

ad rem

Ad Rem is het personeelsblad van Avio-Fokker Ypenburg, een onderdeel van Fokker-VFW b.v.



2

Ad Rem is het personeelsblad van Avio-Fokker te Ypenburg, een onderdeel van Fokker-VFW b.v.

9e jaargang - nr. 9
vrijdag 20 augustus 1976

Redactie:

F.A. v.d. Ham - Personeelzaken
S.A. Hertenstein - Kunststoffenbedrijf
J.H.J. Lennarts - Opleidingen
J.W. Muller - Planning
J. van Zelst - Vliegtuigbedrijf

Vormgeving:

John L. van der Have - Reproductie

Ad Rem verschijnt eenmaal per 4 weken. Kopij kan worden ingeleverd bij de redactie. Materiaal voor plaatsing is altijd welkom. Opmerking van ingezonden stukken betekent niet, dat de redactie het met de inhoud eens is. Zij behoudt zich het recht voor stukken te bekorten.

Overname van artikelen of gedeeltes daarbij en afbeeldingen, uitsluitend met toestemming van de redactie.



Omslag foto:

40 Jaar Fokkeriaan
(zie pagina 16)

In dit nummer:

Pagina 3
Van de redaktietafel

Pagina 4
Nieuws uit het
Vliegtuigbedrijf

Pagina 6
Nieuws uit het
Kunststoffenbedrijf

Pagina 8
Avio-Fokker gebouwen

Pagina 9
Gezinsverzorging

Pagina 10
Parijse Show 1977
Inhaaluren

Pagina 11
Familiebezoekdag

Pagina 15
Ideenbus
Vakatures

Pagina 16
Jubileum

Pagina 18
Opleidingen

Pagina 19
Burgerlijke Stand

Pagina 20
ROVAR

Pagina 22
Uit de wandelgangen

3

VAN DE REDAKTIETAFEL

Als u deze Adrem onder ogen krijgt zijn de voorbereidingen voor een Familie-Bezoekdag aan ons bedrijf in volle gang.

De organisatie van deze dag, die gepland is op 25 september a.s., is ditmaal in handen van de Jongerenkommissie.

Elders in dit nummer leest u er meer over.

Over de F-16 valt onzerzijds nog weinig te vertellen. In het laatste Trimvlak heeft u over de achtergronden van de kontraktekening en over General Dynamics al het een en ander kunnen lezen.

Zo gauw meer bekend is over het Ypenburg-aandeel in de bouw, hoort u er meer over.

Wat u deze keer zult missen is het OR-verslag. Om in stadhulstermen te spreken: De OR was op reces en is donderdag 19 augustus pas weer bijeen geweest. Volgende maal daarvan dus het verslag.



NIEUWS UIT HET Vliegtuigbedrijf

F27 revisie en reparatie

Sinds de verschijning van de vorige Adrem is er in het aanwezige vliegtuigbestand weinig gewijzigd. De werkzaamheden aan de F-7 van Aviaco, de F-182 van Sudan Airways en de F-387 van Nigerian Airforce verlopen praktisch volgens planning en deze drie machines zullen dan ook in de eerste week van september wel gereed komen voor aflevering. Kilo Moto's FH-87 moet nog tot eind september wachten op zijn propellers die bij Fields in onderhoud zijn. De F-15 van de Philippine Airforce geeft meer werk dan redelijkerwijze verwacht kon worden. Zo moeten onder meer een zestal huidplaten wegens korrosie worden vervangen en moesten motoren en propellers naar Engeland worden gestuurd voor overhaul. De aflevering van deze machine is nu gepland in de tweede helft van oktober. Een tussentijdse gast van de FH-22 welke enige dagen bij ons is geweest voor wat kleine reparaties. Deze machine, die eigendom is van een Saudi-Arabisch Prins (en die voorzien is van een bijzonder mooi interieur) komt in oktober bij ons terug voor een 200 uren inspektie. Verder kwam op 13 augustus de F-296 binnen; een machine van D.A.L. welke enige tijd voor Aviaco heeft gevlogen. Na aflevering van de F-7 komt dit toestel in behandeling; het krijgt een check 4 en inbouw van AP, DME en ATC.

Buitenwerk

Schiphol:
Buiten het normale werk aan de F-435 (welke begin oktober gereed moet zijn) wordt er nu ook gewerkt aan de F-440. De laaddeur van deze machine is door de Franse fabriek afgeleverd met een vrij grote bouwafwijking; de correctie van de afwijking zal door de Avio-Fokker groep worden uitgevoerd.

Indonesië:

Op 2 juli is, zoals reeds eerder gemeld, de Indonesië werkgroep weer behouden teruggekeerd na in Surabaya de F-27 PK-GFK te hebben gerepareerd. Garuda was, getuige onderstaande telex, uitermate tevreden met de manier waarop de werkzaamheden werden verricht. Een compliment voor onze working party!

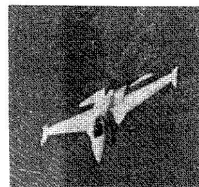
ansafoga opyxxxx jktmzga
jktmzga 050624

me 216 attn r rodens
pk-gfk has flown again stop
thank you for your best effort and cooperation and pls pass our
gratitude to all members that have participated on pk-gfk
repair stop rgds b hasan garudair

nmnm
32070 avto ml

Jagerwerkzaamheden:

Het modifikatieprogramma loopt op dit moment geheel volgens schema. Binnen afzienbare tijd zullen enige plaatwerkers en monteurs op de Vliegbasis Volkel de eerste serie-machines op standaard gaan brengen. Dit omdat lopende het programma enige verbeteringen zijn ingevoerd.



NIEUWS UIT HET Kunststoffenbedrijf

F-27

F-451

De afdelingen Bankwerkerij en Houtbewerking zijn gestart met de aanmaak van de produktiekalibers benodigd voor vervaardiging van het eerste New-Look interieur van de F27. In het KB zijn reeds de eerste onderdelen in produktie en volgens planning zal dan de komplette set delen voor eind november aan Po.S. worden geleverd.

F-448 en F-449

Deze vliegtuigen (de maritieme versie) worden net als de F-83 uitgerust met een buikradome. Deze radome is niet identiek aan die van de F-83, zodat hieraan weer een stukje voorbereiding en gereedschap-aanmaak vooraf gaat. Het is te hopen dat bij Po.S. de specialisten op aerodynamisch en radartechnisch gebied het snel met elkaar eens worden over de vorm van deze radome, opdat wij tijdig met de voorbereiding en de produktie kunnen starten.

Vleugelneuzen F27

Het produktiebedrijf KB volgt met belangstelling de activiteiten van FPO AFY op het gebied van verbetering van de produktiemethode voor de vleugelneuzen. Ten opzichte van de huidige produktiemethode verwacht men met de nieuwe uitvoering een aanzienlijke verbetering te bereiken wat betreft de milieuhygiëne, kwaliteit en gewichtsvermindering. Zou de lang gekoesterde wens toch nog eens in vervulling gaan? Afd. FPO, wij wensen u veel succes bij een snelle afhandeling van dit objekt.

F-28

New Look

De onderdelen voor het New Look interieur voor de A-111 en A-112 zijn inmiddels gereed. De derde set bestemd voor de A-115 (ook voor Linjeflyg) is nu genoeg gereed. Daarna volgt de set voor de A-113 welke reeds in een vergevorderd stadium is.

Inmiddels zijn de eerste plannings verschenen van de 2e fase van de interieurvernieuwing van de F 28. Dit omvat de nieuwe uitvoering van de zijwanden, luchtkanalen en PSU panels. Het geheel dient gerealiseerd te worden voor inbouw in de A-137 en is gepland op eind november 1977. Dit lijkt nog ver weg, doch gezien het vele werk aan ontwikkeling, voorbereiding, gereedschapaanmaak en produktie is het toch wel een objekt wat zeer binnenkort al de aandacht zal gaan vragen.

Overige projecten

Airbus, VFW-614, SD3-30, Mirage enz. draaiden wat langzamer dan gewoonlijk door de door vakanties sterk uitgedunde gelederen van het KB, doch dit kan geen bezwaar zijn, want met de plannings is met dit euvel rekening gehouden. Wat dit betreft dus geen bijzonderheden te melden.

Een kleine uitzondering hierop zijn de flap track fairings van de Airbus, waar de produktie wat moeilijkheden ondervond door lekkage van een lamelleermal van movable fairing nr. 2. Het probleem is na veel inspanning wat verbeterd en we hopen dat deze storende faktor redelijkerwijs verholpen is tot de nieuwe mal eind november beschikbaar is.



"ONRECHTMATIG VRUCHTGEBRUIK"

Door de tuinman wordt alle mogelijke moeite gedaan om de terreinen van ons bedrijf en alles wat daarop groeit en bloeit, in goede staat te houden.

In verband hiermede het dringende verzoek aan u om:

- de fruitbomen ongemoeid te laten
- de bloemen te laten staan
- de heggen niet als doorgang te gebruiken

S.J. Greidanus
Technische Dienst

AVIO-FOKKER GEBOUWEN

Het zal u bekend zijn dat de gebouwen van ons bedrijf een nogal gevarieerde herkomst hebben. Zo staan er gebouwen van vóór 1940, van uit de bezettingstijd en uiteraard van uit de na-oorlogse jaren.

Een uitvloeisel hiervan was dat een complete set tekeningen van alle gebouwen eigenlijk nooit ter beschikking stond.

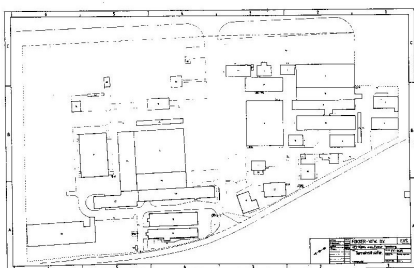
Gelukkig komt daar nu verandering in. Dankzij de hulp van tekenaars van EVS-Fokker Schiphol zullen we over enige tijd van alle gebouwen tekeningen hebben met de juiste afmetingen enz.

Teneinde tot een uniform Fokker-systeem te komen, was het daarbij wenselijk alle Avio-Fokker gebouwen van een nieuw gebouwnummer te voorzien.

Dit nieuwe nummer zal nu binnenkort op alle gebouwen worden aangebracht.

Ook is een plattegrond van ons bedrijf vervaardigd, waarop de (nieuwe) nummering van de gebouwen en hun huidige bestemming is vermeld.

Bent u in zo'n plattegrond geïnteresseerd, dan ligt een exemplaar daarvan op de afd. Personeelzaken voor u klaar.



GEZINSVERZORGING

Door het algemeen bestuur van het Fokker-Voorzieningsfonds wordt het volgende medegegeeld met betrekking tot de kosten voor gezinsverzorging:

Door het Ministerie van Cultuur, Recreatie en Maatschappelijk Werk is met ingang van 19 april 1976 een nieuwe regeling ingevoerd ten aanzien van de kosten voor gezinsverzorging.

Deze regeling houdt o.a. in, dat:

- De maximale uurprijs van + f 3,50 is verhoogd tot f 5,50.
- De kosten worden berekend naar het totale netto gezinsinkomen per maand; hieronder wordt verstaan: het inkomen van de man, werkende gehuwde vrouw, inwonende verdienende kinderen.
- Afhankelijk van de gezinssamenstelling (alleenstaanden, gezin zonder kinderen, gezin met kinderen) en van het netto gezinsinkomen per maand worden volgens een retributietabel de kosten voor gezinshulp vastgesteld.

Het algemeen bestuur van ons fonds heeft besloten met ingang van de 8e periode 1976, 12 juli 1976, de tot op heden gebruikelijke vergoeding van maximaal f 3,50 per uur te handhaven en wel gedurende 60 gezinshulpdagen per ziektegeval.

Deze beslissing betekent evenwel dat in vrijwel alle gevallen de totale kosten voor gezinshulp voor rekening van het fonds blijven komen.

Het algemeen bestuur van het
Voorzieningsfonds Fokker-VFW

w.g. A. Schoen

H. Groen



LUCHTVAARTSHOW PARIJS 1977

Evenals in voorgaande jaren organiseert de personeelsvereniging van Fokker Schiphol weer een meerdaagse reis naar de Parijse luchtvaarttentoonstelling. Daaraan konden ook steeds de andere Fokker vestigingen deelnemen, echter ziet de PV Schiphol zich dit jaar om verschillende redenen genooddacht de deelname beperkt te houden tot de eigen leden.

Nu bestaat de mogelijkheid, als daar tenminste voldoende belangstelling voor bestaat, om samen met de Personeelsvereniging van de Drechtsteden naar Parijs te gaan.

Dit zou dan een 4-daagse reis per bus of per trein worden van vrijdag 3 tot en met maandag 6 juni 1977. Voor de busreis wordt de prijs geschat op f 175,-; voor de treinreis op f 235,- per persoon.

Hebt u belangstelling dan gelieve u dat vóór 1 september kenbaar te maken, waarna in overleg met de PV van Drechtsteden bepaald kan worden of de reis kan doorgaan.

Telefonische aanmeldingen bij:

Hr. Mulder - afd. Opleidingen - tst. 458
Hr. Buurman - Kunstst. bedrijf - tst. 142



INHAALUREN

Zoals gebruikelijk, zal het tegoed aan inhaaluren - opgebouwd tot en met de 9e periode 1976 - worden uitbetaald.

Dit betekent dat opname van deze inhaaluren tot uiterlijk 3 september 1976 mogelijk is. De betaling zal om administratieve redenen plaatsvinden in de 11e periode.

Personeelzaken



FAMILIEBEZOEKDAG

Het is alweer enige jaren geleden dat "de poort" heeft opengestaan om u in de gelegenheid te stellen met uw familie een bezoek aan ons bedrijf te brengen.



Omdat er de laatste tijd steeds meer verzoeken daartoe kwamen, heeft de Jongerenkommissie min of meer de vrije hand gekregen om weer eens zo'n bezoekdag te organiseren.

Vandaar dat de Jongerenkommissie van Avio-Fokker u hiermee uitnodigt voor een

FAMILIEBEZOEKDAG

Op zaterdag 25 september 1976 bent u, als medewerker van Avio-Fokker Ypenburg, met uw familie van 10.00 tot 16.00 uur van harte welkom op ons bedrijf.

U kunt dan uw familie eens een kijkje achter de schermen laten nemen in het bedrijf waar u werkzaam bent en waarschijnlijk is het voor u zelf ook interessant om eens in die afdelingen te kijken waar u normaal eigenlijk nooit komt.

Het ligt nl. in de bedoeling om in diverse afdelingen demonstraties en tentoonstellingen te organiseren, zodat u overal een indruk kunt opdoen van wat er zo in een vliegtuig- en kunststoffenbedrijf gebeurt.

De Jongerenkommissie wil daarentegen een indruk hebben op hoeveel bezoekers er gerekend moet worden. Op bladzijde 14 leest u daar meer over.

De bladzijden 12 en 13 zijn speciaal gericht op uw kinderen. Wij zouden het nl. fijn vinden als zij speciaal voor de bezoekdag een mooie tekening zouden willen maken. Als u die dan vóór 11 september naar Avio-Fokker meeneemt, maakt de Jongerenkommissie er een tentoonstelling van. En misschien zit er voor uw kind dan nog een prijsje aan vast!

Grandioze TEKEN- WEDSTRIJD

11.12.1977 tot 11.01.1978

Jullie moeten gewoon een tekening maken, waarin het onderwerp "VLIEGEN" voorkomt. Bijvoorbeeld: een vliegtuig, vogel, ballon, zeppelin etc. etc. Kortom, als het maar vliegt!

De leukste en origineelste tekening. **WEDSTRIJD**

De tekeningen die naar het oordeel van de jury v.w.b. originaliteit en vliegsteer, het beste het onderwerp "vliegen" weergeven, worden bekroond. Op technische of artistieke kwaliteiten wordt niet gelet. Het gaat alleen om originele leuke tekeningen, waarvan het maximale formaat niet groter mag zijn, dan 30x40cm. 0 ja, één ding nog, slechts één tekening per kind kan een prijs winnen.

Wat moeten jullie doen?

Schrijf jullie naam, adres, woonplaats en leeftijd aan de achterkant van de tekening, en ook of ja een meisje dan wel een jongen bent.

Lozengetijden

De tekeningen moeten vóór zaterdag 11 september a.s. ingeleverd worden bij: Avio Fokker, vliegveld Ypenburg te Rijswijk (Z.H.), afdeling Personeelzaken.

Deelnemers aan de wedstrijd:

Aan de tekenwedstrijd kan worden deelgenomen door kinderen in de leeftijd van 3 t/m 12 jaar van de ouders, welke als medewerker (ster) bij Avio Fokker of Avio Dloren in dienst zijn.

Winstregers:

De deelnemers (sters) worden ingedeeld in 3 leeftijdsklassen t.w. a.) 3 t/m 5 jaar b.) 6 t/m 8 jaar c.) 9 t/m 12 jaar De beslissing van de jury is onherroepelijk. Over de uitslag wordt geen mondelinge of schriftelijke discussie gevoerd. De deelnemers gaan er mee akkoord, dat hun tekening(en) voor reclame en of publicatie doeleinden wordt(en) aangewend.

SUCCESES



prijzen

Voor de origineelste tekeningen van alle drie de leeftijdsklassen worden aantrekkelijke prijzen beschikbaar gesteld, die op de familiebezoekdag uitgereikt zullen worden.

AANMELDINGS FORMULIER

Om de familie-bezoek-dag zo soepel mogelijk te laten verlopen, verzoeken wij om Uw medewerking. Wij willen graag van U weten, of en zo ja met "hoeveel" personen U aan de familie-bezoek-dag wilt deelnemen, op 25 september a.s.

Vult U daarom het los bijgevoegde formulier in, en geef dit af op de afdeling Opleidingen, vóór woensdag 1 september 1976.



Aan de hand van Uw opgaven, wordt de toegang tot de vliegbasis Ypenburg geregeld. Tevens bestaat er voor diegenen, die in Rotterdam en omgeving wonen, de mogelijkheid om gebruik te maken van de Rovar-personeelsbussen, welke op de gebruikelijke halteplaatsen passagiers kunnen meenemen en na het bezoek weer thuisbrengen.

N.B. Het ligt in de bedoeling, dat U uitsluitend met Uw "naaste" gezinsleden deze dag meemaakt.

IDEËENBUS

De lange hete zomer is kennelijk niet erg bevorderlijk geweest voor het uitdenken van succesrijke verbeteringsvoorstellen. Slechts twee beloofde ideeën zijn er te melden:

De heer H. Heynen uit de Houtbewerking stelde voor om voor het overnemen van afmetingen van mylar tekeningen een raderrol met scherpe punten te gebruiken. Dit voorstel was een beloning van f 50,- waard.

Uit Montage II (hal C) kwam het idee van de heer R.H. van Loenhout om de stand van de HB antenne in het rompachterstuk van F104 vliegtuigen met een reeds bestaande mal te controleren. De daarmee bereikte tijdsbesparing werd eveneens f 50,- waard bevonden.

VAKATURES

Op dit ogenblik bestaan in ons bedrijf de volgende vakatures:

Technische Dienst	- Veiligheidsinspekteur/bouwkundige
Bankwerkerij	- Chef bankwerkerij
	- All round draaijer/frezer
Fin. Administratie	- boekhoudkundig medewerk(st)er
	- administratief medewerk(st)er
Org. & Aut.	- organisatie medewerkers
Kunststoffenbedrijf	- kunststofbewerkers
	- magazijnchef TMK

Voor nadere informatie kunt u terecht op de afd. Personeelzaken bij mevr. M. Starrenburg, toestel 154, of de heer F.A. v.d. Ham, toestel 342, waar u zowel een in- als extern sollicitatieformulier kunt krijgen.

JUBILEUM

Op vrijdag 6 augustus jl. werd in de kantine van ons bedrijf een 40-jarig jubileum gevierd.

Op 3 augustus 1976 was het nl. 40 jaar geleden dat de heer J.D. Bouman als jong modelmaker in dienst van Fokker trad.

In de kantine waren vele genodigden aanwezig om dit feit te herdenken.

Hieronder was ook de loco-burgemeester van de gemeente Rijswijk, de heer J.A. Kortink, die - ingeleid door de heer Kunkeler - als eerste het woord nam. Na een korte schets van de loopbaan van de jubilaris deelde hij mede dat bij Koninklijk Besluit aan de heer Bouman de ere-medaille in goud was toegekend verbonden aan de orde van Oranje-Nassau. Het was hem een eer deze onderscheiding bij de jubilaris te mogen opspelden.

De heer Bouman dankte voor het feit dat het HM de koningin behaagd had hem deze onderscheiding toe te kennen en verzocht de heer Kortink aan Hare Majesteit deze dank over te doen brengen.

Hij was er trots op om 40 jaar bij Fokker en Avio-Fokker te hebben mogen werken en vond dat de gemeente Rijswijk er best trots op mocht zijn om een bedrijf zoals Avio-Fokker binnen haar gemeentegrenzen te mogen hebben!

De jubilaris werd daarna door de heer Kunkeler toegesproken, die de rol belichtte die de heer Bouman in het Kunststoffenbedrijf in de afgelopen jaren had gespeeld en de vele produkten die mede door toedoen van de jubilaris hun weg naar de afnemers hebben weten te vinden.

Ook stond hij (uiteraard) stil bij het feit dat de heer Bouman, als geboren redenaar, jarenlang lid van de Ondernemingsraad was geweest. Hieraan was nu een einde gekomen, doordat hij, als kroon op een prachtige loopbaan, recentelijk benoemd was tot chef-werkplaatsen van het KB, wat tot consequentie had dat hij zijn plaats in de OR aan een opvolger had moeten afstaan.

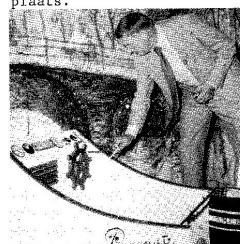
Hij bedankte de jubilaris voor alles wat hij in de afgelopen jaren voor het bedrijf had gedaan en betrokken daarin ook mevrouw Bouman.

Namens Fokker-VFW overhandigde hij de jubilaris een gouden horloge met inscriptie.

De heer Van der Kley was namens de OR de volgende spreker. Hij feliciteerde de jubilaris met zijn jubileum en met zijn koninklijke onderscheiding en vond dat de heer Bouman behalve als vakman evenzeer geslaagd was als mens.

Daarna nam de heer Van Gicssen het woord. Met gebruikmaking van regels van de ethologie (een tak van de wetenschap die zich bezighoudt met de bestudering van het gedrag van dieren) wist hij op onnavolgbare wijze aan te tonen dat de heer Bouman als baas van het KB, zich "normaal" gedroeg. "Normaal" wil in dit betoog zeggen: "zoals van zoogdieren mag worden verwacht", hetgeen volgens spreker als een compliment moet worden opgevat!

Nadat ook de heer Nijhof, als bedrijfsleider van het KB, de jubilaris had gelukgewenst vond de cadeau-aanbieding plaats.



Onder de bezielende leiding van de heer Buurman en met eminente muzikale begeleiding van de heer De Knecht werd een feestlied (op de wijs van "Geef mij maar Amsterdam") gezongen en mocht de jubilaris uit een op de Amsterdamse grachten varende boot een complete hobbyset te voorschijn halen.

Nadat de heer Bouman in zijn dankwoord een ieder had bedankt voor de vriendelijke woorden en de prachtige geschenken, was men in het "onofficiële" deel van de jubileumviering nog geruime tijd zeer genoeglijk bijeen.

jmm

OPLEIDINGEN

Voor de in mei jl. gehouden examens slaagden voor:

V.E.V. monteur vliegtuiginstallaties

W.C.G. Arkesseijn	- praktijk
D.J. Bahnerth	- praktijk
L.T. Choy	- praktijk
A.H. Oldenburg	- praktijk
C.F. Schattevoet	- praktijk
J.A. van Willigen	- praktijk en theorie

V.E.V. monteur sterkstroom

J.M. Beek

Bemetel bank/plaatwerken

H.A.M. van Os

Technisch schriftelijke kursussen: vak Tekeninglezen

J. Kwee
P. Brons

Alle heren van harte gelukgewenst men het behaalde resultaat!

De tiende omscholingskursus kunststoffen werd in de week van 9 augustus jl. afgesloten met een examen, waarbij alle deelnemers slaagden.

Wij feliciteren hen met dit resultaat en wensen hen veel succes in hun nieuwe werkomgeving!

De geslaagden zijn:

J. Grootzwagers	L. Pijl
Th. van Kesteren	B. Reeders
E. Koks	W. Troost
E. von Kriegenbergh	J. Verweij
W. den Outer	

Op 16 augustus jl. zijn wij gestart met een cursus kunststofbewerken voor een zestal medewerkers van de firma v.d. Giessen-De Noord. Gedurende vijf weken zullen zij onder leiding van de heer A.P. Mulder trachten zich het vak van kunststofbewerken eigen te maken.

Wij wensen hen veel succes bij hun studie!

* * *

BURGERLIJKE STANDHuwelijk

8-7-76 Hr. J. Hoogenboom (PLW) met Mej. S. Wensna
22-7-76 Hr. J.J.M. Schokker (KB) met mej. M. v.Haasteren
6-8-76 Hr. R.H. v.Loenhout (M2) met mej. C.M.Hogervorst
11-8-76 Hr.A.C.M. Hogervorst (Eng.) met mej.N.v.d.Zijden

Geboren:

1-8-76 Roselie
dochter van de heer en mevr.G.W.Hesselink-Toebes

IN/UIT DIENSTIn dienst

19-7-76 P. van Heeren	- Montage I
20-7-76 J.P.H.K. Schadenberg	- ERA (terug uit mil.dienst)
2-8-76 G.W.H. Hoogers	- Planning
9-8-76 R.M. Kortekaas	- Hoofdmagazijn
B.B. Pietersma	- Techn. Dienst

Uit dienst

24-7-76 J.J. de Zeeuw	- Mont. II (in mil.d.)
W.P. Zitman	- Mont. II (in mil.d.)
31-7-76 P.S.I. Hendrikse	- Spuiterij
G.J. Sluimer	- Fin. Administratie

FUNKTIEWIJZIGING

9-8-76 A.J. van Baarle
oude functie: modelmaker/medewerker Estec
nieuwe functie: controleur meetkamer
J.D. Piket
oude functie: veiligheidsinspekteur
nieuwe functie: projektleider Estec

ROVAR

Sinds de vorige Adrem weten we nu wat ROVAR betekent:
"Rotterdamse Onderneming Voor Autobus Reizen"

De *"Raadsel Oproep Van Adrem Redaktie"* deed een andere inzender verzuchten:

"Healieme Opent Veelal Allerlei Reakties".

Dit is wel nodig als u eens een keer het alom bekende "pijpje" groen hebt geblazen, want dan zou voor u wel eens kunnen gelden:

"Rijbewijs Ontnomen? Vrolijk Alternatief Rijden!"

Een pessimist zag de bussen slechts als:

"Rammelende Oude Vehikels Als Reklamestunt"

maar een compliment voor de Fa. Geleyns kwam van de 86-jarige (!) Hr. Rob:

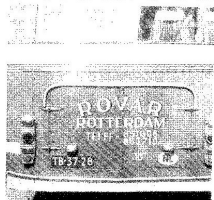
"Regen, Onweer, Vorst, ... Altijd Regelmatig."

De jury was echter van mening dat de meest originele verklaring voor de letters ROVAR was:

"Rammelend Ongenoegen Voor Achterinzittende Reisigers"

waarmee de heer C. Bakker van de Kwaliteitsafdeling de Adrem-pijp verdiende!

De redaktie dankt alle inzenders (we hadden overigens van de Rotterdammers meer verwacht) voor hun bedenksels en wenst hen nog vele *"Regelmattige Of Vrolijke Alternatieve Ritjes"* (al of niet op de achterbank) toe!

DANKBETUIGINGEN

Mede namens mijn vrouw dank ik direktie, hoofdbestuur PV, chef, kollega's en de bridgers voor de prachtige bloemstukken die wij hebben ontvangen ter gelegenheid van ons 25-jarig huwelijk.

J. Vinkestijn
Kalkulatie

Met deze wil ik direktie, medewerkers, kollega's en Voorzieningsfonds van harte danken voor de belangstelling en prachtige cadeaus welke ik tijdens mijn ziekte mocht ontvangen.

S.C. Schouten
Montage II

Langs deze onpersoonlijke weg willen wij alle vrienden en kollega's en niet te vergeten de direktie van harte danken voor de spontane reakties op onze huwelijksdag.

Roland "Kees" en Tieneka van Loenhout

Uw blijken van belangstelling en stoffelijke waardering hebben mijn 40-jarig jubileum tot een onvergetelijke gebeurtenis gemaakt.

J.D. Bouman en echtgenote

Wij ontvingen het droeve bericht dat op 11 augustus 1976 is overleden de heer A. van Roon, laatstelijk gewerkt hebbende op de Financiële Administratie (magazijnadministratie). Hij bereikte de leeftijd van 72 jaar.

UIT DE WANDELINGEN

- | | |
|-------------------------------|---|
| Nieuwe afrastering | - Generale repetitie voor open huis |
| | - De F-16 werpt zijn schaduw vooruit. |
| Thans geplaatste afrastering | - Gelukkig, het tocht niet meer |
| Kip in de diepvries-maaltijd | - is hard toe aan zijn 1500-uurs inspectie en direkt doorsturen naar de reskinning |
| Motorrijder op de parallelweg | - haasje over, tot het haasje het haasje is |
| Wervingsavond | - het zag zwart van de mensen |
| 40-jarige jubilaris | - vanaf heden lid van de gouden knoop |
| een bekend ochtendblad | - mededelingenbord van Fokker |
| Afd. Bewaking | - wordt binnenkort, speciaal voor de hekkenrijders, uitgerust met de gele en rode kaart |
| Chauffeur Rovar-bus | - vader Jacob, slaapt gij nog? |
| OR-lid | - als de OR met vakantie is, gaan ze gauw het F-16 kontrakt tekenen |
| Warmte | - het beste middel tegen opgeblazenheid is een flinke speldenprik |
| Vakantieganger | - val op; doe gewoon |
| Genie | - fijn besnaard zijn, wil nog niet zeggen dat je nooit vals zult spelen |
| Duikelaar | - ga in je werk op, niet onder |
| Laatkomer | - de laatste begint het eerste aan het nieuwe: als ie vlug is |

TE KOOP AANGEBODEN

1 meisjesfiets voor leeftijd 9-12 jaar.

A. Broeders, afd. Planning, tst. 435

TE KOOP GEVRAAGD:

Een kinderfietsje op luchtbanden voor mijn dochtertje Jolanda (3½ jaar). Moet in goede staat verkeren!

John L. van der Have
Afd. Reproductie, tst. 114

MEDEDELING INKOOPCENTRALE

Iedere maand ligt voor u het Delbana Bulletin in de kantine. Mocht u er prijs op stellen om dit bulletin thuisbezorgd te krijgen, dan dient u onderstaande bon in te vullen en bij de tijdschrijvers in te leveren. U ontvangt het dan iedere maand over de post.

Garne ontvang ik het Delbana Bulletin over de post.

Naam
 Adres
 Woonplaats