Bestuur Visclub AFY
wenst u allen
prettige feestdagen
en een voorspoedig 1980.

- - - -

12e jaargang - nr. 12 vrijdag 14 december 1979

ad rem

Ad Rem is het personeelsblad van Avio-Fokker Ypenburg, een onderdeel van Fokker-VFW b.v.

Ad Rem is het personeelsblad van Avio-Fokker, Ypenburg, een onderdeel van Fokker-VFW b.v.

12e jaargang - nr. 12
vrijdag 14 december 1979

Redaktie:

B. Dieperink - Planning
S.A. Hertenstein - Kunststoffenbedrijf
J.G.J. Lennarts - Opleidingen
J.M. Muller - Alg. Sekretariaat
E. Rijnveld - Personeelszaken

Ad Rem verschijnt eenmaal per 4 weken.
Kopij kan worden ingeleverd bij de redaktie.
Materiaal voor plaatsing is altijd welkom.
Opneming van ingezonden stukken betekent niet dat de redaktie het met de inhoud eens is.
Zij behoudt zich het recht voor stukken te bekorten.

Overname van artikelen of gedeelten daaruit en afbeeldingen, uitsluitend met toestemming van de redaktie.

Omslag foto:

Gerrit Dou
"Rembrandts moeder"
Rijksmuseum, Amsterdam.

In dit nummer:

Pagina 3
Van de redaktietafel

Pagina 5
Nieuws uit het Vliegtuigbedrijf

Pagina 8
Nieuws uit het Kunststoffenbedrijf

Pagina 10
Uitkering v.b.h.m.h. bedrijfsresultaat

Pagina 12
Interview

Pagina 15
PZ-nieuws

Pagina 16
Burgerlijke stand

Pagina 18
Opleidingsnieuws

Pagina 19
St. Nicolaasfeest

Pagina 20
Dienstreisavontuur

Pagina 23
Ideeenbus

Pagina 24
Jubilea in 1980

Pagina 26/33
Jubileum I,II en III

Pagina 34
Dankbetuigingen

Pagina 36
PV-nieuws

Pagina 38
Nieuwjaarsbal

VAN DE REDAKTIETAFEL

De laatste Adrem van 1979 ligt hiermee weer voor u met op de voorpagina een afbeelding van een voor de komende Kerstdagen toepasselijk schilderij.
Een welgevuld exemplaar ditmaal met een gevarieerde inhoud.
Met behalve de gebruikelijke rubrieken, een avontuurlijk verhaal uit Manila van dhr. Claassen, een interview met de OR-voorzitter door dhr. Sietsma, foto's van dhr. Kuster (zonder s!) van de afd. Kalk. en voorts met een uitgebreide verslaggeving van het feest van maar liefst zeven jubilarissen. De laatste jubilarissen van 1979 overigens, maar voor volgend jaar dienen zich, volgens het overzicht op blz. 24 opnieuw een 40-tal potentiële feestvierders aan!

Het jaar 1980 zal ten aanzien van de nieuwsvoorziening via de personeelsbladen een vernieuwing te zien geven.
Het Fokker-concernblad "Het Trimvlak" zal nl. vanaf 1 januari een twee-wekelijkse uitgave worden in een soort krantenformaat, waar in principe ook al het vestigingsnieuws in opgenomen kan worden.
Een duidelijke vooruitgang in de informatie- en communicatiemogelijkheden, naar onze mening, waaraan ook de vestiging Ypenburg zijn steentje bij zal gaan dragen.
Hoe deze bijdrage zich in de toekomst zal gaan ontwikkelen is nu nog niet te voorspellen.

De redaktie bepaalt zich er dan ook voorlopig maar toe met u toe te wensen:

- een goed kerstfeest,
- een prettige verlofperiode van een dag of tien en
- een gezellige jaarwisseling.

KERSTBIJEENKOMST

Op vrijdag 21 december a.s. om 9.30 uur zal in de kantine van ons bedrijf de traditionele Kerstbijeenkomst weer plaatsvinden. Op die dag hopen vele veteranen elkaar en hun oud-kollega's weer te ontmoeten. Aan de deelnemers aan deze bijeenkomst: alvast hartelijk welkom!

Prettige Feestdagen en een Gelukkig Nieuwjaar
wensen we elkaar toe, ieder jaar.
Maar van al onze wensen komt steeds niets terecht,
zijn we dan echt zo door en door slecht?
Het ergst is de onverschilligheid die steeds weer verschijnt
waardoor de aandacht voor elkander steeds weer verdwijnt.
Het moet toch mogelijk zijn om met elkander om te gaan
zonder te pesten of elkaar naar het leven te staan.
Waar moet men beginnen? Ik begin bij mezelf
en volg de geboden: alle elf.
Nu zijn er meteen die zeggen het zijn er maar tien,
maar die hebben de belangrijkste over het hoofd gezien
Dat is: Wees vrolijk en lief,
gewis is het dan over met elke soort grief!!!

m.a.

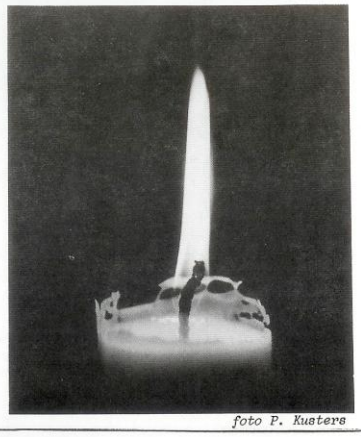


foto P. Kusters

-VB-VB-VB-VB-VB-VB-VB-VB-VB-VB-VB-VB-VB-VB-VB-VB-VB-VB-VB-VB-VB-VB-VB-VB-

NIEUWS UIT HET VLIEGTUIGBEDRIJF

F27

In de montage 1-sektor is een groot deel van de aandacht gevestigd op de F77. Dit ex-Pelita toestel moet uiterlijk op 21 december a.s. klaar staan om naar zijn nieuwe baas (TAM-Brazilië) te worden overgevlogen. Het gaat er naar uitzien dat deze enorme klus inderdaad vóór de feestdagen zal worden afgerond, hetgeen een geweldige prestatie te noemen is. De adrem-redaktie heeft vernomen dat de aflevering op de 21e in hal 36 met enige feestelijkheden zal worden opgeluisterd, een aardige gelegenheid om tevens het produktiejaar 1979 af te sluiten! Naast de F77 staat de F93 in hal 36. Dit toestel is de tweede van een serie van vier van Sudan Airways welke een grote elektronische ombouw moet ondergaan. De kist zal half januari weer aan de klant worden afgeleverd, waarna de F94 zal komen.
De F157 van Lauda Air heeft anderhalve week op Ypenburg gestaan voor verwisseling van neuslandingsgestel, motor en prop en het verhelpen van klachten. Afgelopen week is toestel weer afgeleverd.
Op 6 december jl. is bepakt en bezakt de F196 van PAF weer naar Manila vertrokken na ongeveer acht maanden op Ypenburg te hebben vertoefd. Het enige PAF toestel op Ypenburg is nu nog de F227. Er is nog steeds geen opdracht uit de Filippijnen ontvangen om met het werk aan dit vliegtuig te beginnen, maar verwacht mag worden dat deze in januari zal komen.
In januari staat ons overigens weer heel wat werk te wachten. Direkt al in de eerste week van 't nieuwe jaar kunnen drie toestellen verwacht worden. Het zijn de FH74 van Mobil, F485 van de Spaanse SAR en de C2 van DMKLu.
De FH74 komt voor een annual inspection, de C2 voor een check 5/6 met eventueel uitwendig spuiten en de F485 is een tamelijk nieuwe F27-maritime, die voor het verhelpen van corrosieklachten de hele maand januari op Ypenburg zal blijven staan.
Na de F485 zullen nog twee toestellen van de SAR met dezelfde klachten naar Nederland terugkomen.

Het aanbod van werk buiten de deur aan F27 vliegtuigen is in de afgelopen periode tamelijk turbulent geweest. Door vele oorzaken staan en stonden, verdeeld over de gehele wereld, diverse F27 vliegtuigen aan de grond, waarvoor door Fokker en Avio-Fokker mensen diverse survey's uitgevoerd moesten worden, waarvan enkele gevolgd zijn door een reparatie.
De rust begint echter nu weer terug te keren en bij het ter perse gaan van dit nummer zullen waarschijnlijk nog slechts vier heren over de grens zijn. In Lagos assisteren de heren Elsink en Van Veen bij Nigerian Airways die beiden nog voor de feestdagen zullen terugkeren.
De heer Greep bevindt zich in Argentinië. Hij heeft de overvlucht van de F102 meegemaakt en zal de komende maanden nog verdere assistentie verlenen, zodat het voor hem dus Kerstmis in Argentinië wordt.
De heer Neyenhuis zal wel nog voor de feestdagen uit Manila terugkeren, maar in januari zal hij samen met z'n vrouw een enkele reis Manila boeken om aldaar voor langere tijd assistentie te gaan verlenen.
Bij de overvlucht van de F196 naar Manila wordt dankbaar gebruik gemaakt van de technische kennis van de heer Paauw. Deze vlucht zal in totaal ca 10 dagen duren, zodat rekening houdend met de terugvlucht naar Nederland met een snelle jet ook de heer Paauw nog net de feestdagen thuis kan doorbrengen.

F104/F5 jagers

In hal B stapelt het jagerwerk zich weer op. Na een korte stagnatie in het spuiten, wordt nu weer het anticorrosieprogramma (ACOR) met alle macht vervolgd en de hoeveelheid reparatiewerk aan F104- en F5-jagers die op Avio-Fokker in de nabije toekomst afkomt is niet gering. De verwachtingen zijn nu zelfs zodanig dat de ruimte en personeelsbezetting voor het jagerwerk in hangar B misschien wel zal moeten worden uitgebreid. Het is echter dan de vraag waar deze uitbreiding vandaan zal moeten komen aangezien zo op 't eerste oog op Ypenburg alles wel bezet is. In ieder geval zal voorlopig geen "jagerpersoneel" werkeloos behoeven staan toe te kijken; werk genoeg op de plank!

F16

Op vrijdag 23 november omstreeks 7 uur 's avonds werd voor de zoveelste keer een mijlpaal in de F16-nieuwbouw bereikt. Op dat moment arriveerde namelijk het 100-ste rompmiddenstuk op Ypenburg. Ter gelegenheid van deze gebeurtenis had het bedrijf Papendrecht deze sektie versierd met een wit lint, een vlag met opschrift "100, en daarom zingen wij blij" en een fles sherry!
De versiering was voor de heren uit hal C nog niet genoeg, want er werden snel een paar slingers omheen gelegd voor 't maken van bijgaande foto.

De honderdste!

Een andere mijlpaal in 't F16-werk is het feit dat begin december op Leeuwarden de eerste z.g. 150-uurs opdracht aan een F16-vliegtuig is uitgevoerd. Het werk heeft slechts ruim één dag geduurd, maar 't is toch de aanzet tot meer F16-werk op de basis in de toekomst.

-KB-KB-KB-KB-KB-KB-KB-KB-KB-KB-KB-KB-KB-KB-KB-KB-KB-KB-KB-KB-KB-KB-

NIEUWS UIT HET KUNSTSTOFFENBEDRIJF

Autoclaaf

Er is weer eens het één en ander verschoven in het K.B. Het gehele mallenmagazijn uit de tussenhal is overgebracht naar de nieuwe overkapte ruimte tussen het TMK en het gebouw van de modelmakerij. Vervolgens zal het gehele machinepark van de machinale afdeling verhuizen naar de vrijgekomen ruimte van het mallenmagazijn, waardoor de ruimte van de huidige machinale afdeling vrijkomt. En daar is het om begonnen, want voor de nieuwe en grotere autoclaaf welke daardoor een meer centrale plaats in het K.B. gaat innemen dan de huidige autoclaaf.
Na in gebruikname van deze nieuwe autoclaaf zal ook de bestaande autoclaaf worden verplaatst naar dit centrale punt in het K.B. De gehele exercitie zal in de loop van 1980 gerealiseerd worden.

Westland Helicopters

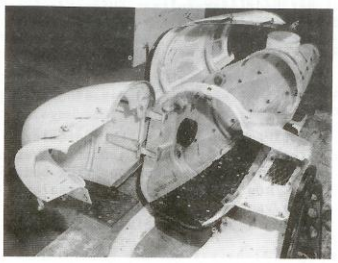
De produktie van de rear acces door begint op gang te komen nadat in nauwe samenwerking met WHL de laatste hindernissen uit de weg zijn geruimd. De voorbereiding en fabrikage van de mallen voor de tail gear box fairings zijn in volle gang en souperen een groot deel van de capaciteit van onze modelmakerij.
Als alles volgens plan verloopt zullen de eerste produkten in maart 1980 aan WHL geleverd worden. Om dit plan te realiseren zullen de eerste produkten vervaardig worden op kunststofmallen. Met de voorbereiding van de definitieve metalen produktiemallen is inmiddels ook begonnen.
Op nevenstaande bladzij een beeld van dit produkt.

De fabrikage van de mallen voor de main cabin doors is inmiddels ook gestart in de modelmakerij. Al met al is in het komend jaar een niet geringe uitbreiding van het produktiepakket voor de WHL te verwachten.

F27

Veel werk moet er nog verzet worden in de voorbereidende afdelingen en in de bankwerkerij om tijdig alle produktiemallen te kunnen leveren voor vervaardiging

van het nieuwe geluidsarme interieur. Er zal in de eerste maanden van 1980 wel weer het één en ander gestunt moeten worden om aan de vraagdatum van de eindlijn te kunnen voldoen. Hopelijk verloopt het programma zonder al te veel tegenslagen



Stof

Het terugdringen van het stofprobleem gaat de goede kant op in het KB. Misschien zal het binnenkort wel tot het verleden behoren gezien de nieuwe ontwikkelingen op dit gebied. Momenteel is onze afdeling FPO met een proeven programma bezig om te onderzoeken in hoeverre het systeem van waterstraalsnijden toepasbaar is voor het K.B. Er is momenteel apparatuur in de handel waarmee massieve kunststoffen tot een dikte van ca 15 mm gezaagd kunnen worden met een waterstraal van 0,1 mm onder een druk van 3000 bar. De uittredende waterstraal met het verspaande materiaal worden door een vacuümsysteem opgevangen zodat de operator ongestraft zou kunnen werken in 't beste pak! Welke beperkingen of speciale aanpassingen van gereedschap dit proces vergt is, zoals gezegd, in onderzoek.
De volgende vraag die nog beantwoord moet worden is, of de hoge investering van dit equipment gerechtvaardigd is. Laten we hopen dat het onderzoek positieve resultaten zal opleveren.

UITKERING VERBAND HOUDEND MET HET BEDRIJFSRESULTAAT

In het overleg met de vakorganisaties op 6 november jl. is overeenstemming bereikt over een nieuwe regeling betreffende een bijzondere uitkering verband houdende met het bedrijfsresultaat. Hiermede komt de bestaande winstdelingsregeling te vervallen.

De hoofdpunten van deze nieuwe regeling zijn de volgende:

- De bijzondere uitkering is gekoppeld aan een positief bedrijfsresultaat.
- Van deze uitkering wordt 2% van het jaarsalaris als voorschot uitgekeerd in de maand januari, over het vorige boekjaar. Ingeval van een positief bedrijfsresultaat volgt nog eens 2% van het jaarsalaris na de vaststelling van de jaarrekening door de algemene vergadering van aandeelhouders (meestal in juni).
- Het is om belastingtechnische redenen niet mogelijk gebleken het voorschot reeds in december uit te keren, omdat hierdoor de winstdelingsspaarregeling in gevaar zou komen.
- Als er een voorschot is verstrekt, terwijl later blijkt dat er geen positief bedrijfsresultaat is, geldt de afspraak dat de direktie contact opneemt met de vakorganisaties.
- Een werkgroep, waarin vertegenwoordigers van de vakorganisaties en de direktie, gaat deze regeling aanvullen met een regeling voor een extra uitkering voor het geval dat het bedrijfsresultaat over enig jaar groter is dan 4% van de totale jaarsalarissom.
- De nieuwe regeling geldt voor het eerst voor de uitkering over het boekjaar 1979.
- De uiteindelijke regeling zal in het personeelsregelingenboek worden opgenomen.

Bovenstaande betekent, dat in januari 1980 een voorschot op het bedrijfsresultaat over 1979 zal worden uitgekeerd van 2% (bij de salarisbetaling op 17 januari)

Voor de totale uitkering over 1979 geldt een minimum van *f* 578,53 terwijl de uitkering kan worden aangewend voor de winstdelingsspaarregeling.
Deelnemers die reeds gebruik maken van deze regeling, worden verzocht zo spoedig mogelijk (uiterlijk 17 dec. a.s.) aan de afd. PZ (Ria Lansing) op te geven of zij dit bedrag willen sparen dan wel uitgekeerd willen hebben. Maximaal kan over 1980 *f* 750,-- worden gespaard.

Zij die nog niet aan deze regeling deelnemen (waaraan belangrijke belastingvoordelen zijn verbonden) kunnen van de gelegenheid gebruik maken zich daarvoor op te geven, mits uiterlijk 17 december a.s. op de afd. PZ.

Personeelszaken

VOORZIENINGSFONDS

In de samenstelling van het regionale bestuur van het Voorzieningsfonds Fokker-regio Ypenburg zal een wijziging komen.
Op 22 december a.s. zal nl. het bestuurslid, dhr. J.H. van Dam de 62-jarige leeftijd bereiken en in het kader van de SUM-regeling ons bedrijf verlaten.
Het bestuur heeft dhr. A.P. Mulder van de afd. V.&O. bereid gevonden de vrijgekomen plaats in het bestuur te bezetten.
Op de daartoe gegeven gelegenheid zijn geen andere kandidaten gesteld, zodat reglementair dhr. Mulder geacht wordt te zijn gekozen.

Het regionaal Vofo bestuur

BENOEMING

De heer Th.L. van der Helm is met ingang van 23 november benoemd tot Hoofdportier waarmee we hem van harte gelukwensen.

INTERVIEW

Een gesprek met Henk de Bruyn, voorzitter van de ondernemingsraad van Avio-Fokker - Ypenburg, door H. Sietsma.

Henk de Bruyn is sedert september 1979 voorzitter van onze (nieuwe) Ondernemingsraad; hij is getrouwd, heeft vier kinderen en is lid van het C.N.V. Hij heeft - merk ik op - dezelfde lichtblauwe ogen als de landelijke voorzitter van deze vakorganisatie, Harm van der Meulen.
Opgewekt, enigszins uitdagend, maar aan de andere kant toch op zijn hoede, kijkt hij mij aan als ik het interview begin.

S : "Hoe heeft de verkiezing van voorzitter en secretaris van de O.R. plaatgevonden ?"

dB : "In de Kleine Commissie is deze zaak aan de orde geweest en wij hebben aan de volledige O.R. een plan voorgelegd. Als Kleine Commissie meenden wij er rekening mee te moeten houden, dat het F.N.V. bij de verkiezingen in mei j.l. een belangrijke zetelwinst heeft behaald. Aan de andere kant wilden de leden van de Kleine Commissie graag, dat ik voorzitter zou blijven, omdat ik dit volgens hen al jarenlang goed had gedaan en wel als voorzitter van het toenmalige vooroverleg.

Hij lacht wat en vervolgt : "Ja, dat hebben ze gezegd."

"Nou, U mag wel weten, ik vind het moeilijk om over mijzelf te praten, maar zo ging het. Ik heb nog wel naar voren gebracht, dat de vakorganisatie, die de meeste vertegenwoordigers had gekregen in de O.R., recht had op het voorzitterschap, maar de anderen vonden, dat ik voorzitter moest blijven. Ook in het secretariaat moest volgens de Kleine Commissie geen wijziging komen, terwijl in de C.O.R. voor Ypenburg twee F.N.V.-ers werden voorgesteld.
Het complete plan zag er dus als volgt uit :

- Voorzitter O.R.	H.Ph. de Bruyn	(CNV)
- 1e secretaris O.R.	G. Cremers	(FNV)
- 2e secretaris O.R.	P.H. Klootwijk	(FNV)
- Leden C.O.R.	W.H. Loof	(FNV)
	D. van der Kley	(ongeorg.)
	H. van Akkeren	(FNV)

Een en ander is door de O.R. unaniem aanvaard."

S : "Is er bij deze verkiezing ook gelet op het Al dan niet georganiseerd zijn ?"

dB : "Toch wel; de georganiseerden zijn n.l. van mening, dat een ongeorganiseerde geen voorzitter van de O.R. kan zijn. Overigens stellen wij de zaken in het algemeen niet zo scherp; de verhoudingen tussen de leden onderling in de O.R. zijn erg goed."

S : "Moet de secretaris eigenlijk, nu er zo veel werk aan het secretariaat verbonden is, zo langzamerhand niet van zijn normale werkzaamheden vrijgesteld worden ?"

dB : "Ik zou dit toejuichen, want het werk, dat voor de O.R. gebeuren moet, is meer dan men denkt. Een vrijgestelde zou ook zaken kunnen voorbereiden voor andere leden, voor O.R.-commissies; bepaalde contacten onderhouden met de directie, de C.O.R. enz.
De grote moeilijkheid is echter, dat je ervan moet uitgaan, dat een secretaris na drie jaar niet altijd herkozen wordt en dat het dan lang niet zeker is of zijn "oude" functie nog vacant is.

Fokker geeft namelijk tot op heden darvoor geen garantie en verzekert evenmin, dat in een dergelijk geval (dus nà de zittingsperiode) altijd een gelijkwaardige functie beschikbaar zal zijn.
Een probleem, wat zeker nog opgelost moet worden.
Er moet ook hierover binnenkort duidelijkheid komen."

S : "Zijn de nieuwe O.R.-vergaderingen veel anders dan de vooroverleg-bijeenkomsten, zoals die vóór oktober j.l. plaatsvonden ?"

dB : "Nog niet. Er moeten nog veel zaken geregeld worden; o.a. moet de "informatie-stroom" van de directie naar de O.R. nog op gang komen.
In principe moet deze informatie volgens mij schriftelijk geschieden (in telegramstijl), terwijl, indien het gaat om omvangrijke mededelingen, betrokkene als gast op de O.R.-vergadering een toelichting kan geven.
De Kleine Commissie mag in dit geval niet als "afstemmingsclub" voor de directie dienen, want dan krijgen wij een O.R-tje in de O.R.
Ook vind ik, dat zowel de directie als de O.R. - elk voor zich - plannen voor de toekomst, b.v. voor de eerste paar jaar, moeten maken t.a.v. wat zij willen op sociaal, organisatorisch en ander terrein.
Wij moeten nog veel werk verzetten, maar ieder O.R-lid heeft zijn "huiswerk" en wij hopen eind januari een heel eind klaar te zijn.
Overigens, de Kleine Commissie heet voortaan :
"Kommissie Algemene Zaken."

S : "Wie moet er volgens jou voorzitter van de overleg-vergadering worden ?"

dB : "Momenteel geen enkel bezwaar als de heer Kunkeler dit is, maar ik zou er geen "vast pandoer" van willen maken.
Afhankelijk van het probleem zou ook een O.R.-lid voorzitter van deze vergadering moeten kunnen zijn.
Het maakt echter - volgens mij - eigenlijk niet zo veel uit wie het is, als de leden allemaal maar "wakker" zijn tijdens de O.R.-en (vooral) tijdens de overlegvergaderingen."

Ik haal mijn schouders op en merk op, dat de voorzitter als regel toch wel een stempel op gang van zaken en de besluiten in de vergadering drukt.

Henk glimlacht en antwoordt: "Toch denk ik er zo over.".

S : "Verwacht je, dat de O.R. in het raam van de nieuwe wat méér voor het personeel kan doen ?"

dB : (adrem)
"Het bedrijf moet in eerste instantie iets - zelfs véél - voor de mensen doen; de O.R. controleert.

S : "De O.R. besluit óók; denk aan de medezeggenschap."

dB : "Oké. Het beleid op sociaal terrein moet ook van de O.R. uitgaan. De O.R. zou veel meer kunnen doen voor de medwerkers, maar men komt nog te weinig bij ons aankloppen."

S : "De mogelijkheden om invloed op besluiten uit te oefenen, zijn nu toch groter dan in het verleden."

dB : "Daar ben ik het mee eens, maar wij moeten m.i. altijd naar oplossingen zoeken op basis van redelijkheid. Dat kan ook op Ypenburg en dan krijg je vaak meer gedaan, dan wanneer je het "hard" speelt.
Begrijp me goed; ik zie er beslist niet tegenop om iets door te drukken. Is soms nodig, om er achter te komen, wat er werkelijk aan de hand is. Soms moet je ook de zaken wat overdreven voorstellen, om achter de (echte) waarheid te komen."

S : "Dat is een boute uitspraak."

dB : "Ja ..... maar zeg maar, of het niet waar is, want het compléte verhaal komt niet altijd op tafel."

"Ik wil nóg wat kwijt."
Ik heb de indruk, dat de staf en het kader op Ypenburg de O.R. niet altijd als geheel volwaardig zien;..... misschien ook hebben zij angst om bij ons aan te kloppen."

S : "Angst ? Nee, dat geloof ik niet".

dB : "Hoe dan ook, het ontbreekt bij deze groep m.i. aan een stuk erkenning van het O.R.-werk en dat vind ik erg jammer."

Ik lees de belangrijkste passages uit het interview nog eens voor en vraag dan; "Zo goed ?"

dB : "Ja", voegt eraan toe. "Ik wil het geheel nog wel eens rustig nalezen en bespreken met de Kommissie Algemene Zaken.

S : "Oké dat hebben wij ook afgesproken."

VAKATURE ONDERNEMINGSRAAD

De heer G. Pet heeft voor het lidmaatschap van de Ondernemingsraad bedankt.
In overeenstemming met artikel 25, lid 1 van het reglement voor de ondernemingsraden van de Fokker vestigingen zal de heer

A. Labrie (afd. Engineering)

de vakante zetel van de ongeorganiseerden gaan innemen.

De OR-verkiezingskommissie

PZ-PZ-PZ-

BURGERLIJKE STAND

In dienst

06.11.79	dhr. J.N. van Dijk	- Kalk/Taakb.
14.11.79	dhr. R.J. Berserik	- BB/KB
19.11.79	dhr. R. Schoot	- Fin. adm.
26.11.79	dhr. G.C.M. van Rijn	- KB
03.12.79	dhr. R. Dhaniramsingh	- 11 KB-V/O
	dhr. J.F. Jaspers	- 11 KB-V/O
	dhr. W.C.A. Hulst	- 11 KB-V/O
	dhr. A.A. Bhatti	- 11 KB-V/O
	dhr. A.T.M. de Vette	- 11 KB-V/O
	dhr. R. Venema	- 11 KB-V/O
	dhr. C.J. Rietveld	- 11 KB-V/O
	dhr. L.N.M. van Hulst	- 11 KB-V/O
	dhr. J.A. Groeneweg	- 11 KB-V/O
	dhr. R.F. da Silva Lobato	-11 KB-V/O
	dhr. J.B.C. 't Hart	- 11 KB-V/O
	dhr. M. Hussain	- Mont. I
	dhr. C.F.W. Steward	- Mont. I (plw)
	dhr. M.A. Kolmus	- Kwal. afd.
	dhr. C.J.J. Olsthoorn	- BB/KB
	Mw. A.A. Brizee-v.d. Steenoven	- BB/KB
	dhr. C.J.M. Lorié	- BB/MB
	dhr. E.J.M. Sonck	- Kalk./Taakb.
	dhr. A.M. de Oliveira	- KB
	dhr. J.W. van Gammeren	- Verkoop
04.12.79	dhr. P.I.M. Wulffers	- Mat. planning

Uit dienst

01.12.79	dhr. F.S. van Puffelen	- BB/MB
	dhr. J. Rense	- Mont. II (plw)
	dhr. B.S. Gould	- Hoofdmag.
	dhr. P.J. Weeda	- Im-/Exp.
	dhr. P.A. Vrolijk	- Mont. II (ERA)
	dhr. W.C.M. Hendriks	- KB
	dhr. N. Heertjes	- V/O

Gehuwd

23.11.79 dhr. R.E.C. Andries (mont II) met mw. A.H. van Duijn

Geboren

21.11.79 Dennis Brian, zoon van dhr. N.A. van der Lubbe (PZ) en mw. G.T.G. van der Lubbe-Neuvèl

25.11.79 Esther Maria Antoinette, dochter van dhr. F.A. van der Lubbe (fin.adm.) en mw. H.J. van der Lubbe-van Oyen

25.11.79 Selcuk, zoon van dhr. S. Arpaci (spuiterij) en mw. N. Arpaci-Birinci

02.12.79 Björn Peter, zoon van dhr. J.E. van Reijn (Eng.) en mw. G.O.J. van Reijn-Boerman

VAKATURES

In ons bedrijf zijn de volgende funkties vakant:

Techn. voorbereider-hydr.	(MTS-w)	- BB/TV
Techn. voorbereider	(HTS-w)	- BB/KB
Glasdoekknipper (LTS niveau)		- Hfd. mag.
Werver/selekteur (MBO niveau)		- PZ

Voor nadere informatie: dhr. R. den Hoed (tst 154) op de afd. Personeelszaken.

In het bovenstaande en ook in andere vakaturemeldingen wordt nogal eens het begrip niveau gebruikt. Dit betekent in feite dat zij die niet het gevraagde diploma bezitten, toch kunnen solliciteren naar de aangeboden funktie, wanneer zij zoveel kennis (en ervaring) menen te bezitten dat deze gelijk is te stellen met het gevraagde diploma.
Aarzel in twijfelgevallen niet hierover kontakt op te nemen met PZ.

Personeelszaken

OPLEIDINGSNIEUWS

In de afgelopen periode zijn een tweetal cursussen afgesloten met de diploma-uitreiking.

De geslaagden zijn:

21e cursus kunststoffenbewerken

A.A. Blom, M.J. Nurmohamed, M.I. Ishaak, A. Rukshar, D.J. Mulder

1e cursus samenbouw Airbusfairings

M.F. de Graaff, M. Stoltenkamp, R. v.d. Hoeven, C. Vermeer, A. Nieuwzwaag

Onze hartelijke gelukwensen!

Op 3 december jl. is de 22e omscholingscursus kunststoffenbewerken gestart voor nieuwe medewerkers, die na negen weken de gelederen in het Kunststoffenbedrijf zullen gaan versterken.

De geheimen van het vak zullen hen worden bijgebracht door de heer M. Roos.

Wij wensen de leerlingen en de instructeur veel succes met de cursus!

Het Hoofdbestuur van de Personeelsvereniging wenst alle medewerkers van Avio - Fokker prettige Kerstdagen en een heel voorspoedig 1980.

Sint Nicolaasfeest 1979.

Ook dit jaar stond Avio Fokker Ypenburg weer in de agenda van de Goedheiligman.
Op zaterdag 1 december was het zover. Om 10 uur zaten ca. 90 kinderen vol verwachting en met kloppende hartjes naar zijn komst uit te kijken.

In afwachting van de krasse oude 65-plusser met zijn twee buitenlandse medewerkers werd begonnen met een optreden van het Kindervariété met tante Jeanette, oom Cor en clown Willy (die ook nog een verdienstelijk goochelaar bleek te zijn).
Na de pauze met limonade en koffie werden tot de komst van de Sint weer allerlei liedjes gezongen, waarbij opviel, dat het aloude "Zie de maan schijnt...." voorzien was van een nieuw arrangement.

Nadat Sint weer allerlei kinderen bij zich had geroepen en de Pieten hun zak met pepernoten hadden leeggestrooid werd nog afscheid genomen van Oom John, die zijn accordeon aan de wilgen gaat hangen.
Om 12 uur ging iedereen weer voldaan naar huis nadat ieder kind een cadeautje en een zak snoep had gekregen.
Kortom, wij kunnen weer terugzien op een geslaagd Sinterklaasfeest 1979.
Dank aan de kantine voor het lekkere kopje koffie en tot volgend jaar.

RdH

DIENSTREIZEN KUNNEN OOK AVONTUURLIJK ZIJN

Op mijn laatste dienstreis, waarbij ik onze Willem Neyenhuis moest introduceren bij de Philippine Air Force te Manila hebben wij enkele spannende ogenblikken meegemaakt, die de geachte lezer mogelijk interesseren.
Op een van de eerste dagen, die wij in Manila doorbrachten ontmoetten wij dhr. Pierre Freullet, de area sales manager van Fokker-International. Tijdens deze ontmoeting vroeg hij ons of wij er iets voor voelden om met hem een sightseeing tour te maken naar het eiland Corregidor.
Zoals velen van u bekend zal zijn, is in de laatste oorlog op dit eiland ontzettend fel gevochten. Eerst in 1942, toen de Jappen dit eiland op de Amerikanen veroverden en daarna in 1945 toen McArthur de Jappen weer verdreef.
Wij zouden er naar toe gebracht worden met zo'n luchtkussenboot, de z.g. Hovercraft. Nou, daar voelden wij wel wat voor, dus Pierre zou drie kaartjes bestellen. Wij vertrokken Zaterdag om 13.00 uur met de Hovercraft naar Corregidor. Dit gaat wel snel, maar aangezien de baai van Manila ongeveer 50 km in diameter is duurde de trip toch nog wel 1½ uur. Op het eiland stonden 2 autobussen klaar. Eén voor de Westerse toeristen en één voor de talrijke Japanners. Deze kregen waarschijnlijk een anders gekleurd verhaal te horen, dan wij. Om 5 uur hadden wij de toer achter de rug en waren wij terug bij de boot.
Daar was men bezig om met een lekkende handpomp brandstof uit 2 verroeste en gedeukte drums in onze boot te pompen. Dit vonden wij al vreemd. Je vertrekt toch 's morgens met volle brandstoftank uit Manila, was onze mening. Bovendien werd de olie niet gefilterd. Maar ja, in dit soort landen zie je wel meer vreemde procedures en daar raak je dan ook weer aan gewend. In dit geval was echter het resultaat, dat, nadat we vertrokken waren, de

de motoren telkens afsloegen. Door de vuile, niet gefiltreerde olie raakten de verstuivers van de dieselmotoren verstopt. Wel 20 keer sloegen de motoren af en na schoonmaken van de brandstof-installatie werd er weer electrisch gestart met het gevolg , dat tenslotte de batterijen leeg waren. En daar lagen we toen, midden in de baai van Manila. op een plek, waar het wemelt van de haaien. Een maand geleden was er nog een gevangen van 8 meter lengte. Ondertussen was het al pikdonker geworden en wij hadden geen verlichting meer. Gelukkig scheen af en toe de maan tussen de wolken. Er was wel radio aan boord, maar die werkte niet.

En zo zaten we dus in een benauwde cabine met 60 à 70 passagiers, waaronder ook kleine kinderen. Er was niets te eten of te drinken, zelfs geen water. Doordat wij stuurloos in het donker dobberden, overgeleverd aan een stevig briesje, werden enkele passagiers zeeziek. Ik ben toen met Pierre en Willem maar aan dek gegaan om als uitkijk te fungeren. Misschien kwam er een schip, dat ons opsleeptouw kon nemen. Aanvankelijk lagen wij precies op de route die de vrachtschepen nemen om de haven van Manila te bereiken. Wij hebben 2 vrachtschepen gezien, maar ondanks het feit, dat wij zes vuurpijlen hebben afgeschoten werden wij niet opgemerkt. Door de wind en het tij werden wij teruggedreven naar Corregidor en dat was maar goed ook, want die vrachtschepen hadden ons ongezien kunnen overvaren. Nu waren er wel zwemvesten aan boord, maar met al die haaien in de buurt leek ons dit niet zo aantrekkelijk.

Al met al was het wel spannend. Onverlichte boot, geen radio, lichtkogels op, geen eten of drinken en met de mogelijkheid dat we langs Corregidor zouden drijven en in open zee zouden terechtkomen. Om 11 uur 's avonds waren we op ± 100 meter van het eiland. Maar omdat de kans bestond, dat het schip op de rotsen lek werk geslagen, werd het anker uitgegooid en zouden we aanvankelijk wachten tot het licht werd

JUBILEA EN PENSIONERINGEN IN 1980

• 40 Jarig jubileum

2 november	J.H. Kemper	Montage 1

• 25 Jarig jubileum

17 januari	Th.J.G. van Zanen	Montage 1
14 februari	A.C. Rademaker	Motorafdeling
15 februari	A. Smit	Kwaliteitsafd.
21 maart	J.P. de Niet	Hoofdmagazijn
21 maart	N.J. Schippers	BTS
1 april	mw.J.F. Bruggemans	Kwaliteitsafd.
1 april	I. Oorbeek	BB/MB
5 april	H.J.L. van Dijk	Montage 1
18 april	J.B. Scheffel	BB/KB
20 april	Ph. Deijs	BB/TV
9 mei	G. Zwiers	Montage 1
13 juni	P. van Herwijnen	Kwaliteitsafd.
13 juni	W.P. Knol	Kalk/Taakb.
13 juni	J.A. Princen	Montage 1
13 juni	C.J.M. Schaareman	Reproduktie
27 juni	H.J. Sommer	Hoofdmagazijn
27 juni	A. Vingerling	Montage 2
27 juni	C. Wabeke	Gebouwendienst
4 juli	J.C. Elsink	Montage 1
11 juli	H.Chr.B. Adam	Kalk/Taakb.
11 juli	J.W. van der Geer	Montage 2
11 juli	W.H. Loof	BB/TV
11 juli	G. Wicklert	BB/WVB
1 augustus	mw.M.W. van Aken	Fin. Adm.
1 augustus	W.Ph.N. Storm	Fin. Adm.
8 augustus	A.F. Vergeer	Montage 2
15 augustus	S. van der Vlist	Hoofdmagazijn
22 augustus	W.J. Bos	Montage 1
22 augustus	D. Harberts	Montage 1
29 augustus	Th.G. Boesenach	Hoofdmagazijn
5 september	A.Th. van Loenhout	Spuiterij
19 september	D.L. van Alphen	Gebouwendienst

3 oktober	A.J. Stoter	Spuiterij
5 oktober	J. van t' Wout	BB/TV
10 oktober	P.K. Hulpuusch	Bankwerkerij
10 oktober	P.Th.J. van der Peet	Montage 2
10 oktober	G.A.F. Truffino	BTS
17 oktober	A.M. van der Zwan	Kwaliteitsafd.
14 november	W.W. Braam	Montage 1
14 november	J. Meuleman	Montage 2
14 november	R. Steenbergen	Montage 2
14 november	G. van Zonneveld	Montage 1

• 12½ Jarig jubileum

1 juli	Mw. J.F. van Seuren-Hermanie	FPO

• Pensioneringen

11 november	P.C. van der Valk	Gereedschapsdienst
14 december	J.M. Baptiste	Reproduktie

• 25 jaar bij de Handelmaatschappij Avio-Diepen

1 maart	D.G. de Rooij	Direktie
1 april	A.W.F. Leeuwenburg	TS

foto P. Kusters

5-25-25-25-25-25-25-25-25-25-25-25-25-25-25-25-25-25-25-25-25-25-2-

100-JARIG JUBILEUM

De kantine was op 9 november jl. méér dan gevuld met genodigden. Er was dan ook een vier-voudig jubileum te vieren en wel van de heren Buys, Gutteling, Kettenis en Poley.
100 Jaar ervaring was uiteraard het thema van de toespraak van dhr. Kunkeler, 100 jaar ervaring vooral in de electrozijde van de AF-werkzaamheden, een ervaring waarop zeker in de komende tijd een beroep gedaan zal worden om de nieuwkomers in ons bedrijf in te werken. Oorkonde, model en enveloppe met inhoud gingen gepaard met de dank voor de aan het bedrijf bewezen diensten.

Nadat dhr. Loof namens de OR zijn felicitaties had overgebracht, waarbij hij de hoop uitsprak dat de arbeid van de jubilarissen binnenkort gehonoreerd zal gaan worden volgens nieuwe normen voor beloning

van ambachtelijke werkzaamheden, kwam een overweldigende stroom kollega's de jubilarissen feliciteren.
Ook dhr. Roders, als bedrijfsleider van het Vliegtuigbedrijf benadrukte vervolgens de noodzaak om te kunnen beschikken over ervaren mensen;aan welke kwalifikatie de vier jubilarissen zo excellent voldoen.
Dhr. Deys herdacht met een ogenblik stilte de onlangs overleden kollega dhr. Bessem en dankte verder speciaal dhr. Gutteling voor zijn waardevolle inbreng op het Bedrijfbureau.
Speciaal tot de heren vonkentrekkers, kromme voltenboeren en andere electronici richtte dhr. Verhoeven vervolgens het woord, die zijn drie jubilarissen vergeleek met de elementen van een drie-fasen krachtstroom systeem. Een vorm van energie die bescheiden en vriendelijk is, waarvan je echter als je er niet goed mee omgaat een flinke optater kunt krijgen!
Daarna werd de kantine omgetoverd tot een Hollywood-studio waar een film werd vertoond, ingeleid door regisseur Mr. Des Cheveux (Verhaar' zouden wij zeggen) waarin vier nederlandse acteurs, toevallig allen bij AFY werkzaam , een hoofrol vervulden.

Voor deze prestatie werd aan de acteurs daarna door de grote Charles T. Garden (de gelijkenis met onze Chuck Memphis was sprekend) een Award uitgereikt, welke hoge onderscheiding vergezeld ging van enkele voor de acteurs zeer nuttige cadeaus zoals universeelmeters, boortollen, soldeerpistolen, doppendozen, skischoenen, etc. Ook de "ladies" werden bedankt voor hun "support" en daarvoor in de geschenkenregen ook niet vergeten!

De artist "Pieter Pollie" sprak het dankwoord uit namens alle acteurs waarna de koude schotels, zoals gewoonlijk weer uitstekend verzorgd door de heer Frauenfelder en zijn staf,door de jubilarissen èn door de genodigden weer alle eer werden aangedaan.

-25-25-25-25-25-25-25-25-25-25-25-25-25-25-25-25-25-25-25-25-25-25-25-

JUBILEUM II

Op vrijdag 16 november jl. was het de dag, dat werd stilgestaan bij het feit dat 25 jaar geleden twee Nederlandse "Schotten", nl. de heren W. Haasnoot en J.M. Muller in dienst traden van wat destijds "Avio-Diepen" heette.
"De een uit Katwijk 'aan Zee', de ander uit Katwijk 'binnen', tòch beiden Katwijkers",aldus dhr. Kunkeler die als eerste de beide jubilarissen toesprak.
Zoals gebruikelijk gaf hij een terugblik over de afgelopen 25 jaar waarin dhr. Haasnoot zich ontwikkelde tot voorman-motorspecialist-bij-uitstek en dhr. Muller, na het Taakbureau, de leiding kreeg over de afdelingen Planning, Dokumentatie en Reproduktie waaraan de laatste jaren ook Algemeen Sekretariaatswerkzaamheden (waaronder de zorg voor Adrem) werden toegevoegd.
Zijn dank voor inzet en enthousiasme deed hij vergezeld gaan van de gebruikelijke jubileumattributen. Ook dankte hij de echtgenotes die hun "mannen" vaak af hadden moeten staan voor working parties en Adrem!

De rij van sprekers werd vervolgd door de heer R. de Wolf die namens de OR de jubilarissen feliciteerde met het bereiken van deze mijlpaal. In een gloedvol betoog maakte hij hen duidelijk dat, hoewel zij beiden wel ambachtelijk bezig zijn in hun dagelijkse werk en hun bezwarende werkomstandigheden door de OR wel onderschreven worden, zij door de betreffende commissies zullen worden ingedeeld in Categorie I en derhalve geen financieel voordeel zullen behalen.

Hij hoopte dat zij, ondanks deze tegenvaller, toch hun beste krachten aan het bedrijf zullen blijven geven!

Hierna kreeg dhr. Roders het woord die allereerst Jan Muller dankte voor de collegialiteit in de afgelopen jaren, maar zich daarna, als bedrijfsleider van het Vliegtuigbedrijf speciaal tot Willem Haasnoot richtte. Hij memoreerde daarbij het vele goede werk overal ter wereld verricht, hetgeen bleek uit het feit dat klanten nooit om een motorspecialist vroegen, maar om Willem Haasnoot. Een en ander werd nog eens extra onderstreept door een telex afkomstig van Rolls-Royce.

Dat Katwijkers een apart volkje zijn bleek uit de toespraak van dhr Verhoeven, die een aantal "herinneringen" opdiepte uit het verleden. Hij vergeleek "onze Willem" met de kwaliteiten van een F27 motor, nl. zeer zuinig, betrouwbaar en grote prestaties. Hij besloot zijn toespraak met het aanbieden van een zak met "Knip", daar hij vond dat deze typisch Katwijkse lekkernij op een feest als dit niet mocht ontbreken!

Dhr. v.d. Berge voerde namens de kollega's van "onze Willem" de afgelopen 25 jaar in rijmvorm ten tonele. Aan het einde van het met een aantal humoristische voorvallen gelardeerde rijmdicht verzocht hij dhr. Haasnoot op het podium te komen om daar, onder het flikkerend oog van zijn evenbeeld "zijn" cadeau in ontvangst te nemen.

Als laatste kreeg dhr Spiekerman het woord. Hij verweet dhr Muller dat hij hem en zijn collega's van de afdeling in verlegenheid had gebracht door in de voorafgaande weken te pas en te onpas te berde te brengen of dat "verdomde" jubileum nou wel of niet gevierd zou worden

Gezien de relatie met de factor "tijd" (taakbureau, planning) welke Jan in het verleden had, was het eigenlijk vanzelfsprekend dat een "tijdloze" figuur bij zijn jubileum aanwezig zou zijn.

Zo verscheen St. Nicolaas in hoogst eigen persoon op het podium. Maar zo als vaker voorkomt bij de firma, loopt niet altijd alles volgens "planning". Zo gebeurde het dan ook dat St. Nicolaas midden in zijn toespraak dringend aan de telefoon werd verzocht en van het toneel verdween. De heer Spiekerman was echter een waardige "stand in", zij het zonder baard.

Met sketches, ondersteund door het voor deze gelegenheid opgerichte koor "De Schorre Krekels", onder de eminente leiding van een zekere Antonio Bronchitis, werd de loopbaan van Jan Muller uitgebeeld.
Ook hij mocht na afloop een aantal waardevolle cadeaus in ontvangst nemen.
Beide jubilarissen maakten tot slot van de geboden gelegenheid gebruik ieder op zijn eigen wijze te bedanken voor het gebodene, waarna men op de gebruikelijke wijze nog geruime tijd gezellig bijeen was onder het genot van een hap en een borrel.

R/L

5-25-25-25-25-25-25-25-25-25-25-25-25-25-25-25-25-25-25-25-25-2

JUBILEUM III

Ter afsluiting van een jaar met jubilea vierden we op 23 november jl. in de kantine het 25-jarig dienstverband van dhr. H.Ph. de Bruyn.
Zoals gebruikelijk belichtte dhr. Kunkeler de loopbaan van de jubilaris. Bogend op een indrukwekkend aantal cursussen werd in het vliegtuigbedrijf carrière gemaakt tot aan december 1976. Toen vond als Onderwerkmeester een tijdelijke uitlening plaats aan het KB, een uitlening die echter in april 1978 werd omgezet in een definitieve aanstelling tot programmachef. En sinds 1 september 1979 is daar nu de promotie tot voorzitter van de OR bijgekomen, een nieuwe rol die van alle kanten "nog even wennen is"! Voor de vele diensten zowel aan Vliegtuigbedrijf als aan KB èn als jarenlang OR-lid werd dank gebracht.

Dat de OR wel een grote rol speelde in deze feestviering kwam duidelijk tot uiting in de toespraak namens de OR, die nl. werd uitgesproken door alle overige OR-leden die daartoe allen 1 minuut spreektijd hadden gekregen. Dat deze "taaktijd" in de meeste gevallen ruimschoots werd overschreden laat zich raden! Zodanig zelfs dat halverwege de rij een pauze moest worden ingelast om de kollega's uit het bedrijf de gelegenheid tot gelukwensen te geven.

Vervolgens kreeg voor de tweede maal dhr. Nijhof het woord. Ditmaal niet als OR-lid maar als bedrijfsleider van het KB, die als zodanig zijn waardering uitsprak over de inbreng van De Bruyn als KB-funktionaris.

Daarna werd de klok teruggedraaid tot in de vroege middeleeuwen. Een aantal hellebaardiers nam de jubilaris in arrest, die even later op een soort schandwagen weer in de kantine werd binnengevoerd.

Door een levensechte schout werd daarna tegen de gevangene een zeer lange aanklacht ingediend van de schandelijke daden in 25 jaar begaan. Vooral de uitdrukking "dat kun je niet maken, man; daar ga je mee de snuifdoos in" droeg bij tot het vonnis om dan inderdaad maar de "snuifdoos" in te gaan, een met die naam beschilderde en op het podium kunstig nagemaakte caravan. De daarin verborgen KB-zwarte Piet werd vervolgens in het schavot geslagen! Namens alle kollega's viel aan de jongste KB-er, Johan Plugge, de eer te beurt het cadeau aan te bieden: een prachtige handradio annex cassettespeler, die onmiddellijk door een van de genodigden werd bestempeld tot de muziekinstallatie van het KB!
Mede namens vrouw en kinderen dankte de jubilaris voor toespraken en geschenken en was men daarna nog "geruime tijd gezellig bijeen"!

* * * * *

DANKBETUIGINGEN

Nu ik tot mijn spijt heb moeten besluiten mij terug te trekken uit het OR-werk wil ik langs deze weg een ieder bedanken voor het vertrouwen dat in mij in de afgelopen jaren is gesteld.

G. Pet

Een ieder die er, op welke wijze ook, toe heeft bijgedragen dat mijn jubileumviering zo'n fijne dag werd,dank ik, mede namens mijn vrouw, heel hartelijk.

J.M. Muller

Ook namens mijn vrouw en zoon, dank ik u allen voor de belangstelling die ik mocht ondervinden bij mijn 25-jarig jubileum. Mede de bloemen en de kado's die ik mocht ontvangen hebben het tot een fijne dag gemaakt.

J.M.A. Kettenis

Voor de belangstelling, de felicitaties en de kado's ter gelegenheid van mijn 25-jarig bedrijfsjubileum zeg ik allen hartelijk dank.

H.Ph. de Bruyn

Langs deze weg wil ik een ieder bedanken voor de belangstelling, bloemen en goede gaven tijdens mijn verblijf in het ziekenhuis en bij mijn thuiskomst. Tevens alle bekenden: prettige kerstdagen en een gezegend Nieuwjaar.

Riet Holwerda

Voor de leuke en fijne attentie die wij van u mochten ontvangen ter gelegenheid van ons 40-jarig huwelijksfeest onze oprechte dank.
Het was voor ons een complete verrassing.

Roel v.d. Berg en echtgenote

Mede namens mijn vrouw en kinderen zeg ik direktie, chefs en collega's hartelijk dank voor de belangstelling, de bloemen en de geschenken welke ik ter gelegenheid van mijn jubileum mocht ontvangen.

W. Haasnoot

Langs deze weg dank ik direktie, chefs en kollega's hartelijk voor de prachtige kado's, bloemen en het feest ter gelegenheid van mijn 25-jarig jubileum. Ook mijn vrouw en kinderen vonden het een fantastische dag die ons lang zal bijblijven.

A. Gutteling

Mede namens mijn vrouw, dank ik direktie, chefs en kollega's voor de bloemen en de cadeaus die ik ter gelegenheid van mijn 25-jarig jubileum heb mogen ontvangen.

K. de Blok

Hiermee bedank ik, ook namens mijn zoon, direktie en alle kollega's voor de belangstelling en de steun die ik mocht ondervinden bij het overlijden van mijn man.

Mw. H.M. van Gelder-Glaser

Het is mij onmogelijk geweest u allen persoonlijk de hand hand te drukken bij mijn vertrek uit het bedrijf. Dat is voor mij onplezierig, maar helaas onvermijdelijk, omdat het aantal "bekenden" binnen AFY erg groot is. Ik vraag langs deze weg uw begrip voor deze situatie. Tevens zij het mij vergund, u allen hartelijk te danken voor de, in het algemeen, voortreffelijke samenwerking, die mij is ten deel gevallen in de vier en een half jaar, die ik in uw gelederen heb doorgebracht. Ik vertrouw erop dat u allen mijn opvolger èn de afdeling V/O een warm hart zult blijven toedragen en hen zult steunen bij hetrealiseren van vele, noodzakelijke opleidingsaktiviteiten.

N. Heertjes

Mede namens mijn vrouw dank ik directie, chefs en collega's voor de gelukwensen de fantastische kado's, bloemen en plantenbak die wij t.g.v. mijn 25 jarig jubileum mochten ontvangen.
Het was een geweldige dag, die wij niet gauw zullen vergeten.

G.C.L. Bergamin.

NIEUWS VAN DE BADMINTONCLUB

De badmintonclub van Avio-Fokker Ypenburg had op 21 november een toernooitje te spelen. Uitgenodigd was de badmintonclub "De Ster", uit 's-Gravenhage; een club die ook zuiver voor de recreatie speelt. Bij binnenkomst was het driftig handjes schudden. Er waren een aantal supporters met de gastspelers meegekomen. Het aantal te spelen wedstrijden was gepland op 7, te verdelen in 1 dames-dubbel, 4 heren-dubbel en 2 gemengd-dubbel. Om 20.00 uur kon de eerste heren-dubbel beginnen. Een spannende wedstrijd, die zelfs met een derde set doorgespeeld moest worden, en helaas werd door onze spelers verloren. Evenzo verging het bij de tweede wedstrijd, een dames-dubbel, terwijl ook de derde wedstrijd, een heren-dubbel, jammergenoeg werd verloren. Dit bracht ons op een achterstand van 0-3.
AHA!!, de vierde wedstrijd, een gemengd-dubbel, bracht na een zeer zware strijd echter de eerste overwinning en ook de vijfde wedstrijd, een heren-dubbel, werd zonder moeite gewonnen.
Het puntje van de zesde wedstrijd, een gemengd-dubbel was daarentegen weer voor "De Ster", maar de laatste wedstrijd, een heren-dubbel, werd tot onze grote vreugde in de 1e en 2e set door ons gewonnen.

De einduitslag van het toernooi was 3-4 in het voordeel van "De Ster". De leden van "De Ster" waren zo enthousiast, dat de badmintonclub van AFY in januari 1980 bij hen is uitgenodigd om weer een aantal wedstrijden te spelen.
Het is dus best mogelijk, dat dit toernooitje gewonnen gaat worden door AFY en dan met 0-7!!!

Astrid

Het bestuur van de voetbalvereniging Avio-Diepen wenst al haar leden prettige feestdagen en een sportief 1980.

KARNAVAL

Zaterdag 2 februari 1980 vieren "De Ypenknotsen" in de kantine van de "Ypenburcht" hun

KARNAVAL

De aanvang is 20.11 uur.

Medewerking verlenen:

- De Pacemakers
- De Bierkouwers
- De Keilebijters

Kaartverkoop van 21 t/m 24 januari a.s. in de kantine tijdens de lunchpauzes.
Leden ƒ 5,--, introducées ƒ 10,-- per persoon.

Prins Karnaval 1980

KARNAVALSREGLEMENT

1. Op hol slaan is toegestaan, maar blijf in het gareel lopen
2. De tafels zijn om aan te zitten en niet om op te liggen
3. Denk niet dat een ander gek gekleed loopt, een spiegel vertelt u de waarheid
4. Dranken zijn om te drinken, de vloer wordt na afloop met water gedweild.
5. Mocht uw voorman in de polonaise niet doorlopen, vergeet dan niet dat u ook stil staat.
6. Kunt u niet zitten, wordt niet kwaad, er zijn er genoeg die met u willen ruilen
7. Als uw vrouw in slaap zou vallen, is het goed voor haar rust en de uwe.
8. Wees nooit kwaad als uw partner niet kan dansen. Wie weet wat zij denkt.
9. Scherven brengen geluk, maar wees zuinig op het glaswerk, want dat kost geld.
10. Met een nare kater slaat u bij de Ypenknotsen een flater.
11. Neem een taxi met verstand, dat is beter dan in de lik beland.

NIEUWJAARSBAL

1980

OP ZATERDAG 5 JANUARI 1980 ZAL IN DE KANTINE OP YPENBURG EEN GROOT NIEUWJAARSBAL WORDEN GEHOUDEN.

AANVANG: 20.00 uur - 01.00 uur.

OP DEZE AVOND WORDT DE DANSMUZIEK VERZORGD DOOR HET DANSORKEST

"THE ASTRONAUTS"

HET INSCHRIJFFORMULIER HIERVOOR S.V.P. INLEVEREN VÓÓR 20 DECEMBER A.S. BIJ ÉÉN VAN DE TIJDSCHRIJVERS, DHR. NOORDHOEK (HAD) OF BIJ MW. VAN AKEN (AFD.ADM.)

AVONDKLEDING, SPECIAAL VOOR WAT BETREFT DE DAMES, WORDT OP PRIJS GESTELD, DOCH IS NIET VERPLICHT.

HET BESTUUR

PERS.VER. AVIO - FOKKER.

Personeelsvereniging
Avio - Fokker.

Inschrijfformulier Nieuwjaarsbal 5 januari 1980

Naam .....P.D.no.....

Afdeling.....

wenst met .....personen het Nieuwjaarsbal in de kantine op Ypenburg te bezoeken.

s.v.p. inleveren vóór 20 december a.s. in verband met de bedrijfssluiting tot 2 januari 1980.