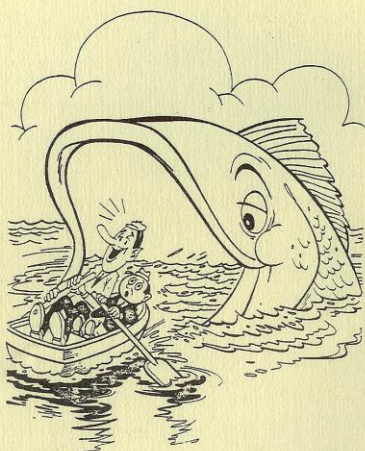
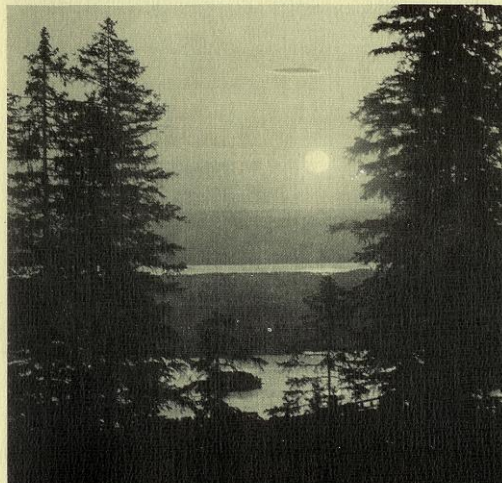




WENST U ALLEN
VOORSPOED EN GELUK
IN
1979

ad rem

Ad Rem is het personeelsblad van Avio-Fokker Ypenburg, een onderdeel van Fokker-VFW b.v.



2

Ad Rem is het personeelsblad van Avio-Fokker te Ypenburg, een onderdeel van Fokker-VFW b.v.

11e jaargang - nr. 9
vrijdag 15 december 1978

Redactie:

R.P. van Aartsen - Planning
S.A. Hertenstein - Kunststoffenbedrijf
J.G.J. Lennarts - Opleidingen
J.M. Muller - Alg. Sekretariaat
E. Rijnveld - Personeelszaken

Type werk:

Bettie Dirkse - Dir. Sekretariaat

Ad Rem verschijnt eenmaal per 4 weken. Kopij kan worden ingeleverd bij de redactie. Materiaal voor plaatsing is altijd welkom. Opneming van ingezonden stukken betekent niet, dat de redactie het met de inhoud eens is. Zij behoudt zich het recht voor stukken te bekorten.

Overname van artikelen of gedeelten daaruit en afbeeldingen, uitsluitend met toestemming van de redactie.



Omslag foto:

Een winters zonnetje
in het hoge Noorden

In dit nummer:

Pagina 3
In Memoriam
Van de Redaktietafel

Pagina 4
Opvolging Neptune

Pagina 5
Nieuws uit het
Vliegtuigbedrijf

Pagina 8
Nieuws uit het
Kunststoffenbedrijf

Pagina 10

Ideeenbus

Pagina 12
Mens-erger-je-niet

Pagina 13
V. en O. nieuws

Pagina 14
Org. en Aut.

Pagina 15
Air to Air

Pagina 16
Burgerlijke Stand

Pagina 17
Dankbetuigingen

Pagina 18
Tekstverwerking

Pagina 19
St. Nicolaas 1978

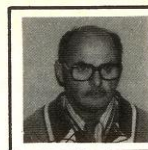
Pagina 20
P.V. nieuws

Pagina 23
10 Geboden

3

IN MEMORIAM

Op donderdag 7 december overleed, op de leeftijd van 62 jaar, de heer F.W.J. Buijs



Toen hij zich in juni van dit jaar ziek meldde, kon niemand vermoeden dat we hem niet meer op het bedrijf terug zouden zien. Meer dan 25 jaar was hij op ons bedrijf werkzaam als controleur in de sektor bankwerk en plaatwerk. In die tijd hebben we hem leren kennen als een niet op de voorgrond tredende kollega, maar wel als iemand die, zonder veel omhaal, bergen werk verzette. Hij was een fijn kollega, we zullen hem missen. Zijn gezin wensen we sterkte toe om dit voor hen zo zware verlies te kunnen dragen.

J.F.

VAN DE REDAKTIETAFEL

De teerling is geworpen; het kabinet heeft beslist. Voldoening in Marine kringen, waarvan de voorkeur bekend was; teleurstelling bij Fokker. De Lockheed Orion is dus verkozen als opvolger van de Neptune en voor de konsekwenties van deze beslissing voor Fokker vragen we graag uw aandacht voor de mededeling van de Direktie Nederland op bladzijde 4. Ondanks deze tegenvaller: vertrouwen in de toekomst.

Met deze Adrem sluiten we weer een jaargang af. Slechts negen nummers hebben we uit kunnen geven. Een slecht Adrem jaar dus, maar volgend jaar beter is het goede voornemen!

Van de OR-vergadering van 30 november j.l. is op dit moment het verslag nog niet beschikbaar, van daar de geringe omvang van deze Adrem uitgave.

Tot slot wenst de redactie u en uw gezin prettige kerstdagen, een goed uiteinde en een goed begin van 1979 toe.

[Handwritten signature]

OPVOLGING NEPTUNE

Zoals bekend heeft de Nederlandse regering vrijdag j.l. besloten de Neptune's van de Koninklijke Marine te vervangen door de Lockheed Orion.

Dit voor onze onderneming bijzonder teleurstellende besluit is genomen na maandenlange onderhandelingen, waarbij zowel de Nederlandse regering als wij, de continuïteit en daarmee de zelfstandigheid van onze onderneming centraal hebben gesteld. De kern van het probleem was namelijk de vraag, of Fokker als zelf-scheppende vliegtuigindustrie blijft bestaan of niet. Wij willen hierbij met nadruk stellen dat de onderhandelaars van Nederlandse zijde dit standpunt bijzonder kundig hebben behandeld. Daarnaast zijn wij dank verschuldigd aan een aantal groeperingen die in de afgelopen maanden de toekomst van Fokker, middels een keuze voor de Brequet Atlantic, zeker hebben willen stellen.

In de laatste fase van de onderhandelingen met de Franse regering, waarbij het ging om de deelname van Frankrijk in de ontwikkeling van het nieuwe Fokker-vliegtuig, de Super F28, is duidelijk gebleken, dat de Franse onderhandelaars niet bereid waren concessies te doen. Deze harde opstelling heeft ertoe geleid dat de Nederlandse regering onvoldoende waarborgen zag voor een risico-dragende deelname van Frankrijk in het Super F28-project.

Ondanks de thans genomen beslissing van het Kabinet en de gevolgen daarvan voor onze onderneming, zijn wij onverminderd van plan de continuïteit van Fokker zeker te stellen. Het huidige orderpakket dat voldoende werk biedt voor de komende jaren en het feit dat wij de Super F28 als kansrijk project voor de tachtiger jaren met ander partners zelf zullen ontwikkelen, bouwen en verkopen, vormen onze inziens voldoende argumenten om de toekomst van Fokker met vertrouwen tegemoet te zien.

De Nederlandse regering heeft reeds laten weten dat zij zal blijven streven naar een handhaven van een zelf-scheppende Nederlandse vliegtuigindustrie. Wij rekenen daarom op een volledige steun van het Kabinet bij het veilig stellen van onze toekomst. Naast deze belangrijke externe factoren zullen wij op korte termijn met voorstellen komen over onze toekomstige interne structuur. Wij hopen u binnenkort hierover nadere mededelingen te kunnen doen.

Directie
Fokker-VFW B.V.

Directie
Fokker-VFW International

NIEUWS UIT HET VLIEGTUIGBEDRIJF

In de civiele sektor is alle actie afgestemd op de in Hal 36 staande F-156 van de NLM, die 4 december 1978 op Ypenburg is aangeleverd. In de vorige Adrem is al uitvoering ingegaan op de belangen die spelen rond deze F-156; we zullen alle zeilen moeten bijzetten om het werk op tijd te klaren.

In Hal 36 staan ook de F167 en F110 van de PAF. De F167 is al een heel eind op weg om weer een volwaardig vliegtuig te worden. Over enige weken zullen n.l. de door Woensdrecht behandelde vleugels en het staartvlak alweer gemonteerd worden en dan begint het er alweer echt op te lijken.

De F110 volgt dan de F167 op enkele weken. De F210 staat geheel gereed te wachten op de PAF-vliegers die begin januari verwacht worden. De F48 is nu in de testvluchtfase en zal zoals nu wordt verwacht evenals de F210 eind januari 1979 terugvliegen naar de Philippijnen. Weet u nog hoe het allemaal begon?



Manila
eind 1977



"Take off"
Ypenburg
eind 1978

Wanneer de F417 van LAA is afgeleverd, het wachten was op de LAA-vliegers, zal de F175 van LAA worden aangeleverd voor een harde landing-inspectie. Op 6 december is de F443 van de Algerijnse Luchtmacht gearriveerd voor een basic check 4. Het toestel moet voor de Kerst weer afgeleverd worden. Na de Kerst kunnen we de volgende Algerijn tegemoet zien, als tweede toestel van een serie van acht waaraan een check 4 uitgevoerd dient te worden.

Begin januari zal de F249 van ATI op Ypenburg neerstrijken. Dit toestel moet, naast de uitvoering van een check 5/6, geheel afgebeten en gespoten worden.

De heer van Dijk, die op working party in Nigeria is geweest, is thans afgelost door de heren Nijenhuis en van de Maarel. Zij zullen tot half januari 1979 in Lagos assistentie verlenen aan Nigerian Airways, waarna zij op hun beurt weer zullen worden afgeleest. De reparatie van de F202 van Bangla Desh Biman vordert gestaag. De plaatwerk ploeg, uitgezonderd de heer Kemper, komt vóór de feestdagen terug. Na nieuwjaar zal dan een montage/ERA ploeg naar Bangla Desh vertrekken om het werk af te ronden.

De heer Haasnoot is na een propeller- en motorverwisseling weer terug uit Senegal.

De heer Verkuylen heeft een airconditioning klacht aan de F313 in Benin verholpen.

Op 22 december zal de heer Blanken, na een verblijf van 3 maanden, uit Indonesië terugkeren in Nederland. Hij heeft daar samen met de heer Ter Veld van AFW aan Garuda op elektronisch gebied assistentie verleend.

In de militaire sektor zijn in de afgelopen periode twee F104's en een NF5 afgeleverd. Aangeleverd werden een F104 en een NF5 waardoor het al met al een drukke bedoening blijft. Het F104 schilderprogramma verloopt nog steeds volgens de planning. We hebben ondertussen alweer 12 van de in totaal 46 te schilderen machines afgeleverd.

Van het F-16 front is in vergelijking met de laatste uitgave van Adrem weinig nieuws te melden. Het werkbordes is inmiddels in z'n geheel afgebouwd en staat gereed om het steeds hoger wordende tempo in de komende maanden "op te vangen".

Momenteel lijkt dit enorme bordes wat overdadig groot. De ruimte komt AFY echter niet ongelegen. Een overgang van het "dock-systeem" naar het "fase-systeem" is n.l. een belangrijke voorwaarde om straks het gevraagde hoge tempo te kunnen waar maken.

De moeilijkheden bij bedrijf Drechtsteden is helaas regelmatig terugkerend nieuws in dit F16 verhaal. De achterstand in de aanlevering van rompmiddenstukken stabiliseren zich nu op + 10 werkdagen en een verbetering in de nabije toekomst lijkt haalbaar.

Dit matige optimisme zal hopelijk terecht zijn, het blijft echter allemaal een kwestie van afwachten.

In het gehele multinationale F16-project zullen binnenkort een paar belangrijke gebeurtenissen plaats vinden. Op 15 december a.s. zal bij Sonaca de overdracht plaatsvinden van het eerste airframe dat samengesteld is van de door alle partners in het F16 project geleverde componenten. Dit airframe zal worden afgebouwd bij Sabca.

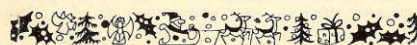
De 1e vlucht van de van de Belgische eindlijn afkomstige F16 heeft op 11 december j.l. plaats gehad. Een uur lang werd de eerste Europese F16 met succes test gevlogen.

Deze F-16 is geheel samengebouwd uit door GD geleverde componenten, evenals de eerste Fokker F-16, die echter pas op 1 april 1979 zijn eerste vlucht zal moeten gaan maken



KERSTBIJENKOMST

Op vrijdag 22 december a.s. hopen we weer vele oud-gedienden in ons bedrijf te zien. Op die dag, 's morgens om half tien is n.l. de Jaarlijkse Veteranen Kerstbijeenkomst gepland. Vanaf deze plaats roepen we de deelnemers aan deze bijeenkomst alvast een hartelijk welkom toe.



NIEUWS UIT HET KUNSTSTOFFENBEDRIJF

Hierbij de letterlijk overgenomen reacties van het bezoek van een opmerksaam en welbespraakt echtpaar aan het KB:

Zeg Thomas, ik vind maar dat wij boffen
 Zeer interessant zo'n rondgang tussen de Kunststoffen
 Ja Pietermel, dit is één van mijn belangrijkste
 wensen
 De gast te mogen zijn van veel kunstzinnige mensen
 Doch wat men hier maakt heeft nauwelijks verband
 Met de beeldende kunst, die ik overal zie aan de
 wand
 Wie weet Thomas, zoekt men nog de juiste normen
 Om uiteindelijk te komen tot de ideale vormen
 Wie weet Pietermel, moet men hier en daar nog wat
 leren
 Of misschien het geheel wat beter organiseren
 Maar Thomas, daar zijn ze hier toch druk mee bezig
 Of was jij weer tijdens deze uitleg geheel afwezig?
 Men verwacht hiervan, zoals ik heb horen praten
 In de toekomst voor het KB, veel betere resultaten
 O Pietermel het spijt me dat me dit detail was ontgaan
 Ik vroeg me steeds af hoe de kunststoffen waren
 ontstaan
 Was er eerst stof en werd daaruit de Kunst geboren?
 Of ging juist door 't stof de meeste kunst verloren?
 Maar Thomas "wat zien ik" nauwelijks een stoffie
 Je kunt hier best lopen in je zondagse kloffie
 Inderdaad Pietermel, we hebben geen borstel meer
 nodig
 Die anti-stof-commissie lijkt me geheel overbodig
 Ook al heb ik onlangs iemand horen zeggen
 Dat men hier per afdeling veel doet aan overleggen
 Zeg Thomas, wat ik hier zie is niet te geloven
 Een mal met glasdoek en hars rijdt men in de oven
 En wat men er uit haalt past later misschien
 Met wat geluk op één of ander vliegmaahien
 O Pietermel, ik twijfelde al of het ooit zou lukken
 Deze artikelen te elijten als moderne museumstukken
 Ja Thomas, kijk eens goed dan zie je het heus
 Dit vreemde ding is een F zevenentwintig vleugelneus

Gut ja Pietermel, volgens mij heb je volkomen gelijk
 Dit is een vliegtuig fabriek, zo ik het nu bekijk
 Dit was wel te zien, want kijk maar eens hier
 Overal liggen hoge stapels papier
 Zeg Thomas, wat gek, van al die platte tekeningen
 Maakt men de meest vreemd gevormde dingen
 Ja Pietermel, dit is nu wat ik bedoel
 Deze lui hebben een driedimensionaal gevoel
 Maar vraag ik me af, zal alles straks wel passen?
 Of lossen ze dit probleem op met uitwisselbaarheids-
 klassen?
 Ach Thomas, wat praat jij nu toch weer dom
 Aan deze dingen bouwen ze een vliegtuig en niet
 andersom
 Tjonge Pietermel, wat ben jij weer technisch vandaag
 We gaan maar eens naar huis, voor 't vullen van de maag
 En nemen nu afscheid van deze nijvere mensen
 Door ze bij deze zeer prettige feestdagen te wensen!



VAKATURES

In ons bedrijf zijn opnieuw enkele functies vakant:

Spuiterij	- Voorman schilder/spuiter (LTS en ervaring)
Bedr. Bur./TV	- Technische voorbereider F-16 (MTS-elektro)
Techn.Dienst	- Administratief medewerker (MTS/MAVO)
Salaris Adm.	- Administratief medewerker (MAVO)
Inkoop	- Commercieel medewerker (HBO-niveau of VWO met ervaring)

Reacties op deze vakatures graag naar de heer
 Den Hoed op de afd. Personeelszaken (tst. 154)

IDEËENBUS

Sinds de vorige Adrem zijn opnieuw een aantal ideeën beloond.

De heer J.J. de Man van de Bekledingsafdeling werd een premie toegekend van f 30,--. Hij stelde voor om bepaalde heating elementen voortaan te repareren in plaats van weg te gooien. Hoewel de reparatie kosten al gauw hoger zullen zijn dan de aanschafprijzen, zal in het vervolg toch meer naar reparatie mogelijkheden worden gekeken.

De publikatieborden geven doorgaans een rommelige en onordelijke aanblik vond de heer M.Burgmeijer van PZ.

Grotere borden met papierklemmen stelde hij daarom voor, voor welk idee hij met f 50,-- werd beloond.

De heer H. Esler uit het KB kwam op het idee om bij het aanbrengen van honingraat in de F-27 deicing bootmallen metalen rollers te gebruiken in plaats van drukstukken. Kennelijk een goed voorstel, het leverde de inzender dan ook f 100,-- op.

Bij de Airbusfairings bedacht de heer O.Tisekcioglu een hulpstuk om bepaalde inserts gemakkelijker aan te kunnen brengen. Voor de verbetering van deze produktiemiddelen kon hij f 125,-- gaan inkasseren.

Topper van deze maand was echter het idee van de heer K.P.M. Botman van BB/TV. Het door hem bedachte hulpmiddel om op snelle en efficiënte wijze te kunnen bepalen welke wijzigingen op welke F-16 rompmiddelen van toepassing zijn, bleek in het gebruik dermate handig dat hem f 400,-- kon worden uitgekeerd. Voorwaar een aardige herinnering aan Avio-Fokker daar de heer Botman inmiddels onze dienst heeft verlaten.

✱

ENERGIE-IDEË? HIER D'R MEE!

Belangrijk voor u om te weten is dat de AFY-Ideëenbus (aan de naam "Voorstellensysteem" kunnen we nog steeds niet wennen) is ingeschakeld in een energiebesparingsactie.

Onder leiding van het Ministerie van Economische Zaken is n.l. een landelijke campagne van start gegaan waarbij het gaat om het indienen van voorstellen die direct of indirect een besparing van energie in het eigen bedrijf tot gevolg hebben.

Deze voorstellen, waarvoor u tot en met maart 1979 de tijd hebt, dienen een meetbare besparing van elektriciteit, gas, kolen of olie tot gevolg te hebben en moeten praktisch uitvoerbaar zijn.

De beste voorstellen worden door de Ideëenbuscommissie doorgestuurd naar de jury van een landelijke commissie. Uit al deze voorstellen worden dan de tien beste gekozen waarvoor prijzen van f 750,-- tot f 4000,-- worden uitgekeerd.

De beslissing tot toekenning valt vóór juli 1979. Voelt u iets voor aanvulling van uw vakantiegeld dan ligt hier misschien uw kans!

**HIER IS DAN DE KANS
 OM TE LATEN ZIEN
 DAT U SLIMMER BENT
 DAN UW BAZEN...**



Ingezonden :

MENS-ERGER-JE-NIET

De decembermaand is de maand waarin, behalve ander speelgoed, ook heel veel gezelschapsspellen cadeau worden gedaan. Een spel, dat nog steeds erg in is bij jong en oud is het vanouds bekende "Mens-erger-je-niet". Wat nu, zult u denken, heeft dat met Avio-Fokker te maken? Heel veel, want bij het komen en gaan naar en van het vliegveld Ypenburg worden we sinds kort allen gekonfronteerd met het speelgoed van de bewaking van het vliegveld.

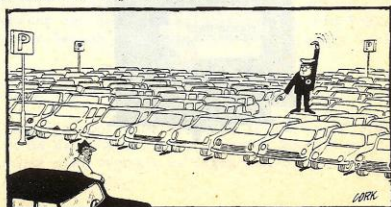
Een pracht paneel met knoppen en schakelaars waarmee stoplichten naar hartelust op rood en groen geschakeld kunnen worden.

Vóór dit speelgoed er was stroomde het verkeer snel en soepel door de poort; thans speelt men in het kleine hokje bij de poort het bovengenoemde spel en dus moeten wij, of we willen of niet, meespelen!

Maar ook Avio-Fokker mensen kennen dit spel. Lopend over de parkeerplaats blijken er veel automobilisten te zijn die niet in staat zijn hun auto goed te parkeren, dat wil zeggen te parkeren in één vak en niet in twee vakken. Anderen ergert u daarmee omdat er voor hen dan geen plekje meer over is om hun vervoermiddel ergens kwijt te raken. De gele strepen staan er niet voor niks en met een beetje goede wil gaan er veel makke schapen in één hok of wel veel auto's op één parkeerterrein. Misschien iets voor onze bewaking om daar iets aan te doen? U ziet, ook bij ons "Mens-erger-je-niet"!

(Van redactie wege bekort)

T.S.



ORG. EN AUT.

In elke Adrem kunt wel iets lezen over het vliegtuigbedrijf en het kunststoffenbedrijf. Soms ook over een andere afdeling. Deze keer dan iets over de afdeling Organisatie en Automatisering (Org. & Aut.)

Bij velen is de afdeling nog bekend onder de (oude) naam AIV. Deze naam stamt uit de tijd dat wij nog zelf over een computer konden beschikken. Enkele jaren geleden zijn wij overgezet op de centrale computer van de afdeling OSA op Schiphol. Wij hebben nu alleen nog de "Nixdorf" bij de "Data Entry". Dit onderdeel van onze afdeling zet met behulp van de Nixdorf de cijfers en letters die op allerlei ponsconcepten worden ingewerkt om in voor de computer begrijpelijke taal. De computer zet het op zijn beurt weer om in informatie die wij op ons bedrijf nodig hebben voor het werk. De meeste programma's voor de OSA-computer worden op OSA gemaakt en door alle Fokker vestigingen gebruikt. Bij ons zijn Materiaalvoorziening en Financiën en Administratie belangrijke gebruikers van deze "concern programma's".

Op onze afdeling wordt echter ook een aantal programma's beheerd en telkens aan de wensen van de gebruikers aangepast. Dit zijn programma's voor het aanvragen van materiaal (AVV). Deze programma's vergemakkelijken het aanvragen en uit het magazijn halen van materialen. Daarvoor het AVV systeem wordt gebruikt behoeft het tijdrovende invullen van bonnen niet te worden gedaan. Ook beheert onze afdeling de AVV-programma's ten behoeve van de tijdregistratie. Deze programma's verzamelen de gegevens van de tijdschrijvers en zetten die om in uren- en verlonings overzichten. De automatiserings medewerkers van Org. en Aut. leveren ook een bijdrage aan het ontwikkelen van de eerdergenoemde concern-programma's.

De organisatie medewerkers van onze afdeling zorgen ervoor dat de organisatie boeken bij de tijd blijven. Als er behoefte is aan nieuwe organisatie gegevens, worden deze veelal door hen opgesteld. De organisatie medewerkers werken ook mee bij het ontwikkelen van nieuwe procedures of het verbeteren van oude.

V. EN O. NIEUWS

Op vrijdag 1 december j.l. vond de afsluiting plaats van twee omscholingscursussen, n.l. kunststoffenbewerken en plaatwerken.

De geslaagden zijn :

Kunststoffenbewerken

C.J. Cadeau
H. Derwort
E.G. d'Emilio
K. 's Gravenmade
M.R. Ishaak
J. Lakkerwa
W.H. Schüller
J.A. Verhoog
P.C. Voskamp

Plaatwerken

W.R.J. Dreischor
N.J. v.d. Salm
W.C. Vroegindewey

Wij feliciteren hen met het behaalde resultaat en wensen hen veel succes in hun pas begonnen loopbaan.

Op vrijdag 20 november j.l. zijn twee groepen van elk 12 man gestart met een cursus Technisch Engels. De cursus wordt gegeven door de heren J. Courtois, H. van Akkeren en R. Jonker (leraar Engels M.O.)

Bij de lessen wordt gebruik gemaakt van een talenpraktikum, dat sedert kort bij de Afd. V. en O. staat opgesteld.

Hoewel een en ander nog niet vloeiend verloopt tengevolge van het inspelen op de nieuwe apparatuur, het aftasten van het beginniveau van de cursisten enz. hebben wij goede hoop dat na oplossing van deze moeilijkheden deze cursussen tot een goed eindresultaat zullen leiden.



*

"AIR-TO-AIR"

In Adrem komt u regelmatig foto's tegen van Fokker F-27 of F-28 vliegtuigen tijdens de vlucht gefotografeerd. Hoewel dit nooit vermeld staat, wordt het overgrote deel van die foto's gemaakt door de fotodienst van Fokker. Slechts zelden wordt echter een foto geschoten van het fotovliegtuig zelf. De heer F.C. Hoek van Electro-Montage I maakte onlangs de testvlucht mee van de F-210 PAF waarvan de foto op de vorige Adrem prijkte en schoot van het begeleidende Fokker vliegtuig onderstaande foto.

Met rechterpropellor in vaanstand en in geopende passagierdeur de Fokker fotograaf: de PH-YEM F-462.



Tenslotte worden bij onze afdeling ook, als daar behoefte aan is, nieuwe formulieren ontworpen en in gebruik zijnde formulieren verbeterd.

Tot zover dit korte overzicht van de activiteiten van de afdeling Org. en Aut. Een volgende keer zal één van deze activiteiten nader worden belicht.

L.K.

BURGERLIJKE STANDIn dienst

27.11.78 dhr. S.C. Pohlert - Mont I (terug uit militaire dienst)
 01.12.78 dhr. C. Garnaat - BB/KB
 01.12.78 dhr. A. van Veen - Montage I
 01.12.78 dhr. H. Hovens - Machinedienst
 04.12.78 dhr. D.J. Bahnert - ERA (terug uit militaire dienst)
 05.12.78 dhr. P.L.J. Kuip - Materiaal Planning

Uit dienst

17.11.78 dhr. M. Doudouh - L.L. Plaatwerk
 25.11.78 dhr. W.P. Zitman - Montage I
 01.12.78 dhr. K.J. Glas - Montage I
 01.12.78 dhr. H.J. Gardien - Spuiterij
 01.12.78 dhr. P.W.M. van Veen - TD administratie
 01.12.78 dhr. K.P.M. Botman - BB/TV
 01.12.78 dhr. A.J.M.'s-Gravendijk - Plaatwerkerij
 01.12.78 dhr. G.A.H. Elkhuijzen - Inkoop
 02.12.78 dhr. P. van Deutekom - Montage II

Gehuwd

31.10.78 dhr. A.P. Clatworthy (BB/MB) en Mej. J. In 't Hout
 17.11.78 dhr. J.E. Roozen (Mont.I) en Mej. J. Remmelenkamp
 17.11.78 dhr. B. Dieperink (Planning) en Mej. A.E. Slats

Geboren

06.11.78 Enrah, zoon van dhr. V. Karabağ en Mevr. S. Karabağ
 07.11.78 Raphaël Christopher, zoon van dhr. N. van de Burg en Mevr. Y.Y. van de Burg-Barin

TEKSTVERWERKING

Sinds de uitvinding van de computer zijn deze apparaten als maar kleiner en ook goedkoper geworden. Ook zijn er steeds meer toepassingen voor de computer gevonden. Zo kwamen er de "mini-computers" die speciaal voor één toepassing worden gemaakt. Een van die toepassingen is de z.g. tekstverwerking. Tekstverwerking is het gehele gebeuren vanaf het bedenken van de tekst (bijvoorbeeld een stukje voor Adrem) tot en met het verspreiden ervan. Het gebeurt niet zo vaak dat een tekst in één keer naar de zin is. Er worden vaak nog woorden en zinnen in gewijzigd. Als een tekstverwerkend apparaat wordt gebruikt, wordt de tekst, zoals dat heet, in het geheugen gezet. Vanuit dit geheugen kan deze tekst dan weer door het apparaat worden uitgetypt. Ook kunnen allerlei wijzigingen worden aangebracht. Het apparaat typt dan weer de gewijzigde tekst uit. De typiste heeft dus dan alleen de wijzigingen te typen. Bij gebruik van een "normale" schrijfmachine moet de typiste meestal de gewijzigde tekst in zijn geheel overtypen en dat soms drie of meer keren. Als een stuk tekst foutloos in het geheugen van het apparaat staat, kan het zo vaak als men wenst worden uitgetypt. Als er bijvoorbeeld veel gelijke of bijna gelijke brieven moeten worden verzonden kan een dergelijk apparaat ook een handig hulpmiddel zijn. Bij Fokker heeft men een onderzoek gedaan naar het gebruik van schrijfmachines. En omdat tekstverwerkende apparaten eigenlijk schrijfmachines met een geheugen zijn, kan men uit het onderzoek afleiden welke apparaten bij Fokker nuttig kunnen zijn. De tekstverwerking met een computer is een belangrijk hulpmiddel voor diegenen die veel rapporten, brieven en andere veel voorkomende zaken moeten typen. In de komende jaren zullen dergelijke apparaten ook wel op Ypenburg gaan verschijnen. Bijvoorbeeld bij Org. en Aut. om de organisatieboeken op een gemakkelijker manier te kunnen maken en wijzigen of bij de mensen die elke keer weer Adrem voor u typen.....!

L.K.;

DANKBETUIGINGEN

Hiermede dank ik ook namens mijn vrouw, chefs en kollega's hartelijk voor de belangstelling en voor de prachtige fruitmand die ik ontving tijdens mijn ziekte.

D. Vermeer (TD)

Allen die via kaarten, telefoon, bloemen en fruit tijdens mijn verblijf in het ziekenhuis en bij mijn thuiskomst van hun belangstelling hebben doen blijken, bedank ik hiermee hartelijk.

G. Pet (Kalkulatie)

Mede namens mijn vrouw en kinderen dank ik chefs, en kollega's voor de fruitschaal, de boeken- en de platenbon welke ik tijdens mijn ziekte heb mogen ontvangen.

J.F. Frederiksz (BB/WVB)

Chefs en kollega's dank ik, ook namens mijn echtgenote, voor de platenbon en de fruitschaal die ik tijdens mijn ziekte mocht ontvangen.

F.P.J. le Comte (KA)

Hierbij danken wij directie, kollega's en vrienden van AFY en SVAFY voor de bloemen en geschenken welke wij bij ons 25-jarig huwelijksfeest mochten ontvangen.

Joop en Riny Bahnert (BTS)

Hierbij wil ik een ieder die ik tijdens mijn werk bij Avio-Fokker heb leren kennen, bedanken voor de prettige samenwerking, met name ook de gehele Technische Dienst voor de getoonde kollegialiteit en voor het afscheidscadeau.

Peter van Veen (TD)

SINT NICOLAASFEEST 1978

Wist u dat Sint dan wel ieder jaar ouder is als hij ons bezoekt maar dat je dat niet aan hem kunt zien? Onvoorstelbaar hoe kwiek de Goedheiligman zich op zijn schimmel op 2 december naar ons bedrijf spoedde over gladde wegen in guur weer. En dan nog zodanig op tijd komen dat het voorprogramma nog niet eens was afgelopen! Jammer was het alleen dat niet alle opgegeven kinderen er waren, maar aan de stemming was dat niet te merken; er werd gezongen, gesprongen en alle kinderen waren blij. Grote indruk maakte de goochelaar, althans op de kinderen. Voor de "grote kinderen" was hij helaas erg slecht te verstaan, maar dat werd weer goedge maakt door hun zingen! Een "luisteraar" fluisterde mij overigens in het oor dat hij toch verschil konstaterde in de zangcapaciteiten tussen de kinderen en hun ouders. Waren de ouders soms een beetje uit training? De clown heeft duidelijk getoond een praktische "huisman" te zijn, want de was is schoon en droog! Al met al een geslaagd feest dat in een leuke sfeer is verlopen. Dank aan de kantine voor het lekker "bakje" en hopelijk tot volgend jaar.

N.H.



ATTENTIE LEDEN VAN DE VISCLUB "AVIO DIEPEN"

Op donderdag 4 januari 1979 krijgt u kans op inspraak, kunt u uw hart luchten, kunt u met voorstellen komen, kunt u eigenlijk over alles meebeslissen in deze onderafdeling van de Personeelsvereniging want dan is de

"Algemene Ledenvergadering"

waar besproken gaat worden :

1. Zoetwater kampioenschap 1979
2. Visweekend
3. Open visdag (voor alle Avio-Fokker mensen)
4. Voorstellen film avond
5. Contributie verhoging
6. Kampioenschap zeevissen
7. Wat verder ter tafel komt

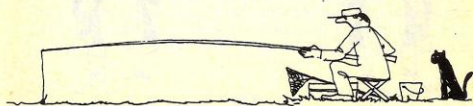
Zorg ervoor dat u deze dag na werktijd in de kantine aanwezig bent en dat deze bij wijze van spreken te klein is om u allen te ontvangen.

Tot slot nog wat nieuws voor de zeevissers. Vooruitlopend op agenda punt 6 gaan we nu al over tot een competitie met als inzet de wisselbeker. Hiervoor tellen de 2 besten uit de drie navolgende wedstrijden mee t.w. :

10 februari 1979 uit Bergen op Zoom, voor + 24 man,
7 of 14 april 1979 uit Scheveningen, voor + 30 man,
en 19 of 26 mei 1979 uit Bergen op Zoom (palingtijd) voor + 24 man.

Noteer en reserveer deze data en tot ziens op de ledenvergadering.

De Secretaris Theo Straub

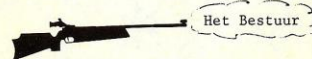


NIEUWS VAN DE SCHIETVERENIGING

De Schietvereniging AFY is weer een wapen rijker : een paar weken geleden werd besloten als er voldoende belangstelling voor bestond, over te gaan tot de aankoop van een luchtdrukpistool. Belangstelling bleek er genoeg, want sinds enkele weken kunnen de leden de "Feinwerkbau 65/80" uitproberen. De heer Finkelnberg is graag bereid enige wenken te geven voor het hanteren van dit nieuwe wapen, mochten er problemen mee zijn. Tot nu toe is er op kaarten geschoten, die ook voor het geweschietsen worden gebruikt, maar als troost voor diegenen die daarbij het zwart niet konden raken : kaarten voor pistool-schieten - en deze zullen er binnenkort wel komen - hebben een grotere roos dan de gebruikelijke geweschietskaarten.

Kerstmis nadert met rasse schreden en dus ook de Kerstverschieting. Woensdag 13 december j.l. is er geschoten voor het eremetaal. Op vrijdag 15 december kan men zijn geluk beproeven met het enveloppe-schieten en zijn vaardigheid tonen bij het schieten op de speciaal ontworpen kerstkaarten. Voorts wordt er die avond, en dit om iedereen de kans te geven iets mee naar huis te nemen, een bingo gehouden. Bovendien krijgt iedere deelnemer aan de festiviteiten een aantrekkelijke surprise. Een ieder is welkom!

Als nieuw lid verwelkomen we de heer D.J. Bahnert, met wie de score op 107 is gekomen en tot slot wenst het bestuur u prettige kerstdagen toe en een goede Jaarwisseling.



PRETTIGE FEESTDAGEN

KERST-KLAVERJASDRIVE

Op vrijdag 22 december 1978 zal in kantine op Ypenburg voor de liefhebbers een Kerst-Klaverjasdrive worden georganiseerd.

Aanvang : 19.30 uur. Einde : 24.00 uur

Inschrijfgeld : f 4,- voor leden per persoon,
f 6,- voor niet-leden per persoon

Aanmelden bij de heren :

E. van Oeveren tst. 129

M. de Jong tst. 226

Kunt u klaverjassen ?

Kom dan ook !



De "Ypenknotsen" wensen u en de Uwen prettige Kerstdagen, een fijne Oudejaarsavond geluk en voorspoed in 1979, en tot ziens in de "Ypenburcht" op zaterdag 17-02-1979.

Prins en Raad van Elf.



Het hoofdbestuur van de personeelsvereniging wenst alle medewerk(er)(sters) van Avio Fokker prettige Kerstdagen en een Voorspoedig 1979.

Voorzichtig met kaarsen en vuurwerk !!!

TIEN GEBODEN VOOR DE MAAND DECEMBER

1. Laat kinderen niet met lucifers spelen.
2. Let erop dat er voldoende afstand is tussen kaarsvlam en omgeving.
3. Als u kaarsen in de kerstboom zet, laat deze dan niet te ver opbranden. Gebruik liever elektrische.
4. Zorg voor een emmer water met een dwiel in de nabijheid
5. Zorg voor goed passende kaarsenhouders.
6. Gebruik geen vuurwerk binnenshuis; z.g. koud vuur bestaat niet.
7. Voor jonge kinderen GEEN vuurwerk
8. Leer oudere kinderen er mee omgaan.
9. Ieder stuk vuurwerk kan brand veroorzaken
10. "Last but not least" VEILIGE EN PRETTIGE FEESTDAGEN

"Brandpreventje"



ZATERDAG 13 JANUARI 1979
20.00 UUR IN DE KANTINE

GROTE **BINGO** AVOND
MET GEWELDIGE PRIJZEN !