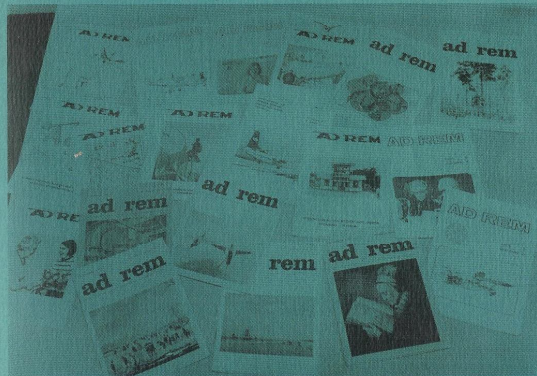


ad rem

Ad Rem is het personeelsblad van Avio-Fokker Ypenburg, een onderdeel van Fokker-VFW b.v.



Ad Rem is het personeelsblad van Avio-Fokker, Ypenburg, een onderdeel van Fokker-VFW b.v.

13e jaargang - nr. 1
vrijdag 18 januari 1980

Redactie:

B. Dieperink	- Planning
S.A. Hertenstein	- Kunststofbedrijf
J.G.J. Lemmarts	- Opleidingen
J.W. Muller	- Alg. Sekretariaat
E. Rijnveld	- Personeelszaken

Ad Rem verschijnt eenmaal per 4 weken. Kopij kan worden ingeleverd bij de redactie. Materiaal voor plaatsing is altijd welkom.

Opzending van ingezonden stukken betekent niet dat de redactie het met de inhoud eens is. Zij behoudt zich het recht voor stukken te bekorten.

Overname van artikelen of gedeelten daartoe en afbeeldingen, uitsluitend met toestemming van de redactie.



Omslag foto:

12 Jaren Adrem

In dit nummer:

Pagina 3
Van de redaktietafel

Pagina 4
1979-1980

Pagina 7
AFY in 1979

Pagina 13
Opleidingsnieuws/
Voorzieningsfonds

Pagina 14
Nieuws uit het
Vliegtuigbedrijf

Pagina 16/17
F-77 TAM

Pagina 18
Nieuws uit de OV

Pagina 21
Brief aan de
gepensioneerden

Pagina 22
Kerstbijeenkomst

Pagina 23
HAD-jubileum

Pagina 26
Personeel-
persoonlijk

Pagina 28
Dankbetuigingen

Pagina 30
PV-nieuws

VAN DE REDAKTIETAFEL

De redactie van Adrem wenst alle lezers een gelukkig, voorspoedig en gezond 1980.

Dit is, misschien voorlopig, misschien definitief, de laatste maal dat het Ypenburg nieuws u in deze, reeds 12 jaar lang vertrouwde, Adrem-vorm bereikt. Dat wil niet zeggen dat u dit Ypenburgs nieuws voortaan zult moeten missen. Integendeel, in plaats van éénmaal per vier weken, zult u nu elke twee weken het nieuws van Fokker en van de Fokker-vestigingen thuis bezorgd krijgen.

Het besluit is nl. genomen om het Trimvlak tot een twee-wekelijkse krant te maken, waarin het wel en wee van het concern en van alle vestigingen wordt opgenomen.

Het eerste nummer van dit Trimvlak - nieuwe stijl moet u inmiddels al ontvangen hebben. En al was het Ypenburg nieuws daarin voor u "oud-nieuws" en al waren we nog niet allemaal laaiend enthousiast over de uitvoering van deze krant, met onze OR is nu overeengekomen om voorlopig voor een proefperiode van een half jaar op deze ingeslagen weg voort te gaan. Een slag om de arm dus, zoals dat heet. Na dit half jaar zullen dan de voor- en nadelen tegen elkaar worden afgewogen, waarbij ook uw mening als lezer een belangrijke, zo niet doorslaggevende rol zal hebben. Mogen we, als redactie, die mening dan t.z.t. ook van u horen?

In deze laatste Adrem dan graag uw aandacht voor een beschouwing van onze directie ter gelegenheid van de jaarwisseling en voor het gebruikelijke jaaroverzicht over 1979.

Dit was dan Adrem, tot ziens in het Trimvlak!

* * *

1979-1980

Dankzij een goede werkbezetting en de grote inzet van onze medewerkers kunnen wij, evenals aan het begin van 1979, met tevredenheid terugzien op het nu achter ons liggende jaar. Ook nu mogen wij weer aannemen, alhoewel het boekjaar 1979 nog financieel-administratief moet worden afgesloten, dat Avio-Fokker een positieve bijdrage zal leveren aan de resultaten van Fokker.

Aangezien Avio-Fokker in toenemende mate is gaan deelnemen in vliegtuig-nieuwbouwprogramma's, militaire onderhouds- en modificatieprogramma's daarentegen in verband met de nabije uitfasering van F104 en Neptune-vliegtuigen iets teruglopen, is de verhouding tussen vliegtuigreparatie/modificatie-opdrachten en nieuwbouwwerkzaamheden merkbaar veranderd en vertegenwoordigen de nieuwbouwprogramma's momenteel 55% van de totale Avio-Fokker omzet. Ook in de komende jaren zal Avio-Fokker meer dan de helft van zijn capaciteit gaan gebruiken voor deelname in productieprogramma's.

* 1979 - een belangrijk jaar

Het jaar 1979 is ons inziens een zeer belangrijk en gedenkwaardig jaar omdat een aantal zeer wezenlijke zaken aan de orde zijn geweest welke een stempel zullen drukken op de toekomst van Avio-Fokker. Hieronder volgen nog eens kort deze belangrijke zaken:

- De ontvlechting. Formeel is de ontvlechting op dit moment nog geen feit. Toch zijn in 1979 grote vorderingen gemaakt om het formele uit elkaar gaan van Fokker en V.F.W. op korte termijn mogelijk te maken.
- Fokker - een nota. Deze strategische nota welke in juli 1979 is uitgegeven, geeft in duidelijke taal en beknopte vorm een goed inzicht in het beleid van Fokker en de belangrijke doelstellingen welke in de komende jaren gerealiseerd dienen te worden.

- De voorgestelde organisatiestructuur. Dit rapport van het onderzoek door het organisatiebureau McKinsey, in opdracht van Fokker directie, is in december 1979 gepresenteerd. Voortbouwend op "Fokker - een nota" werd in deze presentatie aandacht gegeven aan de organisatiestructuur welke benodigd is voor de uitvoering van het geschetste beleid.
- De F-29. De noodzaak van een nieuw project van Fokker heeft geleid tot veel aandacht voor en ook voortgang in het besluitvormingsproces van het eventueel lanceren van de F-29. Dit proces zal nog veel aandacht vragen in 1980 omdat stap voor stap belangrijke zaken hun beslag moeten vinden. Te denken valt onder andere aan: de financiering, de partners, de motor, de markt en eerste klanten, de einddefinitie van het ontwerp etc.
- Nieuwe wet op de O.R. Deze nieuwe wet, die op 1 sept. 1979 in werking is getreden, leidt tot een duidelijker eigen gezicht van de ondernemingsraden. In de praktijk blijkt de overgang van oude situatie naar nieuwe situatie ingrijpender dan oorspronkelijk was ingeschat.
- Toeslag bezwarende werkomstandigheden. Na intensief overleg en na veel studie is met terugwerkende kracht vanaf 1 januari 1979 een systeem van toeslagen voor bezwarende werkomstandigheden ingevoerd.
- Herwaardering ambachtelijke beroepen. Ondanks intensief overleg en ondanks veel studie is het niet gelukt om nog in 1979 overeenstemming te bereiken over een noodzakelijke herwaardering van ambachtelijke beroepen. Te verwachten is dat dit echter begin 1980 zijn beslag zal vinden.

* Avio-Fokker de komende jaren.

- Ons inziens zijn de komende jaren voor Avio-Fokker (als belangrijk onderdeel van Fokker) heel uitdagende jaren. Uitdagend, omdat aan een aantal belangrijke voorwaarden voor een gezond voortbestaan zal moeten worden voldaan, te weten:
- duidelijk beleid
 - duidelijke organisatiestructuren
 - kader voor goede samenwerking tussen management en OR'en
 - kader voor goede waardering en honorering van medewerkers
 - uitbreiding van activiteiten en productieruimte.

Het is aan ons allen deze uitdaging te aanvaarden en de te verwachten veranderingen die naast vele positieve effecten ook negatieve effecten kunnen hebben, te vertalen in plezier in ons werk omdat het met plezier in goede verhoudingen samen iets tot stand brengen de meeste voldoening geeft.

Als directie danken wij al onze medewerkers voor hun enthousiasme en inzet voor het bedrijf.

Directie Avio-Fokker



H.A. Kunkeler

13.56
32030 avio nl
32030 avio nl
multilaad 83 nl
11526b fint nl

mai nr: 801000 13.50 015

eerste noorse f-16 afgeleverd

amsterdam, januari 1980.

de eerste f-16 voor de koninklijke noorse luchtmacht is vandaag afgeleverd tijdens een officiële overhandigingsceremonie bij Fokker op Schiphol. Het gevechtsvliegtuig werd in ontvangst genomen door generaal-majoor S. Heglund, commandant van de noorse dienst luchtvaartmaterieel. Een paar uur later vertrok het tweepersoons toestel vanaf Schiphol naar de luchtmachtbasis rygge in noorwegen.

de aflevering van de eerste noorse f-16 geschiedde eerder dan in de oorspronkelijke planning was voorzien. In totaal zal Fokker 72 f-16's bouwen voor de noorse luchtmacht. Daarnaast komen er nog eens 102 van dergelijke toestellen voor de Nederlandse Luchtmacht van de eindlijn op Schiphol. De eerste Nederlandse f-16 werd al in juni vorig jaar overgedragen. Bij een productietempo van drie vliegtuigen per maand zal dit programma bij Fokker zeker nog tot in 1984 doorlopen.

In dit multi-nationale programma, dat geleid wordt door General Dynamics, verzorgt Fokker, naast de eindassemblage van 174 f-16's, de productie van 569 middenrompen en eenzelfde aantal sets vleugelstukken en deuren voor het hoofd-landingsgestel. Deze componenten worden ingebouwd in door Fokker geassembleerde f-16's, maar gaan ook naar productielijnen in België en de Verenigde Staten.

Fokker persdienst.

LAATSTE NIEUWS!!

15 JAN 1980

AVIO-FOKKER - YPENBURG IN 1979

Het Vliegtuigbedrijf

De gang van zaken in het vliegtuigbedrijf werd in grote lijnen bepaald door een steeds sneller lopend F-16-rompmiddenstukprogramma, een continue aanbod van F104 en F5 reparatiemodificatiewerk en een druk soms overbelast F27 vliegtuigprogramma. Daarnaast werd veel voorbereidend werk verzet om ons qua productieruimte en mankracht te prepareren op de nabije en verdere toekomst. Een uitbreiding vooral nodig i.v.m. verwachte productieverhoging van het Airbusprogramma en het verwachte aanbod van werk aan F16 vliegtuigen.

F-16 programma's

Het productietempo van de samenbouw-rompmiddenstukken lijn is gedurende het jaar geleidelijk aan verhoogd en op dit moment is de ingelopen toestand bereikt. Dat betekent dat elke 1½ dag een rompmiddenstuk moet worden afgeleverd. Door het annuleren van de Iraanse order is het totaal aantal te produceren rompmiddenstukken met 53 verminderd tot 589 stuks. Het programma duurt tot begin 1984 maar kan worden verlengd door zhn. "Derde landen" orders waarvan Avio-Fokker 1/3 deel zou moeten produceren. Overigens is de 100e romp op 23 november in bewerking genomen. Het productietempo van de wieldeuren samenbouw bedraagt momenteel 1 set per 4 dagen. Gedurende 1980 zal een versnelling tot 1 per 3 dagen worden gerealiseerd. Tot nu toe zijn er zo'n 40 sets reeds afgeleverd.

Ook elders is aan F-16 toestellen gewerkt. Op Schiphol heeft een groep Avio-Fokker medewerkers ons eerste modificatieprogramma uitgevoerd aan 11 vliegtuigen. Verder is op Schiphol het gehele jaar door een groep medewerkers in de F16-eindlijn werkzaam geweest om ervaring met complete F16-vliegtuigen op te doen. Vermeldenswaard is verder dat wij op de Vlbs Leeuwarden in opdracht van de Kon. Luchtmacht de eerste 150 hrs opdracht aan een F16-vliegtuig hebben uitgevoerd.

F-104 programma's

In 1979 werden ons door de Kon. Luchtmacht 9 machines voor reparatie- en modificatiewerkzaamheden aangeleverd en werden 10 F-104's weer afgeleverd. 5 Machines zijn nog bij ons in bewerking. Ook het anti-corrosie/schilderprogramma heeft voor onze spijterij veel werk opgeleverd. Van het totale programma zijn nu 32 toestellen behandeld en verwacht wordt dat medio 1980 de laatste machine afgeleverd zal worden. Het aanbod van reparatiewerk aan grote componenten en de vraag om assistentie van de vliegbases verliep net als in 1978 met pieken en dalen. Vooral bij de vleugels moesten alle zeilen bijgezet worden om de vele Prioriteit-1 klussen te klaren.

F-5 programma's

Het aanbod van F5 vliegtuigen voor reparatie bleef t/m november ver achter op de prognose. 1 vliegtuig werd aangeleverd en 2 vliegtuigen werden afgeleverd. Maar, rekening houdend met recent gekonstateerde schadegevallen kunnen we verwachten dat het de stilte voor de storm is geweest. In één F-5 tweezitter werd een proto-electronische installatie ingebouwd. Het toestel werd afgeleverd en van de Luchtmacht werd daarna opdracht ontvangen voor de levering van 65 modificatie-kits hiervoor.

Het F-5 vleugel reskinning verliep volgens plan en was een vast werkpakket voor de plaatwerkerij. Van de Luchtmacht werd opdracht ontvangen voor de aanschaf van materiaal voor het reskinning van nog eens 25 vleugels. Mogelijkerwijs zal de omvang van dit project uitgroeien tot 78 vleugels. Het programma zal dan met 2 jaar verlengd worden t/m 1983. Ook de reskinning van leading edge wing flaps ging gestadig door. Van dit programma, dat tot medio 1981 zal duren zijn nu 58 sets afgeleverd.

F-27 programma

Het gehele jaar door is het een drukte van belang geweest in de F-27 sektor. Veel werk op Ypenburg, maar ook in de buitengewesten waar onze working parties actief waren. Totaal werden in 1979 inspectie,

reparatie- en modificatiewerkzaamheden uitgevoerd aan 104 F-27 vliegtuigen in opdracht van 32 verschillende operators. Er was zoveel F-27 werk te doen dat ook Avio-Fokker Woensdrecht de handen behoorlijk vol had aan onze zgn. overflow.

Vermeldenswaard uit het F-27 gebeuren is nog het volgende:

- Van het omvangrijke PAF programma zijn in 1979 5 toestellen naar Manila vertrokken.
- Onze working parties waren weer over de gehele wereld actief, o.a. in Frankrijk, Nigeria, Bangla Desh, Senegal, Peru, Uruguay, Duitsland, Sudan, Marokko, Filippijnen, Oostenrijk, Tanzania, België, Iran, Somalië etc.
- Een door Fokker van Pelita teruggekochte F-27 moest in een rekord tijd worden klaargemaakt voor aflevering aan Brazilië. Een uitdaging die met succes door de F-27 ploeg werd aanvaard.

Het Kunststoffenbedrijf

Geheel volgens plan, werden in het begin van januari 1979 de werkzaamheden in het KB ingedeeld volgens de nieuwe Matrix organisatie.

Uit het bestaande team van onderwerkmeesters werden de Programma Chefs benoemd voor het leiden van elk afzonderlijk produktie programma, maar ook op de voorbereidende afdeling vond een reorganisatie plaats, passend in het nieuwe systeem. Ondanks goede voorbereiding en uiterste inspanning van betrokkenen bleek, dat de invoering van het nieuwe systeem toch met grotere aanloopmoeilijkheden had te kampen, dan men verwachtte.

Productie

De orderportefeuille voor het KB was in 1979 ruimschoots gevuld. Zodanig zelfs dat sommige produkten moesten worden uitbesteed door een tekort aan capaciteit. Zo werd het werk voor de F-16 geheel overgebracht naar Avio-Fokker Woensdrecht, de grote en kleine achterkanten voor de F-27 naar Rhein Flugzeugbau en diverse onderdelen uit nat-laminaat naar Polymarin.

Er is in het KB in 1979 heel wat werk verzet. Voor 16 F-27 machines werden alle kunststofinterieur- en exterieur delen aan de eindlijn op Schiphol geleverd, evenzo voor een 12-tal F-28 vliegtuigen, waarbij de nieuwe zijwandpanelen een extra moeilijkheidsfactor vormden.

Voor het Airbusprogramma werden zo'n 30 sets flaptrack fairings verzonden en voor de SD3-30 een 20 sets tips en fairings. De opdracht van Westland Helicopters Ltd werd tegen het einde van het jaar nog uitgebreid met een niet te verwaarlozen order voor een aantal nieuwe produkten, waarvan er enkele nog in voorbereiding zijn. Behalve tientallen helicopter radomes zijn voor WHL in het KB nog vele series verschillende produkten vervaardigd.

Een wegens materiaaltekorten vaak stagnerend project was de produktie van Mirage-delen. De achterstanden konden echter, zij het met moeite, toch steeds weggewerkt worden. Gezien de nieuwe orders van Sabca blijft dit programma het komend jaar zelfs in een verhoogd tempo doordraaien.

Van de Kon. Marine werd in juli 1979 een opdracht ontvangen voor het leveren van 3 stuks van de gigantisch grote 3D-radome met bijbehorende reserve-delen. De fabrikage van de benodigde mallen is nu zover gereed dat begin 1980 met de produktie gestart zal kunnen worden.

Voorts werden voor het chr. Huygenslaboratorium verschillende radomes vervaardigd, waaronder er zelfs één was met een lengte van 9 meter!

En tenslotte is op nog bescheiden schaal een aanvang gemaakt met de voorbereiding van de produktie van fairings en andere kunststofdelen voor de nieuwe, kleine Airbus, de A-310.

De produktie hiervan zal pas in 1981 gaan starten daar de aanmaak van de benodigde mallen en gereedschappen het gehele jaar 1980 en een deel van 1981 in beslag zal gaan nemen. Deze aanmaak van deze gereedschappen vergt zoveel manuren dat een groot deel ervan naar andere vestigingen uitbesteed zal moeten worden.

Investeringsen

Teneinde de grote uitbreiding van het A300 en A310 programma te kunnen verwezenlijken bleek het noodzakelijk de autoclaaf capaciteit te vergroten. Daartoe is nu een bestelling geplaatst voor een tweede, nieuwe autoclaaf van 10 meter lengte en een diameter van 2,5 meter, waarvan de levering in de eerste helft van 1980 wordt verwacht. Het zal dan noodzakelijk zijn ook een deel van de oude bebouwing te vernieuwen teneinde deze autoclaaf een goede huisvesting te kunnen bieden. Voorts werd een overkapping aangebracht tussen de gebouwen van TM-K en de modelmakerij, om onderdak te hebben voor het steeds groeiende mallen-bestand en om een stuk produktieruimte vrij te krijgen in het KB.

Toekomst

Er is een tendens dat de thans onderhanden zijnde vaste programma's vrijwel alle het komende jaar in tempo zullen oplopen, zodat de nodige maatregelen in voorbereiding zijn voor uitbreiding van produktieruimte en aanvulling van personeel voor het kunststoffenbedrijf.

De Technische Dienst

Ook in 1979 is de technische dienst weer actief geweest op een groot aantal fronten. Onderstaande activiteiten werden in het afgelopen jaar in behandeling genomen en uitgevoerd:

- Wijziging en modernisering van de toiletten in de kantine.
- Uitbreiding en aanpassing van de toneelzijde van de kantine.
- Afscheiding tussen de hoog en laagbouw in Hal C met een geluidsisolerende en absorberende wand.
- Renovatie van de kantoren van werkmeesters en controleurs van Hal C.
- Het verder inrichten van het F-16 werkbordes Hal C.
- Het bouwen van een droogkamer in Hal C voor het sealen van de F-16 centersekties.
- Het plaatsen van een houten kantoorgebouw (Geb.37) voor de groep van dhr. v.d. Horst en dhr. Wijers.

- Het bouwen van een extra fietsenstalling bij de hoofdingang.
- Renovatie van de kantoren van de bedrijfsleiding Vliegtuigbedrijf, op het bordes van Hal C.
- Het aanbrengen van een tijdelijke overkapping tussen Geb. 6 en Geb. 7, voor het overbrengen van het T.M.K. tijdens de bouwactiviteiten in het KB.

Voorts werd een aanvang gemaakt met het bouwen van een loods van ca 1000 m² in de noord-oosthoek van ons terrein en werd de grote springfield slijpmachine, waarop destijds zoveel F-104 radomes zijn vervaardigd, uit hal A verwijderd en afgevoerd.

In voorbereiding zijn thans een aantal projecten die in het komende jaar wel het uiterste van onze capaciteit zullen gaan vergen en wel:

- het aanschaffen, plaatsen en in bedrijf stellen van een nieuwe autoclaaf voor het KB.
 - het bouwen van een huisvesting voor deze autoclaaf.
 - de renovatie van het nog oude KB gedeelte (hal A-1).
 - de bouw van een nieuwe hangar voor het Vliegtuigbedrijf.
- Al met al behoeft de technische dienst in het nieuwe jaar niet om werk verlegen te zitten.



OPLEIDINGSNIEUWS

Op 2 januari jl. is een tweetal kursussen gestart. Aan de vijfde omscholingskursus F-16 monteur nemen acht medewerkers deel, onder leiding van dhr. H. van Akkeren terwijl de tweede omscholingskursus Samenbouw Airbusfaars, onder leiding van dhr. P. Priem, zeven deelnemers telt. Wij wensen deelnemers en instructeurs weer veel succes.

De namen van de kursisten vindt u onder de rubriek "Nieuwe medewerkers".



VOORZIENINGSFONDS

Opnieuw is er een wijziging gekomen in de samenstelling van het regionale bestuur van het Voorzieningsfonds van Fokker - regio Ypenburg. De heer Sietsma, door de direktie benoemd tot voorzitter, heeft de wens te kennen gegeven zich uit het bestuur terug te trekken. Als zijn opvolger is nu door de direktie aangewezen de heer P. Hazenberg van de afdeling Personeelszaken. Het bestuur van het Voorzieningsfonds Ypenburg is nu als volgt samengesteld:

P. Hazenberg - voorzitter	aangewezen door direktie
Th.P. Vis	
W.G.I. van Goch - secr.	
G. Cremers	gekozen door deelnemers
A.P. Mulder	



~~VB-VB-VB-VB-VB-VB-VB-VB-VB-VB-VB-VB-VB-VB-VB-VB-VB-VB-VB-VB~~

NIEUWS UIT HET VliegTUIGBEDRIJF

F-27 - onderhoud/reparatie

Na een turbulente periode in november en december van het vorige jaar; waarbij het werk aan de F77 van TAM-Brazilië centraal stond, is het rond de feestdagen in hal 36 tamelijk rustig geweest.

De F77 is precies volgens planning op 21 december van Ypenburg opgestegen, nog wel niet met bestemming Brazilië, maar met bestemming Schiphol. Het toestel staat daar nu in afwachting van de lange vlucht naar het Zuid-amerikaanse continent. De feestdagen op 21 december rondom het vertrek van deze F77 zullen bij menigeen echter ongetwijfeld nog lang in het geheugen blijven!

Zoals gezegd is het nieuwe jaar weer rustig begonnen. Op 2 januari kon alleen worden gewerkt aan de F93 van Sudan Airways, die sedert begin november 1979 voor een elektronische ombouw in hal 36 staat. De aflevering zal naar alle waarschijnlijkheid in de derde week van januari plaatsvinden.

Op 3 januari is op Ypenburg de FH-74 van Mobil-Oil gearriveerd. Deze Fairchild-F27 die gewoonlijk in het Midden Oosten opereert, zal hier tot medio feb. blijven. Op 4 januari stond de binnenkomst gepland van de F49 van de Koninklijke Luchtmacht. Als gevolg van slechte weersomstandigheden moest de aanlevering echter verschoven worden naar 7 januari. Deze kist zal voor een check 5/6 tot eind februari in hal B blijven staan.

Met de aanlevering ook op 7 januari van de F410 (I.N.) t.b.v. een check 5 is de orderportefeuille van F-27-vliegtuigen op Yenburg voor dit moment weer rijklijk gevuld. Ook de verwachtingen voor de nabije toekomst zijn wat dit betreft niet pessimistisch.

Het werkpakket buiten de deur bestaat op dit moment uit assistentie aan FAU in Montevideo in de persoon van dhr. Greep en assistentie bij de uitvoering van een check 4 aan de F464 en F465 in Senegal door de

heren Holownia, De Zeeuw en Haasnoot. Verder verkeren de heren Van Dijk en Verhagen ter assistentie van Nigeria Airways in Lagos.

En tot zal bij het ter perse gaan van dit nummer dhr. Schavemaker zich weer in Indonesië bevinden om de ferryflight van de F97 naar Nederland voor te bereiden. Hij wordt met dit vliegtuig in de eerste helft van februari weer op Ypenburg terug verwacht.

F-16 nieuwbouw

Op woensdag 3 januari is de H092 naar Schiphol verzonden en hiermee is het aflevertempo van rompmiddenstukken in hal C nu op het uiteindelijke tempo van één per anderhalve dag gekomen.

Bij de afsluiting van de productie van rompmiddenstukken in 1977 werd al verwacht dat de realisatie van dit programma hoge aflevertijden zou vragen. Dat wordt nu onderstreept, gezien het feit dat een achterstand in de productie via een nauwegeert inhaalplan slechts moeizaam kan worden weggewerkt. Alle zeilen worden bijgezet om maar beslist niet verder achter te geraken. Toch is ieders mening dat met de 100% inzet van allen ook het jaar 1980 voor het F-16 programma met vertrouwen kan worden tegemoetgezien.

Militair

Van het militaire front, in casu het werk aan de F-104 en NF-5 vliegtuigen, momenteel geen nieuws. De werkzaamheden verlopen (nagenoeg) volgens planning en dus is van toepassing: geen nieuws - goed nieuws!



Blz. 16/17 —————→
F 77 TAM
21 december 1979
Afscheid van Ypenburg

Tijdsbesteding

Ieder OR-lid zal een schatting maken van de tijd welke hij in 1980 denkt te besteden (binnen werktijd wel te verstaan) aan het OR-werk. In de begroting 1980 zal hiermee dan rekening worden gehouden.

Woon-/werkverkeer

In verband met de uitbreiding van het aantal personeelsleden uit Zoetermeer zal opnieuw worden nagegaan of toch niet een personeelsbus naar deze gemeente kan worden ingezet. Dit, en ook het onderwerp "vergoeding-reiskosten woon-/werkverkeer" zal door een ad-hoc-kommissie worden bekeken.

PZ

In verband met een toename van de werkbelasting van de afd. PZ wordt een herverdeling van de PZ-taken overwogen. Een aparte funktionaris zal daarbij worden aangetrokken voor werving, selectie en aanname zodat de personeelsbeheerders zich meer op de beheers-taken kunnen gaan concentreren.

AAN DE GEPENSIONEERDEN VAN AVIO-FOKKER YPENBURG

In september 1980 zal het alweer drie jaar geleden zijn dat op Ypenburg een z.g. Familie bezoekdag werd gehouden, waar een ieder persoonlijk in ogenschouw kon nemen waar resp. vader, zoon, dochter of verloofde het dagelijks brood (al of niet met beleg) verdiende. Men kan op een zeer succesvolle dag terugzien. Daarom is nu het besluit genomen om wederom in het najaar zo'n open-dag te houden. De organisatie hiervan berust voor een groot deel bij de Jongerenraad, die het idee had om hierbij ook de gepensioneerden in te schakelen. Dit kan op velerlei manieren gebeuren, ieder naar eigen kunne, bijv. door het tentoonstellen van eigen hobby's zoals, hout-,boetseer-,knutselwerk, postzegel-verzameling, fotografie, enz., enz. Velen onder u zullen wellicht iets te bieden hebben, kortom uw medewerking op alle gebied is van harte welkom om ook deze dag wederom succesvol te doen verlopen.

Verder rekenen we natuurlijk op de medewerking van de Weergoden.

Indien u belangstelling heeft voor dit gebeuren gelieve dan contact op te nemen met één der onderstaande gepensioneerden :

J. Anema, W. Rooyaardsstraat 45, 2284 JJ Rijswijk
Tel. 948448

of

P.G. Jongejan, Klipperstraat 26, 2282 KR Rijswijk
Tel. 994835

Hoogachtend, enkele veteranen van A.F.Y.

KERSTBIJENKOMST

Op vrijdag 21 december 1979 vond in de kantine op Ypenburg de Kerstbijeenkomst der Avio-Fokker-Veteranen plaats. Van onze "vaste-correspondent" van deze jaarlijkse gebeurtenis, de heer M.L.P. Zwaard ontvingen wij daarvoor onderstaand verslag:

Vrijdag 21 december heeft wederom de traditionele samenkomst der Oud-gedienden plaats gevonden. Te ongeveer 9.30 uur stroomde de feestelijk versierde kantine (alle hulde aan het personeel) al snel vol met alle oude bekenden (de werkers van het eerste uur) welkom geheten door vele huidige werkers van AFY.

Na een voortreffelijk kopje koffie met smakelijk kerstgebak heette dhr. Kunkeler de aanwezigen waaronder ook enkele dames hartelijk welkom. Nadat staande een ogenblik stilte in acht werd genomen voor de in het afgelopen jaar overleden medewerkers, gaf dhr. Kunkeler een duidelijke en heldere uiteenzetting over de stand van zaken in het afgelopen jaar en in de toekomst.

Daaruit bleek dat het te verwachten werkpakket wederom gebouwen-uitbreiding noodzakelijk zal maken, met andere woorden, een hoopvolle toekomst voor Avio-Fokker - Ypenburg. Maar ook het concern werd belicht. Het voortbestaan van Fokker als zelfstandig bedrijf op het gebied van civiele vliegtuigenproducent geeft de directie aldaar de nodige kopzorgen!

Nadat een ieder een prettig Kerstfeest en een voor-spoedige jaarwisseling was toegewenst, gaf dhr. Kunkeler het woord aan dhr. DuMee, als alleroudste veteraan, die in een gloedvol dankwoord aan directie en aan alle medewerkers hulde bracht voor al het aangename in deze morgen door de veteranen onder-vonden.

En zo ging een ieder tegen 12 uur, voorzien van een welgevoerd kerstpakket, weer huiswaarts. Nogmaals, namens alle deelnemers, veel dank aan directie, oud-collega's en het gehele kantinepersoneel voor de vele inspanning en de goede verzorging.

w.g. M.L.P. Zwaard



"koffie met kerstgebak"



"werkoverleg"



Op woensdag 23 januari : Nieuwjaarsverschietsing!
en vrijdag 25 januari

In de kantine, aanvang 19.30 uur.

Eremetaal! Loterij! Buksen aanwezig
Geluksbaan! Bingo! Drinkjes verkrijgbaar
Iedereen welkom. Komt u ook?

* * * * *



- het aantal auto's op ons terrein met de dag toeneemt?
- de parkeerruimte beperkt is?
- er gewerkt wordt aan uitbreiding van het parkeerterrein?
- zolang dat er nog niet is, gewoekerd moet worden met de ruimte?
- u dan ook uw auto zodanig moet parkeren dat er geen ruimte "verloren" gaat?
- dit af en toe om te huilen is?
- u zelf maar eens moet gaan kijken?!



DANKBETUIGINGEN

* Mede namens mijn vrouw hartelijk dank voor de attenties die ik tijdens mijn ziekte mocht ontvangen.
Voor u allen de beste wensen voor 1980.

J.H. Kemper

* Hartelijk dank voor de goede wensen welke ik tijdens mijn gedwongen rustperiode heb ontvangen. Tevens wil ik alle bekenden een voorspoedig 1980 toewensen.

M. van Vliet

* Hiermee wens ik alle bekenden van Ypenburg een voorspoedig en gezond jaar 1980. Tevens wil ik nog mijn dank betuigen aan allen die hebben meegewerkt aan de zo geslaagde Kerstsamenkomst in de kantine waarbij wij gepensioneerd werden verrast met een fantastisch Kerstpakket.

Annet Hoogenstrijd

* Voor de belangstelling en de attenties tijdens mijn verblijf in het ziekenhuis zeg ik iedereen hartelijk dank.

K. Amelsbeek

* Hierbij wil ik mijn dank uitspreken aan iedereen die met bloemen, fruit, vele beterschapskaarten en bezoek hun belangstelling hebben getoond bij mijn verblijf in het ziekenhuis en bij mijn thuiskomst.

W.A. Bolle

* Langs deze weg hartelijk dank voor de attenties en de belangstelling bij ons 25-jarig huwelijk op 24 dec. jl.

Wim en Alie van den Kerkhof

* Mede namens mijn vrouw hartelijk dank voor het fraaie Kerstpakket. Tevens wensen wij direktie, chefs, collega's en vrienden een gelukkig nieuwjaar toe.

W.F. Proost

* Mede namens mijn vrouw en kinderen hartelijk dank aan direktie, chefs en collega's voor de mooie cadeau's, de bloemen en de fijne dag ter gelegenheid van ons 25-jarig jubileum.

P. Poley

* Voor de wijze waarop mijn 25-jarig dienstverband is gevierd wil ik langs deze weg nogmaals een ieder bedanken die daaraan, door toespraken, geschenken, telexen of op welke wijze dan ook, heeft bijgedragen. Het was een geweldige dag die te snel voorbij was.

Paula Burger.

* Langs deze weg wil ik iedereen bedanken voor de belangstelling, bloemen en goede gaven tijdens mijn langdurige verblijf in het ziekenhuis en bij mijn thuiskomst. Dit was mij tot grote steun. Aan allen een voorspoedig 1980.

G.A.M. v.d. Maarel.

* Nu (voorlopig?) aan de uitgifte van Adrem een eind is gekomen, willen wij, de veteranen van de niet- en bundelploeg van Adrem, onze dank uitspreken voor de prettige samenwerking met de redaktie, ook in soms moeilijke situaties, vooral in de begintijd. Wij spreken de hoop uit dat we in de toekomst met het wel en wee van A.F.Y. ook in het Trimvlak mee kunnen leven.

Een der veteranen.

Te koop:

Wegens het stoppen met wielrennen een echte racefiets (Rossino) met enkele accessoires voor f 350,--
Veenendaalkade 545 tel. (070)- 291764

ROEM

De stemming in de kantine van Avio-Fokker Ypenburg was prima vrijdagavond 21 december jl.; aan alle tafels.

Iedereen klaverjaste "om het-of zijn- leven"! Daar tussendoor kwam Coby S (namen noemen we niet), die ons van alles (zelfs "sterk") tegen zeer billijke prijs opdiende en tweemaal trakteerde op bitterballen. Zij is altijd een voortreffelijke gastvrouw en deze avond was het helemaal "uit de kunst".

Mijn maat, werkmeester K. uit de Plaatwerkerij - namen noemen we niet - was goed; hij had de 12e prijs (een doos bonbons), ik de 22e, (een "tikkeltje kleinere" doos bonbons). Onze twee andere "maten": twee zeer charmante dames.

We hadden een heel gezellige avond.

Roem hebben we niet veel gemaakt: de eerste ronde 180 punten; de tweede 40; de laatste weer 180. Dat mag dus geen naam hebben. Het kwam ons ook niet toe. Daarentegen, véél roem komt toe aan de organisatoren van die avond, de heren Ees van Oeveren en Rinus de Jong. Alles liep op rolletjes.

"We zijn geen afdeling van de Personeelsvereniging", lichtte Van Oeveren aan het slot van de avond toe, "we doen dit zo maar enkele malen per jaar."

Het verzoek van allen, die toen aanwezig waren - en hierbij zwart op wit: blijf dit doen, heren. U doet er vele Ypenburgers (met hun familie en kennissen) een groot plezier mee!!

S. (namen noemen we niet!)

GEVRAAGD

Een fiets voor een meisje van 8 jaar.

A.H. Claassen, tel. 128

KARNAVALNarren en narrinnen, alââf!

Als u deze aankondiging leest resten ons nog slechts een veertien dagen voor het Karneval in de Ypenburch los barst.

Onder aanvoering van Prins "???" organiseren de "Ypenknotsen" een daverend Karnevalsfeest, muzikaal begeleid door ons huisorkest "De Pacemakers" en de boerenkapel "De Bierkouters".

De deuren van onze burcht gaan om 19.00 uur open, evenals de bars waar u tegen redelijke prijzen diverse drankjes en hapjes kunt verkrijgen. Om precies 20.11 uur brandt het feest los als de "Ypenknotsen" hun intrade doen.

Prijzen zullen worden uitgereikt aan:

- de best geklede
- de origineelste
- de beste groep.

Van maandag 21 januari t/m donderdag 24 januari worden tijdens lunchpauzes in de kantine de kaarten verkocht. Leden van de personeelsvereniging betalen f 5,--; introducees f 10,-- per persoon. Zorg dat u er op tijd bij bent want het aantal kaarten is beperkt.

De Ypenknotsen

VISCLUB

Op maandag 4 februari 1980 zal in de kantine de jaarlijkse algemene ledenvergadering worden gehouden van de Visclub "Avio-Diepen".

Op deze jaarvergadering, die om 17.00 uur aanvangt, worden uiteraard alle leden van de Visclub verwacht. Besproken gaat o.a. worden:

- Zoetwaterkampioenschap 1980
- Kampioenschap zeevissen
- Visweekend
- Lidmaatschap "s-Gravenhaagse"
- Wat u en wij verder ter tafel brengen.

Voor een gratis drankje wordt gezorgd!

