

In dienst getreden:

1.11.1968 - M. Verbaan	- Mech. Administratie
4.11.1968 - W.F.M. Keijzer	- Sterkte-afdeling
11.11.1968 - J.C.A.B. Bergsma	- R.C.L.
- J. Alsem	- Mech. Adm.) terug uit
- P.G. Roos	- Administratie) Mil.D.

Burgerlijke Stand

Geboren:
1.11.1968 Theodorus, Jozeph
zoon van dhr. en Mevr. H.L. Udo



Afscheid

Op woensdag 27 november a.s. zal, in verband met het bereiken van de pensioengerechtigde leeftijd, officieel afscheid genomen worden van de Heer N.A.J. Blesting (afdeling Expeditie). Degenen, die er prijs op stellen persoonlijk van de Heer Blesting afscheid te nemen, krijgen daartoe de gelegenheid om 17.15 uur.

Dankbetuigingen

Gaarne wil ik hiermee, ook namens mijn echtgenote, Chef en collega's van Transport en Interne Dienst en alle andere ongenoemde zeer hartelijk dankzeggen voor het fraaie cadeau en de prachtige bloemen, die wij ter gelegenheid van ons 40-jarig huwelijk mochten ontvangen.

W. Zondervan

Mede namens mijn man wil ik hierbij chefs, collega's en afdeling Personeelzaken hartelijk dankzeggen voor de vele blijken van belangstelling bij de geboorte van mijn dochter Petra.

Mevr. E.J. Ruygrok-Hanssen

Mede namens mijn verloofde onze hartelijke dank aan chefs en collega's voor de belangstelling en de cadeaux, die wij t.g.v. onze verloving hebben ontvangen.

A.J. Toet.

AD REM



**14-DAAGS PERSONEELBLAD VAN AVIO-DIEPEN N.V.
VLIEGVELD YPENBURG - RIJSWIJK**

No.21

Redaktie

Mr A.J. van Deemter	- Afd. Personeelzaken Hoofdredakteur
Ir E.W. Insinger	- Kunststoffenbedrijf
J. Lahay	- Afd. Personeelzaken Redaktie-secretaris
J.M. Tönjann	- Afd. Verkoop Wvd. Hoofdredakteur
J. van Zeist	- Vliegtuigbedrijf

Dit blad verschijnt éénmaal per 14 dagen op vrijdag. Inlevering van de te plaatsen tekst dient uiterlijk te geschieden op de maandag, voorafgaande aan de verschijningsdatum bij de redaktie-secretaris. Overnemen of bewerken van de inhoud van dit blad is slechts geoorloofd met toestemming van de redaktie.

- . -

15-11-1968

1e jaargang no. 21

BIJ DE VOORPLAAT

Een opname van de A-2 tijdens een landing op de kletsnatte strip van Farnborough.

AVIO-DIEPEN kroniek

- De Italiaanse Luchtvaartmaatschappij A.T.I. overweegt, naast de onderhanden F-27, dit winterseizoen nog 5 vliegtuigen voor een Check-V inspectie aan ons aan te bieden. Deze maatschappij vliegt in totaal met 12 Friendships.
- Op 14 november j.l. is een tweetal onze medewerkers naar Bahrain vertrokken voor het uitvoeren van reparatiewerkzaamheden aan de F-27 van Gulf Aviation.
- Op 13 november j.l. is de F-37 van Euralair bij ons aangekomen voor het uitvoeren van een Check-II en een aantal modificaties.

Uit de Ondernemingsraad

- Onderwerkmeester Greep zal binnenkort met een groep medewerkers naar de Canarische Eilanden vertrekken om in Fuerte Ventura een daar bij de start beschadigde Friendship te repareren. De werkzaamheden zullen vermoedelijk ca. 10 weken duren.
- De Italiaanse Luchtvaartmaatschappij A.T.I. heeft op 6 november een F-27 voor een Check-V aangeleverd.
- In het bedrijf Woensdrecht is momenteel over-capaciteit, zodat met de leiding daar besproken zal worden of een aantal van hun personeelsleden bij Avio-Diepen in de F-5-lijn kan worden opgenomen.
- Onze directie stelt zich op het standpunt, dat het F-27 onderhoudswerk in principe bij Avio-Diepen op Ypenburg geconcentreerd behoort te blijven, doch dat zodra de wens zich zal doen gevoelen soortgelijke werkzaamheden uit te voeren aan F-28 vliegtuigen, dit tot de taak van het bedrijf Woensdrecht zou moeten gaan behoren.

- Aangezien Canadair de wens te kennen heeft gegeven, dat wij in ingelopen toestand niet slechts 8 doch 10 rompen per maand afleveren, is besloten de samenbouw van segment 2720 door het bedrijf Dordrecht te laten uitvoeren. Dit zou ons dan de mogelijkheid moeten geven aan de Canadese wensen tegemoet te komen.
- De verdubbeling van de mallen van segment 2720 is aan het einde van de vorige week gerealiseerd. J.1. maandag is een groep medewerkers van Fokker Dordrecht voorlopig hier gestationeerd om de tweede mal te bezetten.
- Bij een van zijn rondgangen door Hal C heeft de Heer Yff geconstateerd, dat op enkele plaatsen onvoldoende zorg aan de gereedschappen wordt besteed. Een hernieuwd dringend beroep op onze medewerkers om correct en efficiënt te werken - hetgeen alléén maar mogelijk is met overzichtelijk opgeborgene gereedschap - acht de Voorzitter op deze plaats van belang.
- De kansen op het verkrijgen van een order van de Gemeente Rotterdam tot het fabriceren van transparante overkappingen lijken gunstig.
- Alvorens tot het formeren van afdelingscommissies te zijn overgegaan, heeft het bedrijf Dordrecht het initiatief genomen een aantal leidinggevende functionarissen buiten het bedrijf bijeen te brengen, teneinde hen in kennis te doen stellen met moderne methodieken, welke in het personeelsbeleid worden gevolgd. Men beoogt met het geven van deze voorlichting deze functionarissen een idee te geven, op welke wijze men afdelingscommissies zou moeten leiden om uit de daar gevoerde gesprekken een zo goed mogelijk resultaat te krijgen.
- Op voorstel van de Kleine Commissie worden de volgende leden van de Ondernemingsraad tot plaatsvervangers aangewezen:

G. Cremers	-	Kleine Commissie
W.H. Loof	-	Straf Advies-Commissie
G. Pet	-	Overwerkcommissie.
- De tengevolge van de nieuwe indeling van ons personeel over de twee lunchpauzes ontstane moeilijkheden zullen, naar het oordeel van de Ondernemingsraad,

- slechts kunnen worden opgelost door het personeel werkzaam in Hal B de tweede lunchpauze toe te wijzen. De Voorzitter kan zich met dit idee verenigen en verzoekt de Secretaris dit aan de Heer Van Wijlen over te brengen.
- Reeds gedurende enige tijd wordt de behoefte gevoeld aan een behuizing voor onze zuurstofwagons. Daar in de afdeling Fabricage-Onderzoek door de Heer Van Giessen uit kunststof gefabriceerde bouwblokken in ontwikkeling zijn, heeft de directie besloten voor het maken van een dergelijke behuizing van dit in ontwikkeling zijnde product gebruik te maken. In maart a.s. zal de afdeling F.O. met de bouw gereed moeten zijn.
- Het is aan medewerkers, die 's-avonds overwerken, toegestaan om hun handen te gaan wassen en zich daarop naar de cantine te begeven, zodra de eerste fluit het opruimsein heeft gegeven. Uiteraard geldt dit uitsluitend voor overwerkers.
- Indien aan medewerkers van Avio-Diepen wordt verzocht tijdens of na bedrijfstijd ten behoeve van Avio-Diepen een opdracht uit te voeren met een privé auto, is de medewerker, aan wie dit verzoek gedaan wordt, volledig vrij om te beslissen of hij wel of niet aan dit verzoek wil voldoen. Voor de ingevolge van zodanige opdrachten verreden KM's wordt f. 0.18 per KM betaald. In dit bedrag zijn begrepen de kosten per KM van een All-Risks verzekering. Indien de betrokken werknemer met zijn auto een ongeluk overkomt, zullen de uit dit ongeluk voortvloeiende kosten dan ook uitsluitend en alleen voor zijn rekening blijven en zal er van een verdere tegemoetkoming door het bedrijf geen sprake kunnen zijn. Ten aanzien van dit punt deelt de Heer Barbiers mede, dat de mogelijkheid wordt onderzocht of aan personeelsleden, die slechts in het bezit zijn van een W.A.-verzekering, de gelegenheid kan worden geboden tegen een gering bedrag van hun kant een All-Risks verzekering met een zeer korte looptijd (minimum één dag) af te sluiten.

- De vaak wanordelijke verkeerssituatie bij de toegangspoort aan het einde van de werktijd is voor de Ondernemingsraad nogmaals aanleiding om het treffen van voorzieningen te vragen. De gedachten gaan hierbij uit naar het aanbrengen van zebra-paden voor voetgangers. Daar ons personeel van directie-wege reeds vele malen is gevraagd op bedoeld tijdstip de nodige zelfdiscipline aan de dag te leggen - een verzoek dat door een aantal personeelsleden blijkbaar toch wordt genegeerd - ziet de Voorzitter ook geen heil in het aanbrengen van zebra-paden. Het respecteren daarvan is immers wederom een kwestie van zelf-discipline. Besloten wordt daarom in dit verslag nogmaals een beroep te doen op de gebruikers van de bedrijfswegen zich aan de drukte aan te passen en zich beheerst te gedragen.
- De Heer Barbiers geeft een uitvoerige uiteenzetting over de salarisherziening aan het einde van dit jaar, die als afsluiting moet worden gezien van de inlooperperiode van de geïntegreerde salarisschalen. Als hoofdpunten komen naar voren:
 1. dat aan personeelsleden per ultimo van dit jaar niet slechts het nieuwe salaris en de klasse waarin men is ingedeeld zal worden medegedeeld, doch tevens op welke jaarlijn men in de betrokken klasse is geplaatst. De combinatie van beoordeling en jaarlijn bepaalt het toe te kennen salaris.
 2. dat de jaarlijn in het schema aan personeelsleden, die vanuit een bepaalde klasse naar een hogere zijn bevorderd, eerst na één jaar in die hogere klasse te hebben doorgebracht bekend zal worden gemaakt; aan nieuw personeel na twee jaar.
 3. dat personeelsleden, die het eind-statium, d.w.z. de eindlijn van de klasse waarin hun werkzaamheden zijn ingedeeld, hebben bereikt - daar aangeland - een maximum aangezegd krijgen. Voor zover dit maximum niet de top van de betrokken klasse heeft bereikt, is opklimming naar een nieuw maximum slechts in uitzonderingsgevallen mogelijk.

Een uitzondering doet zich voor, wanneer er duidelijk sprake is van een algemeen hogere waardering door verbetering van de prestaties van de persoon in kwestie. Deze duidelijke verbetering van prestatie zal dan evenwel over een periode van meerdere jaren moeten zijn geconstateerd.

De volgende vergadering wordt bepaald op 10 december a.s. te 09.00 uur.

Rectificatie

In ons vorige nummer publiceerden wij een artikel over de F-3 in Düsseldorf onder de titel: "De oudjes doen het nog best".

Als maker van dit stukje noemden wij de Heer Schouten, terwijl de Heer Kemper de werkelijke auteur was !

Wij bieden de Heer Kemper onze excuses aan voor deze vergissing en wij geven de Heer Schouten de verzekering, dat de titel van het onderhavige artikel ons niet geïnspireerd heeft tot het noemen van zijn naam. Echt niet !

Telefoon



Op alle medewerkers doen wij een dringend beroep om het gebruik van de telefoon in ons bedrijf voor privédoeleinden te beperken tot uitsluitend dringende gevallen.

Wij verzoeken U om uw familie, vrienden en kennissen te bewegen een zelfde handelwijze te betrachten bij het opbellen naar ons bedrijf.

WIJZIGING LUNCHPAUZE

De na de bedrijfsvacantie ingevoerde nieuwe verdeling van ons personeel over de beide lunchpauzes heeft als gevolg een grote overbelasting van de 1e pauze te zien gegeven, terwijl in de 2e pauze slechts weinig personeelsleden in de cantine aanwezig zijn. Dit is voor een belangrijk gedeelte een gevolg van het feit, dat verreweg het grootste gedeelte van de medewerkers van het Kunststoffenbedrijf er blijkbaar de voorkeur aan geeft hun lunch in de werkplaats te nuttigen.

Hoe dit ook zij, de in de 1e pauze optredende overbelasting zal moeten worden opgeheven.

Derhalve is in overleg met de Ondernemingsraad besloten, dat al het in Hal B werkzame personeel met ingang van maandag 18 november a.s. van de 2e pauze gebruik zal gaan maken.

Indien gesproken wordt over "al het in Hal B werkzame personeel", wordt hieronder in de eerste plaats verstaan de medewerkers van Montage II.

Ook vallen hieronder echter de medewerkers van Montage I, Era, Hypa, Spuiterij en Plaatwerkerij, voorzover tewerkgesteld in Hal B.

Tevens zal het op de kantoren van Hal B werkzame personeel, alsmede de daar gestationeerde tijdschrijver en de bezetting van het Tussenmagazijn in de 2e pauze dienen te gaan lunchen.

Het spijt ons opnieuw tot een dergelijke ingrijpende verandering te moeten overgaan. Wij geloven echter, dat het in ons aller belang is, dat we komen tot een betere spreiding dan thans het geval is.

Gaarne Uw medewerking voor een vlot verloop !

JUMPING FOKKER

- SPRINGEN ALS JE LEVEN JE LIEF IS !

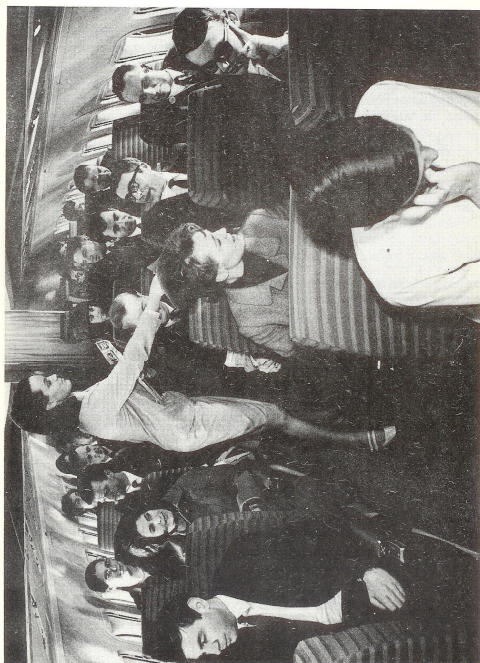
De stem van chef-invlieger Moll klonk kort en bondig over de "public address" van de Fellowship A-4: EVACUEER !

De 65 passagiers waren zojuist door twee stewardessen op hun gemak gesteld en op de hoogte gebracht van de veiligheidsvoorschriften in het toestel, toen het commando gegeven werd. Onmiddellijk maakten allen de net vastgegespte veiligheidsriemen los, er werd aan noodluiken en deuren gerukt en binnen tien seconden ontsnapten de eerste passagiers via het noodluik boven de rechtersvleugel en via de "ontsnappings-glijbaan", die door een van de stewardessen uit de rechter nooddeur was neergelaten. In precies 78 seconden was het toestel leeg. Alle passagiers, zowel als de twee stewardessen, de vliegers en de BWK wisten zich in deze ongeloflijk korte tijd in veiligheid te brengen. Een belangrijke proef was volledig geslaagd !

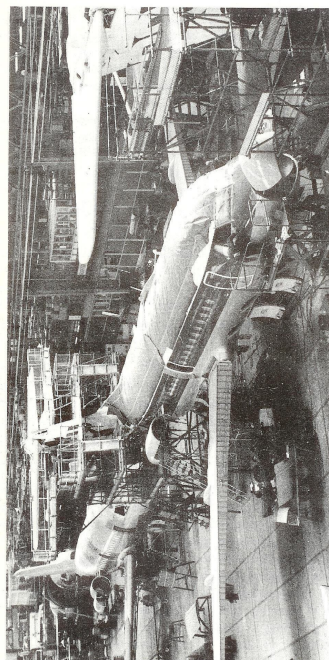
Hoewel het een volkomen serieuze zaak was, maandagavond in de verduisterde hangar van Vliegdiens/Vliegbedrijf, was het gelukkig geen bittere werkelijkheid. En niemand hoopt dat het ooit noodzakelijk zal zijn om de passagiers van een Fellowship op deze manier het toestel te laten verlaten, maar de zeer strenge veiligheidsvoorschriften van de internationale luchtvaartorganisaties eisen tegenwoordig, dat een vliegtuigfabriek aantoonde dat alle passagiers van het door haar gebouwde vliegtuig in noodgevallen via de beschikbare nooduitgangen het toestel binnen 90 seconden moeten kunnen verlaten.

Voor het begin van de proef verzamelen alle deelnemers zich in de Stafcantine voor een hapje eten en voor een toelichting op de komende gebeurtenissen door de Heer Dellevoet van Personeelzaken en door de Heer Kenninck van de Vliegdiens. De zenuwen waren duidelijk merkbaar; zowel bij de organisatoren, die zich uiteraard zeer goed bewust waren van de belangen die deze avond op het spel stonden en misschien een beetje huiverig waren voor de afloop, als bij de deelnemers en -sters, die alle mogelijke wilde verhalen hadden gehoord over kneuzingen, gebroken ledematen en kunstgebitten, enz.

- vervolg op pag. 12 -



Op deze foto kunt U een indruk krijgen van de passagiers-accommodatie in een F-28.



Een overzicht van de F-28 productielijn bij Fokker-Schiphol.

De Heer Dellevoet stelde iedereen een beetje op z'n gemak door te vertellen, dat niemand zich nerveus behoeft te maken, ondanks de aanwezigheid van Dokter de Wit en zijn staf, want "dat hoort er gewoon bij". Vervolgens legde de Heer Kenninck in zijn bekende smeulge/gezellige verteltrant uit, waar het precies om ging en wat er van ieder verwacht werd. Hij vermeldde onder andere, dat de proef volledig wordt beschreven in de internationale luchtvaartvoorschriften en dat drie voorwaarden genoemd worden:

1. de proef moet in volledig verduisterde omgeving uitgevoerd; alleen de noodverlichting van het vliegtuig mag branden;
2. de mensen, die aan de proef deelnemen, mogen geen speciale training hebben gekregen;
3. de proef moet binnen 90 seconden worden uitgevoerd.

Na de uiteenzetting vermeldde de Heer Kenninck nog, dat iedereen tot 7 uur de tijd had om een "laatste sigaretje" te roken, omdat er in en rondom de Vliegdiens niet gerookt mag worden. Toen dat tijdstip was aangebroken, ging de hele ploeg naar de cantine van de Vliegdiens, waar de laatste instructies werden gegeven.

Tegen half acht gaat het gebeuren. Alle 65 passagiers stappen in (de eerste "volle bak" voor de Fellowship), worden naar hun stoelen vervoerd door twee stewardessen van Martin-Air, terwijl de vliegers Moll en Wolters, bijgestaan door BWK de Boer, ogen en handen langs meters en knoppen laten dwalen. De deur gaat dicht en het geraas van de A.P.U., die voor de luchtverversing in de cabine moet zorgen, vult de holle ruimte van de Vlieghal. Dan alleen nog doodse stilte. Iedereen kijkt gespannen toe. De rode "anti-collision lights" boven en onder het toestel gaan aan en het licht in de vlieghal uit. De rode gloed van de lampjes dansen spookachtig langs de wanden heen en geven de toeschouwers net genoeg licht om te zien wat er gebeurt, maar voor de passagiers, die uit een enigszins verlichte ruimte moeten komen, is de duisternis waar-schijnlijk volkomen. Plotseling worden de lichten in het vliegtuig gedoofd, een snerpand fluitje weer-klinkt (voor de tijdwaarnemers) en nauwelijks een seconde later wordt het linker noodluik uitgeworpen

en de nooddeur opengetrokken.

Een stewardess morrelt wat bij die deur, een lap rubber wordt naar buiten gegooid en wordt sissend opgeblazen tot een prachtige glijbaan. Wat dan volgt, is (onder deze omstandigheden) een waar feest. De één na de ander springen de passagiers op de glijbaan en landen veilig op de grond. Bij het noodluik boven de vleugel gaat eveneens alles voorspoedig, hoewel iets minder spectaculair, en 78 seconden later klinkt een tweede fluit-sig-naal: iedereen staat veilig op de grond.

Er gaat een gejuich op en een applaus weerklinkt, als was het een voetbalmatch waar de favoriete club een doelpunt maakt. Iedereen is blij, de deelnemers aan de proef, de mensen van Fokker die direct erbij betrokken zijn en natuurlijk ook de mensen van de Rijksluchtvaart dienst, van het Nationaal Luchtvaart- en Ruimtevaart Instituut en van het Nederlands Instituut voor Vliegtuig-ontwikkeling. Want wees nou eerlijk; is het niet net zo goed hun vliegtuig?

De Basisbrandweer paraat!

Maandagmiddag j.l. om circa half drie trok een vrachtwagen met aanhanger, die op de weg pal tegenover ons hoofdgebouw stond, de aandacht van vele A.D.-ers.

Aanvankelijk was er in de cabine een grote rookontwikkeling, die na zeer korte tijd overging tot uit-slaande vlammen, waaraan bijtijds 2 politiemannen, die reeds in de cabine waren gekropen, konden ontsnappen.

Op dat moment kon onze portier worden gewaarschuwd, die onmiddellijk alarm sloeg bij de basisbrandweer.

Hulde aan deze militaire basisbrandweer, die binnen de minuut ter plaatse was en op de brandende auto, (waar-van inmiddels de aanhangwagen was afgekoppeld) een schuimkanon had gericht en met een behoorlijke dosis schuim in enkele seconden de vlammen had bedwongen en de brand "meester" was.

Een staaltje van vakmanschap!

BTW (vervolg)

Ook in dit tweede artikel rond de B.T.W. willen wij nog iets nader ingaan op bepaalde prijsconsequenties per 1 januari a.s.

Verskillende verrichtingen in de dienstverlenende sector, thans vrijgesteld van omzetbelasting of met 4.8% belast, zullen in het nieuwe systeem in de 4% resp. 12% regeling gaan vallen, m.a.w. daar zijn prijsverhogingen te verwachten. Bijvoorbeeld de kapper, gas en electriciteit en taxi's zullen wat duurder worden, hetgeen ook het geval is met glazenwassers, loodgieters, electriciëns, e.d.

De werkzaamheden van de kapper, loodgieter, garagehouder, enz. zijn nu met 4.8% belast. Dit wordt echter 12%. Over het arbeidsloon gaat U dus ruim 7% meer betalen dan nu. Als bijvoorbeeld de kapper tot nu toe f. 3.-- rekende, dan wordt dat door de B.T.W. ongeveer f. 3.20, zonder dat de kapper zelf iets meer verdient dan vóór de invoering van de B.T.W.

Een prijsstijging is te verwachten voor toerwagenritten. Deze ritten zijn thans met 3.6% en worden na 1 januari met 12% belast. Het is duidelijk, dat uitstapjes per bus dus wat meer gaan kosten, vooral wanneer er daarbij rekening wordt gehouden met het feit, dat de prijzen in de horecasector tevens zullen stijgen. Ook de prijzen van het binnenlandse vrachtvervoer (bodediensten, e.d.) zullen stijgen en wel met ca. 8%.

Dan de personenauto's. Thans betaalt U bij aankoop van een auto, afgezien van eventuele invoerrechten, 27% omzetbelasting. "Hoera" horen wij nu iedereen zeggen. "Dit wordt 12%, dus de prijzen van de auto's gaan om-laag". Mis !! De fiscus heeft hierin voorzien. Inderdaad komen personenauto's onder het 12%-tarief, maar... alleen op personenauto's zal een extra egalisatiehef-fing van 15% worden toegepast, m.a.w. er verandert niets.

Anders ligt het in de tweede-hands autohandel. Hier zullen zich problemen gaan voordoen. Een dealer of auto-handelaar, die een gebruikte auto verkoopt, is nu de normale handelaars-omzetbelasting verschuldigd van 3/4%, na 1 januari zal hij 12% belasting aan U doorbe-rekenen.

Gevolg is dus, wanneer U in de komende maanden een auto wilt inruilen, de inruilprijzen laag zullen zijn, ter-wijl het kopen van een gebruikte auto duurder zal gaan worden. Het is begrijpelijk, dat de autohandel momenteel zwaar protesteert en het laatste woord hierover nog niet is gesproken. U komt onder dit probleem uit door Uw auto aan een andere particulier te verkopen, dan bent U n.l. geen omzetbelasting verschuldigd.

Gelukkig blijven er ook een aantal vrijstellingen be-staan; d.w.z. diensten waarvoor nu geen omzetbelasting behoeft te worden betaald en in het nieuwe systeem ook niet. Voorbeelden:

- prestaties van verzorgingstehuizen, ziekenhuizen, e.d.
- prestaties in het medische of sociaal/culturele vlak (musea, consultatiebureaux, jeugd- en sportorganisa-ties, enz)
- prestaties in de geldsfeer (diensten van banken, e.d.)
- verzekeringen.

Tenslotte willen wij U dan nog een voorzichtige prognose geven t.a.v. onze verwachtingen voor wat betreft de prijsverhogingen.

Wij verwachten geringe prijsstijgingen voor o.a. week-bladen, zeep en waspoeders, margarine, conserven, brood en meelproducten, koffie en thee, gas, electriciteit en water, suiker, boeken en sigaren.

Iets meer zullen de prijzen stijgen van o.a. huishou-delijke artikelen en apparaten (pannen, stofzuigers, wasautomaten, koelkasten, haarden enz.), schoeisel, meubelen, lederwaren, kleding, tenten, woningtextiel, café's en restaurants, onderhoudswerk, wasserij, kapper, autorijles, bioscoop, entree voetbalwedstrijden, enz.

De overheid verwacht, dat de prijzen gemiddeld met 1.4% zullen stijgen. Anderen zeggen evenwel, dat men beslist op gemiddeld 3.5% moet rekenen. In ieder geval geeft het Ministerie van Economische Zaken aan de Nederlandse consument de raad na 1 januari de prijzen van dezelfde soort artikelen in verschillende winkels met elkaar te vergelijken; wie zonder vergelijking iedere prijs betaalt die wordt gevraagd, loopt in het begin van het nieuwe jaar het risico, dat hij teveel betaalt.

Aankondigingen, waaruit kan worden opgemaakt, dat alle winkelprijzen na 1 januari met 12% omhoog zullen gaan, zijn in elk geval misleidend voor het publiek.

Samenvattend publiceren wij hieronder een schematisch overzicht van de invloed van de B.T.W. op het goederen- en dienstenpakket:

	1-4%	5-8%	9-12%	goedkoper %
<u>Levensmiddelen</u>	x			
m.u.v. koffiemelk, room en vla		x		
chocolade en suikerwerk (voor zover niet voor broodbeleg)			6	
<u>Dranken (niet alc.houdend)</u>			5	
N.b. Alc.houdende dranken blijven ongeveer gelijk				
<u>Textiel</u>		x		
<u>Vloerbedekking</u>			x	
<u>Schoeisel</u>	x			
m.u.v. rubber-schoeisel		x		
<u>Voets- en onderhoudsmiddelen</u>	x			
N.b. wasmiddelen, die op water gebruikt worden blijven ongeveer gelijk.				
<u>Huishoudelijke artikelen</u> , vervaardigd uit ijzer en staal	x			
(bv. haarden, kachels, ijskasten, sanitair, enz.)				
<u>Edele metalen</u> (juwelen, horloges, enz.)			6	
<u>Verbandmiddelen</u>			1	
<u>Geneesmiddelen</u>			3	
<u>Glaswerk</u>	x			
<u>Radio's, bandrecorders, platenspelers en combinaties daarvan</u>			6	

	1-4%	5-8%	9-12%	goedkoper %
<u>Televisietoestellen</u>				11
<u>Mebelen</u> (hout en staal)	x			
<u>Lederwaren</u> (m.u.v. schoeisel)	x			
<u>Gereedschappen</u>	x			
<u>Boeken en tijdschriften</u>	x			
<u>Behang</u>		x		
<u>Parfumerieën en cosmetica</u>			5	
<u>Bontwerk</u> (bijv. jassen)			7	
<u>Bloembollen</u>			x	
<u>Planten voor de siertuin</u> voor de moestuin	x			
<u>Bromfietsen</u>			6	
<u>Kampeerwagens</u> (niet langer dan 7 mtr.)			7½	
<u>Bagagewagens</u>	x			
<u>Kindervagens en wandelwagens</u>	x			
<u>Benzine</u> (ca. 5 ct. duurder)		x		
<u>Diensten</u> (bijv. autoreparaties, loodgieter, glazenwasser, verhuizer, enz.)		x		
<u>Reparatie van kleding en schoeisel</u>	x			
<u>Vervoer</u>	x			

B. Keijser

PVAD -nieuws

Een ruim tweehonderdvijftig koppige menigte bewees op 2 november j.l., storm en regen trotserend, dat er toch heel wat diende te gebeuren, wilde men hun er toe kunnen bewegen om niet de jaarlijkse feestavond, georganiseerd door de personeelsvereniging en ook ditmaal gehouden in de Rotonde van Houtrust, te gaan bijwonen.

Onder hen - en U moet ons vergeven als wij iemand door de drukte over het hoofd hebben gezien - onze voltallige directie met echtgenotes, dhr. en Mevr. Aris van Fokker-Dordrecht, dhr. en Mevr. Barbiers van Fokker-Amsterdam, vertegenwoordigers van Canadair en van de R.N.A.F., plus nog vele andere VIP's, zoals zij door ons gemakshalve werden aangeduid. Vertegenwoordigers van de P.V.'s van Foam en Fodo, bestuursleden van onderafdelingen, kortom voldoende om een leuk feest te bouwen.

En leuk was het! Het feit, dat van de stafleden alléén dhr. en Mevr. Tönjann de lange reis naar de Houtrustrotonde hadden ondernomen, kon hier toen al geen afbreuk meer aan doen.

Er werd gedanst en gepraat. En er werd gegoocheld. Om stil van te worden. Net zo stil als het horloge, dat in de koffiemolen tot gruis vermalen werd of als duiven, die volkomen gelaten uit alle mogelijke en onmogelijke hoeken vandaan getoverd werden en daar ook weer in verdwenen. Onze oprechte bewondering hiervoor, Duo Stefani! Oprechte bewondering ook voor de heer, die de diverse onderwerpen van de avond met zorg aan elkaar wist te praten en te zingen en voor de stem en de persoon van Ronnie Tober, waarvoor vooral bij de dames meer dan buitengewone belangstelling bleek te bestaan! Voor wat betreft de muzikale bijdrage van het combo Henny van Berkel geloven wij te kunnen volstaan, als vanouds, met één woord: Hulde!

Na twaalfen bleek het nog niet gedaan. Plotseling was daar een onvergetelijke Bueno! Bueno als klok, Bueno als Barend (Ja, de Beer!), Bueno als journaal, als Hitchcock en als Sammy Davis Jr. Bueno was alles en iedereen. Bueno speelde televisietje en deed dat zo ongelooflijk knap, dat voorgoed het stempel Bueno-bueno bij ons in het hart gegrift staat.

Het is nog twee uur geworden ook, maar dit minder prettige geluid kan ons er toch niet van weerhouden om op te merken, dat de avond zondermeer geslaagd kan worden genoemd. En met lof!!

Hobby-tijdschrift V(rije) T(ijd).

Enige maanden geleden hebben wij al eens via Adrem de mogelijkheid geopend tot deelname aan een collectief abonnement op dit blad. Het aantal aanmeldingen bedroeg dertien, hetgeen onvoldoende was om te starten. Inmiddels heeft de uitgever zijn limiet verlaagd, zodat wij nu een tweede poging willen wagen.

Een proefnummer is verkrijgbaar bij de balie in de cantine. Abonnementsgeld f. 0.55 per periode, in te houden via de salarisbetaling. Het tijdschrift ontvangt U maandelijks per post thuisbezorgd.

Aanmeldingen voor deelname vóór 29 november 1968 bij de balie in de cantine.

Ook degenen, die zich enige tijd geleden hebben aangemeld, worden verzocht zich nu opnieuw op te geven.

1000^{ste} IDEE!

Bij de Ideeënbuscommissie is het 1000ste idee ingediend. De inzender is de Heer W. Huurman.