren af te halen en ingevuld en door de school gestempeld daarna zo spoedig mogelijk weer in te leveren bij Mw.M. Visser, afd. Personeelszaken.
- Van de afd. Sociale Wetgeving Schiphol kwam het bericht dat medewerkers die recht hebben op kinderbijslag voor twee kinderen bij de salarisbetaling van 28 september mogelijk voor drie kinderen betaald hebben gekregen. Als dit het geval was, wordt het teveel betaalde bij de salarisbetaling op 26 oktober weer ingehouden.
- Zoals u inmiddels uit persberichten zult hebben vernomen, geldt met ingang van 1 oktober 1978 bij de inhouding van loonbelasting geen kinderaftek meer. Hiertegenover staat een verhoging van de kinderbijslaguitkering voor de eerste drie kinderen ingaande het 3e kwartaal 1978. De verhoging van de kinderbijslag bedraagt per kwartaal :

a. voor een eerste kind	f 72,54
b. voor een tweede kind	f 37,44
c. voor een derde kind	f 37,44

Voor een schoolgaand kind van 16 jaar en ouder en waarvoor meervoudige kinderbijslagaanpraak bestaat geldt de verhoging genoemd onder a. en b. De verhoging geldt niet voor een partieel leerplichtig kind. Aangezien de berichten hierover ons te laat hebben bereikt, was het niet mogelijk de verhoging van de kinderbijslag gelijktijdig te betalen bij de kinderbijslaguitkering over het 3e kwartaal, welke plaats vond bij de salarisbetaling op donderdag 28 september. De nabetaaling hiervan zal nu geschieden bij de salarisbetaling op donderdag 26 oktober. Tevens zal daarvoor de eerste maal de kinderaftek bij de loonbelasting-inhouding komen te vervallen.

BURGERLIJKE STAND

In Dienst

18.09.78	P.G.M. Gubbels	Leerl. plaatwerker
	M.G. Kelly	
	M. Doudouh	
	W.C. Vroegindewey	
	D.C. de Does	Leerl. kunststofbewerker
02.10.78	W.L.M. Liekens	
	J. Lakkerwa	
	W.H. Schüller	
	E.G. d'Emilio	
	N.E. Jacobus	
	R. Vermaas	
	M.R. Ishaak	
	P.C. Voskamp	
	H. Dewort	
	J.A. Verhoog	
	C.J. Cadeau	
	K. 's Gravenmade	
	K.J. Glas	Montage I
	W.R.J. Dreischor	Leerl. plaatwerker
	N.J.M. v.d. Salm	

Uit Dienst

19.09.78	T.R.W. Valck-	
	Lucassen	Leerl. kunststofbewerker
30.09.78	Mw.R.J. Labrie-Pino	Org/Aut.
	R.J. Findhammer	BB/MB
07.10.78	R.E. Wickers	Montage I
	L.N. Hulst	Kwaliteitsafdeling

Gehuwd

09.10.78	Hr.P.G.M. Gubbels (Opl.PLW) en Mej.J.Mayer
----------	--

Geboren

09.09.78	Michel Theodorus Marinus, zoon van Hr.A.T.S. Sebel en Mw.M. Sebel-Tems
25.09.78	Serdar, zoon van Hr.J.Öncüler en Mw.N. Öncüler-Bilir



OPLEIDINGSNIEUWS

Op 2 oktober j.l. zijn twee omscholingskursussen gestart n.l. :

een cursus kunststoffenbewerken met 12 deelnemers, onder leiding van de heer M. Roos en

een cursus plaatwerken met 6 deelnemers, onder leiding van de heer C. Zuidgeest.

Wij wensen de kursisten en instructeurs veel succes !

De namen van de kursisten vindt u elders in dit blad onder de rubriek "Burgerlijke Stand".

GESLAAGD

Voor het examen Monteur elektrische vliegtuiginstallaties slaagden:

J.C. van Bohemen	J. Troost
J.T. Duits	P.A. Vrolijk
A.B. Eikelenboom	A.H. van Winden
J.J. van 't Hart	R.I. van Wijk
A.M. Koch	

en voor het examen Optisch uitlijnen slaagden :

G.J. Selier
A.P.C.M. Lemmens

Onze hartelijke gelukwensen met het behaalde resultaat !

VAKATURES

In ons bedrijf bestaan momenteel de volgende vakatures :

Kalkulatie/Taakbureau	- uren nakalkulator (MAVO/MTS)
Technische Dienst	- Adm.Tech.medewerker (MAVO/MTS)
Materiaal Planning	- Adm.Tech.medewerker/ster (HAVO)
BB/KB	- HTS-er (V,W of Bedrijfskunde)
BB/KB	- Adm.medewerker/ster (MAVO/HAVO)

Hebt u belangstelling ? Via tel. 154 of 342 krijgt u van Personeelszaken alle inlichtingen hierover.

DIPLOMA UITREIKING

Op vrijdag 13 oktober j.l. vond in de kantine de uitreiking plaats van de diploma's aan hen die in het afgelopen seizoen een of meerdere bedrijfskursussen met succes hebben afgesloten.

Daar wij in voorgaande Adrems de namen van de geslaagden reeds publiceerden volstaan wij met de gediplomeerden nogmaals te feliciteren met het behaalde resultaat.



Ronny Blom ontvangt uit handen van dhr. Heertjes het diploma "Aspirant Vakman Industrieschilderen"

HERSENBREKER

Een puzzel waarvan er vele variëteiten bestaan. Door combineren, deduceren en volhouden kunt u de oplossing vinden. Probeer u het eens ?

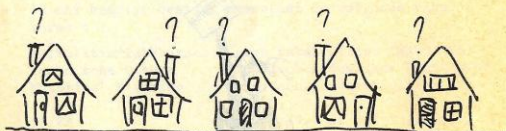
Vijf naast elkaar staande huizen, elk van een verschillende kleur, worden bewoond door mensen van verschillende nationaliteit, met verschillende drinkgewoonten en verschillende voorkeur voor kaas en muziek.

Het volgende is hierover bekend :

- De Bachliefhebber is de buurman van de Edammerkaaseter
- De Beethoven aanbieder woont in het groene huis
- Deze Beethovenaar woont naast de Camembert-eter
- De Engelman eet graag Leidse kaas
- In het gele huis drinkt men altijd melk
- De Belg woont in het eerste huis
- De Nederlander woont in het blauwe huis
- In het middelste huis is men gek op thee
- De sinaasappelsap-drinker speelt het liefst Bizet
- De Duitser drinkt graag koffie
- De Fransman speelt altijd Bartok
- Het bruine huis staat rechts van het gele huis
- De Belg woont naast het rode huis
- De Goudse kaas-liefhebber is een Beatle-fan.

De vraag is nu wie drinkt er water en in welk huis is men gek op Boursin ?

De oplossing in de volgende Adrem.

DANKBETUIGINGEN

Hartelijk dank voor de belangstelling, de fruitmand en de platenbon, die ik tijdens mijn ziekte mocht ontvangen.

S. Plugge (Garage)

Mede namens mijn vrouw en kinderen dank ik van harte Directie, chef's en kollega's voor de belangstelling en voor de bloemen en de kadoo's bij mijn afscheid wegens pensionering. Het was voor ons een onvergetelijke dag.

W. Chr. Bitter (KB)
Kaapstraat 177, Den Haag

Voor de vele blijken van belangstelling en voor de bloemen ter gelegenheid van mijn 25-jarig huwelijk dank ik, mede namens mijn vrouw een ieder hartelijk

F.A. van den Heuvel (KA)

Mede namens mijn vrouw wil ik chefs en kollega's hartelijk dank zeggen voor de mooie bloemen en de prachtige fruitmand die ik tijdens mijn ziekte en verblijf in het ziekenhuis van u allen heb ontvangen.

J.G. Rollema (Plw, Hal F)

Langs deze weg wil ik alle F-27 kollega's hartelijk bedanken voor het mooie kadoo dat ik heb ontvangen tijdens mijn ziekte.

L. 's Gravendijk

Hiermee wil ik, mede namens mijn vrouw iedereen hartelijk bedanken voor de getoonde belangstelling tijdens mijn ziekte, speciaal de kollega's voor de prachtige fruitmand.

G.J. Selier (TV/KB)

Hartelijk dank voor : kadoo's, bloemen, bomen, kaarten, kusjes, handdrukken, planten, telegrammen, brieven, bemoedigende schouderklopjes, omhelzingen en goede raad op 26 mei 1978 !
Het was geweldig !

Frans Traa

NIEUWS VAN DE SCHIETVERENIGING

Op woensdag 13 september werd onze vereniging vereerd met een bezoek van twee heren van de K.N.S.A. (Koninklijke Nederlandse Schutters Associatie), te weten de heren D. van Loopik en D. van Bokkum.

Als men bedenkt dat vele schietverenigingen genoeg moeten nemen met kelders, schuren en andere tweede-rangsakkomodatie, behoeft het geen betoog dat de beide KNSA-gedelegeerden diep onder de indruk waren van het-geen de SVAFY aan schietgelegenheid biedt. Er werd zelfs al gedacht aan de mogelijkheid om op Ypenburg in de nabije toekomst kampioenschappen te houden. Een beter compliment kan zich een twee jaar jonge vereniging niet wensen van een meer dan een eeuw oude bond.

Hoe goed onze akkomodatie ook mag zijn, aan de schiet-resultaten van de afgelopen maand was het niet te merken: slechts 2 schutters t.w. de heren Kwant en Driessen promoveerden naar een hogere klasse. Maar ongetwijfeld was de vakantie periode debet aan deze inzinking.

De heer Cyris heeft voor de derde maal de beker ge-wonnen en mag deze dus behouden.

Het onlangs gehouden internationaal toernooi (waaraan zo'n 150 schutters hebben deelgenomen) is mede door de hulp en bereidwillige medewerking van de direktie, personeelsvereniging, bewaking en vele anderen, een onverdeeld succes geworden.

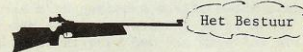
De verenigingen - er waren er 8 vertegenwoordigd op Ypenburg - die reeds op een jarenlange ervaring kunnen terugblikken, hebben blijkens hun belangstelling en commentaar hun lof uitgesproken over de professionele aanpak. Ook een vaantje viel ons ten deel van de Invalidensportbond, als blijk van dank voor de aangepaste gelegenheid die hun, de S.V. Kameleons, werd geboden om aan het toernooi deel te nemen.

Bleven onze eigen schutters zowel bij het verschieten voor het eremetaal en huishoudelijke prijzen ver onder hun kunnen, de geluksbaan en de loterij maakten veel goed: hier bleef vrijwel alles in eigen huis.



De prijzenkast!

12 nieuwe leden konden we weer verwelkomen in onze vereniging, waarmee het totale ledenbestand nu op 105 is gekomen. Op woensdag 1 november a.s. zal de jaarlijkse algemene ledenvergadering plaatsvinden. Heeft u nog opmerkingen over of aanmerkingen op het reilen en zeilen van de vereniging, hebt u suggesties ter verbetering van wat dan ook binnen de SVAFY of wilt u zich misschien ook als lid aanmelden? De heren Loof (tst 253) en van Reyn (tst 337) horen graag het een en ander van u.



MODELVLIEGEN

Wist u dat op Ypenburg niet alleen straal-, motor- en zweefvliegtuigen starten en landen, maar ook model vliegtuigen?

Sinds enige maanden bestaat n.l. de mogelijkheid om in klubverband, op een speciaal hiervoor aangewezen gedeelte van Ypenburg op de maandag tot en met de donderdagavonden van einde werktijd tot zonsondergang, de modelvliegtuigsport te beoefenen.

Nu zult u terecht opmerken dat binnenkort einde werktijd samenvalt en zelfs later wordt dan zonsondergang, dat is juist. Daarom breekt nu de tijd aan om te bouwen, zodat bij het langer worden van de dagen weer gevlogen kan worden!

Reeds 11 medewerkers van Avio-Fokker zijn in de afgelopen maanden, voor zover de weersomstandigheden dit toelieten druk bezig geweest, sommigen met vliegen en anderen met assistentie en toekijken.

Naast deze Fokkerianen zijn ook nog een aantal ver-gevorderden lid, waaronder zelfs één kampioen, die allen gaarne bereid zijn tot het geven van adviezen en assistentie.

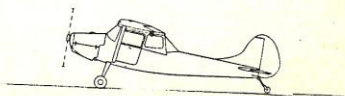
Het ligt in de bedoeling om gedurende de wintermaanden bijeenkomsten te organiseren waar punten als bouwen, vliegen e.d. ter sprake zullen worden gebracht.

Indien u belangstelling heeft of ook lid wilt worden kunt u zich wenden tot een van de volgende medewerkers

J.P. de Haas - Meetkamer toestel 338

J.K. Lüneman - V.C. toestel 220/119

J.H. Groenendijk - Hal C



NIEUWS VAN DE P.V.A.F.

Op 4 oktober j.l. is een algemene ledenvergadering van de personeelsvereniging gehouden. Op deze vergadering is geanimeerd gediscussieerd en zijn ook enkele beslissingen genomen. Tot bestuurslid is door aanwezigen gekozen de heer N. Heertjes. Binnen het bestuur krijgt hij de functie van 2e voorzitter.



CARNAVAL 1979

De Prins en zijn gevolg zullen op 17 februari 1979 er weer voor zorgen dat de Burcht der "Ypenknotsen" op zijn grondvesten zal staan te schudden. Noteer en reserveer deze avond alvast.

Een vroege aankondiging zult u denken. Inderdaad, maar om alles op rolletjes te laten verlopen en u een "knal" avond te garanderen, daarvoor is veel tijd nodig.

De Prins zoekt echter nog een paar enthousiaste jonge mensen die de Raad van Elf willen aanvullen en uitbreiden. Wie treedt toe tot zijn gevolg? "Hij of zij die zich geroepen voelt, melde zich" U kunt u opgeven door even contact op te nemen of te bellen met de heer Pijpers tst. 10 Handelman. Avio-Diepen of met de heer Knul tst. 119.

"De Ypenknotsen"

