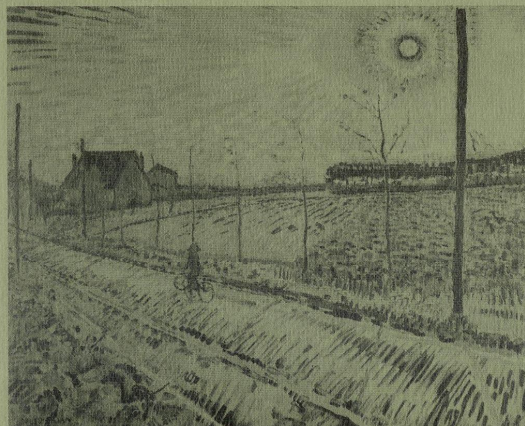


ad rem

Ad Rem is het personeelsblad van Avio-Fokker Ypenburg, een onderdeel van Fokker-VFW b.v.



2

Ad Rem is het personeelsblad van Avio-Fokker, Ypenburg, een onderdeel van Fokker-VFW b.v.

12e jaargang - nr.10
vrijdag 19 oktober 1979

Redactie:

B. Dieperink - Planning
S.A. Hertenstein - Kunststoffenbedrijf
J.C.J. Lennarts - Opleidingen
J.W. Muller - Alg. Sekretariaat
E. Rijnveld - Personeelszaken

Ad Rem verschijnt eenmaal per 4 weken. Kopij kan worden ingeleverd bij de redactie.

Materiaal voor plaatsing is altijd welkom. Opmerking van ingezonden stukken betekent niet dat de redactie het met de inhoud eens is.

Zij behoudt zich het recht voor stukken te bekorten.

Overname van artikelen of gedeelten daaruit en afbeeldingen, uitsluitend met toestemming van de redactie.



Omslag foto:

Jan Sluyters (1881-1957)
Landschap te Laren

"Octoberzon"

Stedelijk museum, Schiedam

In dit nummer:

Pagina 3
Van de redaktietafel

Pagina 4
Nieuws uit het
Vliegtuigbedrijf

Pagina 7
Nieuws uit het
Kunststoffenbedrijf

Pagina 10
Kantine aangelegenheden

Pagina 12
Nieuws uit de
Bankwerkerij

Pagina 14
Vakatures/
V en O nieuws

Pagina 15
Banenmarkt

Pagina 16/17
Seo de Urgell (foto's)

Pagina 18
Jubiläum I

Pagina 21
Jubiläum II

Pagina 23
Komende jubilea

Pagina 24
Burgerlijke stand

Pagina 26
Dankbetuigingen

Pagina 28
PV nieuws

3

VAN DE REDAKTIETAFEL

Een week later dan gepland is deze Adrem.

- Gebrek aan capaciteit - zou de reden van deze achterstand in planning-technische woorden kunnen heten en de redactie zal zich beraden over het inlopen van deze achterstand.

Met ingang van 1 november is de nieuwe (herziene) wet op de Ondernemingsraden van kracht geworden. Het meest in het oog lopende van deze herziene wet is de wijze waarop het overleg binnen de onderneming nu is geregeld. Was er tot nu toe slechts sprake van de Ondernemingsraad-vergadering; in de nieuwe situatie is er de (nieuwe) Ondernemingsraad-vergadering, waarbij de directie van de onderneming niet aanwezig is, en de Overleg-vergadering, waarin de gekozen leden met de directie om de tafel gaan zitten. Hoe de verslaggeving van deze beide vergaderingen zich zal gaan ontwikkelen zal de tijd leren. In deze Adrem vindt u overigens nog geen van beiden, daar nog niet beide verslagen de redactie hebben bereikt.

Wél wordt een groot deel van deze Adrem in beslag genomen door jubileum nieuws. Nagekomen foto's, twee verslagen en een aankondiging van maar liefst zeven jubilarissen binnen een paar weken. Een drukke tijd dus voor de afd. PZ, maar zet u maar schrap voor volgend jaar, dan staan er ruim veertig op de lijst!

In een volgende Adrem hopen we iets te kunnen vertellen over de (nogal omvangrijke) bouwplannen die er voor AFY bestaan. Plannen, die als ze allemaal doorgaan, een einde kunnen maken aan het huidige ruimtegebrek in alle sectoren.



NIEUWS UIT HET Vliegtuigbedrijf

Civiele sektor

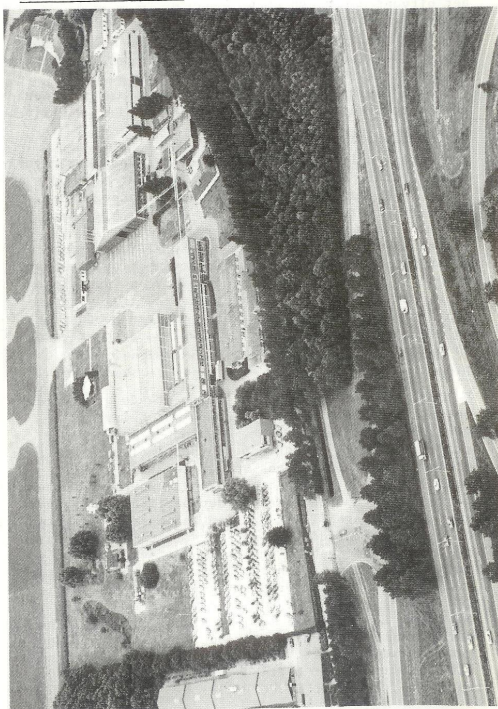
Op dit moment heeft Ypenburg niet te klagen over de hoeveelheid F27-werk. In hal 36 staan drie toestellen waarvan de F196 van PAF een oude vertrouwde is. De Philipijn staat er nu al bijna een half jaar, maar zangeressen mag worden dat aan het einde van deze maand wederom het luchtvaart zal worden gekozen. De werkzaamheden aan de F53 van OSCO verkeren in hun eendracht. Dit vliegtuig is op Ypenburg geweest voor een check 5/6. Een nieuwkomer in hal 36 is de F250 van de Italiaanse maatschappij ATL. Ook hieraan moet een check 5/6 worden uitgevoerd. Begin november is de aflevering aan de klant gepland.

Gelijk met de ATI is een F27 van de Koninklijke Luchtmacht aangeleverd voor een grote onderhoudbeurt. Dit toestel staat in hal B, daar hal 36 met de bovengenoemde drie Friendships vol staat. Verder staan er nog steeds drie kisten in opslag. In hal B staat de F418 van Ghana Airforce die nog steeds op een propellor wacht en buiten staan de F227 van PAF wachtend op een beslissing voor uitvoering van een check 5/6 en de F390. Na de financiële afhandeling kan ook deze kist vertrekken.

Working parties

Sinds kort verblijft dhr. Heyndijk voor assistentie aan de F462 van LAA in Tripoli ter aflossing van dhr. Lauwers. Eind september is dhr. Schavemaker naar Indonesië vertrokken om te assisteren bij het overvliegen naar Ypenburg van de F77 van Pelita Air Service. Dit zal hij in de nabije toekomst nog tweemaal doen voor de ferry flight van de F78 en F97, eveneens van Pelita.

De working party voor het repareren en spuiten van de F466 en F469 van Air Tanzania in Dar-Es-Salaam, te weten de heren Wolsink, Kwant en Yagli evenals de heren De Zeeuw en Holownia ter assistentie bij



1 augustus 1979

het uitvoeren van een check 4 aan de F459 in Mogadishu, zullen inmiddels wel zijn teruggekeerd.

Dhr. Van Dijk verblijft nu al bijna twee maanden in Lagos om assistentie te verlenen aan Nigeria Airways en tenslotte is op 28 september dhr. Priem naar Indonesië vertrokken voor het geven van een plaatwerk cursus te Jakarta. Hij zal ca. drie maanden weg blijven.

Militaire sektor

Het aantal militaire jagers in hal B is aan het terugnemen. Dit is het gevolg van het feit dat al sinds lange tijd geen reparatiekisten zijn binnengekomen. Binnenkort wordt echter weer een F104 op Ypenburg verwacht voor een airintake reparatie.

In het kader van het F104 ombouw ECM/IFF programma wordt het laatste toestel begin november op Ypenburg verwacht. Als opmerkelijk nieuws is te melden dat op 2 oktober een F5-romp aan de basis is afgeleverd na een 11 maanden durende reparatie van een hoofdspant in het rompachterstuk. Een klus welke nog niet eerder op Ypenburg is uitgevoerd.

F16

De hoeveelheid F16-werk blijft nog steeds groeien en de drie programma's waar Ypenburg mee belast is vereisen de volle aandacht. De produktie van romp-middenstukken is nog steeds aan het aanlopen. De produktielijn komt steeds voller te staan en het tempo wordt ook steeds hoger, tot in november wanneer de ingelopen toestand zal worden bereikt. Alles wijst erop dat montage II alle zeilen zal moeten bijzetten om geen achterstanden op te lopen. Het F16 wieldeuren-programma is momenteel in ingelopen toestand. Zelfs is het tempo nog iets hoger als aanvankelijk was gepland, omdat er nog een achterstand was in te halen. Dreigende tekorten in onderdelen vormen hier een belangrijk obstakel. En tenslotte is op Schiphol onder leiding van dr. Breugem het "update project 1" aan het aflopen, maar daarentegen het "update project 2" aan het aanlopen. Dit laatste project betreft het modificeren van 10 F16's en loopt tot en met maart 1980.



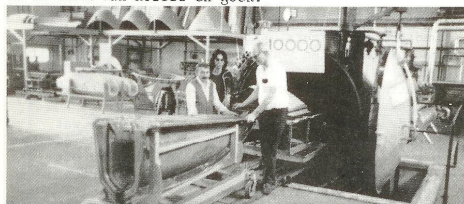
AFY VANUIT DE LUCHT

KB-KB

NIEUWS UIT HET KUNSTSTOFFENBEDRIJF:

10.000e Autoclaaf Charge

Maandag 17 september 1979, een dag als alle andere dagen, maar toch met een vermeldenswaardige uitschietier. Die er was namelijk toen de 10.000ste maal de auto-
clan gevolgd werd door diverse prullen voor de Airbus
F27 en F28. Alhoewel van dit gebeuren is niks al-
ophef werd gemaakt, werden alle medewerkers in het KB
van dit feit op de hoogte gebracht door een traktatie
in de vorm van koffie en koek.



De capaciteit van de autoclaaf is momenteel maar nèt toereikend. Vandaar dat de plannen voor installatie van een tweede en grotere autoclaaf reeds in een vervoerders stadium zijn gekomen. Dan gaat er in het KB weer het één en ander schuiven om hiervoor ruimte te maken. T.z.t. zullen deze plannen ook in Adrem nader worden toegelicht. In deze gevel mogen we de operators van de autoclaaf en de mensen van de Technische Dienst van harte gelukwensen met het feit dat de bestaande autoclaaf 10.000 charges vrijwel storingvrij heeft gefunctioneerd, dankzij hun oplettendheid en goede zorgen.

Airbus

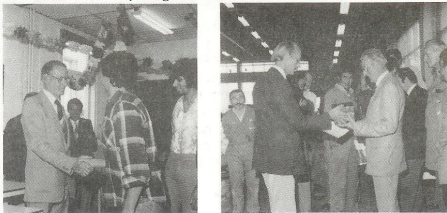
Het feit dat aan het autoclaafgebeuren enige ruchtbaarheid werd gegeven in samenhang met een mooi rond charge-nummer was voor de Airbusgroep aanleiding om de aandacht te vestigen op een ook door hèn bereikt rond getal. Circa half september werd nl. de 100ste Airbus

set fairings argeleverd. Weer een mijlpaal, aangezien dit overeenkomt met de aflevering van 2000 afzonderlijke grote en gecompliceerde kunststofproducten. Een niet geringe prestatie van deze, onder leiding van de programma chef Dijkstraaf staande groep.

Het berekenen van het juiste tijdstip van het bereiken van deze mijlpaal lag iets gecompliceerder dan bij de autoclaaf. Dit kwam door de gesplitste leveringen per set naar twee verschillende adressen en een niet per set gelijklopend serie nummer-systeem. In elk geval is het ronde getal overschreden en is een felicitatie op z'n plaats.

Lege plaats

Omdat Joop Pijpers, programma-chef van het KB zich had uitgesproken voor vrijwillige uittreding uit ons bedrijf via de SUM regeling, werd in de werkplaats op 28 september (zoals hij opmerkte: "zijn langste dag") afscheid van hem genomen. Dat de daarbij gesproken woorden hem "wel wat deden" was merkbaar. Dhr. Buurman overhandigde hem namens de medewerkers een polaroid kamera met flitser, een kado dat, gezien de op het programma staande reizen, erg welkom was.



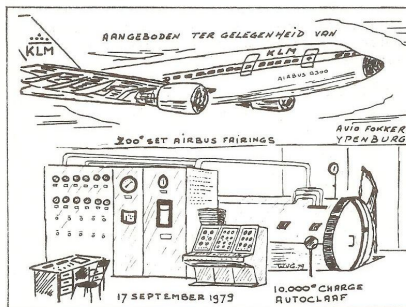
Op 4 oktober werd door direktie, chefs en kollega's "officieel" afscheid genomen. De voltallige familie Pijpers werd in de kantine o.a. door dhr. Kunkeler toegesproken die de SUMMER welkom heette in de rij der veteranen en hem namens de onderneming de kristallen "bokaal" overhandigde. Een der andere

sprekers verklaarde de betekenis van "Tam-Tam" en het al dan niet gebruik maken hiervan!

Nog een gezellig samenzijn volgde daarna waarbij vele herinneringen werden opgehaald.

We zijn er van overtuigd dat Joop na zijn achtenveertig arbeidzame jaren, waarvan eenentwintig in ons KB, niet op zijn lauweren zal gaan rusten. Zijn nieuwe "baas" heeft echter toegezegd dat hij af en toe een snipperdag krijgt.

De "ouwe hap" van het KB wenst Joop en de zijnen nog vele goede jaren.



OPNIEUW DRIE AIRBUSSEN VERKOCHT

TOA Domestic Airlines in Japan heeft nog eens drie A-300 Airbussen besteld. Deze vliegtuigen zullen in 1980 worden geleverd, waarmee TOA dan totaal negen Airbussen in zijn vloot zal hebben.

Airbus Industries heeft nu 362 orders ontvangen, waarvan 132 opties. Deze 362 orders betreffen 255 A-300's en 107 A-310's.

KANTINE-AANGELEGENHEDEN

Reserveren

Gezien het feit dat het aantal ruimten op ons bedrijf waarin een vergadering of bijeenkomst van enige omvang gehouden kan worden, zeer beperkt is, moet regelmatig worden uitgeweken naar de kantine-ruimte.

Nu bestaat daartegen geen bezwaar, mits u dit maar vooraf met de kantinebeheerder hebt afgesproken opdat een en ander tevoren gekoördineerd kan worden.

Het verzoek is dan ook: Wilt u voor een bijeenkomst, zowel in als buiten werktijd gebruik maken van de kantine dan graag zo vroeg mogelijk overleg met dhr. Frauenfelder (tst 310).

Maaltijden

Zoals bekend zijn er momenteel twee lunchpauzes vastgesteld en wel:

eerste lunch 12.00 - 12.30 uur
tweede lunch 12.50 - 13.20 uur.

Daar de tijd tussen deze twee pauzes (20 minuten) hard nodig is om weer orde op zaken te stellen (aanvullen voorraden, afwassen bestek, etc) wordt een ieder verzocht zich strikt aan deze tijden te houden. Dit verzoek geldt ook voor de pauze voor overwerkers welke is bepaald op 16.30 tot 17.00 uur.

Eetgerei

De verdwijning van eetgerei zoals bestek, borden, glazen en dienbladen uit de kantine neemt onrustbarende vormen aan. Zodanig, dat we tot onze spijt hebben moeten besluiten een verbod in te stellen om deze artikelen mede te nemen buiten de kantine.

Personeelszaken



KANT INE VERBOUWING

In de achter ons liggende zomer heeft de kantine een grandioze opknappbeurt gehad. Dank aan de Technische Dienst voor de goede afwerking waarvan de resultaten voor een ieder duidelijk zichtbaar zijn. Ook de achterzijde bij het toneelpodium heeft een verandering ondergaan. Door een uitbouw van een aantal meters is nu de ruimte voor de Personeelsvereniging met een flinke oppervlakte uitgebreid.

De afwerking hiervan - een groot karwei - wordt thans door vrijwilligers van de PV verzorgd. Wij willen niet nalaten deze groep werkers, die hieraan zeer veel vrije tijd besteden op deze plaats te bedanken.

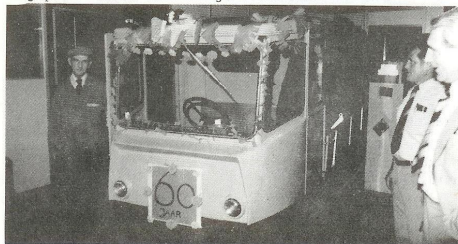
In de loop van deze maand zal de verbouwing gereedkomen en kan men met eigen ogen zien van welke kwaliteit dit liefdewerk is! In een volgende Adrem hopen we u er meer over te kunnen vertellen en te laten zien.

Personeelszaken



VERJAARDAG

Blaas de Nooyer, onze onvolprezen verzorger van het interne transport vierde op 20 september jl. zijn 60e verjaardag. Zijn dagelijkse vervoermiddel was die dag ter gelegenheid van het bereiken van deze mijlpaal daarom feestelijk versierd!

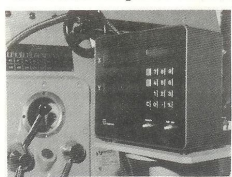


NIEUWS UIT DE BANKWERKERIJ

Na 18 jaar trouw dienst gedaan te hebben is één dezer dagen in de bankwerkerij de Dufour freesbank afgevoerd. Hiervoor is nu in de plaats gekomen een nieuwe, moderne freesmachine van het merk "Vernier", type FV 3S.

Deze nieuwe machine is uitgerust met een z.g. digitale uitlezing op de X- en de Y-as, dat wil zeggen dat een verplaatsing van de frees-tafel in het horizontale vlak, dus naar links, naar rechts, naar voren of naar achteren elektronisch wordt weer-gegeven door een tweetal cijferreeksen, welke af te lezen zijn op een kastje naast de machine. De nauwkeurigheid waarmee deze verplaatsing wordt gemeten is 0,01 mm.

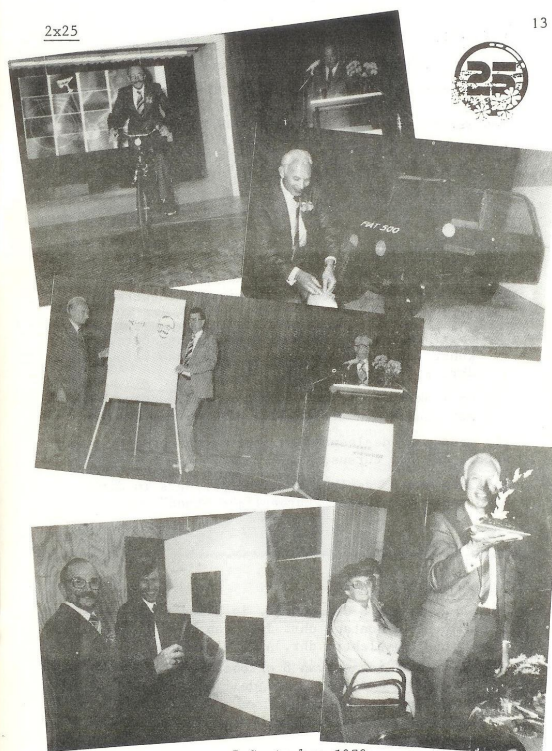
In deze digitale uitlezing is ook een vast nulpunt ingebouwd waarmee, indien de machine tijdens een bewerking uitgeschakeld is geweest, bv. bij einde werktijd of bij een net-storing, direkt het uitgangspunt van de freesbewerkingen weer is op te nemen, alweer met een nauwkeurigheid van 0,01 mm.



Deze moderne meetmethoden maken een snelle en nauwkeurige werkwijze mogelijk, waarmee onderdelen, mallen of kalibers zeer nauwkeurig kunnen worden gefabriceerd. Ook het maken van een serie van dezelfde produkten met gelijke maatsnauwkeurigheid is nu met deze machine geen probleem.

Al met al is de bankwerkerij met deze nieuwe aanwinst, waarvan bijgaande foto's u een beeld geven, zeer ingenomen.

R.M. Jonker (Bankwerkerij)



7 September 1979

F.A. van den Heuvel

H. Kruijs

VAKATURES

In ons bedrijf zijn de volgende functies vakant:

Werkvoorbereider/tekenaar - FFO (min. MTS, WTB+3jr ervaring)

Medewerker produktiebesturing - BB/KB (MTS+ervaring)

Voor nadere informatie betreffende deze functies: dhr. N.A. van der Lubbe, tst 342, Afd. PZ



OPLEIDINGSNIEUWS

Sinds de vorige aflevering van Adrem zijn weer een tweetal cursussen gestart voor nieuwe medewerkers, nl.:

- op 17 september jl. de 21e omscholingscursus kunststoffenbewerken met vijf deelnemers o.l.v. dhr. R. Troiano
- op 1 oktober jl. de 4e cursus voor monteur F-16 met acht deelnemers o.l.v. dhr. H. van Akkeren.

Wij wensen de deelnemers en instructeurs veel succes met hun cursus!

De namen van de deelnemers vindt u elders in dit blad onder de rubriek "Burgerlijke Stand".



BENOEMINGEN

Met ingang van 8 oktober jl. is benoemd tot voorman F-16-montage dhr. J.W. van Dijk en tot voorman F-16-elektro dhr. A.H. Oldenburg.

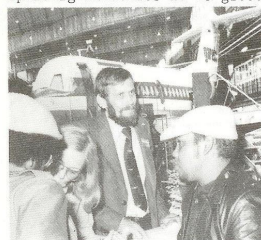
Eveneens met ingang van 8 oktober is dhr. E. Verhagen (mont.) van tijdelijk nu definitief onderwerkmeester geworden.

Alle nieuw-benoemden: proficiat!

BANENMARKT

Na Utrecht en Haarlem is nu ook in Leiden een Banenmarkt gehouden. Op donderdag 27 september jl. bezochten bijna achtduizend werkzoekenden daar de Stadsgehoorzaal waar bij de vele deelnemende bedrijven, waaronder KLM, Heineken, Hoogovens etc., ook Fokker was vertegenwoordigd.

De stand van Fokker, waar voor Ypenburg o.a. dhr. Den Hoed van PZ aanwezig was, behoorde tot een van de meest bezochte. "Het idee was om in Leiden te trachten vakmensen aan te trekken, en dat is meer dan naar wens verlopen" volgens de heer Den Hoed. Dank zij ook de televisieuitzending in "Hier en Nu" en vooral dankzij de huis en huis verspreide Fokker "Banenkrant" is het aantal sollicitanten voor de Ypenburg-vakatures nu zo groot dat de afdeling



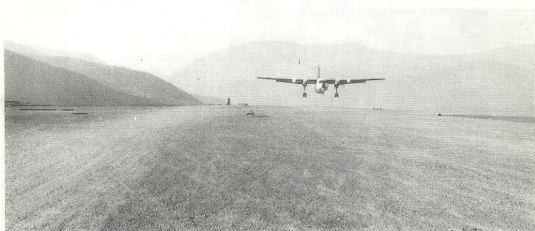
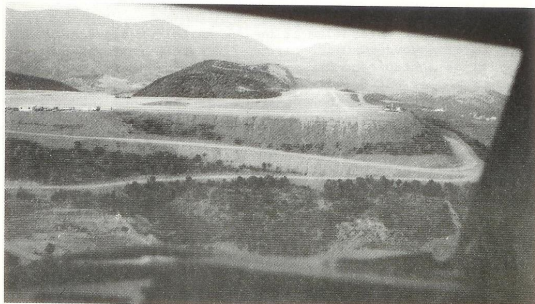
Personeelszaken alle zeilen zal moeten bijzetten om deze stroom te kunnen verwerken. Het resultaat zal hopelijk zijn dat binnen niet al te lange tijd het begrip "kapaciteitsgebrek" tot het verleden zal behoren!

Banenmarkt Leiden

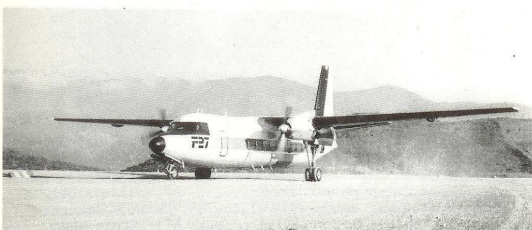
WERKNEMERS VERKLARING

De salarisadministratie heeft nog niet alle werknemersverklaringen voor de loonbelasting binnen. Heeft u die al ingeleverd? Zo neen, dan graag invullen en opsturen naar dhr. Smit (salarisadm.PZ)

SEO DE URGELL



Tijdens een Friendship demonstratie-vlucht, een aantal maanden geleden, werd het letterlijk uit een bergtop gehouwen vliegveld Seo de Urgell aan gedaan, het vliegveld van Andorra in de Pyreneeën. Op bijgaande foto's het aanvliegen van, en de landing op dit minuscule veld.



3x25=75

Op 14 september werd in de kantine een drie-voudig jubileum gevierd en wel van de heren Huurman, Udo en Barnas.



75 Jaren bedrijfservaring bijeen, waarvan dhr. Kunkeler als eerste spreker het gedegen vakmanschap van de drie jubilarissen roemde. Ondernemingen zoals de onze zouden veel meer van dit soort jubilea moeten hebben was zijn mening. Hij dankte hen voor de in de afgelopen jaren bewezen diensten en wenste hen nog vele gezonde jaren in het bedrijf toe met vooral plezier in het werk.

Uiteraard werden ook de echtgenotes in de dank betrokken. "Een goede verzorging van mannen is mede bepalend voor de inzet in het bedrijf".



Namens de OR sprak dhr. De Bruyn.

Zijn betoog was opgebouwd volgens het "Wist u dat..." schema, waarbij opmerkelijke en vaak hilariteit verwekkende zaken uit het heden en verleden van jubilarissen en van bedrijf uit de doeken werden gedaan!

Nadat een ieder de gelegenheid had gekregen de jubilarissen en hun gezinnen geluk te wensen en nadat de "fanmail" in de vorm van telegrammen en telexen, was voorgelezen kreeg dhr. Keyzer als produktieleider F16 en als chef van dhrn Barnas en Udo, het woord. Alle drie de jubilarissen zijn "mannen van het eerste F16 uur", die alle drie een zeer grote bijdrage hebben geleverd om het programma te maken tot wat het nu is. Eigenlijk moet, volgens dhr. Keyzer, gesproken worden over zes jubilarissen, want ook hij was van mening dat het thuisfront zeer nauw betrokken is bij het werk van de man.



Dhr. Faber richtte speciaal het woord tot dhr. Huurman, de controleur van het gezelschap. Dat je als controleur zó hard zou moeten werken had, volgens dhr. Faber, deze jubilaris ook niet kunnen vermoeden toen destijds de overstap naar de kwaliteitsafdeling werd gemaakt. Hij hoopte dat de samenwerking in de toekomst even goed zou zijn als hij tot nu toe altijd was geweest.

Nadat dhr. Huurman namens de schietvereniging door dhr. Loof was toegesproken en hem de bekende schietvereniging-wandlamp ten geschenke was overhandigd, werd door een amateur toneelgezelschap, voor de gelegenheid gerecruteerd uit de F16 ploeg onder aanvoering van dhr. Henze, een "normale werkdag uit het leven van een F16 monteur/voorman/kontroleur" uitgebeeld. Dat het in deze voorstelling van het "Theater van de Lach" verre van normaal toeging, laat zich begrijpen. In het slot-tafereel kwam echter tot uiting dat het resultaat van het werk toch altijd de Fokkerkroon waardig is.



De kado's van chefs, vrienden en kollega's werden in een complete magazijnwagen-trein naar binnen gereden en met het dankwoord van de drie jubilarissen kwam weer een eind aan het officiële gedeelte van een inventieve jubileumviering.

Aan de daarna volgende zakelijke mededeling: de uitnodiging voor "het drankje en het hapje" gaf iedereen graag gevolg.



JUBILEUM (II)

Vrijdag 5 oktober, opnieuw een bedrijfsjubileum. Ditmaal was dhr. P.J. Nuijten van de afd. Engineering de kwart-eeuw-vliegtuigbouwer.

Dhr. Tönjann belichtte de loopbaan van de jubilaris. Als technisch beampte trad hij in 1954 bij de controle in dienst waar hem, volgens spreker, de eerste regels van kwaliteitsbesef, zorgvuldigheid, orde en netheid werden bijgebracht. In een breed scala van programma's werden vervolgens deze goede eigenschappen ten volle benut. Genoemd werden de S-14 van NLR, de Sabres voor Yougoslavië, het F-104 assemblageprogramma, F-5 air-intakes en recent de F16 tooling; programma's waarin de zilveren jubilaris een zeer duidelijke rol heeft gespeeld, een rol die nu nog steeds tot vèr over de landsgrenzen bekendheid en bewondering geniet. De kwaliteit van de mensen bepaalt het goed functioneren van het bedrijf en voor het onmiskenbare aandeel van de jubilaris hierin, werd hem namens het bedrijf dank gezegd, in welke dank ook mevr. Nuijten werd betrokken. Oorkonde, model en "enveloppe" werden daarbij overhandigd.

Namens de OR en dus namens alle AFY-medewerkers sprak dhr. Loof een gelukwens uit. "Er list nogal wat op tafel" merkte deze spreker op; "de Fokker nota, de nieuwe wet op de OR, wijzigingen in de Fokker top, noodzaak tot efficiency verbetering....; een zware taak voor ons allen." Toch kan de toekomst, met daarbij de nieuwe OR als "kleine zelfstandige binnen het bedrijf", met vertrouwen tegemoet gezien worden.

Na de felicitaties van de genodigden en van vele medewerkers uit het bedrijf, kreeg dhr. Roders het woord. "Op én top een vliegtuigman" was zijn karakteristiek van de jubilaris. Voor zijn inzet in de vele speciale projecten dankte hij hem namens het hele vliegtuigbedrijf en wenste hij hem veel succes op de weg naar het 40-jarig jubileum!

Dhr. Van der Spek, de chef van de Afd. Engineering (=de Jonge Onderzoekers) sprak vervolgens zijn medewerker toe. Het bleek dat er op die afdeling vele

versies van de historie van de jubilaris in omloop waren, reden waarom de hulp was ingeroepen van de Avio-Fokker Huis Computer waarin, zoals uiteraard van een béétje computer mag worden verwacht, alle gegevens van P.J.N.-PD 68551(1) waren opgeslagen. De jubilaris werd uitgenodigd dit rekentuig, dat op het toneel opgesteld bleek te staan, in werking te zetten, waarna inderdaad de gevraagde gegevens in beeld en geluid werden afgeleverd. Als laatste computer-output kwam tot slot het geschenk van het personeel, een prachtige platenspeler, te voorschijn.

Nadat de jubilaris een ieder had bedankt voor toespraken, geschenken en felicitaties werd het koud buffet, weer prima verzorgd door dhr. Frauenfelder en zijn staf, door een ieder alle eer aangedaan.



De Avio-Fokker-Huis-Computer
(Meer foto's van dit jubileum in de volgende Adrem)



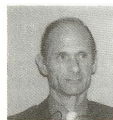
— Al een kaart of een verrassing
aan uw zieke collega gezonden? —

KOMENDE JUBILEA

Zeven Avio-Fokker medewerkers hopen in de komende weken hun 25-jarig bedrijfsjubileum te vieren. Het zijn achtereenvolgens:

- vrijdag 19 oktober dhr. J.H.P. Jonker (BTS)
- vrijdag 26 oktober dhr. W. Haasnoot (Mot. afd.)
en dhr. J.M. Muller (Skr./Pl.)
- vrijdag 9 november dhr. G. Buys (ERA-Mont 2),
dhr. A. Gutteling (BB/TV),
dhr. J.M. Kettenis (Elektro)
en dhr. P. Poley (Elektro).

Op deze data is er na afloop van de werktijd in de kantine gelegenheid de jubilarissen en hun gezinnen geluk te wensen.



Jonker



Haasnoot



Muller



Buys



Gutteling



Kettenis



Poley



BURGERLIJKE STAND

In dienst:

10/09/79	mw W.M.G. Schermerhorn	- Planning
17/09/79	dhr. A.A. Blom	- V/O-LL.KB
	dhr. A. Rukshar	- V/O-LL.KB
	dhr. M.J. Ishaak	- V/O-LL.KB
	dhr. M.J. Nurmohamed	- V/O-LL.KB
	dhr. D.J. Mulder	- V/O-LL.KB
18/09/79	dhr. J.B.A.M. Lennarts	- BR/KB
19/09/79	dhr. J.S. van der Meer	- KB
20/09/79	mw M. Koster-Visser	- Inkoop
01/10/79	dhr. F.S.G. van Puffelen	- BB/MB
	dhr. Chr. van den Bos	- V/O-LL. vl.mont
	dhr. E. Roumimper	- V/O-LL. vl.mont
	dhr. C.J. Batenburg	- V/O-LL. vi.mont
	dhr. E.P.F. van 't Noordeinde	- V/O-LL. vl.mont
	dhr. E.M. Smith	- V/O-LL. vl.mont
	dhr. G. Koenen	- V/O-LL. vl.mont
	dhr. A. de Lig	- V/O-LL. vl.mont
	dhr. D. Visser	- V/O-LL. vl.mont
	dhr. L.C. van Klaveren	- Montage I
	dhr. J. Klein	- Montage II

Uit dienst:

08/09/79	dhr. P.J.M. Gubbels	- Montage I(plw)
	dhr. C.J. Mathijse	- Bankwerkerij
	dhr. M.C. Barendregt	- Montage I
	dhr. R.W. van Vondelen	- Montage II
	dhr. J. Middelburg	- Org & Aut
21/09/79	dhr. P. de Haan	- V/O-LL.KB
29/09/79	dhr. J. Pijpers	- KB (S.U.M.)
	dhr. M. Gonlag	- Mat. Planning
	dhr. P.P. Berenbak	- Plaatwerkerij
	dhr. J. Kloots	- BB/TV
	dhr. C.F. van Koppen	- Montage II
	dhr. I.T. Choy	- Montage II-ERA
	dhr. P.C. Kop	- Montage II

Geboren

17/09/79 Vincent, zoon van dhr. W. Vroeg in de Weij (Plw) en mw. M. Vroeg in de Weij-Mik.
 22/09/79 Rachel Dorothea, dochter van dhr. J. Koolen (Eng.) en mw. L. Koolen-Meerkerk
 01/10/79 Anne Maaike, dochter van dhr. R.V. Alleblas (Mont II) en mw. A. Alleblas-van Dijk.



IN MEMORIAM

Tot ons leedwezen moeten wij u mededelen dat onze oud-medewerker, de heer
 R. van Gelder
 op 9 oktober 1979 op de leeftijd van 66 jaar is overleden.
 De heer Van Gelder was laatstelijk werkzaam op de afd. Materiaalbeheer van het Bedrijfsbureau Vliegtuigbedrijf.

DANKBETUIGINGEN

- * Hartelijk dank, mede namens mijn vrouw aan directie en medewerkers voor de prachtige bloemstukken en de gelukwensen welke wij ter gelegenheid van ons 25-jarig huwelijk mochten ontvangen.
 Z. van Alphen (Plw-hal F)
- * Hiermede dank ik, ook namens mijn vrouw en kinderen, directie, chefs en kollega's voor de bloemen, de kado's en de vele gelukwensen welke wij mochten ontvangen ter gelegenheid van mijn 25-jarig bedrijfsjubileum
 F.A. van den Heuvel (KA)
- * Mede namens mijn vrouw, dank ik directie, chefs, kollega's en allen die hebben meegewerkt om mijn 25-jarig bedrijfsjubileum tot een onvergetelijke dag te maken. Nogmaals hartelijk bedankt.
 H. Kruize
- * Hiermee bedank ik, ook namens mijn vrouw en kinderen, directie chefs en kollega's en allen die zich daar mede voor ingezet hebben, voor de fijne dag ter gelegenheid van mijn jubileum.
 F.M. Barnas
- * Namens vrouw en kinderen, dank ik directie, chefs en kollega's voor de geschenken en bloemen welke ik ter gelegenheid van mijn 25-jarig jubileum mocht ontvangen.
 P.F.B. Luyten (hal 36)
- * Mede namens mijn vrouw en kinderen, dank ik iedereen voor de belangstelling, bloemen en cadeaus die ik ter gelegenheid van mijn 25-jarig jubileum mocht ontvangen. Het was voor ons een onvergetelijke dag.
 H.L. Udo
- * Voor de wijze waarop u allen de viering van mijn 25-jarig dienstverband tot iets groots hebt gemaakt, wil ik u, mede namens mijn vrouw en kinderen, hartelijk dank zeggen. Het was geweldig en daarom zal die dag nog heel lang in onze herinnering voortleven.
 C.J. de Wit (ELMO-AFW)

- * Mede namens mijn man, bedank ik een ieder voor de belangstelling bij mijn thuiskomst uit het ziekenhuis.
 Mevr. Breugem
- * Allen die mijn 25-jarig jubileum tot een onvergetelijke dag hebben gemaakt, dank ik langs deze weg heel hartelijk. Ook mijn vrouw en kinderen bewaren aan deze dag zeer prettige herinneringen.
 Wim Huurman
- * Hartelijk dank voor de onverwachte attentie die ik van u heb mogen ontvangen op 20 september jl., de dag dat het 25 jaar geleden was dat ik als MLTA werd aangesteld bij Avio-Fokker.
 K. van der Ree (HMLTA-Ypenburg)
- * U hebt ons met de fraaie bloemenmand ter gelegenheid van ons 25-jarig huwelijksfeest een groot genoegen gedaan. Chef en kollega's betuigen wij hiervoor onze hartelijke dank.
 Adrie en Leen van den Berge
- * Mede namens mijn vrouw, dank ik een ieder voor de bloemen en de kado's ter gelegenheid van mijn 25-jarig jubileum.
 W.A. van Mil (Mont I)
- * Voor de gelukwensen, de geschenken en de bloemen ter gelegenheid van mijn 25-jarig jubileum zeg ik u allen hartelijk dank.
 A.A. Heerings (Kalk.)
- * Bedankt voor de bloemen voor de belangstelling voor de vriendelijke woorden voor de felicitaties voor de pret in de week ervoor voor het cadeau voor de geweldige presentatie voor de fijne dag.
 Peter Nuijten

ALGEMENE LEDENVERGADERING

Op donderdag 25 oktober a.s. zal de personeelsvereniging in de kantine op Ypenburg haar jaarlijkse Algemene Ledenvergadering houden.

Voor deze vergadering die om 16.45 uur aanvangt, worden alle leden uitgenodigd.

De agenda luidt:

1. Opening
2. Ingekomen stukken
3. Verslag vorige vergadering
4. Ledenverantwoording
5. Jaarverslag secretaris
6. Jaarverslag penningmeester
7. Verkiezing bestuurslid
8. Programma 1979/1980
9. Rondvraag
10. Sluiting

Het bestuur

P.V. AKTIVITEITEN

Voor het verenigingsjaar 1979/1980 zijn door de Personeelsvereniging Avio-Fokker weer diverse algemene activiteiten gepland. Onderstaande data kunt u (onder voorbehoud) alvast in uw agenda noteren:

- | | |
|-----------------|--------------------|
| 3 november 1979 | Wijnfeest |
| 1 december | Sint Nicolaasfeest |
| 21 december | Kerstdrive |
| 5 januari 1980 | Nieuwjaarsbal |
| 2 februari | Karnaval |
| 23 maart | Bingo |
| 3 april | Paasdrive |
| 24 mei | Disco-avond |

Wijzigingen op dit programma zullen uiteraard vroegtijdig in Adrem worden bekend gemaakt.

WIJN - EN BIERFEEST

Op zaterdag 3 november a.s. organiseert de Personeelsvereniging een groot Wijn- en Bierfeest in de Kantine op Ypenburg.



Aanvang: 20.00 uur

Einde : 01.00 uur

De dansmuziek zal als vanouds worden verzorgd door ons huiscombo

"The Pacemakers"

Heeft u zin in een gezellig feest en een lekker glas wijn, houdt u deze avond dan vrij.

SINT NICOLAASFEEST

Op zaterdagmorgen 1 december 1979 om 10.00 uur zal in de kantine op Ypenburg met de kinderen van 4 t/m 8 jaar het jaarlijkse Sint Nicolaasfeest worden gevierd.

Voor de pauze presenteert Boeléro's Jeugdvariété een daverend programma, terwijl we na de pauze met z'n allen de goede oude Sint gaan vervelkomen. De muziek bij dit alles wordt verzorgd door John Rikkers. Na het feest krijgt ieder kind een presentje.

Wilt u uw kinderen dit feest mee laten maken dan dient u nevenstaand formulier vóór 1 november ingevuld in te leveren.

Om het feest voor de kinderen te laten slagen rekenen we uiteraard op uw medewerking.

STRIJD OM DE YPENBURGBOKAAL

Op zaterdag 27 oktober organiseert de afdeling Tafeltennis een toernooi om de "Ypenburgbokaal". Aan deze wedstrijden nemen teams deel uit de vestigingen Schiphol, Drechtsteden en Ypenburg. Hoogveen en Woensdrecht zijn wel uitgenodigd maar hebben afgeschreven.

Er wordt gestreden in vier klassen om individuele prijzen, terwijl de score per vestiging uit zal maken wie voor het eerst deze wisseltrofee voor een jaar in de prijzenkast mag zetten.

Het toernooi wordt gehouden in de kantine en begint om 11.00 uur. De prijsuitreiking zal om ca. 17.00 uur plaats vinden.

Toeschouwers cq. supporters zijn van harte welkom om het "Avio-Fokker" team aan te moedigen. T.S.



Naam:	P.D.no.	Afdeling
Eigen vervoer: ja/nee		
verzoekt de volgende kinderen voor deelname aan het St. Nicolaasfeest 1979 te willen noteren:		
1. Roepnaam	geboren:	meisje/jongen
2. "	"	meisje/jongen
3. "	"	meisje/jongen
4. "	"	meisje/jongen

INLEVEREN VÓór 1 NOVEMBER 1979 bij één van de tijdschrijvers, de heer Noordhoek (A.D.) of mw. van Aken (Afd. Adm.)