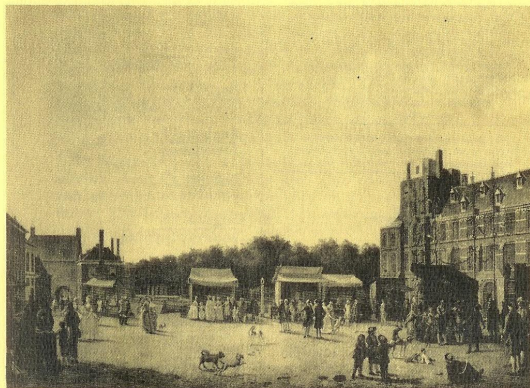


ad rem

Ad Rem is het personeelsblad van Avio-Fokker te Ypenburg, een onderdeel van Fokker-VFW b.v.



2

Ad Rem is het personeelsblad van Avio-Fokker te Ypenburg, een onderdeel van Fokker-VFW b.v.

12e jaargang - nr 8
vrijdag 17 augustus 1979

Redactie:

R.P. van Aartsen - Planning
S.A. Hertenstein - Kunststoffenbedrijf
J.G.J. Lennarts - Opleidingen
J.M. Muller - Alg. Sekretariaat
E. Rijnveld - Personeelszaken

Ad Rem verschijnt eenmaal per 4 weken.
Kopij kan worden ingeleverd bij de redactie.
Materiaal voor plaatsing is altijd welkom.
Opneming van ingezonden stukken betekent niet, dat de redactie het met de inhoud eens is.
Zij behoudt zich het recht voor stukken te bekorten.

Overname van artikelen of gedeelten daaruit en afbeeldingen, uitsluitend met toestemming van de redactie.



Omslag foto:

Hendrik Pothoven (1725-1795)

"De stadhouderlijke familie op de Haagse Kermis op het Buitenhof in 1781"

Gemeente museum, Den Haag

In dit nummer:

Pagina 3
In Memoriam

Pagina 4
Van de redaktietafel

Pagina 5
Nieuws uit het
Vliegtuigbedrijf

Pagina 8
Nieuws uit het
Kunststoffenbedrijf

Pagina 11
Nieuws uit de OR

Pagina 14
Jubileum foto's

Pagina 16
Beschermende middelen

Pagina 18
Ideeënbus

Pagina 19
Jubilea

Pagina 20
Vonkverspaning

Pagina 22
Opleidingsnieuws

Pagina 23
PZ nieuws

Pagina 25
Burgerlijke Stand

Pagina 27
Personeelsvereniging

3

IN MEMORIAM

Op maandag 2 juli 1979 overleed na een kortstondige ziekte op de leeftijd van 45 jaar onze medewerker J.E. Roozen.

Zijn plotseling heengaan heeft bij zijn vele vrienden in het Fokker-concern en bij zijn collega's van Avio-Fokker een grote verslagenheid te weeg gebracht.

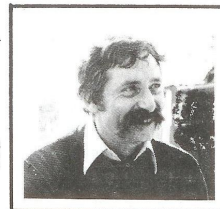
In de 19 jaren dat hij zich, gesteund door zijn intelligentie en zijn brede belangstelling, ontwikkelde tot werkmeester in de F27 werkgroep, heeft hij zich doen kennen als een bekwaam leider. Zijn gevoel voor humor en zijn bereidheid om zich volledig in te zetten voor het welzijn van zijn medewerkers zijn factoren geweest, die bij elk van ons een onvergetelijk beeld van Joes hebben gevormd. Voor het jonge gezin, dat zo plotseling de vader verloor, die zoveel plezier in het leven zag en nog zoveel plannen voor de toekomst had, is het verlies nog zoveel sterker voelbaar. Woorden om dit verlies enigszins te verlichten zijn volkomen ontoereikend.

Toch hopen wij dat zijn vrouw en kinderen gesteund worden door de wetenschap dat Joes altijd in onze herinnering zal voortleven als de fijne en betrouwbare kerel die hij ontegenzeggelijk was.

Dat hij ruste in vrede. Zijn vrienden van Avio-Fokker

Het plotselinge overlijden van Joes Roozen heeft ook zijn vrienden en collega's op Schiphol diep aangegrepen. Vooral tijdens het F27 Maritime project hebben wij hem leren kennen als iemand die niet alleen voor de belangen van Fokker maar ook voor zijn collega's opkwam. Zulke mensen zijn zeldzaam en wij zullen daarom aan Joes altijd fijne herinneringen bewaren.

Zijn vrouw en zijn jonge gezin kunnen wij slechts alle sterkte toewensen.
Velen op Fokker-Schiphol

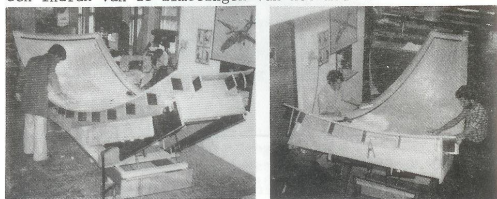


NIEUWS UIT HET KUNSTSTOFFENBEDRIJF

Langzaam doch zeker begint het kunststofbedrijf weer op volle toeren te draaien, nu na de vakantie de meeste medewerkers weer naar wij hopen gebruikt en uitgerust op de werkplek zijn teruggekeerd.

In het bijzonder in onze afdeling houtbewerking c.q. modelmakerij gonst het van bedrijvigheid. Alles draait om één kernpunt, nl. het eerste grote model voor de 3-D Radome voor de Koninklijke Marine. De opdracht voor het maken van drie van deze giganten werd tijdens de vakantieperiode ontvangen en onmiddellijk stond een ieder in de startblokken om de planning waar te maken.

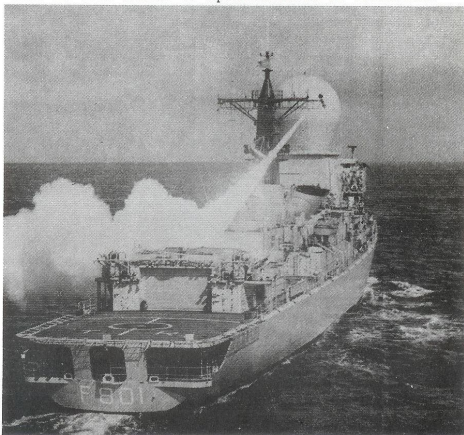
Het basismodel voor het eerst sandwichpaneel is nu na veel corrigeren en na veel meten met optische apparatuur gereedgekomen. Onderstaande foto's geven een indruk van de afmetingen van het model.



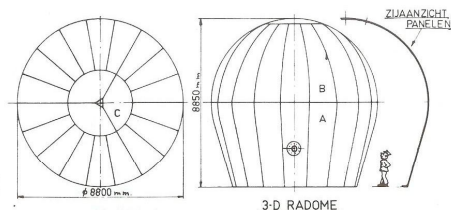
De volgende fase, het vervaardigen van een kunststof-model voor het laten vervaardigen van een galvanisch gevormde nikkelen mal is reeds in een eerdere versie van dit document behandeld. Deze radome van bijna 9 meter hoogte en doorsnede is in de omtrek verdeeld in 18 gelijke segmenten. Deze segmenten zijn op de middellijn van de bol in horizontale richting nogmaals gedeeld, zodat de totale radome is verdeeld in 18 panelen A en 18 panelen B. De top is verdeeld in 3 gelijke panelen C. Het driehoekje in de hartlijn is een roestvrijstalen verbindingstuk.

productie is in handen van onze afd. T.V. van het KB inclusief het tekenen van de benodigde tooling. De aanmaak van de benodigde tooling wordt verzorgd door de Bankwerkerij en de Houtbewerking, welke laatste het leeuwenaandeel hierin zal krijgen. De metalen lamellemallen worden aan de hand van onze modellen in Duitsland vervaardigd. Half november van dit jaar zullen de eerste proefproducten in het KB worden aangemaakt. Dankzij Adrem zijn wij in staat u op de hoogte te houden van de vorderingen van deze voor AFY interessante opdracht. Uiteraard hopen we hierover in de toekomst uitsluitend optimistische berichten te kunnen vermelden.

Dit grote nieuws heeft de mededelingen over de overige programma's in het KB ditmaal naar de achtergrond verdrongen. Doch gezien de vakantieperiode was er ook niet zo veel nieuws of spektakulairs te vermelden.



Een 3-D Radome op Hr.Ms. Tromp



De totale radome is dus opgebouwd uit 39 grote kunststof sandwich panelen van 3 verschillende afmetingen. Elk afzonderlijk paneel weegt ca 75 kg en heeft een afmeting van ruim 5x1,5 m en een dikte van bijna 4 cm. Alle deelnaden bij elkaar vormen een lengte van ± 340 m.

Het spreekt vanzelf dat niets aan het toeval overgelaten mag worden om dit geheel straks goed in elkaar te laten passen. Elke zijking of eind van elk paneel vormt maar in één bepaalde stand of vlak een rechte lijn. Bij een zeer geringe verdraaiing van de nominale stand van het paneel, vormt de aansluitkant van het paneel een holle of een bolle lijn. Omdat een bepaalde afwijking zich bij de samenbouw kan opstapelen tot het 18-voudige, wordt bij dit object nog meer zorg en aandacht besteed aan nauwkeurig meten en corrigeren dan men gewoonlijk bij andere projecten pleegt te doen.

Hoe is dit project en de opdracht tot stand gekomen? De Koninklijke Marine vaart reeds een aantal jaren met enkele schepen waar op dergelijke radomes zijn gemonteerd. De toestand van deze radomes was van dien aard dat vervanging gewenst bleek. Daarom werd door de KM enige jaren geleden verzocht een offerte te maken voor vernieuwing.

Na veel overleg werd in samenwerking tussen de KM en onze afd. FPO een nieuw ontwerp voor een betere radome ontwikkeld en geoffereerd, wat uiteindelijk resulteerde in een opdracht. Door onze afd. Engineering wordt het ontwerp verder uitgewerkt tot een werktekening compleet met servicierapport. De voorbereiding van de

NIEUWS UIT DE OR.

De 234e vergadering van de Ondernemingsraad werd op 14 juni 1979 gehouden.
Uit de notulen (ter inzage bij de OR-leden en op PZ) de onderstaande samenvatting.

.. Investeringen.

Een eerste opgave is naar Schiphol gezonden voor de investeringsbegroting voor 1980 van posten groter dan f 100.000,-- voor Ypenburg.
Deze opgave omvat nu :

- Nieuwbouw Hal Vliegtuigbedrijf.
- Nieuwbouw Hal Kunststoffenbedrijf.
- Renovatie verwarming Hal E.
- Vervanging brandstoftestwagen Hal 36.
- Aanschaf mechanische trekbak.
- Uitbreiding parkeerruimte.

. Efficiency.

Een meer gerichte aanpak en speciale acties zullen worden gestart teneinde tot verhoging te komen van de efficiency in het Kunststoffenbedrijf.
Intern zal e.e.a. eerst worden overlegd.

. Afdelingskas.

Door de directie is dhr. Nieuwpoort benoemd tot voorzitter, en dhr. Hazenberg tot lid van de afdelingskas.
De heren Knul en Mulder zijn de door de medewerkers gekozen leden.
Een secretaris zal uit deze drie leden nog moeten worden benoemd.

. Wervingskrant.

Er zijn plannen om een concern-wervingskrant te ontwerpen en deze met een oplage van 1½ miljoen te verspreiden.

ISP.

Er bestaan plannen om een z.g. Informatie Systeem Personen (ISP) op de computer in te voeren door een systeem waarbij gegevens zoals dienstjaren, leeftijd, opleiding, salarisklasse, etc. in de computer worden opgeslagen.

Op de vraag of een dergelijk systeem wel nodig is, wordt geantwoord dat Fokker met 7000 medewerkers een goed en modern registratie systeem niet kan ontberen.

Interne vakatures.

De OR vroeg zich af of de gevolgde procedure bij interne vakatures wel "waterdicht" is. Het zou n.l. voorgekomen zijn dat aan een medewerker toezeggingen waren gedaan vóór tot melding van de vakature was overgegaan. Geantwoord wordt dat dit uiteraard een onjuiste gang van zaken is, die voorkomen moet worden.

In principe is een interne vakature een "open" vakature. Indien echter duidelijk een opvolger in het bedrijf aanwezig is, kan, in overleg met de OR-benoemingskommissie, wel direkt tot benoeming worden overgegaan zonder een interne advertentie.

Sociaal Jaarverslag.

De OR is van mening dat het Sociaal Jaarverslag er fraai uitziet. De inhoud zal later worden besproken.

Overwogen kan worden om volgend jaar van Ypenburg en Woensdrecht een gecombineerd verslag te maken om als Avio Fokker uniformer naar buiten te treden. Besparing is hierbij dan zeker niet de drijfveer.

Uitzend voorwaarden.

In de Personeelschefs-vergadering is een uiteenzetting gegeven over de problemen m.b.t. de bestaande uitzendvoorwaarden regeling en is een voorzet gegeven aan een nieuwe regeling. De OR is hier niet gelukkig mee daar het voorstel dan pas in het najaar in de COR zal komen en misschien pas volgend jaar kan worden toegepast. De OR dringt nogmaals aan spoed in deze kwestie te betrachten.

Kantinekommissie.

De kantinekommissie heeft de afd. Fin. Adm. bereid gevonden tussen 10.00 en 11.00 uur de kas open te stellen voor het wisselen van geld waarmee de wisselmogelijkheid in de kantine zou kunnen vervallen. De OR is het daar echter niet mee eens.

Zij is van mening dat een medewerker van de Administratie tussen 12.00 en 12.30 uur in de kantine een wisselkas moet beheren.

De kantinekommissie zal nu naar een alternatief gaan zoeken.

Een eventuele terugkeer naar één luchtpauze zal in het najaar worden bekeken.

Opleidingskommissie.

De OR heeft gekonstateerd dat veel leerlingen ons bedrijf veel snel verlaten. De opleidingskommissie zal dit bespreken.

Gesteld wordt dat twee maanden proeftijd voor om-scholen in feite te kort is om, zowel voor leerling als bedrijf, een duidelijk oordeel te hebben over het functioneren in de werkomgeving.

P.Z. zal de wenselijkheid en de wettelijke mogelijkheid nagaan van verlenging van de proeftijd voor leerlingen.

Konferentie.

De OR staat positief t.o.v. het houden van een konferentie. Gedacht wordt aan een konferentie van 2½ dag in september/oktober van dit jaar met begeleiding van de heer De Kock van Leeuwen.

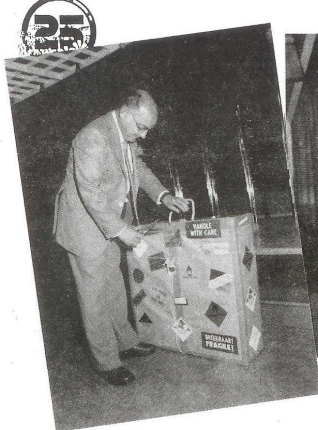
Rondvraag.

- Een voorstel v.w.b. de roostervrije dagen en een eventuele bedrijfssluiting tussen Kerst en Nieuwjaar is in de maak.
- Aan het probleem variabele werktijd wordt momenteel nog niet de hoogste prioriteit gegeven.
- Over een eventuele herziening van de regeling voor ploegentoeslag wordt binnenkort een uitspraak verwacht.

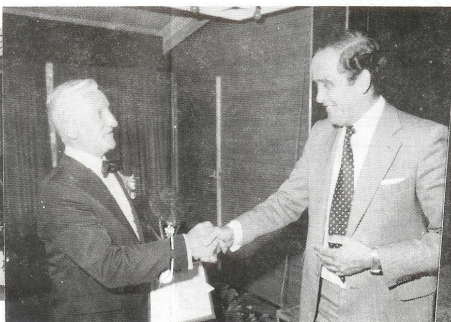
Volgende vergadering.

Donderdag 16 augustus 1979.

*



15 juni 1979 - dhr. A.M.F. Moret



22 juni 1979 - dhr. A. Ponsen



