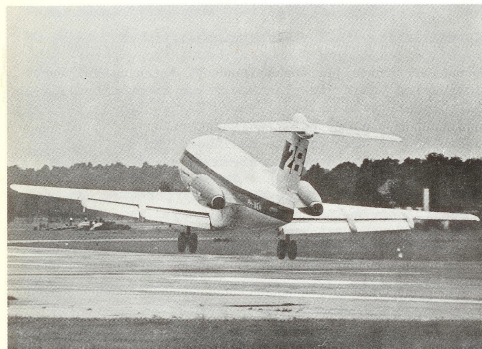


AD REM



**14-DAAGS PERSONEELBLAD VAN AVIO-DIEPEN N.V.
Vliegfeld Ypenburg-Rijswijk**

No. 19

-2-

Redactie

Mr A.J. van Deemter - Afd. Personeelzaken
Hoofdredakteur
Ir E.W. Insinger - Kunststoffenbedrijf
J. Lahay - Afd. Personeelzaken
Redactie-secretaris
J.M. Tönjann - Afd. Verkoop
Wvd. Hoofdredakteur
J. van Zeist - Vliegtuigbedrijf

Dit blad verschijnt éénmaal per 14 dagen op vrijdag.
Inlevering van de te plaatsen tekst dient uiterlijk te geschieden op de maandag, voorafgaande aan de verschijningsdatum bij de redactie-secretaris.
Overnemen of bewerken van de inhoud van dit blad is slechts geoorloofd met toestemming van de redactie.

-.-

18-10-1968

1e jaargang no. 19

BIJ DE VOORPLAAT

De A-2 tijdens de vliegshow in Farnborough.

-3-

AVIO-DIEPEN KRONIEK.

- Onlangs is in Hal C een nieuwe zoutbadoven in gebruik genomen. Deze oven zal voornamelijk voor het veredelen van klinknagels t.b.v. de F-5 productie worden gebruikt.
- De pogingen om hangar- en opslagruimte van de Luchtmacht voor Avio-Diepen ter beschikking te krijgen, worden voortgezet. Van de zijde van het Ministerie van Defensie is de mededeling ontvangen, dat de aanvraag van Avio-Diepen prioriteit zal genieten.
- De werkzaamheden op de vliegbasis Eindhoven zullen naar alle waarschijnlijkheid gedurende het gehele volgende jaar en een gedeelte van 1970 worden voortgezet.
- Het ziet er naar uit, dat de order voor het modificeren en spuiten van een 30-tal F-104 vliegtuigen, waarvoor offerte aan de Koninklijke Luchtmacht is uitgebracht, niet zal doorgaan.
- Op de Canarische eilanden is begin van deze maand, door een klapband tijdens de start op de oneffen startbaan, het neusonderstel van de F-6 van Spantax afgebroken, waardoor het rompvoorstuk zwaar beschadigd is. Het is de bedoeling deze reparatie ter plaatse door Avio-Diepen personeel te laten uitvoeren. In aansluiting op de reparatiewerkzaamheden zal het vliegtuig op onze fabriek een Check-V ondergaan.
- Het lopende reparatieprogramma aan downlockribben van de F-84F vliegtuigen van de Koninklijke Luchtmacht zal worden uitgebreid. Het is namelijk de bedoeling om ook de niet-gescheurde downlockribben volgens de Avio-Diepen-procedure te behandelen.
- Voor een nieuwe relatie wordt in het Kunststoffenbedrijf een proefopdracht uitgevoerd voor een transparante polyester overkapping, terwijl met andere geïnteresseerden besprekingen gaande zijn over soortgelijke overkappingen.
- Bij de afdeling Fabrikage Onderzoek van het bedrijf Amsterdam is een standaard kunststof container in ontwikkeling, die bijzonder geschikt zou zijn voor vrachtovervoer met de grootste straalverkeersvliegtuigen.

-4-

- Voor het Kunststoffenbedrijf wordt nog aan andere mogelijk toekomstige objecten gedacht, o.a. is er sprake van een object, dat beoogt om, in samenwerking met de Technische Hogeschool en een aantal grotere verven, te komen tot standaardisatie van uit polyester gevormde visserij-boten.

.-.

UIT DE ONDERNEMINGSRAAD

- De voorzitter dankt de Ondernemingsraadleden voor hun medewerking bij het vlotte verloop van de overdracht van de eerste F-5 romp.
- Gezien de samenwerking, die er tussen Avirolanda Woensdracht en Avio-Diepen gaat plaatsvinden, heeft de Heer Yff besloten voorlopig, bij voorkeur op woensdag en donderdag, in eerst-gehoemd bedrijf door te brengen, teneinde zich een inzicht te verschaffen over de algehele gang van zaken aldaar.
- De aanloop van de F-5 is nog steeds achter op het schema. Weliswaar heeft zich dit verschijnsel ook bij Canadair voorgedaan. Dit neemt echter niet weg, dat, gezien de financiële consequenties hiervan, al het mogelijke gedaan moet worden om de gestelde uren te verwezenlijken.
- In verband met detachering van een aantal O.R.-leden zullen voor de diverse Commissies alsnog plaatsvervangers worden aangewezen.
- De indruk bestaat bij de Overwerkcommissie, dat er op sommige plaatsen zonder noodzaak wordt overgewerkt. De Voorzitter verzoekt de Secretaris hem een overzicht te doen toekomen van het overwerk over de maand september.
- Het hek, dat in de Kantine bij de balie geplaatst is, zou, naar het oordeel van het Kantine-Commissielid, verplaatst of onderbroken dienen te worden. De situatie zal ter plaatse nog eens bekeken worden.

-5-

- Het kantine-bezoek tijdens de eerste lunchpauze staat in geen vergelijk met dat van de tweede pauze. Dit is een gevolg van de na de bedrijfsvakantie genomen beslissing de medewerkers uit de Samenbouw, uit coördinatie-overwegingen, ook de eerste pauze toe te wijzen. Daar gebleken is, dat de medewerkers uit het Kunststoffenbedrijf over het algemeen genomen weinig gebruik maken van de cantine, heeft deze wijziging tot bovengenoemd gevolg geleid. Bekeken dient te worden of opnieuw een wijziging kan worden aangebracht, die voor de thans ontstane moeilijkheden een oplossing biedt.
- Begin november zal er een vergadering van het Centraal Contact Orgaan worden georganiseerd. De onderwerpen, welke in deze vergadering besproken zullen worden, zullen nog nader bekend worden gemaakt.
- Er zal nog dit jaar een jaarvergadering van de leden van de Stichting Sociaal Voorzieningsfonds Avio-Diepen worden gehouden.
- De afzuiging in de middenhal van het Kunststoffenbedrijf laat nog te wensen over. Op de begroting is een post uitgetrokken om hierin te voorzien.
- Het uitvoeren van brandstoftests aan vliegtuigen gebeurt in de open lucht, hetgeen vooral bij regen bezwaren oplevert. Bekeken zal worden of een verrijdbaar afdak kan worden vervaardigd.
- De volgende vergadering zal worden gehouden op dinsdag 5 november a.s.

.-.

-6-

ALGEMENE MEDEDELINGEN VAN DE RAAD VAN BESTUUR

In aansluiting op het hierover reeds in ons bedrijf gepubliceerde, menen wij er goed aan te doen U nog via ADREM in kennis te stellen met de volledige tekst van de Algemene Mededelingen No. 3807 en 3808 van onze Raad van Bestuur.

De tekst van deze mededelingen luidt als volgt:

Algemene mededeling nr. a 3807

Teneinde op het gebied van reparatie en revisie van vliegtuigen de noodzakelijke coördinatie tot stand te brengen, hebben wij besloten dat het bedrijf Avirolanda te Woensdracht op den duur deel zal gaan uitmaken van de Industriemaatschappij Avio-Diepen N.V. Hoewel om dit te realiseren vele administratieve maatregelen genomen moeten worden, waarvan de invoering geruime tijd zal vergen, zal bovenstaand besluit reeds tot uiting komen doordat de Heer Westerhuis, die tot nog toe rapporteert aan de Heer van Marle, directeur N.V. Avirolanda, vanaf 15 september 1968 zal gaan rapporteren aan de Heer IJff, directeur van de Industriemaatschappij Avio-Diepen N.V.

Algemene mededeling nr. a 3808

In het kader van de reorganisatie kunnen wij thans nadere mededelingen doen over de organisatie van de commerciële activiteiten van ons concern.

Deze activiteiten zullen worden uitgevoerd door 4 specifieke commerciële eenheden, terwijl daarnaast aan de 4 productie-eenheden commerciële taken zullen worden opgedragen, welke betrekking hebben op geheel of grotendeels door deze eenheden vervaardigde producten of te leveren diensten.

De commerciële eenheden zijn:

1. Marketing civiele vliegtuigen (marketing civil aircraft), onder leiding van de Heer H.H. van Doorn. De bestaande export-organisatie gaat op in deze nieuwe eenheid. Verder zullen tot deze eenheid gaan behoren de huidige afdelingen:
 - service (service), onder leiding van de Heer A. de Kort,
 - reservedelen (spares), onder leiding van de Heer H.O. van Rijn.

Over de juiste inpassing van deze afdelingen en over

-7-

de toekomstige leiding van de afdeling reservedelen, zullen nadere mededelingen volgen, wanneer de Heer van Rijn zijn taak als hieronder omschreven, op zich zal nemen.

De taak van de eenheid marketing civiele vliegtuigen wordt uitgebreid met:

- propaganda en verkoop-bevordering (sales promotion), die in het kader van de verkoop wenselijk geacht wordt. De Heer A. van den Hout, momenteel medewerker op de afdeling Public Relations en publiciteit, zal daartoe naar de eenheid worden overgeplaatst.
- Marktonderzoek (Market Research), ter ondersteuning van de verkoop. De Heer Drs. G.J.M. Pronk, momenteel medewerker op de afdeling Commerciële Planning en marktonderzoek, zal daartoe naar de eenheid worden overgeplaatst. Zijn taak zal, naast het verrichten van regionaal marktonderzoek, ook omvatten het opmaken van de verkoopplanningen van deze commerciële eenheid.

2. Overheids- en industrie-contracten (governmental- and industrial contracts), voorlopig nog onder leiding van de Heer C.C. Ponsen, die echter deze leiding zo spoedig zulks mogelijk is, zal overdragen aan de Heer H.O. van Rijn.

De taak van dit bureau omvat het verwerven en/of de behandeling van contracten zowel militaire als civiele opdrachten en projecten, een en ander voor zover niet vallend onder de verantwoordelijkheid van een andere eenheid. Met name ligt het in de bedoeling veel aandacht te besteden aan het verwerven van subcontract opdrachten van andere vliegtuigfabrieken.

Ressortterend onder de Heer van Rijn zal de Heer L. Pot verantwoordelijk zijn voor de verwerving van de opdrachten en de Heer Jhr. W.G. Elias voor de contract-behandeling.

3. Aviobridge N.V.,

onder leiding van de Heer J. Goedkoop Dzn. De Taak omvat de verkoop van vliegveldbruggen en industriële producten, zoals eilverpakkingsmachines en melkkoeltanks.

4. N.V. Handelmaatschappij Avio-Diepen

Onder leiding van de Heer D.G. de Rooy.

De huidige activiteiten zullen worden voortgezet en uitgebouwd.

De produktie-eenheden, welke een eigen commerciële taak hebben zijn:

1. Bedrijf Schiphol

Eigen verantwoordelijkheid voor ondervererving en contract-belasting t.b.v. de Ela, alsmede de verkoop van de Bondtester.

2. Bedrijf Dordrecht

Eigen verantwoordelijkheid voor commerciële activiteiten t.a.v. de kunststofpanelen.

3. Industriemaatschappij Avio-Diepen N.V.

Daar het in de bedoeling ligt het bedrijf Aviolanda te Woensdrecht geleidelijk deel te doen gaan uitmaken van de Industriemaatschappij Avio-Diepen N.V. (zie algemene mededeling nr. a 3807) wordt deze laatstgenoemde N.V. verantwoordelijk gesteld voor alle commerciële activiteiten:

- t.a.v. reparatie en revisie, zowel op militair als op civiel gebied,
- t.a.v. het verwerven van opdrachten voor de kabelboom-werkplaats te Woensdrecht (Elmo),
- t.a.v. kunststof-produkten, met uitzondering van kunststofpanelen.

4. N.V. Aviolanda

Verantwoordelijk voor commerciële activiteiten t.a.v. opdrachten, waarvoor Fokker ontwikkelingswerk moet gaan doen dat gerekend kan worden normaal niet tot het werk van de vliegtuigconstructeur te behoren. Dit betreft o.a. antennesystemen, vliegtuigcontainers en vliegtuigpantries. Dit ontwikkelingswerk zal door het constructiebureau te Papendrecht verricht worden.

Volledigheidshalve vermelden wij nog:

1. Onder verwijzing naar algemene mededeling nr. a 3787 dd. 7.8.1968, dat de acquisitie op het gebied van de ruimtevaart - waartoe antennes van grondstations niet gerekend worden te behoren - verzorgd wordt door de afdeling Ruimtevaart onder leiding van de Heer Drs. W. Bloemendal.

FARNBOROUGH Vliegshow 1968.

De Heer S. Martijn, één van de jongste medewerkers van de afdeling Administratie, is zo geïnteresseerd in vliegtuigen, dat hij een gedeelte van zijn vakantie heeft gereserveerd om de twee-jarlijkse Farnborough-vliegtuigshow te bezoeken.

Vóór zijn vertrek hebben wij hem gevraagd of hij zijn indrukken van deze show op papier wilde zetten ter publikatie in ADREM.

Wij waarderen het zeer dat hij aan dit verzoek heeft voldaan en publiceren dan ook gaarne zijn verslag, verlicht met enige foto's, die deels zijn eigen opnamen zijn.

Ook dit jaar werd de rust in het Engelse plaatsje Farnborough in de maand september verstoord door files van auto's en bussen, die zich een weg baanden naar het vliegveld van de Royal Aircraft Establishment. Van 16 t/m 22 september 1968 werd hier de twee-jarlijkse vliegshow gehouden, georganiseerd door de Society of British Aerospace Companies.

Evenals in 1966 werden buitenlandse vliegtuigen, die met Engelse motoren en/of vliegtuigonderdelen waren uitgerust, ook tot de show toegelaten.

Van Britse origine

De Britse luchtvaartindustrie kwam met nieuwtjes als de Handley Page H.P. 137 Jetstream, een met 2 "Turbomeca Astazou" motoren uitgeruste zaken- of licht transport-vliegtuig, waarvan reeds 176 stuks tot een gezamenlijke waarde van 40 miljoen Pond zijn verkocht. Een van de afnemers van de H.P. 137 is de Amerikaanse Luchtmacht, wat opmerkelijk genoemd mag worden.

Andere Britse toestellen zijn de Pup 100 en 150 van Beagle Aircraft Ltd., les-/sportvliegtuigen, waarvan voor ongeveer 600 exemplaren orders zijn geboekt (70% van de orders kwam uit het buitenland). Tijdens de show werden er 60 stuks van deze toestellen verkocht.

FARNBOROUGH 1968



De Westland Wasp, opererend vanaf een fregat.



De Yugoslavische Soko-Galeb in volle vlucht.



Formatie B.A.C. Lightnings, op de voorgrond een MK-55 van de Luchtmacht van Kwait.

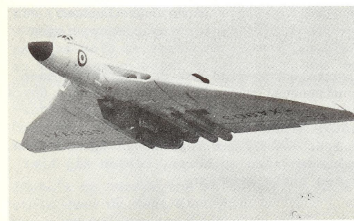
FARNBOROUGH 1968



De Zweedse SAAB Draken, uitgerust met een zgn. dubbele delta.



De Breguet Atlantic die op de show verongelukte.



De H.S. Vulcan met een R.R. Olympus 593 motor onder zijn romp. De Concorde is met 4 van deze motoren uitgerust.

Verder werden de met Rolls Royce Dart motoren uitgeruste Hawker Siddeley HS 748 en de militaire uitvoering van dit toestel, de Andover CMKI en de Handley Page Herald, alle vliegtuigen in de klasse van onze F-27, geshowd. Hoewel de F-27 ook op het programma stond, is deze niet op de show verschenen.

De C.E.P.-Friendship uit de produktie, die voor dit doel was aangewezen, mocht slechts beschikbaar worden gesteld, wanneer de afleveringsdatum niet in gevaar zou lopen. Aangezien deze datum met rasse schreden naderde, was het niet mogelijk om deze Friendship voor de show vrij te maken. Door stakingen en overbezette testprogramma's waren de Frans-Engelse produkten Concorde en de Jaguar eveneens niet aanwezig.

Enkele "oude bekenden" waren op de show in een nieuw pakje gestoken, zoals de B.A.C. Lightning Fink in de kleuren van Saoedi Arabië, oorspronkelijk gebouwd als interceptor en nu ook te gebruiken als bestoker van grond-doelen; de Hawker Siddeley Nimrod, die herinnering wekt aan de Comet, bedoeld als vervanger van de Shackleton, alsmede de Mc. Donnell Douglas Phantom F4 K/M met zijn imposante Rolls Royce Spey 25R turbomotoren, gestoken in Brits uniform.

Westland, bekend fabrikant van helikopters, was met een verzameling toestellen vertegenwoordigd, waaronder de Wasp AS mk 1 (de marine-versie van Scout), die nu ook bij onze Marine Luchtvaartdienst in gebruik is.

Buitenlandse deelnemers.

Onder de buitenlandse deelnemers bevonden zich deze keer Joegoslaven, die met twee met Rolls Royce Viper motoren uitgeruste toestellen showden; de Soko-Galeb, een tandem-seat les- en aanvalsvliegtuigje en de Soko-Jastreb, een éénpersoons COIN-vliegtuig (Counter Insurgency, tegen guerilla-activiteiten).

De Zweden waren vertegenwoordigd met de indrukwekkende S.A.A.B.-Draken, uitgerust met een opgepepte Rolls Royce Avon-turbojet motor en een in Zweden ontwikkelde naverbrander. Dit toestel bracht onlangs, vergezeld van de tweepersoons S.A.A.B. 105 XT een bezoek aan Ypenburg en, zoals wij hebben kunnen zien en horen, hebben zij hier een demonstratie ten beste gegeven.

De Japanse F-27 concurrent NAMC-YS-11, waarvan er meer dan 70 zijn verkocht aan 13 luchtvaartmaatschappijen, was ook aanwezig.

Onze F-28 Fellowship, de A-2, felgekleurd en statig, imponeerde tijdens zijn demonstratie vooral door zijn STOL (short take-off and landing).

Het S.β.A.C.-display heeft op mij een diepe indruk gemaakt. Jammer, dat er een vreselijk ongeluk gebeurde met een Brequet Atlantic van de Franse Marine. De oorzaak van deze ramp is U wellicht bekend uit de publikaties in de dagbladen.

De Atalantic is een lange afstand onderzeebootbestrijdings-vliegtuig, dat in Europees verband wordt ontwikkeld en gebouwd en waarvan er recentelijk door de Kon. Marine 9 zijn besteld.

Het vleugel middenstuk en de motorgondels worden door Fokker vervaardigd.

Ongetwijfeld werd de show gestolen door een nieuw stuntteam van de Engelse marine met een gemengde bezetting van Buccaneers en Sea-Vixen en die onder de toepasselijke naam "Simons Circus" de onmogelijkste toeren uitvoerde. Veel indruk maakten zware jongens, zoals de HS Nimrod en de HS Vulcan B1, uitgerust met een RR. Olympus 593 turbojet, die met een enorm donderend lawaai overkwam. U kunt zich voorstellen, wat de Concorde aan lawaai moet voortbrengen, die met vier van deze motoren is uitgerust.

COMMANDO'S.

"Veel schieten en ontploffingen", luidde het devies van de Engelse commando's, die in het veld voor het publiek uit transport-helikopters van het type Westland Wessex werden neergelaten en die snel oprukten om een verderop gelegen veld te veroveren. Toen dan eindelijk alle rook- en kruitdampen waren opgetrokken, was de beurt aan het stuntteam "Red Arrows", die het fascinerende vliegtuigprogramma besloten.

Ondanks de vele regenbuien mag ook deze S.B.A.C.-show weer als geslaagd worden genoemd.

S. Martijn.

(Foto's op voorpagina en op pag. 8 en 9 beschikbaar gesteld door de Heer Martijn).

UW IDEE IS TOCH VOORDELLIGER !

Wilt U een graadmeter hebben om te beoordelen in hoeverre Uw mensen meeleven met het wel en wee van Uw bedrijf, hang dan een ideeënbus in het hart van Uw bedrijf.

Een dergelijk advies was in 1955 de reden, dat de Industriemaatschappij Avio-Diepen de ideeënbus bij haar personeel introduceerde.

We mogen niet ontkennen, dat de stroom van ideeën en initiatieven, die hieruit voortspooten, nauwkeurig de mate van belangstelling en kritische zin registreerde, die onder de personeelsleden leefde.

Vergissen we ons, wanneer we thans vragenderwijs stellen, dat deze belangstelling tanende is ? De graadmeter, onze ideeënbus, wijst althans in die richting. De oogst is op zijn minst schaars te noemen. Ongetwijfeld werken een aantal factoren van de laatste tijd dit ongewild in de hand. Een hiervan is vermoedelijk het veelvuldig overwerken, waardoor U zich minder vlug de tijd geeft om U op verbeteringen en positieve veranderingen te bezinnen en deze dan op schrift te stellen.

Dat is de reden, dat we met klem weer eens op de ideeënbus willen attenderen. Daarom ook publiceren we hier tal van beloofde ideeën. Dit alles in de hoop, dat U het een en ander zult beschouwen als een uitdaging aan Uw eigen activiteit.

Ten overvloedige zij vermeld, dat de ideeënbus ten allen tijde te vinden zijn in:

- Het Hoofdgebouw (trappenhuis)
- Kantine bij de uitgang
- Hal B (naast het kantoor van de tijdschrijver)
- Hal C (bij de kleedgelegenheden)
- de Spuiterij (in de gang)
- Hal A - Kunststoffenbedrijf (in de gang).

Wanneer wij niet overtuigd zouden zijn van de kritische zin en hoge mate van intensief vernuft bij onze personeelsleden, zou bovenstaand beroep een zinloze zaak zijn. Hoe anders is echter onze overtuiging daaromtrent.

BELOOFDE IDEEËN

Idee Y. 984 Inzender: W.G.I. van Goch
Inzender ontwikkelde een gereedschap om ondeskundig gebruik van de "Battery external power switch" in de F-27 vliegtuigen te voorkomen. (Beloning f. 20,--).

Idee Y. 988 Inzender: R. Eman
Om het plaatsen van Jobolts bij de F-5 produktie-lijn te vergemakkelijken, bedacht inzender een holle drevel uit koper of messing.

Helaas voor hem kwam dit gereedschap reeds voor in de Process Spec. van de F-5.

Daar de Heer Eman opgemerkt heeft, dat het gereedschap ontbrak, werd zijn inzending toch beloond met f. 25,--.

Idee Y. 989 Inzender: H. van Dam
Inzender stelde verbeterde gereedschappen t.b.v. het uitlijnen van profielen aan de randbuizen van de F-27 bagageruimten voor. Hiermede wordt een produktie-tijdsbesparing bereikt. (beloning f. 35,--).

Idee Y. 991 Inzender: K. de Blok
Het voorstel van inzender om een verbeterde werkmethode bij het aanbrengen van de binnenhuid in de F-5 segment 2780 toe te passen, betekent een kwaliteitsverhoging. (Beloning f. 45,--).

Idee Y. 992 Inzender: Th. A. Vuyk
Door inzender werd een bewerkingsmethode bij het aanbrengen van gaten in de rubberseal van de F-27 ruiten voorgesteld, waardoor een beter produkt werd verkregen. (Beloning f. 20,--).

Idee Y. 993 Inzender: A. Tas
Het voorstel van inzender om bij de fabriek van "happars" een andere werkwijze te gebruiken, betekent een besparing in de doorlooptijd. (Beloning f. 25,--).

Idee Y. 994 Inzender: A. Tas
Inzender stelde een verbetering van het gereedschap voor bij de samenbouw van "happars", waardoor een strakker produkt werd verkregen. (Beloning f. 20,--).

WIE WIL EN KAN ONS HELPEN.

Het gebeurt nog al eens, dat door vakantie, ziekte of andere oorzaken het kantinepersoneel tijdelijk niet voltallig is.

Daar het meestal grote aantal overwerkers desalniettemin verzorging nodig heeft, moet vaak met kunst en vliegwerk gepoogd worden van buiten het bedrijf tijdelijk een kracht aan te trekken, die de afwezigheid van de kantine-medewerster vervangt. Soms hebben wij daarbij succes geboekt en zagen wij kans een vrouwelijke kantinehulp voor enkele dagen of weken aan te trekken, vaak ook gelukte het ons niet.

Daar ons streven er op gericht blijft een zo groot mogelijke service aan ons personeel te bieden, zouden wij graag willen onderzoeken of er wellicht belangstelling bestaat bij sommige echtgenotes van medewerkers van ons bedrijf om in gevallen als boven omschreven de helpende hand te bieden. Er zij nogmaals op gewezen dat het hier gaat om een invallen op ogenblikken, dat de bezetting van onze kantine door bijzondere omstandigheden tijdelijk terugloopt.

Dames, die er interesse voor hebben bij gelegenheid hun steentje bij te dragen (uiteraard tegen betaling), moeten er evenwel rekening mee houden, dat de tijden, waar het om gaat, vaak, bekeken vanuit de huishoudelijke sfeer, nogal moeilijk liggen. De lunchpauze loopt immers van 12.00 tot 13.30 uur en de avondmaaltijden worden genuttigd van 16.45 tot 17.45 uur. Onmiddellijk na de maaltijden zijn er, zoals iedere huisvrouw kan begrijpen, ook nog vele werkzaamheden te verrichten, zodat wij in principe zouden willen denken aan hulp gedurende de periode van 11.30 tot 14.00 uur en/of van 16.30 tot 18.15 uur.

Belangstellende dames kunnen nadere informatie krijgen bij Mej. G.M. Verberg of Mevrouw M.J. Smit van de afdeling Personeelszaken, telefonisch bereikbaar onder nummer 906640, toestel 315 of 352.

.-.-

P.V.A.D.-NIEUWS.

Feestavond Houtrust-Rotonde.

Aanstaande maandag begint de kaartverkoop aan de balie van de inkoopcentrale in de kantine.

H A A S T U !,

want i.v.m. de beschikbare ruimte in de Houtrust-Rotonde is het aantal toegangsbewijzen beperkt.

.-.-.-.-.-.-.-.-

Abonnementen

Liefhebbers van bladen als "Het Beste", "Doe het Zelf", "Foto", "Smafilm" en "Succes" maken wij er op attent, dat op dit gebied grote najaars-schoonmaak wordt gehouden door de Personeelsvereniging. Hele jaargangen van 1967 zijn op dit moment "gratis" verkrijgbaar bij Mevr. Fliers, afdeling Inkoop. Er bestaat dus de mogelijkheid, mits U er zeer vlug bij bent (wie het eerst komt), om gratis met Succes, Zelf de Beste Foto of Smafilm te maken.

.-.-.-.-.-.-.-.-

Visclub

Zaterdag 16 november a.s. houden wij weer een zeevis-trip. We gaan dit maal naar Bruinisse, waar schipper Hoogerwerf met zijn goed geoutilleerde en ruime "Tjair" zal trachten ons naar betere stekken te brengen. Vertrek vanaf Ypenburg ca. 06.30 uur, thuiskomst ca. 18.30 uur. Het inschrijfgeld bedraagt f. 10,- per persoon voor leden en f. 13.50 voor niet-leden van de visclub. Deze prijs is inclusief boot, aas en vervoer. Inschrijvingen uiterlijk tot 1 november a.s. bij de Heren Broeders, Lutz, Van Leeuwen of Versteeg.

.-.-.-.-.-.-.-.-

Afdeling Postzegels

Eind september/begin oktober komen elk jaar de nieuwe catalogi uit. Zo ook dit jaar, de nieuwe complete Yvert wereldcatalogus 1969 en de Nederland/Overzee speciaal-catalogus 1969 zijn thans in ons bezit. Beide uitgaven zijn weer tegen de oude (en zeer bescheiden) tarieven voor verhuur beschikbaar.

Inlichtingen of reserveringen, alsmede bestellingen toestel 301 of op onze ruilavonden.

.-.-.-.-.-.-.-.-

Zoals in het vorige nummer van ADREM aangekondigd, onderstaand de prijzen van onze a.s. verloting op 29 oktober a.s. (loten à f. 0.25):

- 1e prijs: Yvert Wereldcatalogus 1968 in drie delen (waarde ± f. 16,-).
- 2e " : Nederland 563 t/m 567 postfris cat., (waarde f 12.50).
- 3e " : 1 Philipsafe steekboek groot formaat, 8 bladen, f 6.50.
- 4e " : Nederland 500 t/m 503, gebruikt, waarde f 2.25.
- 5e " : (troostprijs) 1 zakformaat steekboek 4 bladen.

Komt U allen, de prijzen en gratis koffie wachten op U ! Mocht U onverhoopt verhinderd zijn, kunt U toch loten bestellen op toestel 301 of door bemiddeling van één van Uw medeleden. Brengt U in ieder geval Uw ruilmateriaal mee ! Wij rekenen op U.

Tenslotte nog een interessante aanbieding van Nederlandse zegels (gebruikt):

- 1 stuks no. 163
- 3 stuks no. 164
- 2 stuks luchtpost no. 7
- 3 stuks luchtpost no. 8

Deze zegels worden U aangeboden tegen 60% van de cataloguswaarde. Inlichtingen bij toestel 301. Haast U, het aantal is beperkt !

.-.-.-.-.-.-.-.-

Vier of vijf dagen Parijs

Door de Personeelsvereniging van Fokker wordt van 6 tot 9 juni 1969 een reis naar Parijs georganiseerd, waaraan ook U kunt deelnemen.

Het doel is de 28e Lucht- en Ruimtevaarttentoonstelling (Salon International de l'Aeronautique et de l'Espace). De keuze bestaat uit twee mogelijkheden t.w.:

- 5 dagen per bus voor f. 85,-
- 4 dagen per trein voor f. 125,-

Indien men zich nu opgeeft, wordt het bedrag in 10 termijnen van Uw salaris ingehouden, zodat bijna ongemerkt voor deze kleine extra vakantie wordt gespaard.

Langer wachten betekent uiteraard een hoger bedrag per inhouding.

Bij voldoende belangstelling zal in het volgende nummer van ADREM het programma bekend worden gemaakt. Vanzelfsprekend kunt U hiervoor ook eerder terecht bij Mevr. Fliers, Afdeling Inkoop, toestel 345.

Het Bestuur.

VRAAG EN AANBOD.

Te Koop: 2-persoons opklapbed met ombouw, Te bevragen:

L.J.H. Jansen, toestel 324.

DANKBETUIGINGEN.

Mede namens mijn vrouw dank ik de Directie, Chefs en collega's hartelijk voor de bloemstukken en de cadeaubon die wij voor ons huwelijk hebben ontvangen.

E. Bezuyen.

Hierbij dank ik Chefs en collega's voor het bezoek en de prachtige fruitmand en bloemen, welke ik tijdens mijn ziekte mocht ontvangen.

P.G. Jongejan.