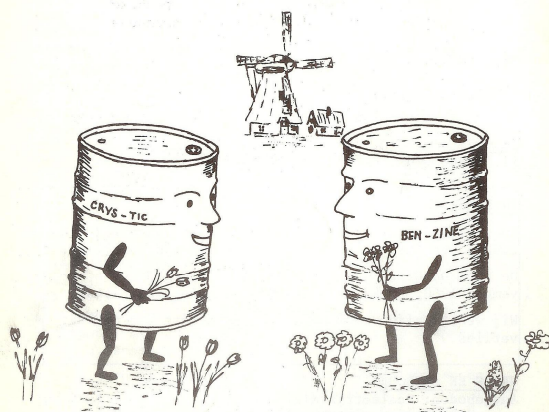
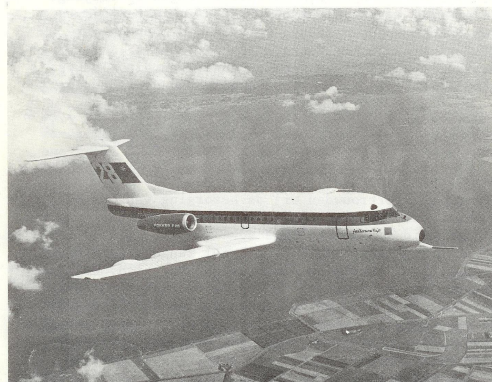




Ben: "Wanneer houdt 'dokter' Dam spreekuur ?"
Crys: "Vraag dat maar aan 'broeder' Kemper !"

ADREM



**14-DAAGS PERSONEELBLAD VAN AVIO-DIEPEN N.V.
VliegVeld YPENBURG-RUŠWUK**

NR. 8

- 2 -

Redactie.

Mr A.J. van Deemter - Afd. Personeelzaken
Hoofdredacteur
Ir E.W. Insinger - Kunststoffenbedrijf
J. Lahay - Afd. Personeelzaken
Redactie-Secretaris
J.M. Tönjann - Afd. Verkoop
Wvd. Hoofdredacteur
J. van Zeist - Vliegtuigbedrijf

Dit blad verschijnt éénmaal per 14 dagen op vrijdag.
Inlevering van te plaatsen tekst dient uiterlijk te
geschieden op de maandag, voorafgaande aan de ver-
schijningsdatum bij de redactie-secretaris.
Overnemen of bewerken van de inhoud van dit blad is
slechts geoorloofd met toestemming van de redactie.

19-4-1968

1e jaargang No. 8

DISTRIBUTIE ADREM.

Tot nu toe vertrouwden wij de bezorging van ons blad,
bestemd voor de zieke personeelsleden, toe aan de wel-
willendheid van hun collega's.
De ervaring leert echter, dat veel langdurige zieken
(langer dan 3 weken) hierbij worden vergeten. Wij stel-
len ons daarom voor deze groep medewerkers hun ADREM
per post te sturen en de bezorging van ons blad voor
de overige zieke personeelsleden over te laten aan de
collega's. In gevallen, waar dit door omstandigheden
niet mogelijk is, kan bij terugkeer in het bedrijf
alsnog een exemplaar worden afgehaald bij de afdeling
Personeelzaken.

BIJ DE VOORPLAAT

De A-2 boven de Zuid-Hollandse eilanden.

- 3 -

AVIO-DIEPEN KRONIEK.

- In plaats van het ex-Schreiner vliegtuig, de F-172,
zal de F-240 aan Sobelair worden afgeleverd. Het
contract is vorige week getekend. In de loop van de
volgende week moet het vliegtuig worden overgedragen.
Het uitwendig schilderen, de inbouw van een automa-
tische piloot en enige interieurwerkzaamheden zullen
door ons uitgevoerd worden.
- Zijne Excellentie A.E.M. Duynstee, de Staatssecreta-
ris van Defensie (Luchtmacht), heeft met de Heer
F.J.L. Diepen op 11 april j.l. een bezoek aan ons
bedrijf gebracht.
- Van de F-5-productie is het eerste segment 2720 ge-
reedgekomen. De kisten voor het transport van de fu-
selages naar Montreal (30 stuks) zijn door ons be-
steld. De eerste kist zal volgende maand geleverd
worden.
- Op 4 april j.l. hebben de Heer H. During en zijn toe-
komstige opvolger, Mr G.C. Klapwijk, een bezoek aan
ons bedrijf gebracht. Tijdens deze gelegenheid heeft
de Heer Klapwijk ook met onze Ondernemingsraad ken-
nis gemaakt.
- Het laat zich aanzien, dat de Noorse Luchtmacht ons
een opdracht zal geven voor het uitvoeren van de
sampling-inspectie aan de bij haar in gebruik zijnde
F-104 vliegtuigen. Dit betekent, dat jaarlijks 1 - 2
vliegtuigen bij ons in inspectie zullen komen. Het
eerste vliegtuig wordt in juli a.s. verwacht.
- Aan de down-lock-ribben van een aantal F-84F vlieg-
tuigen van de Nederlandse Luchtmacht zullen door ons
"rework" werkzaamheden worden uitgevoerd. In het ka-
der van dit programma zullen in de periode van mei
tot en met september a.s. constant 4 F-84F vliegtui-
gen bij ons onderhanden zijn.
- De 100e RF-84F van de Deense Luchtmacht is na inspec-
tie op 4 april j.l. door de Heer Yff officieel aan
de Squadron Commandant, de Majoor Uldal, overgedra-
gen (voor foto zie pagina 15).

- De eerste in de autoclaaf geperste F-28 serieproducten zijn aan Fokker afgeleverd.
- Ook voor het Kunststoffenbedrijf is een F-5 opdracht - zij het een kleine - ontvangen. Het betreft hier gronduitrusting.

UIT DE O.R.-VERGADERING dd. 18.3.1968.

- In de Supporting Shops is vrije capaciteit, zodat onze Directie pogingen in het werk stelt voor deze afdeling werk aan te trekken.
- Dezer dagen zal er in ons Kunststoffenbedrijf een Afdelingscommissie worden ingesteld, waarvan de samenstelling in Adrem bekend gemaakt wordt. De plannen tot instelling van deze Commissie waren er reeds gedurende geruime tijd. Herhaaldelijk verblijf in het buitenland van de Heer Insinger gedurende de laatste weken maakten het echter wenselijk de zaak nog even uit te stellen.
- Woningcommissie:
De Secretaris geeft een overzicht van een mogelijk tot uitvoering te brengen plan tot bouw van eengezinswoningen in Monster. De huur van deze woningen, die in het eerste jaar ca. f. 190.-- per maand zal bedragen, zal in de komende 10 jaar van jaar tot jaar met 4% cumulatief stijgen. De Directie is in principe met de uitvoering van dit plan accoord gegaan, aangezien de realisering daarvan woningen in de betaalbaar sector door opschuiving zou kunnen vrij maken t.b.v. andere medewerkers.
Vandaar dat de belangstelling voor deze woningen is gepeild bij een aantal medewerkers, wier salaris een door de Directie tevoren bepaalde grens overschrijdt. Of uitvoering aan het bestaande plan kan worden gegeven, hangt volledig af van de vraag of andere Rijswijkse en Haagse industrieën bereid zijn in het project deel te nemen, een vraag waarop tot nu toe geen antwoord is te geven.

- De buiten ons bedrijf gedetacheerde O.R.-leden zullen uitgenodigd worden aan volgende vergaderingen deel te nemen. De Vergadering is unaniem van mening, dat het van groot belang is, dat deze leden, ook t.b.v. hun gedetacheerde collega's, op de hoogte blijven van de gang van zaken in ons bedrijf.
- Aan de klacht, dat in de kleedruimte, annex aan Hal B, vuile overalls schade zouden toebrengen aan kleding van ander personeel, zal aandacht worden gegeven. Het komt ons juist voor hier een beroep te doen op de wellevendheid van onze medewerkers om zorg te besteden aan de eigendommen van anderen en met kunststof of verf besmeurde overalls niet direct in aantaking te brengen met kledingstukken van collega's.
- Welke de consequenties zijn van de toetreding van Aviolanda tot het Fokker-concern is thans nog niet te zeggen. Ook de Voorzitter heeft hier momenteel nog geen inzicht in. Zodra hierover echter iets anders bekend zal worden, zal de Voorzitter daarvan mededeling doen.
- Bij de a.s. O.R.-verkiezingen zullen de Heren Ter Averst, Van Egeren en Pet als Verkiezingscommissie optreden.

PENSIONERING:

Op zaterdag 27 april a.s. zal de Heer J. Vollemans, Afdeling Expeditie, de pensioengerechtigde leeftijd bereiken.
In verband met zijn ziekte zal nog nader bekend worden gemaakt wanneer officieel afscheid van hem genomen zal worden.

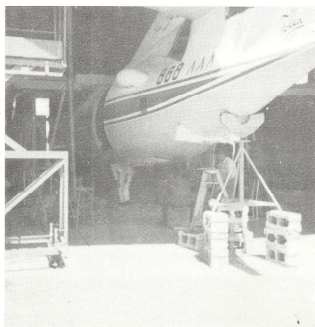
REISVERSLAG KHARTOUM.

Op donderdag 19 oktober 1967 werd de F-27 troopship No. 888 van Sudan-Airforce (Fokker serieno. 10282) beschadigd ten gevolge van een foutieve handeling van het grondpersoneel na het parkeren van het vliegtuig, waardoor het landingsgestel ingetrokken werd en het vliegtuig op zijn buik terecht kwam.
De machine werd op 28 oktober 1967 door dhr. Hogeterp van Sterkte-afdeling Fokker aan een inspectie onderworpen. Hierbij bleek, dat de machine bijna rechtstandig naar beneden was gekomen, waardoor de schade zich beperkte tot de onderboot, hetgeen inhield, dat vrijwel alle spanten, crashbooms en skinbeplating onder de vloer vervangen moesten worden.
In eerste instantie was gepland om een Avio-Diepen working-party uit te zenden voor deze reparatie. In verband met de hoge kosten hieraan verbonden, is dit beperkt tot 2 man en aangevuld met 4 Engelse plaatwerkers, die reeds enige jaren door Airwork-Service aan Sudan Airforce zijn uitgeleend, en 5 Sudanese plaatwerkers. Op dinsdag 13 februari j.l. zijn wij met een DC-9 van de KLM naar Londen vertrokken en vandaar met een Comet 40 van Sudan-Airways via Rome en Cairo naar Khartoum, waar wij woensdagmorgen 14 februari te ca. 07.00 uur zijn aangekomen. Hier werden wij opgewacht door de Chief Engineer van Sudan-Airforce en deze heeft ons naar het reeds besproken hotel gebracht, gelegen aan de blauwe Nijl. Na een voorbespreking met de plaatwerkers van Airwork-Services en Sudan-Airforce zijn wij op 15 februari gestart met de reparatiewerkzaamheden. Het materiaalpakket was reeds in Khartoum aanwezig, verzorgd door Fokker-Spare Parts. Door Avio-Diepen was een gereedschappist samengesteld, welke als van ouds weer keurig was verzorgd en van hoog tot laag grote belangstelling trok in Khartoum.

Over de reparatie zal ik niet te veel uitwijden, maar wel iets over het werktempo. De eerste dagen had ik geen klagen; het werk liep wel, maar na een paar dagen zakte het tempo, mede tengevolge van de warmte. De beste tijden voor "noorderlingen" in Khartoum zijn november, december, januari en februari. In de maanden april tot en met oktober is het ondragelijk warm. De temperatuur in de schaduw is nu tussen de 42° en 46° C.



Straattaferoel in Khartoum, met op de achtergrond een moskee.



De F-27 Troopship, die o.l.v. de Heren Dam en Kemper in Khartoum werd gerepareerd.

De Heer Dam heeft grotendeels spanten en crashbeams aangebracht en hierbij ook nog als instructeur zijn best gedaan om de kennis en handvaardigheid van de Sudanese plaatwerkers uit te breiden. Onze opdracht was om alleen spanten en crashbeams aan te brengen en een gedeelte van de skinbeplating. Met dit werk zijn wij 28 maart gereed gekomen. Het aanbrengen van huidvelden wordt gedaan door de Engelse en Sudanese plaatwerkers, onder leiding van de Chief Engineer van Sudan Airforce.

Als bijzonderheid wil ik vermelden, dat Sudan-Airforce beschikt over 4 F-27 troopships. Het onderhoud van deze vliegtuigen geschiedt onder leiding van een groep Engelse technici, waarvan enkele hun opleiding bij Fokker hebben gehad. Al deze mensen, zo'n 25 man, zijn door Airwork-Services op contractbasis aan Sudan-Airforce uitgeleend.

Over onze indrukken van Sudan wil ik nog het volgende vertellen. Vanaf de Israëlische-Arabische oorlog in juni 1967 zijn de Amerikanen uit Sudan vertrokken en met hen de ontwikkelingshulp. Hierdoor is o.a. het aanleggen van goede wegen, die het land zo nodig heeft, gestagneerd. In enkele grote depots langs de onvoltooide wegen staan de modernste wegenbouwmachines te wachten op een langzaam maar zeker sloopproces door de bevolking. Het gebied tussen de witte en de blauwe Nijl (die in Khartoum bij elkaar komen) is de Gezira, het eerst bevoelde landbouwgebied van Sudan. De grond is uitermate vruchtbaar, doch heeft heel veel water nodig. Door een zeer uitgebreid systeem van irrigatiekanalen, die gevoed worden vanaf de 40 jaar oude dam in de blauwe Nijl bij Sennar, blijft geen stukje grond onbebouwd. Gezira was de eerste streek in Afrika, waar eprooivliegtuigen op grote schaal werden gebruikt.

Sudan is helaas een typisch voorbeeld van een land, waar de welvaart voor een groot deel afhangt van slechts één product, en wel katoen. Terwijl elders in de wereld de katoenproductie wordt ingekrompen als gevolg van de dalende wereldmarktprijs, breidt zij zich in Sudan nog steeds uit.

Alle kleuren mensen, variërend van lichtbruin tot diepzwart, lopen hier door elkaar.

De Arabier heeft een zeer lichte huidskleur en doet geen handwerk. Hij is getrouwd met de Koran en spreekt vloeiend klassiek Arabisch. Hij is minstens éénmaal getrouwd (viermaal is mogelijk), houdt zijn vrouwen in afzondering en gaat gekleed in een witte galabiya.

In de ogen van een Arabier heeft de typische neger geen van deze eigenschappen en leeft hierdoor in een aan de Arabieren ondergeschikte positie. In heel Sudan worden meer dan 100 talen gesproken onder de ca. 300 stammen. Stamherkenning wordt bij de geboorte op beide wangen aangebracht en dit groeit vaak uit tot grote lidtekens.

In Khartoum is niet veel te beleven. In de omgeving hebben wij een dierentuin, een kamelenmarkt, een grote groente- en fruitmarkt bekeken en dan heb je ongeveer alles gezien. Wel hebben we nog een korte tocht door de woestijn gemaakt, welke ons was aangeboden door Colonel Awad-Khalafalla van Sudan-Airforce.

Tot slot wil ik nog iets vertellen over het gemak, dat wij hebben gehad van de ons meegegeven welvoorzien verbandtrommel, waarvan wij voor onszelf gelukkig nauwelijks gebruik hebben gemaakt. Omdat er in de omgeving van ons werkterrein geen medische verzorging was, hebben wij - na eenmaal een wondje verzorgd te hebben - een toeloop van "patiënten" gekregen. De klachten waren van zeer uiteenlopende aard. Zo konden we maag- en hoofdpijnen vlug stillen met Rennie's en Saridontabletten. Ook uitslag aan o.a. voeten hebben we behandeld, hetgeen niet zo'n fris karweitje was, omdat de mensen daar praktisch allemaal blootvoets gaan. De toeloop op ons "spreekuur" was van die omvang, dat wij praktisch door onze voorraad verbandmiddelen, Saridon, Rennie's, neusdruppels en zalfjes heen waren. Al met al, het was een heel avontuur.

J.H.Kemper

VAN HUURHUIS NAAR EIGEN WONING.

Dat er in Nederland woningnood heerst, is een bekend feit. Ook Avio-Diepen kampt met het probleem, hoe onze woningzoekende medewerkers aan passende huisvesting te helpen.

In het O.R.-verslag, elders in dit nummer, kunt U lezen, dat wij de mogelijkheden onderzoeken om zelf het bouwen van woningen ter hand te nemen en daarmee vermindering van onze woningnood te bewerkstelligen.

De FoDoPost (het personeelsblad van Fokker-Dordrecht) publiceerde onder bovenvermelde titel een artikel over de mogelijkheden van het kopen van een eigen woning, welk artikel wij in dit kader graag hieronder overnemen.

Enige informatie over de ontwikkeling in het woning-beleid.

Vanaf de bevrijding is de bouw van woningen grotendeels gebaseerd geweest op zg. woningwetwoningen, d.w.z. huurwoningen, terwijl het doelbewust stimuleren van eigen woningbezit op het tweede plan kwam.

De huur van deze woningwetwoningen werd laag gehouden door het verstrekken van leningen tegen een rente van 4% en het geven van een jaarlijkse bijdrage, variërend van ca. f. 300.-- tot ca. f. 450.-- per woning.

Deze jaarlijkse bijdrage werd verminderd door de opbrengst van de collectieve huurverhogingen, die er in het verleden geweest zijn, doch dit is niet ten volle gerealiseerd, omdat de kosten van onderhoud en beheer in de loop der jaren met ca. f. 175.-- stegen en dit bedrag eerst van de opbrengst van de huurverhoging werd afgetrokken.

Het gevolg van dit alles was, dat de overheid enorm veel geld aan de woningwetwoningen ten koste heeft gelegd (en nog legt), wat uiteraard weer door ons allen moet worden betaald. Een enkel jaar geleden werd beslist, dat de huur van bovengenoemde woningen voortaan met een jaarlijkse verhoging van 4% zal stijgen, eerstens om van de jaarlijkse bijdrage af te komen en daarna om een betere rente-opbrengst te krijgen.

Het is duidelijk, dat de kunstmatig laag gehouden huren geen stimulans waren voor het kopen van woningen, waar een niet onbelangrijk hogere hypotheekrente voor betaald moest worden en de bestaande premiereregeling beslist ongunstiger was dan de regeling voor woningwetwoningen.

Al met al zijn we in ons land dan ook gewend aan huren, die in geen verhouding staan tot de werkelijke kosten van de woningen, waardoor het verkrijgen van een eigen woning geen vaste plaats in ons denken had.

Onze huidige regering probeert daarin verandering te brengen en in de Staatscourant van 29 december 1967, no. 253, heeft het Ministerie van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening nieuwe beschikkingen gesteld voor:

- Geldelijke steun toegelaten instellingen (betr. de woningwetwoningen, bejaardenwoningen en verzorgings-tehuizen voor bejaarden).
- Geldelijke steun particuliere huurwoningen (betr. woningen te bouwen door bouwverenigingen en institutionele beleggers).
- Geldelijke steun eigen woningen.

De belangrijkste wijziging voor de woningwetwoningen is, dat het geld niet meer tegen 4% maar tegen 6 3/8% ter beschikking wordt gesteld. Daartegenover staat een hogere jaarlijkse bijdrage, doch deze bijdrage wordt teruggebracht door een jaarlijkse huurverhoging van 4% over de huur van het jaar voorafgaande (uiteraard alleen over de zg. "kale huur").

Deze cumulatieve verhoging betekent bij een kale huur van f. 100.-- per maand, dat de huur bedraagt na 5 jaar f. 121.75 en na 10 jaar f. 148.25, doch dan zal de jaarlijkse premie van ca. f. 1.400.-- wel tot nul teruggebracht zijn.

Daarmede kan de huur van woningen, gebouwd met de nieuwe premiereregeling van 1 januari 1968, een hoogte bereiken hebben, waarbij een sluitende exploitatie mogelijk is. Alleen wanneer de rentevoet ver boven de 6 3/8% zou uitgaan is een verdere huurverhoging te verwachten.

Daalt de rentevoet, dan is redelijkheidshalve een huurverlaging te verwachten, hoewel prijs- en huurverlagingen niet zo dikwijls voorkomen.

Anders ligt het met woningwetwoningen, gebouwd met een premieregeling van vóór januari 1968. Bij een jaarlijkse huurverhoging van 4% zal het jaarlijkse subsidiebedrag in een afzienbaar aantal jaren zijn teruggebracht. De jaarlijkse verhoging zal echter nog jaren doorgaan, wanneer de huur niet meer gebaseerd wordt op een rentevoet van 4% maar van 6 3/8%.

Geldelijke steun eigen woningbezit.

Als globale voorbeeldsberekening zijn we uitgegaan van een koopprijs van f. 39.500.--, incl. grondkosten van f. 7.500.-- (deze prijs is gekozen, omdat er in Dordt en omgeving diverse nieuwbouwwoningen, bevattende kamer, keuken, 3 slaapkamers, douche en vloering, te koop zijn voor een prijs van f. 39.000.-- à f. 40.000.--)

De directe kosten bedragen, wanneer U uit "de put" koopt, dus vóór de aanvang van de bouw:

Registratie grond 5% over f. 7.500.--	f. 375.--
Notariskosten	" 300.--
Uitmeting, subsidie- en garantieaanvraag, taxatiekosten	" 200.--
Makelaars-courtage 1 1/2% + O.B.	" 625.--
	<u>f. 1.500.--</u>
Renteverlies tijdens de bouw	" 1.300.--
Eigen geld	" 3.500.--
Totaal	<u>f. 6.300.--</u>
	=====

Voor het resterende bedrag hebt U een hypotheek nodig van f. 39.500.-- - f. 3.500.-- = f. 36.000.--.

Met gemeentegarantie van 90%, zonder levensverzekering, zal waarschijnlijk een hypotheek te krijgen zijn tegen 6 1/2% rente. De Rijkspremie zal om en nabij f. 1.875.-- per jaar bedragen, aflopend met 10% per jaar.

In ons eerste voorbeeld zullen we ervan uitgaan, dat de hypotheeknemer (de geldschietster) er mede accoord gaat, dat de te ontvangen rijkspremie voor aflossing wordt gebruikt.

	Premie	Hypotheekbedrag	Rente
1e jaar	-	36.000.--	2.430.--
2e "	1.875.--	34.125.--	2.303.--
3e "	1.685.--	32.440.--	2.190.--
4e "	1.495.--	30.945.--	2.089.--
5e "	1.305.--	29.640.--	2.000.--
6e "	1.115.--	28.525.--	1.925.--
7e "	925.--	27.600.--	1.863.--
8e "	735.--	26.865.--	1.813.--
9e "	545.--	26.320.--	1.777.--
10e "	355.--	25.965.--	1.753.--
11e "	165.--	25.800.--	1.741.--
12e "			

U ziet derhalve voor de eerste 11 jaar een aflopende rentebetaling van f. 2.430.-- naar f. 1.741.-- per jaar, waarbij bedacht moet worden, dat de hypotheeknemer na een x-aantal jaren nog een extra aflossing van de hypotheek kan bedingen.

In het volgende nummer zullen voorbeelden worden gegeven, waarbij wordt uitgegaan van een overeengekomen jaarlijkse aflossing van 3%.

.....

GEEF DE BRAND GEEN KANS.

Alhoewel in de loop der jaren incidenteel brandpreventieve maatregelen via memo's op publicatieborden zijn bekend gemaakt, lijkt het ons juist om deze algemene voorschriften nog eens in zijn geheel in uw herinnering te brengen (zie volgende bladzijden).

Brandpreventie

1. Niet roken op plaatsen waar dit niet is toegestaan.
2. Open vuur zoveel mogelijk vermijden.
3. Indien noodzakelijk brandgevaarlijke vloeistoffen alleen in beperkte mate bij het werk opslaan.
4. Letten op vonkvorming bij elektrische apparatuur.
5. Neem in U op waar het dichtsbijzijnde brandblusapparaat hangt en lees de bedieningsinstructies.
6. Waarschuw onze brandweerman, wanneer een fuelflow-test of een ander brandgevaarlijk werk moet worden verricht.
7. Bij het einde van de werktijd moeten:
 - a. de vloeren schoon zijn;
 - b. oude lappen verwijderd worden;
 - c. looplampen, stekkerblokken, etc. opgeborgen zijn;
 - d. elektrische apparatuur uitgeschakeld zijn.
 (dit geldt uiteraard niet voor ovens, e.d., waarvan de portier op de hoogte is.)

Voor het Kunststoffenbedrijf gelden de volgende aanvullende voorschriften:

8. De afvalbakken buiten het gebouw dienen voor de helft gevuld te zijn met water.
9. Iedere avond na werktijd moeten de afvalbakken door een corveeër geleidigd worden. Indien er op grote schaal wordt overgewerkt, moet er een corveeër aanwezig zijn.
10. Bij het einde van de werktijden mogen geen open bussen met aceton blijven staan.
11. In de harskeuken mag tijdens werktijd niet meer dan één dagvoorraad katalysator en aceton aanwezig zijn, terwijl dit voor de versneller op hoogstens één verpakking wordt gehouden.
12. De aceton mag overdag in de harskeuken aanwezig zijn in een bus met kraan.
13. Indien er een restant versneller-butanox is, moet dit voor einde werktijd ingeleverd worden in de harskeuken. Bij overwerk moet, indien er hars verwerkt wordt, iemand van het harskeuken-personeel aanwezig zijn.
14. Bij het einde van de werktijd moet de butanox uit de harskeuken verwijderd worden en geplaatst in de hal van de hars-opslagbunker.

lees verder pag. 16



De officiële overdracht van de 100e Deense RF-84F

15. Voor het reinigen van de handen mag uitsluitend gebruik worden gemaakt van de brandbeveiligde aceton dispensers.
16. Voor het spoelen en opbergen van kwasten moet gebruik worden gemaakt van de speciale kwastenbak met zelfsluitende deksel

- -

Wat te doen bij brand?

Vang de brandbestrijding aan met de aanwezige brandblusapparatuur en bel toestel 311.
Bij brandalarm zal via de P.T.T.-claxons 1 à 1½ minuut achtereenvolgende stoten worden gegeven.
Daarna zal de brand, afhankelijk van de omvang, bestreden worden door de bedrijfsbrandweer en/of de basisbrandweer en/of de brandweer van de Gemeente Rijswijk.
Hieronder staan de namen vermeld van de leden van de bedrijfsbrandweer.

dHr. Hazebroek	- Afd. Brandweer
Szot	- Kunststoffen
v.d. Beek	- Kunststoffen
van Leeuwen	- Kunststoffen
Jansen	- Kunststoffen
van Someren	- Kunststoffen
Lemmers	- Houtbewerking
Knijf	- Houtbewerking
Gall	- Expeditie
Loof	- Hangar B
v.d. Sman	- HIPA
van Baarle	- Hangar B
van 't Wout	- Hangar C
van Zeist	- Hangar C
van Zweeden	- HIPA
Holtring	- Techn. Dienst
Letterman	- Hangar B
Rijnsaardt	- Opleidingen

BEL BIJ BRAND TOESTEL 311

PERSENEELSVERENIGING AVIO-DIEFEN.

BINGO ZATERDAG 11 MEI A.S.

GROTE BINGO-AVOND IN DE CANTINE

= VRIJ ENTREE =

met enorme prijzen, zoals transistorradio, stoom-strijkijzer, beauty-set, enz., enz.

- -

ROTTERDAMMERS!

Bij voldoende deelname kan voor vervoer vanuit Rotterdam gezorgd worden.
Laat U het ons even weten, wanneer U hiervan gebruik wilt maken? (aan de balie in de cantine)

P.V.A.D.-NIEUWS. Afd. Postzegels.

Mede dankzij de onverwachte reclame van Crys en Ben in het vorige nummer is een groot deel van de beschikbare Nederland/Overzee-zegels thans verkocht. Voor inlichtingen over de resterende nummers s.v.p. contact met Hr. Angermille, toestel 301.

Ditmaal een dringend beroep op de verstokte Nederland/Overzee-verzamelaars.

Het is gebleken, dat, als gevolg van het beperkte aanbod van Nederland/Overzee-zegels, de belangstelling voor onze 4-wekelijkse ruilavond klein blijft. Om dit eventueel op te vangen, vragen wij ons af of deze hobbyisten er iets voor voelen, naast hun Nederland/Overzee-verzameling, een motief- of Europees land-collectie op te zetten.

Enige suggesties in de richting van motiefverzamelingen zijn b.v.: bloemen/planten, dieren, landkaarten, schilderijen, munten, sport, vlaggen, muziek, wapens, gelegenheidszegels, beroemde personen, vliegtuigen, luchtpost, kinderzegels, speciale stempels, kerken, treinen, schepen en nog vele anderen.

Deze bij-verzameling kunt U te allen tijde aanpassen aan Uw persoonlijke smaak of interesse.

Indien U niet voelt voor deze richting, overweegt U dan eens een land te gaan verzamelen, waar vrij veel aanbod van is, b.v. één der Scandinavische landen, Zwitserland, Griekenland, Luxemburg of Monaco. Buiten Europa zijn zeer aan te bevelen: Haiti, Nieuw-Zeeland, Thailand, Australië, Canada of Ceylon.

Wij zijn ervan overtuigd, dat, indien U één der genoemde (of andere) motieven of landen bij Uw verzameling voegt, de ruilactiviteit en daardoor het animo voor onze ruilavond sterk zal toenemen. Ongetwijfeld herinnert U zich de genoeglijke sfeer van de eerste ruilavonden begin 1966. Nogmaals, werkt U hieraan mee, opdat de opkomst weer groter wordt.

Gaarne willen wij met de betrokken personen van gedachten wisselen en deze indien nodig van advies dienen.

Werkt U mee? Aan ons zal het niet liggen!

PERSENEELSMUTATIES.

In dienst:
8.4.1968 dHr. H.W. Adriaans - Samenbouw
dHr. J.M.J. Dillisse - Samenbouw

BURGERLIJKE STAND.

Geboren:
8.4.1968 Thomas,
zoon van dHr. en Mevr. L.J. v.d. Berg

Gehuwd:
11.4.1968 dHr. R. Boelee met Mej. Th. Mak

IN MEMORIAM.

Op zondag 7 april j.l. overleed, na een langdurige ziekte, de Heer J. de Graaf op de leeftijd van 72 jaar.
De Heer De Graaf was, voor zijn pensionering op 4 november 1960, werkzaam op de afdeling Interne Dienst.
Wij wensen zijn vrouw en kinderen sterkte toe met dit verlies.

VRAAG EN AANBOD.

Aangeboden: Scalectrix mini race-baan, lengte + 15 mtr, met 6 wagens, incl. rondeteller met voeding.
Inl.: C.M. Vorstman, Opl. Samenbouw.

P.V.A.D.-NIEUWS Afd. Postzegels (vervolg)

Om tegemoet te komen aan de hieruit voortkomende opbergproblemen, hebben wij voor U een beperkt aantal (bijna nieuwe) steekboeken beschikbaar.
Afmeting: 18x23 cm. en 16x21 cm., resp. 12 en 16 bladen. Winkelprijs: + f. 8.--; voor onze leden f. 3.50.

Visclub.

De zee-vistrip naar Bruinisse op zaterdag 4 mei a.s. is volgeboekt. Mochten er nog gegadigden zijn voor deze trip, dan kunnen zij slechts deelnemen, indien er afzeggingen binnenkomen.