

ad rem

Ad Rem is het personeelsblad van Avio-Fokker te Ypenburg, een onderdeel van Fokker-VFW b.v.



2

Ad Rem is het personeelsblad van Avio-Fokker te Ypenburg, een onderdeel van Fokker-VFW b.v.

10e jaargang - nr. 10
vrijdag, 16 september 1977

Redactie:

P.T. Driessen - Personeelszaken
S.A. Hartenstein - Kunststoffenbedrijf
J.G.J. Lonnarts - Opleidingen
J.M. Muller - Planning
J. van Zeist - Vliegclubbedrijf

Type werk:

Mevr. F.M. Makkinje - Dir. Sekr.
Klaassen

Ad Rem verschijnt eenmaal per 4 weken. Kopij kan worden ingeleverd bij de redactie. Materiaal voor plaatsing is altijd welkom. Opneming van ingezonden stukken betekent niet, dat de redactie het met de inhoud eens is. Zij behoudt zich het recht voor stukken te bekorten.

Overname van artikelen of gedeeltes daarbij en afbeeldingen, uitsluitend met toestemming van de redactie.



Omslag foto:

De F 228, de eerste
Philippijnee Friendship
arriveerde op 2
september j.l.

In dit nummer:

Pagina 3
Van de redactie tafel

Pagina 4
Speciaal OR-verslag

Pagina 8
1e Vlucht F-16 B

Pagina 9
Kroniek

Pagina 12
F-28 voor Namibië

Pagina 15
Bezoekdag B. en W's

Pagina 16
OR-verslag

Pagina 22
TD-rubriek

Pagina 24
De Jongerenraad

Pagina 27
Ideenbus

Pagina 28
4 x 25 = 100 jaar

Pagina 32
Burgerlijke Stand

Pagina 33
Vakatures

Pagina 34
V. en O. nieuws

Pagina 36
Personeelsvereniging

Pagina 38
St. Nicolaasfeest

3

VAN DE REDAKTIETAFEL

Een gevarieerde en volle Adrem deze maal. Weliswaar een week later dan gepland, maar we meenden dat het voor ons bedrijf zo belangrijke nieuws over het F-16 programma dit uitstel wel rechtvaardigde. Het verslag van de speciaal hieraan gewijde Ondernemingsraad vergadering op bladzijde 4 vertelt U meer over deze last-minute beslissing en de achtergronden hiervan.

Voorts vindt U in deze Adrem op bladzijde 12 een uiteenzetting van de Heer Grobben van het Fokker standpunt m.b.t. de regeringsbeslissing geen exportvergunning te verlenen voor de leasing van een Fokker F-28 aan een Zuid Afrikaanse civiele luchtlijn. De consequenties van deze weigering zijn dusdanig, dat we deze beslissing van de regering nu niet direkt in dank af hoeven te nemen.

De R zit weer in de maand. Dat betekent het einde van de zomer (nou ja, zomer?), dit jaar voor het eerst einde van de zomertijd (gelukkig 's morgens vroeg weer een beetje licht!) en voor Adrem: aankondiging van het jaarlijkse Sinterklaasfeest. Hebt U kinderen in de "sinterklaasleeftijd" dan is ditmaal de laatste bladzijde dan ook zeer belangrijk voor U!



SPECIALE VERGADERING ONDERNEMINGSRAAD
D.D. 14 SEPTEMBER 1977

Deze vergadering, waarvoor speciaal de Heer Van Wijlen is uitgenodigd, is belegd om de nieuwe inzichten in de werkverdeling van het F16 programma in concernverband nader toe te lichten en te bespreken.

Door de Heer Van Wijlen wordt geschetst hoe de oorspronkelijke werkverdeling medio 1975 tot stand is gekomen, de redenen waarom hierin thans wijzigingen moeten worden aangebracht en de gedachten over de werkverdeling zoals deze nu - naar de mening van Directie-Nederland - zal moeten zijn:

- a. In 1975 waren alle Fokker-vestigingen zeer goed van werk voorzien. Amsterdam en Drechtsteden hadden toen in de nieuwbouw F27, F28 en Airbus zelfs meer werk dan zij aankonden. De verwachtingen voor 1976 en 1977 t.a.v. de verkoop van onze Fokker-vliegtuigen waren destijds zeer optimistisch.

Bij het plannen van het F16-werk werd er toen dan ook vanuit gegaan, dat dit over alle vestigingen verdeeld moest worden en werd gekeken, welke vestigingen capaciteit hiervoor zouden kunnen vrijmaken, zij het - dit werd onderkend - dat dit ten koste van de efficiëntie zou gaan en extra kosten met zich mee zou brengen: het F16-werk moest nu eenmaal worden "ondergebracht".

Aan Avio-Fokker werd in 1975 toebedacht:

- samenbouw center fuselage - Woensdrecht (na ca. 2 jaar sectie (het z.g. tonnetje) in ingelopen toestand werk en samenbouw wieldeuren voor ca. 10 direkten)
- montage 1e of 2e deel - Ypenburg van eindlijn (ca. 30 direkten)
- voormontage center fuselage (WBS 1131) - Woensdrecht (de z.g. stuffing) (ca. 45 direkten)

Deze stuffing houdt in montage van bekabeling, leidingen, accessoires, etc.

- b. De verwachtingen t.a.v. de verkopen van onze Fokker-vliegtuigen, de VFW-614 en de Airbus zijn echter niet uitgekomen; de huidige productie-tempi zijn aanmerkelijk lager dan 2 jaar geleden werd verwacht, terwijl recente verkoop-prognoses uitwijzen, dat deze nog wat zullen moeten dalen, m.n. voor de F-27 en F-28.

Eén en ander heeft tot gevolg, dat zowel Amsterdam als Drechtsteden nu meer dan voldoende "ruimte" hebben om de fabricage van bepaalde F16-delen ter hand te nemen, die logisch in hun productie-programma's passen, doch in eerste instantie aan Avio-Fokker waren toebedeeld. Door bepaalde F-16 werkzaamheden over te brengen naar Amsterdam cq Drechtsteden worden enkele "gaten" in de planning van deze zusterbedrijven gedeeltelijk opgevuld en worden zeer veel kosten bespaard.

- c. Er is thans besloten, zo vervolgt de Heer Van Wijlen:
- de samenbouw van het z.g. tonnetje en de samenbouw van de wieldeuren in de Drechtsteden te doen plaats vinden (waardoor tevens onnodige transportkosten worden vermeden);
 - de werkzaamheden aan de eindlijn - dus zowel het 1e als het 2e deel - in Amsterdam te concentreren. Ook hiermee wordt de efficiëntie en - tevens - een snellere doorloop bevorderd en worden veel extra kosten bespaard;
 - de voormontage van de center fuselage (de z.g. stuffing) blijft bij Avio-Fokker en kan in principe zowel in Woensdrecht als in Ypenburg gebeuren.
 - het schilderen van de romp en van de vleugels zal ook zoals in een vorige vergadering reeds is medegedeeld, op Schiphol gebeuren; dit ter voorkoming van dubbel werk en extra kosten. Ook behoeft Schiphol hiervoor niet extra te investeren.

De Heer Van Wijlen geeft er echter de voorkeur aan deze stuffing op Ypenburg te laten verrichten, omdat Ypenburg in dit soort werk in 1967/1968 al ervaring heeft opgedaan bij het F5-project; de organisatie van deze vestiging is z.i. hiertoe zeker in staat, terwijl Ypenburg t.o.v. Amsterdam geografisch gunstiger ligt dan Woensdrecht.

In dat geval zou er een "gat" in de werkplanning in Woensdrecht ontstaan.

Dit kan - althans voor de eerste twee jaar - worden opgevuld met F27 reparatie- en revisiewerkzaamheden, waarvan de orderportefeuille in 1978 en 1979 zeer ruim gevuld is (per jaar 100.000 à 150.000 manuren).

De Heer Van Wijlen vervolgt zijn betoog met te stellen, dat het niet in de bedoeling ligt - nu niet en ook in de toekomst niet - de F27-werkzaamheden in zijn geheel naar Woensdrecht over te hevelen.

Wel zal aan Woensdrecht, indien meer F-27 werk daar naar toe wordt gebracht, assistentie moeten worden verleend, zowel voor wat betreft de voorbereiding als de uitvoering der werkzaamheden.

Het beleid blijft erop gericht Ypenburg als F27-basis te handhaven.

Hij beklemtoont in dit verband, dat er geen enkel plan is Ypenburg of Woensdrecht te sluiten; in tegendeel, de uitspraak van Directie-Nederland - meer dan eens gedaan -, dat alle Fokker-vestigingen blijven bestaan, blijft onverkort gehandhaafd. Bovendien is het beleid erop gericht geen gedwongen ontslagen te doen voorkomen.

De Heer Van Wijlen vraagt tenslotte na zijn uitvoerig betoog de mening van de O.R. t.a.v. de keuze:

- 1) Al het F27-werk blijft op Ypenburg; wij krijgen geen F16-werk;
- 2) Stuffing center fuselage F16 geschiedt bij ons; F27-werk deels overhevelen naar Woensdrecht.

De stuffing (WBS 1131) is een vast programma voor ca. 7 jaar, met een mogelijke uitloop tot 10 jaar. Het naar Woensdrecht over te brengen F27-werk zal voor de eerste twee jaar in totaal 75.000 à 80.000 uur zijn; voor daarna is geen "harde" prognose te maken.

Op vragen van de O.R. antwoordt de Heer Van Wijlen c.q. de Heer Kunkeler:

- dat er geen andere plannen zijn t.a.v. Ypenburg en/of Woensdrecht dan hij in zijn betoog heeft meegedeeld; m.a.w. geen plannen tot concentratie.

- dat het streven van Directie-Nederland en Directie Avio-Fokker is de omvang van beide bedrijven in de komende jaren ongeveer gelijk te doen zijn (zij het dat zowel Woensdrecht als Ypenburg iets zal moeten "afslanken");
- dat de komende jaren ca. 10 medewerkers van ons bedrijf in Amsterdam in de eindlijn F16 assistentie zullen verlenen (teneinde ervaring op te doen i.v.m. mogelijke onderhoudswerkzaamheden F16 in de verdere toekomst);
- dat modifikatie werkzaamheden aan de F-16 "na de lijn" uitgevoerd zullen worden door Ypenburg;
- dat de afbouw/ombouw van onverkochte (export) F27 en F28 vliegtuigen in principe door Avio-Fokker zal geschieden;
- dat de werkzaamheden in WBS 1131 (stuffing) inderdaad een meer repeterend karakter hebben, maar naar hun overtuiging - evenals dit bij de F-5 het geval is geweest - variaties kunnen worden aangebracht;
- dat het werk van de Koninklijke Luchtmacht op Ypenburg blijft, zij het dat het aantal orders van de Overheid de laatste tijd belangrijk is gedaald;
- dat het Kunststoffenbedrijf goed van werk voorzien blijft: de vraag is op korte termijn een nieuwe klas omscholvers te werven.

De Ondernemingsraad stelt, naar aanleiding van het verzoek van de Heer Van Wijlen om een voorkeur uit te spreken (alle F27-werk op Ypenburg c.q. het F27-werk verdelen met Woensdrecht en daarbij stuffing op Ypenburg), dat zij onmogelijk in deze vergadering haar standpunt kan bepalen.

Nadat de Directie nogmaals uitvoerig diverse zaken heeft toegelicht en kritische vragen van O.R.-zijde heeft beantwoord, geeft de O.R. als haar voorlopige indruk, dat de gedachte de stuffing op Ypenburg te doen plaatsvinden - gegeven de huidige omstandigheden in ons concern en gegeven het besluit, dat de eindlijn volledig in Amsterdam zal plaatsvinden - een verstandig besluit is. Zij voegt eraan toe, dat zij, na intern beraad, zeker met (nog meer) aanvullende opmerkingen zal komen, waarbij zij nu al aandacht vraagt voor:

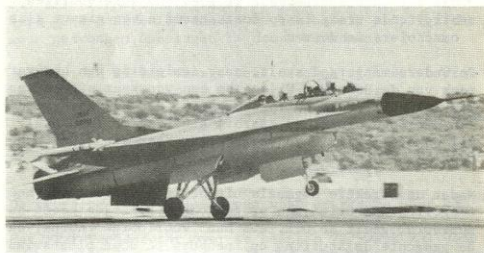
- ontplooiings- en promotiemogelijkheden voor toekomstige F-16 medewerkers;
- voorlichting aan alle betrokkenen; in het bijzonder aan de medewerkers in de F-27 sektor.

De Direktie antwoordt, dat e.e.a. nog vele malen punt van bespreking in de O.R. zal zijn, zeker in de loop van de komende maanden.

Tot slot dankt de Heer Kunkeler de O.R. voor de wijze, waarop zij zo intensief aan dit gesprek heeft deelgenomen.



F-16B MAAKT EERSTE VLUCHT



De eerste twee-zitter versie van de F-16 maakte op 8 augustus j.l. op Fort Worth zijn eerste vlucht.
Deze F-16B werd gevlogen door GD testvliegers Neil R. Anderson en P.F. Oestricher.
(Uit: Gen. Dyn. World)

kroniek

Het nieuws uit over de F-16 dat u in het speciale OR verslag heeft kunnen lezen, heeft het overige nieuws uit het vliegtuigbedrijf dit maal verdrongen. In de volgende Adrem hopen we u echter weer alle wetenswaardigheden uit de vliegtuigreparatie en -revisie sektor te kunnen melden.

Alleen nieuws uit het Kunststoffenbedrijf dus deze keer.

F28 New Look

De productie-voorbereiding van de onderdelen voor dit geheel vernieuwde interieur is in volle gang. Het eerste interieur wordt ingebouwd in de A137, een normale standaard F28. Na de A137 komt uiteraard de A138. Dit is een verlengde versie, tevens de eerste verlengde met het nieuwe interieur.

Zeer kort op elkaar dus 2 verschillende machines met een zeer ingrijpende wijziging van het bestaande interieur. Deze stroom van nieuwe produkten is een bijna onoverkomelijke berg werk in eerste instantie voor de voorbereidende afdelingen TV/KB, BB/KB en deels F.P.O.

Zonder speciale acties zou dit project een onhaalbare zaak worden, gezien de huidige urgentie. De eerste serieprodukten zullen noodgedwongen vervaardigd moeten worden op voorlopige kunststofmallen, doch wij hopen dat het zal lukken de produkten voor de A139 te kunnen vervaardigen op de definitieve metalen seriegereedschappen. Er zal in het begin wat geïmproviseerd moeten worden om de vraagdatum te halen. Dit geldt zeker voor die onderdelen, welke we vooruit moeten leveren voor aanpassing in de Mock-Up. De fabrikage van de nieuwe Side-Walls voor het New Look interieur betekent voor het KB een niet te verwaarlozen uitbreiding van het werkpakket voor de F28, ten opzichte van het huidige interieur. Een welkome compensatie voor de programma's die op een lager tempo zijn gaan lopen. Met alle respect voor de mensen die de plannings opzetten, blijkt het tot nu toe bijna onvermijdelijk dat elk nieuw project moet aanlopen met het nodige stuntwerk in de planning-fase tussen opdracht en aflevering onderdelen.

F27

Door Fokker-Schiphol is aan AFY definitief de opdracht verstrekt voor het ontwikkelen en fabriceren van nieuwe prepreg luchtkanalen. Met de voorbereiding hiervan is door afdeling TV gestart in nauwe samenwerking met afdeling F.P.O. Wederom een object wat, gezien de huidige problemen, om een snelle afwikkeling vraagt. Regelmatig komen de laatste tijd spoed-aanvragen van afdeling Spares van Fokker-Schiphol voor levering van nieuwe kanalen. Beter ware het als wij deze delen reeds in de nieuwe verbeterde uitvoering konden leveren, maar helaas er gaat nog heel wat voorbereidend werk aan vooraf voor het zover is. Wij hopen voor het eind van dit jaar de productie van de nieuwe kanalen te kunnen starten. Voor de MPA uitvoering van de F27 is de afdeling Modelmakerij momenteel bezig met de vervaardiging van een blaasmaal voor een grote gebogen ruit welke tegen de cockpit wordt gemonteerd ter plaatse van de schuifruit.

Westland Helicopters

In week 35 werd met de fabrikage begonnen van de 100^e radome. De makers van dit onderdeel staken dit niet onder stoelen of banken. In de werkplaats hing een groot opvallend gekleurd stuk folie, met het opschrift "100^e LYHX RADOME. Deze mijlpaal in de Westland productie mag dan ook niet onvermeld blijven in ons personeelsblad en wij wensen de makers veel succes bij de vervaardiging van de volgende radomes. Hopelijk is er bij de 150^e wel een fotograaf in de buurt om het feit te vereeuwigen.

DC-8 Uitbreiding Wide Body Look

De onderdelen fabrikage loopt ten einde voor deze opdracht, die over 14 dagen gereed moet zijn, waarna weer een vrachtwagen vol mallen in het magazijn opgeslagen kan worden.

Tot nu toe is de KLM de enige klant geweest welke door ons deze interieurmodernisering liet uitvoeren. We hadden wat meer klandizie verwacht van andere luchtvaartmaatschappijen, maar wat niet is kan nog komen!

Overige projecten

Van de overige projecten zoals Airbus, VFW-614 en SD3-30 is ditmaal geen nieuws te melden. Alles loopt zagezegd volgens de plannen.



GEEN EXPORTVERGUNNING VOOR ZUID-AFRIKA

De Nederlandse regering heeft donderdag 11 augustus via het Ministerie van Economische Zaken aan de direktie van Fokker-VFW laten weten, dat aan ons bedrijf geen exportvergunning zal worden verleend voor de verhuur van een Fokker F28 Fellowship aan Zuidwes Lugiens in Namibië.

Dit besluit van de regering wordt ten eerste betreurd door de direktie, omdat het de verhuur betrof van een civiel verkeersvliegtuig aan een civiele luchtvaartmaatschappij en er tegen het betreffende land geen economische boycot van kracht is.

De direktie heeft zich echter bij het besluit van de regering moeten neerleggen.

Tijdens een bijzondere vergadering van de Centrale Ondernemingsraad op 1 augustus jl. had de voorzitter, de heer Grobben, reeds uiteengezet, dat er moeilijkheden waren gerezen ten aanzien van een leasing-overeenkomst voor de F28 met een maatschappij in Zuid-Afrika. Tijdens de bijeenkomst van de gezamenlijke ondernemingsraden afkomstig uit de verschillende vestigingen op 19 augustus jl. te Bunnik, ter bespreking van de financiële resultaten over 1976, heeft de heer Grobben, als voorzitter van de direktie van Fokker-VFW B.V., over deze zaak nog eens een uitvoerige toelichting gegeven, welke wij hierbij samengevat weergeven:

De hele situatie rond de lease van een F28 aan Zuid-Afrika is aan de COR uiteengezet in zijn vergadering van 1 augustus 1977. De COR kon echter op dat moment nog geen konklusie trekken en een definitieve uitspraak doen, omdat een aantal leden eerst overleg wilde plegen met hun respectieve vakorganisaties, alvorens hun standpunt in deze aangelegenheid te bepalen.

De volgende punten moeten bij een oordeelvorming over deze zaak overwogen worden:

- Sinds geruime tijd - het gaat hier over een tijdvak van een aantal jaren - heeft Fokker-VFW International B.V. in het zuidelijk deel van Afrika, dat uit een dertiental staten bestaat, waarvan Zuid-Afrika er één is, activiteiten ontwikkeld met het doel ook hier een markt voor onze F28 vliegtuigen te verwerven.

Ons bedrijf is via de Airbus reeds eerder betrokken bij de levering van goederen aan Zuid-Afrika. Het is dan ook bepaald niet zo, dat Zuid-Afrika totaal geïsoleerd staat. Zelfs vanuit landen in Afrika zelf vinden leveringen aan Zuid-Afrika plaats.

De konsequenties van de weigering kunnen zeer ernstig zijn. Nu ons deze weg is afgesneden kunnen wij straks, bij de onafhankelijkheidsverlening aan Namibië, de eventuele mogelijkheid tot het leveren van onze vliegtuigen vermoedelijk wel vergeten.

Wij verwachten, dat andere vliegtuigindustriën er in zullen slagen om de opengevallen plaats in te nemen. Wij hebben daarbij het voorbeeld van Angola van enkele jaren geleden duidelijk voor ogen. Ook daar zijn na de onafhankelijkheidsverlening geen F28 toestellen, maar Amerikaans vliegtuigen aangeschaft, ondanks de commerciële beperkingen, die Nederland zich net in die tijd, voorafgaande aan de onafhankelijkheid, had opgelegd. Het is zo goed als zeker, dat ook het overige afzetgebied in Zuidelijk Afrika voor ons als verloren moet worden beschouwd en dat is een zeer ernstige ontwikkeling.

De eenzijdige kontraktoverbreking schaadt de geloofwaardigheid van Fokker (en Nederland) als handelspartner. Wij denken hierbij in het bijzonder aan gesprekken, welke met een andere Westeuropese operator - welke in nauwe relatie met S.W. staat - worden gevoerd.

De direktie heeft al deze argumenten bij de overheid ter kennis gebracht. Zij meent, na deze afwijzing, recht te hebben op extra steun bij de afzet van andere F28 vliegtuigen in commercieel moeilijke gebieden.



- Daartoe vond onder meer in maart van dit jaar een demonstratiereis met de F28 plaats in dat deel van de wereld.
 - Om de levering aan Zuid-Afrika voor te bereiden werd door Fokker-VFW International kontakt opgenomen met het Ministerie van Economische Zaken, het Ministerie van Buitenlandse Zaken, alsmede met de Nederlandse Ambassadeur in Zuid-Afrika.
 - Bij dit overleg kreeg Fokker de indruk dat er zich in dit geval geen bijzondere problemen zouden voordoen bij de levering van een civiel vliegtuig aan Zuid-Afrika.
 - Op grond van deze gegevens is toen een rechtsgeldig kontrakt gesloten met de Zuidafrikaanse luchtvaartmaatschappij, waarbij het van beide partijen de bedoeling was om met de F28 kennis en ervaring op te doen in het luchtverkeer tussen Windhoek en Kaapstad, een operatie waarbij hoofdzakelijk gevlogen zou worden in een tamelijk dun bevolkt gebied, met passagiers, die overwegend behoren tot het zwarte deel van de bevolking.
 - Er is absoluut geen sprake van militair gebruik van het toestel, hetgeen principieel uitgesloten werd door de in het kontrakt opgenomen bepalingen daarentrent. Ons bedrijf kan hierop controle uitoefenen via de afdeling Product Support.
 - De Zuidafrikaanse regering heeft de bedoeling uitgesproken om eind 1978, dat is reeds volgend jaar, zelfstandigheid te verlenen aan Namibië.
- Beide kontraktpartners gingen ervan uit, dat het betrokken vliegtuig en de hiermee verworven know-how ingebracht zouden kunnen worden in een, na de zelfstandigwording van Namibië, uit te bouwen nationale maatschappij, welke vervolgens een aantal nieuwe F28's in gebruik zou kunnen gaan stellen.
- Het zou voor ons bedrijf een eerste brugghoofd in dat deel van de wereld betekenen met de verwachting dat de markt vandaar uit zich verder zou uitbreiden.
- Weigeren van de exportvergunning is temeer onbegrijpelijk, wanneer men bedenkt dat er geen officieel handelsembargo bestaat. Alleen al in Nederland omvat de handel met Zuid-Afrika een bedrag van rond de 500 miljoen gulden per jaar.

B EN W's BEZOCHTEN YPENBURG

Een reeds lang bestaand voornemen kon op woensdag 24 augustus j.l. ten uitvoer worden gebracht.

Op uitnodiging van de commandant van de basis Ypenburg, de kolonel Kersten, en de direktie van Avio-Fokker brachten de Colleges van Burgemeester en Wethouders van de ons omringende gemeenten een bezoek aan ons bedrijf en aan de basis.

Zo werden de "regeerders" van de gemeenten Delft, Leidschendam, Nootdorp, Rijswijk en Voorburg, na een rondvlucht per Klu Friendship boven hun gemeenten te hebben gemaakt, in onze kantine door onze direktie uitvoerig voorgelicht over ons bedrijf, "wat we doen en wie we zijn" en werd door de basis-commandant uitgebreide informatie verstrekt over de basis Ypenburg en de problemen die een "Randstad basis" zo met zich mee brengt.

Een rondgang door ons bedrijf en per bus over de basis Ypenburg stond vervolgens op het programma, waarna het bezoek werd besloten met een gezamenlijke rijsttafel in de mess van de basis.

Gezien de reactie van de bezoekers kan, mede ook in het licht van de recente discussies over de toekomst van het vliegveld Ypenburg, gesproken worden van een zeer geslaagde, leerzame en nuttige dag.



1. Mededelingen:

- In samenwerking met de basis Ypenburg is op 24 augustus 1977 een bezoekdag voor Burgemeesters en Wethouders van de omliggende gemeenten georganiseerd om hen een indruk te geven van wat er zoal op de basis en bij Avio-Fokker gedaan wordt en hoeveel mensen hierbij betrokken zijn.
- De heer Kunkeler heeft van 4 t/m 12 augustus jl. een bezoek aan Indonesië gebracht. Er zijn besprekingen gevoerd bij Garuda, Pelita Air Services en de Indonesische Luchtmacht. De assistentieverlening bij Garuda, welke tot volle tevredenheid van de directie van Garuda verloopt, zal eind 1978 worden beëindigd. Bij Pelita Air Services zijn twee medewerkers van Avio-Fokker Woensdrecht reeds enige tijd bezig met de inbouw van tonsekties met grote vrachtdoer in 7 F27 vliegtuigen. De werkzaamheden lopen echter nogal uit, zodat de assistentieverlening aanzienlijk langer zal gaan duren dan oorspronkelijk gepland was. Bovendien zullen zij half augustus ook nog een reparatietoestel onder handen moeten nemen, waardoor nog grotere achterstand bij de inbouw van de tonsekties zal ontstaan. Bij de Indonesische luchtmacht wordt momenteel door 3 medewerkers van Avio-Fokker Ypenburg aan inbouw van een VHF-homing installatie in 8 F27 toestellen gewerkt. Door problemen met de douane v.w.b. de invoer van materialen en onderdelen en door de minder goede werkplaatsuitrusting aldaar stagneert de voortgang van deze werkzaamheden.
- Het concept-voorstel investeringen 1978 is ingediend. Voor posten onder de f 100.000,- is hierin voor Ypenburg een bedrag van f 625.000,- (inkl. f 120.000,- t.b.v. F16) en voor Woensdrecht f 500.000,- opgenomen. Posten boven f 100.000,- zijn: voor Ypenburg: Oven KB, Permasage apparatuur, vervanging hydraulische testwagen; voor Woensdrecht: schilderswerkplaats, vervanging hydr. testbank, cleanroom Elmo, uitbreiding elektronische tester Elmo.

- Op 1-8-1977 heeft een extra COR-vergadering plaatsgevonden i.v.m. de volgende punten:
 - . Wisseling in de directie van de Duitse werkmatschappij.
 - . Aandrag van de Duitse regering om een samenwerking te bewerkstelligen tussen MBB en VFW-Fokker. Om te bestuderen wat de consequenties zouden kunnen zijn voor de Nederlandse werkmatschappij indien een dergelijke samenwerking tot stand zou komen, heeft de COR een commissie benoemd. Voor Ypenburg heeft de heer De Bruyn hierin zitting.
 - . Van de Nederlandse regering is geen exportvergunning verkregen voor een F28, welke bestemd was voor verhuur in Zuid-Afrika.
- Deling eindlijn F16: In de vorige OR-vergadering was reeds een vraagteken gezet achter het schilderen van de F16 op Ypenburg. De heer Tönjann heeft intussen - wegens afwezigheid van de heer Kunkeler - de Kleine Commissie medegedeeld, dat het schilderen (romp en vleugels) op Schiphol zal gebeuren. Dit ter voorkoming van dubbel werk en extra kosten. Tevens behoeft Schiphol hiervoor niet extra te investeren. De OR heeft grote bezorgdheid over de werkverdeling F16 en bezwaren tegen de in hun ogen regelmatige afbouw van het F16-deel voor Ypenburg. Zij verzoekt dan ook de heer Van Wijlen voor een aparte OR-vergadering uit te nodigen ter bespreking van het F16-project.
- De heer A.A. de Bruyn, die tijdelijk de plaats van de heer Schouten in de Graderingscommissie heeft ingenomen, is nu definitief tot lid van deze commissie benoemd.
- De heer Van Giessen heeft zich teruggetrokken uit het bestuur van het Pensioenfonds. Tot zijn opvolger is de heer Pet benoemd.
- In de concern-personeelscheefsvergadering is de noodzakelijkheid van prestatie-beoordelingen bestudeerd. Voor Ypenburg zal een plan worden opgesteld voor evt. minder frequent beoordelen.

- Gegradeerde functies:
 - . Kontroleur motoren
 - . Medewerkers Salarisadministratie
 - . Teamleider KB
 - . Programmacheef KB
- I.v.m. ziekte van de heer Nieuwpoort is de leiding van de Salarisadministratie tijdelijk door de heer Vis (Adm.) overgenomen, van de Kantine door de heer Heertjes (V&O) en van de Bewaking door de heer Den Hoed (PZ).
- Op een vraag uit de OR omtrent vervanging van Meij. Goossens antwoordt de heer Sietsma, dat de afd. Vorming/Opleiding zal worden versterkt, maar op welke wijze is nog niet bekend.

2. Ingekomen stukken:

- Verslag 87e OR-vergadering Woensdrecht
- Memo betr. training OR-leden
- Memo van sekretaris COR betr. gezamenlijke OR-vergadering op 19/8
- Overzicht gemiddelde salarissen per klasse
- Verslag Jongerenraad
- Memo betr. beveiliging autoclaaf (ter inzage bij de sekretaris)

3. Verslag vorige vergadering:

- De OR-training zal plaatsvinden van woensdag 28 september na de lunch tot en met vrijdag 30 september 1977.
- De plannen voor de herindeling van het hoofgebouw liggen nu definitief vast. De heer Kunkeler geeft hiervan een overzicht.
- Met betrekking tot de omscholingskursus tot kunststofbewerker zal bij werving altijd overleg worden gepleegd met de voorlieden uit het KB.
- Verloop KB: Hoewel het bij grote instroming van nieuw personeel - zoals dat de laatste jaren in het KB het geval is geweest - een normaal verschijnsel is, dat in de hieropvolgende 2 jaren veel verloop plaatsvindt, zal toch alles in het werk worden

gesteld hierin verbetering te brengen, b.v. door middel van verbetering van de arbeidsomstandigheden en betere begeleiding.

- Het verzoek aan de Vervoersmij West-Nederland omtrent een halte bij Ypenburg van de lijn Zoetermeer-Plaspolder is ingetrokken wegens te weinig belangstelling.
- Daar de heer Loof in de vorige vergadering niet aanwezig was, verzoekt hij om nadere toelichting betreffende de hele snipperbon voor 50%-zieken. De heer Sietsma zal hem een kopie van de betreffende brief doen toekomen.

4. Verslag commissies:

Kleine Commissie:

Besproken zijn: overzicht ingeleenden, functie-eisen voor KB. Voorts wordt verzoekt de Commissie Werkverdeling en Investerings te versterken. Dit is echter niet zonder meer mogelijk, daar het een COR-commissie betreft. Wel zou binnen de OR-Ypenburg een tweede persoon kunnen worden aangewezen, waarmee de heer Loof ruggespraak kan houden. De OR-leden gaan ermee akkoord, dat de heer Van der Mark de plaats van de heer Van Goch in de verschillende commissies inneemt (Veiligheidsadviescommissie en reservelid Straf- en Ontslagadviescommissie).

Overwerkkommissie:

De commissie heeft gekonstateerd, dat steeds meer wordt overgewerkt, zonder dat dit bij de afdeling PZ wordt gemeld. De heer Kunkeler zal dit punt in de eerstvolgende stafvergadering aan de orde stellen.

Straf- en Ontslagadviescommissie

Voor een medewerker, die regelmatig te laat kwam en hierop verschillende malen was gewezen, is één dag schorsing geadviseerd.

Woningkommissie:

Voor een woningzoekende medewerker is een huis gevonden. Verder is het reeds lang bestaande woningprobleem voor een andere medewerker inmiddels ook opgelost.

Veiligheidsadvieskommissie

Een der OR-leden heeft gelezen, dat bepaalde boor- en snij-oliën kankerverwekkend zouden zijn. De heer Hulst heeft echter weer daarna een artikel gezien, waarin gesteld werd dat die alleen eczeem zouden veroorzaken. E.e.a. zal worden onderzocht.

Kantinekommissie:

Niet bijeen geweest.

Gemeld wordt, dat een offerte is ontvangen voor de nieuwe counter in de kantine, welke door de afd. Technische Dienst zal worden bestudeerd.

Er is nog geen verbetering gekonstateerd in de schoonmaakwerkzaamheden van de Fa. De Zon.

Jubileumkommissie:

Niet bijeen geweest.

Jongerenraad:

Op een vraag uit het verslag van de Jongerenraadvergadering antwoordt de heer Kunkeler dat, indien er gegronde redenen voor bestaan, het kan voorkomen dat iemand tijdelijk ander werk toegewezen krijgt.

Opleidingskommissie:

Als 3e lid van deze kommissie is de heer Huurman benoemd.

5. Reorganisatie KB:

De reden voor de OR om dit punt op de agenda op te voeren is, dat zij van mening is dat in het KB niet voldoende bekendheid is gegeven aan de inhoud van deze reorganisatie. Tevens vindt zij de vertegenwoordiging van de werkplaats in de Stuurgroep KB te zwak.

Dit laatste punt is in de Stuurgroep besproken en besloten is de heer Buurman hieraan toe te voegen. De OR verzoekt nog verdere aanvulling vanuit de werkplaats.

De heer Sietsma deelt mede, dat hij nogmaals bij de leiding van het KB zal aandringen op regelmatige informatie over wijzigingen van de organisatie; speciaal aan het kader. Eveneens zal hij de noodzaak van periodiek afdelingsoverleg nogmaals beklemtonen.

Hij voegt hieraan toe, dat de toelichting aan de voorlieden van het KB over de door PZ - in overleg met de leiding - vastgestelde functie-eisen echter goed is ontvangen. Ook de gesprekken met betrokkenen hierover zijn over het algemeen goed verlopen. Verder, dat naar aanleiding van deze gesprekken de opleidingsactiviteiten nu binnenkort zullen kunnen beginnen en dat het plan is binnen enkele maanden te starten met een cursus kadertraining. Op een vraag van de OR antwoordt hij, dat e.e.a. zoveel mogelijk in teamverband zal gebeuren.

6. Rondvraag:Vervroegd uittreden:

De in de SUM-regeling gekonstateerde fout is gelukkig tijdig door Avio-Fokker ontdekt. Het gaat om het volgende:

In de officiële folder staat als voorbeeld als netto salaris - dat men ontvangt nadat men is uitgetreden - een bedrag vermeld, waarin de vakantietoeslag is begrepen. In dezelfde folder staat als vergelijking met het salaris dat men thans heeft (dus vóór uittreding) een bedrag vermeld, waarin de vakantietoeslag niet is begrepen. Gelukkig heeft een en ander het vervroegd uittreden van de 5 Avio-Fokker Woensdrecht medewerkers per 1-7-1977 niet vertraagd.

7. Volgende vergadering:

15 september 1977 om 8.30 uur.

* * *

ALGEMENE MEDEDELING

Vanaf heden is op de afdeling Personeelzaken het Sociaal Jaarverslag 1976 voor belangstellenden verkrijgbaar

Personeelzaken.

TECHNISCHE DIENST RUBRIEK

Bij de indienstneming van de nieuwe hoofdingang bleek de oude ingang overbodig geworden te zijn. Want zelfs het zware transport kan goed haar draai vinden in de nieuwe situatie. Hierdoor was het niet zinvol om het bij het oude te laten. De diverse systemen die aangesloten waren op de oude portiersloge zijn voor de ingebruikname van het nieuwe gebouw al overgezet.

Alleen electrisch diende de loge nog ontkoppeld te worden. Hierna kon het oude gevaarte van ongeveer 3 ton op een heftruck door het Interne transport naar de werf bij de Burgerhoutloods vervoerd worden.

De buitenomheining is in het gareel gezet. De bestaande bestrating en het aanwezige grind is afgevoerd. Het geheel wordt opgevuld met voldoende teelaarde en stratenmakers zullen deze hernieuwde lokatie afbakenen.

Het is de bedoeling de grond aan kwaliteit te laten winnen door er een winter (lieft een strenge) geen gebruik van te maken. In het voorjaar zal het een en ander aangeplant worden.

Na het bijstellen van de nodige plannen en het voltooien van de administratieve procedures is nu een aanvang gemaakt met het verbouwen van de oude personeelszaken/medische dienst ruimte. Een gedeelte van de wanden wordt verwijderd om elders weer geplaatst te worden. Een dergelijke operatie heeft de nodige consequenties voor wat betreft vloerbedekking, verlichting en plafond. Dit om de afdelingen Inkoop en Materiaalplanning een onderkomen te verschaffen. In een later stadium wordt gelijktijdig de oude kamer van de zuster als accountantskamer ingericht en daarnaast het heren- en damestoilet achter in de hal van het hoofdgebouw gerealiseerd.

Voor hal A3 van het kunststoffenbedrijf zijn in de afgelopen periode diverse werkvloeren gestort. Hierop kon het vlechten van de bewapening een aanvang nemen. Parallel hieraan werd de bekisting vervaardigd en gesteld. Nadat allereerst 60 m³ beton gebruikt is voor de vloer van de bak, is afgelopen maandag de fundering gestort. Hiermee werd een aanvang gemaakt om 06.30 uur. Met een interval van 20 minuten reden de betonwagens af en aan. In totaal werd deze dag 120 m³ beton gestort.



Hiermee is praktisch een eind gekomen aan het ter plaatse storten van het beton, omdat de kolommen, de balken en de gevelbeplating prefab betonelementen zijn.

Hoe deze hal er over enige maanden zal gaan uitzien, wordt u in de volgende Adrem, aan de hand van een aantal verkleinde tekeningen, nader verklaart.

T.D.

DE JONGERENRAAD

Op 1 juni 1977 vond de installatie plaats van de nieuwe Jongerenraad.

Op aanraden van een van de oude JR-leden willen wij de leden van deze nieuwe JR, zij het wegens vakanties met enige vertraging, eens bij u introduceren. De JR hoopt hierdoor meer bekendheid in het bedrijf en betere contacten met de jongeren te krijgen. Het sektorensysteem, waarmee de JR nu bezig is, biedt hiervoor mede de mogelijkheid. Wanneer dit systeem is uitgewerkt, hoopt de JR persoonlijk kennis te maken met de jongeren en zal in Adrem over het systeem een overzicht worden gepubliceerd.

Onderstaand, in alfabetische volgorde, de leden van de nieuwe JR:



Fred Bennink, 22 jaar:

Ik ben nu 2 jaar werkzaam bij Avio-Fokker als draaier-frezer in de bankwerkerij. Volgens mij is de JR de spreekbuis voor (en door) jongeren die mee willen denken in het bedrijf.



Peter Brons, 22 jaar:

Ik werk als meubelmaker in de Houtbewerking en ben in de JR gegaan om de jongeren in dit bedrijf te helpen en om voor hen te vechten. Ook wil ik hierdoor achter de schermen van het bedrijf kijken om meer te begrijpen van wat er zich zo afspeelt.

Ik hoop dat als de jongeren problemen hebben, zij bij de JR om raad komen vragen of hun bezwaren naar voren komen brengen.

Jacqueline de Graaf, 21 jaar, sekretaresse van de JR:



Ik werk sinds augustus 1976 op de afdeling Kalkulatie en ik hoop dat ik, natuurlijk samen met mijn mede-JR-leden, in onze zittingsperiode veel voor de jongeren zal kunnen doen. Zaken waar ik veel belang in stel zijn o.a. de introductie van de jongeren in het bedrijf en het nog uit te werken sektorensysteem, waarmee we hopen betere contacten te kunnen leggen met de jongeren.



John Hoogenboom, 21 jaar voorzitter van de JR:

Ik ben nu 4 jaar werkzaam bij Fokker en heb mij opgegeven voor de JR, omdat er naar mijn mening nog het een en ander veranderd moet worden. Ik wil mij voor 100% inzetten en zal er mijn best voor doen. Verder hoop ik, dat alles naar wens zal verlopen.



Frans Hulst, 21 jaar, hal C:

Na 5 jaar bij Avio-Fokker werkzaam te zijn, ben ik deel gaan nemen aan de JR om mij te kunnen inzetten voor hetgeen onder de jongeren leeft.



Aad v.d. Knaap, 22 jaar, KB:

Ik zit in de JR omdat er volgens mij nog wel het een en ander kan worden verbeterd. Ook sta ik open voor ideeën en vragen van de jongeren.

Harry Koppert, 19 jaar, Spuiterij:



Ik ben bij Fokker vanaf september 1975 en heb het hier best naar mijn zin.



Ron Kortekaas, 20 jaar, Hoofdmagazijn Vice voorzitter/sekretaris:

Het deelnemen aan de Jongerenraad zie ik als een unieke vorm van inspraak in dit bedrijf. Ik hoop dat ik mijn bijdrage zal kunnen leveren tot het verbeteren van de werksituatie voor jongeren door jongeren.



Ria Lansing, 19 jaar:

Ik werk sinds september 1976 op de Krediteurenadministratie. Door middel van de JR probeer ik het bedrijf te leren kennen en de problemen van de jongeren tezamen op te lossen. Misschien kunnen we in de toekomst iets op sportgebied voor de jongeren doen.

TE KOOP

- * Radiomeubel met: Philips stereo radio
Dual platenwisselaar f 200,--
2 losse boxen
en TV-kastje f 50,--

C. Schaareman,
Jac. v. Beierenlaan 16, Delft, tel. 015-132251

IDEEËNBUS

Vijf beloofde ideeën, alle uit het KB afkomstig, zijn er sinds de vorige Adrem te melden.

Hoewel het idee van de heer J.J.W. van Someren in eerste instantie was afgewezen, bleek dit toch een betere beoordeling waard. f 60,-- kon daarom worden uitgekeerd voor het voorstel om sleufgaten in een F27 vulstuk voortaan met een plaatfrees uit te werken in plaats van met de hand, welk voorstel een tijdsbesparing opleverde.

Eveneens f 60,-- kreeg de heer R. v.d. Toorn als beloning voor een betere bevestiging van een persmal voor F27 roerneuzen.

Een malwijziging van de F27 luchthappers resulteerde in een betere lossing van de produkten en in een beloning van f 60,-- voor de heer Th. Wijn.

Ook de heer J.A. van Helten kon f 60,-- inkasseren voor een voorstel voor produktieverbetering. Door verhoging van een aandrukking in de mal voor F27 kanaalaansluitstukken werd harsvorming achter de ring voorkomen.

Tenslotte kon aan de heer C. Leget een beloning van f 100,-- worden uitgekeerd voor zijn idee om bij de afzuiginstallatie in plaats van de metalen opvangbakken, plastic zakken te gaan gebruiken. In plaats van het stof veroorzakende legen van de bakken, kan nu voortaan de plastic zak in z'n geheel worden weggegooid, waarmee een stukje milieuverbetering werd bereikt.

* Liesegang dia projector (halfautomaat) met:

- 6 cassettes voor 50 dia's
3 cassettes voor 36 dia's
1 reservelamp
Prijs f 75,-- J. v. Gemert, tst. 324

* Een groeifiets voor leeftijd 4 - 80 jaar!

Z. van Alphen, Plw. hal F (tst. 225)

JUBILEUM

Een primeur op het jubileumvieringsgebied vond op 2 september plaats in onze kantine. Vier Avio-Fokker medewerkers, de heren Brussee, King, Tetteroo en Verhoeven, vierden er gelijktijdig hun 25-jarig bedrijfsjubileum.

100 jaar bedrijfservaring was dan ook hetgene waar de heer Kunkeler als eerste spreker op zinspeelde; om exacter te zijn: 100 jaar Supporting Shop ervaring, want alle vier jubilarissen hebben momenteel hun werkkring in de Supporting Shop - hal E. Deze hal zullen we dan vanaf nu als hobby shop moeten betitelen, want volgens spreker moeten alle vier de jubilarissen hun werk wel als hobby hebben, ander werk je tenslotte niet bij Avio-Fokker!

In elk geval dankte hij hen voor hun bijdrage in een kwart eeuw bedrijfsgebeuren in welke dank uiteraard ook de respectievelijke echtgenotes werden betrokken. Vier oorkonden, vliegtuigmodellen en enveloppen - met inhoud - verwisselden daarbij van eigenaar.

Namens de Ondernemingsraad sprak de heer Loof de jubilarissen toe. Het succes van de F-27 is mede te danken aan de service waar Fokker om bekend staat.

Aan deze service heeft onze Supporting Shop, en daarmee ook de jubilarissen, een groot aandeel gehad en daarvoor is de OR en dus het gehele personeel erkentelijk.

Een groot deel van het personeel kwam daarna het viertal met hun gezinnen gelukwensen.

Vervolgens kreeg de heer Roders het woord, die eveneens de rekensom $4 \times 25 = 100$ maakte. Hij benadrukte dat de Supporting Shop toch echt niet uitsluitend een "ondersteunende" afdeling is, maar als accessoires afdeling toch zeker ook "eigen werk" levert.

Hij ging ervan uit dat ook in de komende jaren de inzet van de jubilarissen net zo zal zijn als in het verleden, waarvoor ook hij uiteraard zijn dank uitsprak.



Voor de heer Keyzer was, als jongste productie-leider, de eer weggelegd om, zoals hij zelf zei: "de cadeaus aan te praten", maar hij verraste eerst de echtgenotes van de jubilarissen met een kleine attentie. Vervolgens onthulde hij op het podium de voor deze gelegenheid vervaardigde jubileum-automaat, die met een inworp van een gulden door elk van de jubilarissen in werking werd gezet. Geheel automatisch werd door het apparaat een programma afgedraaid, dat via het aanbieden van hoge hoeden, een pilsje, een paar klompen en allerlei aanwijzingen, naar de jubileum cadeaus leidde die uit diverse accessoires gedemonteerd moesten worden.



Kostbare zaken, zoals een kwarts-horloge, een radio-cassette recorder, een auto-tuningset, een koffer en een tuinlantaarn vonden hun weg naar de "kwart-eeuwers".

De heer Tetteroo kreeg het er maar warm van! Cadeau's uitpakken is tenslotte andere koek dan gearboxes overhalen.

In zijn dankwoord vroeg een van de vier, de heer Verhoeven, een tegenprestatie voor 100 jaar trouwe dienst: hij stelde voor tot instelling over te gaan van een commissie ter onderzoek van de voordelen verbonden aan het invoeren van baaldagen bij Avio-Fokker!

Vervolgens ging hij uitvoerig in op de hebbelijkheden en de onhebbelijkheden van zijn drie collega-jubilarissen.



De heer King had het slotwoord. Hij dankte namens alle vier de jubilarissen voor alle lovende woorden en alle prachtige cadeaus en bewonderde de creativiteit van de makers van de jubileum-automaat.

Het "drankje en het hapje" smaakten daarna een ieder weer best!

jmm



PERONEELSVERENIGING AVIO-FOKKER

Aan de in de vorige Adrem gepubliceerde lijst van bestuursleden van de diverse onderafdelingen kunt u het volgende toevoegen:

Afdeling Voetbal:

Kommissaris J.P. de Niet Mag. Hal 36 (226)

BURGERLIJKE STANDGehuwd:

- 26.8.77 Hr. v.d. Wetering (BTS) met B. Aanstoot.
 2.8.77 Hr. V. Karabag (KB) met S. Karabag.
 9.9.77 Hr. P. van Heeren (mont. I) met A. v.d. Boogaard.
 2.9.77 Hr. R. van Es (Plw.) met H. de Dood.
 28.9.77 Hr. M.T.J. Kuyvenhoven (T.D.) met C. v. Gaalen.

Geboren:

- 11.8.77 Emine, dochter van Hr. en Mevr. Bozaci (KB) - Taşkiran.
 18.8.77 Jeroen Wijnand en Martijn Olaf, zonen van Hr. en Mevr. Rijpstra (Douanezaken) - Kring.
 5.9.77 Dirk, Jacobus, Johannes, zoon van Mw. J.J. Schuddemat (Kantine).

IN DIENST

- 7.9.77 A. Bal - Opl. Kunststofbewerker.
 P.H. Jager - „ „ „
 J.M. Tobé - „ „ „

UIT DIENST

- 20.8.77 J.W. Marcus - Plaatwerkerij
 27.8.77 R.M. Janssen - F.P.O.
 A. Bozaci - K.B.
 1.9.77 C.W. Kalkman - Dokumentatie
 R.M. v.d. Geer - Spuiterij
 J.J.F. Link - K.B.
 J.A. Itsch - WVB/KB
 R. Weenink - Planning
 J. Koole - Plaatwerkerij
 7.9.77 G.N.O. v.d. Veen - Fin. Administratie
 D.J. Bahnerth - ERA (mil. dienst)
 10.9.77 C.G. Oskam - Plaatwerkerij
 G. Visser - Plaatwerkerij

JUBILEUM

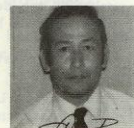
De heren A.J. van der Kley (Plaatw.) en W. De Bruijn (KB/Kwal.afd.) zullen op respectievelijk 15 en 22 september a.s. 25 jaar in dienst zijn bij Avio-Fokker.

Op vrijdag 23 september a.s. hopen zij dit feit feestelijk te herdenken.

In onze kantine is er die dag na afloop van de werktijd gelegenheid de jubilarissen te feliciteren.



A.J. van der Kley



W. de Bruijn

VAKATURES

Op dit ogenblik bestaan in ons bedrijf de volgende vakatures:

- | | |
|-----------------------|---------------------------------------|
| Technische Dienst | - Onderhoudsmonteur (LTS, VAM) |
| | - Adm. Gereedschapsdienst (MULO/MAVO) |
| Materiaal-voorziening | - Adm. medewerker (HAVO) |
| | - Adm. medewerker/ster (MAVO) |
| F.P.O. | - Ontwikkelingstechnicus (HTS) |

Voor nadere informatie kunt u terecht op de afdeling Personeelszaken bij de heer J.C.M. Hockx, toestel 342, of de heer R. den Hoed, toestel 154, waar u een sollicitatieformulier kunt krijgen.

NIEUWS VAN DE AFDELING VORMING EN OPLEIDING* OPLEIDING KB

Op 7 september j.l. zijn wij gestart met een opleiding kunststoffenbewerken, e.e.a. in het kader van het leerlingstelsel Bemetel.

Aan de opleiding, die twee jaar duurt, wordt deelgenomen door een viertal jongelui.

De praktijk met de daarbij behorende theorie wordt verzorgd door de heer A.P. Mulder.

Wij wensen cursisten en instructeur veel succes!

* GESLAAGD

Praktijkdiploma Boekhouden: F.A. v.d. Lubbe (Adm.)
 Digitale Technieken: W.L. Nagtzaam (Mont II)
 O.B.A.O.: J.M.M. Vonk (Techn. D.)

Onze hartelijke gelukwensen!

* TELEAC

Op 6 oktober a.s. zal TELEAC starten met een belangrijke en actuele cursus: "Eenheid in eenheden".

Op 1 januari 1978 wordt n.l. internationaal een nieuw eenhedenstelsel, het S.I.-stelsel van kracht en zal officieel een groot aantal ons nu nog bekende namen voor eenheden niet meer gebruikt mogen worden.

Zo zullen o.a. de eenheden PK, atmosfeer, calorie vervallen en zullen we moeten gaan rekenen met Koliwatts, Pascals, Joules, Newtons etc.

De Teleac cursus vertelt u er alles over. Aanmeldingen vóór 23 september via storting van f 59,50 op giro 544232 van Teleac-Utrecht met vermelding van "Eenheden".

DANKBETUIGING

Gaarne bedank ik - mede namens mijn vrouw - directie, chefs en kollega's en Vofo voor de warme belangstelling en steun, die ik heb ondervonden gedurende mijn verblijf in het ziekenhuis en bij mijn thuiskomst. Toch hoop ik zo spoedig mogelijk uit deze belangstelling te verdwijnen en mijn plaats temidden van mijn kollega's weer te kunnen innemen.

N. Nieuwpoort

Mede namens mijn echtgenote onze hartelijke dank aan directie, chefs en kollega's voor de prachtige plantenbak en de mooie cadeaus bij mijn 25-jarig jubileum.

P.J.A. van Hal
 Spuiterij

Voor alle cadeaus, felicitaties en belangstelling bij ons 25-jarig jubileum zeggen wij, mede namens onze vrouwen en kinderen, hartelijk dank.

H.C. Brussee
 G.H. King
 J.H. Tetteroo
 W. Verhoeven

Mede namens mijn vrouw dank ik directie, chef en kollega's voor de bloemen en attenties bij ons 25-jarig huwelijk.

J.G.J. Lennarts

Mede namens mijn vrouw dank ik een ieder die heeft bijgedragen om mijn 25-jarig jubileum te doen slagen.

J.P. de Haas (meetkamer)

Mede namens mijn echtgenote dank ik chef's en collega's, voorzieningsfonds en personeelsvereniging voor de belangstelling, cadeau's en fruitmanden, welke ik tijdens mijn ziekte mocht ontvangen.

M. v.d. Maas
 Financiële Administratie

SCHIETVERENIGING AVIO-FOKKER

Op woensdag 31 augustus jl. heeft de schietvereniging een ledenvergadering gehouden. De opkomst was bevreemdend, meer dan een kwart van het aantal leden nam deel aan deze vergadering en had inbreng in de navolgende besluiten.

- A. Het voorlopige bestuur werd door de voltallige vergadering verkozen tot definitief bestuur.
Voorzitter P.C.H. v.d. Spek, Afd. Eng.
Penningmeester B.J.H. de Wit, Afd. BB/TV
Sekretaris W.H. Loof, Afd. BB/TV
- B. Een voorstel van de Heer Van Swieten m.b.t. de indeling van schutters in klassen zal voor een half jaar als proef worden ingevoerd.
- C. Ook een voorstel van de Heer Botman betreffende de puntentelling op het scorebord werd, na een kleine wijziging inzake het inhalen van niet geschoten series, door de vergadering aangenomen.
- D. De volgende evenement avonden werden vastgesteld:
vrijdag 7 oktober : eenjarig bestaan,
zaterdag 17 december : kerst-schiet-in.
6 Leden werden in een Evenementenkommissie benoemd.
- E. 8 Baankommissarissen werden aangesteld met als baankommandant de Heer Van Swieten.
- F. 4 Leden werden benoemd in de Barkommissie.
- G. Er zal aansluiting bij de K.N.S.A. worden gezocht.
- H. De kontributie voor buitenleden is vastgesteld op f 5,-

Na de rondvraag sloot de voorzitter, met een dankwoord aan de aanwezige leden, de vergadering.

Het Bestuur.



"PRINSENBAL"

Prins Joes de Eerste laat U bij deze weten, dat de "Ypenknotsen" op zaterdag 12 november een prinsenbal organiseren in de kantine van zijn paleis "De Ypenburcht". Medewerking wordt verleend door zijne doorgeluchte schijnheiligheids huisorkest "De Pace-makers".

Carnavals vierders worden in grote getale uitgenodigd deze avond aanwezig te zijn om onze koning der dwazen op gepaste wijze te ontluisteren en de installatie van de nieuw gekozen prins mee te vieren.

Buiten deze twee hoogtepunten, is er deze avond mogelijkheid om te dansen, hossen en hijsen zoveel U wilt.

Tevens vallen er gepaste prijzen te winnen bij het rad van avontuur.

De toegangsprijs bedraagt voor leden van de personeelsvereniging f 2,50 en voor introducees f 5,-, terwijl de prijzen der consumpties op het bekende lage peil gehandhaafd blijven.

Voor nadere informatie betreffende kaartverkoop dient U de publicatieborden en de volgende Adrem in de gaten te houden, maar teken aan in agenda en op de kalender:

"Zaterdag 12-11-77

20.00 uur

PRINSENBAL"



Denkt u aan de jaarvergadering op vrijdag 30 september a.s.? Om 16.30 uur verwacht het bestuur van de PVAF u in de kantine.



Sint Nicolaasfeest.

Op zaterdagmorgen 26 november 1977 om 10.00 uur zullen wij met Sint Nicolaas, zijn zwarte Pieten en de kinderen van 4 t/m 8 jaar het jaarlijkse feest vieren in de kantine op Ypenburg.

Voor de kinderen treden op:

Oom Joop en "Sleepie"
Jeugdvariété: "Rommelpotterij"

Een clownesk optreden met je reinste kolder.

De muziek wordt verzorgd door John Rikkers op accordeon.

Na het feest krijgt ieder kind een pakje van de Sint.

Inlichtingen over vervoer zullen tijdig worden bekend gemaakt.

Het formulier in deze Adrem gelieve u vóór 1 november a.s. ingevuld in te leveren.

Wij verzoeken al uw medewerking om dit feest voor de kinderen te doen slagen.



Naam: _____	P.D.no. _____	Afdeling _____
Eigen vervoer: ja/nee _____		
verzoekt de volgende kinderen voor deelname aan het St. Nicolaasfeest 1977 te willen noteren:		
1. Roepnaam _____	geboren: _____	meisje/jongen _____
2. " _____	" _____	meisje/jongen _____
3. " _____	" _____	meisje/jongen _____
4. " _____	" _____	meisje/jongen _____

INLEVEREN VÓÓR 1 NOVEMBER 1977 bij één van de tijdschrijvers, in één der ideeënbusjes of in de pauze bij de heer Noordhoek of bij Mej. Van Aken.