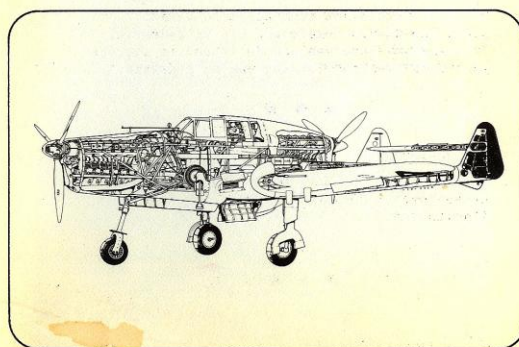


AD REM

1975 | 9
jaargang 8



2

AD REM is het personeelsblad van
AVIO-FOKKER YPENBURG
een onderdeel van Fokker-VFW B.V.

Nr. 9 - 1975

12 september 1975

REDAKTIE

F.A. v.d. Ham	- Personeelzaken
S.A. Hertenstein	- Kunststoffenbedrijf
J.G.J. Lennarts	- Opleidingen
J.M. Muller	- Planning
J. van Zeist	- Vliegtuigbedrijf

Dit blad verschijnt eenmaal per 4 weken.
Kopij kan worden ingeleverd bij de redactie.
Overnemen of bewerken van de inhoud is slechts
geoorloofd met toestemming van de redactie.

* * *

Uit de inhoud:

Kroniek - OR verslag - Opleidingsnieuws - Normen -
Erkenningen - Jubilea - Burgerlijke stand -
Afdelingskas.

* * *

Bij de voorpagina:

De Fokker D-23 (zie blz. 19)

3

VAN DE REDAKTIETAFEL

Wat het drukwerk betreft zat het niet zo best met de vorige Adrem. Mede door de warmte destijds liet de techniek het afweten, waardoor in de tekst allerlei "witte vlekken" verschenen en de foto van de Avio-Fokker Sportdag helemaal de mist inging. Nu we de zomer achter ons hebben, is dit soort verschijnselen hopelijk ook verleden tijd geworden en zijn alle letters en foto's weer duidelijk leesbaar c.q. herkenbaar.

De volgende Adrem, d.w.z. nr. 10 van deze jaargang, hopen we op 10 oktober te laten verschijnen. De laatste dag dat u daarvoor uw kopij kunt inleveren is 3 oktober. Waar blijven overigens uw belevenissen van uw vakantie of van uw eventuele detachering in min of meer verre landen?

Het kan toch niet anders of u beleefde daar iets waar u de thuisblijvers van wil laten meegenieten?

De adressen waar u uw verhaal kwijt kunt zijn wel bekend, dachten we.

En in dit nummer vindt u weer de bekende rubrieken zoals nieuws uit het Vliegtuigbedrijf, uit het KB, de OR enz.

Nieuws over de F-16 is er nog niet, dat houdt u dus nog te goed.



1. Mededelingen:

- Teneinde een betere koördinatie binnen Avio-Fokker te bereiken t.a.v. functie-omschrijvingen is de heer Dejonghe (PZ-Avio-Fokker Woensdrecht) aangesteld al korördinator.
- De afdeling PZ heeft een discussiestuk betreffende betere introductie van nieuwe medewerkers in voorbereiding; zal t.z.t. op worden teruggekomen.
- I.v.m. voorgenomen uitbreidingen is contact gezocht met de nodige instanties voor subsidie t.a.v. omscholing voor Woensdrecht en Ypenburg; voor Woensdrecht wat betreft aanname van nieuw personeel en investeringen.
- Verschuiving van "seniorendagen" mag alleen in uitzonderlijke gevallen geschieden in overleg met het afdelingshoofd.
- Daar de tekst van OR-verslagen door buitenstaanders mogelijk soms verkeerd kan worden uitgelegd, wordt speciale attentie verzocht voor juiste weergave.
- Verslagen van de periodieke besprekingen van Direktie-Nederland met distriktsbestuurders van de vakbonden zullen volgens afspraak met de vakverenigingen, niet aan OR-leden worden verstrekt.
- De heer Kunkeler heeft begin augustus een bezoek gebracht aan Indonesië:
Pertamina: Ombouw tonsektie zeven F27's.
De ombouw zal uitlopen tot begin 1978.
De klant is tevreden.
Garuda : Door toedoen van de leden van de Maintenance Support Group Garuda zijn reeds vele verbeteringen merkbaar o.a. op het gebied van de materiaalpositie inrichting hangar, werkplaatsen en kwaliteit.
Duur van de uitzending + 4 jaar.

- Investerings Avio-Fokker 1976:

Projecten boven f. 100.000,--

Woensdrecht: Uitbreiding hal 2 en magazijn (SD3-30) Ypenburg : Geen
Toelichting Direktie/
In huidige omvang kunnen wij gezond blijven draaien, ondermeer omdat vorig jaar de nieuwe Plaat-/Bankwerkerij in gebruik is genomen en dit jaar de schilderwerkplaats wordt vernieuwd.

Projecten beneden f. 100.000,--

Totaal maximaal f. 500.000,-- per vestiging.

Opgemerkt wordt door diverse leden van de OR dat Ypenburg op deze wijze "stil blijft staan", wat achteruitgang kan betekenen.
De heer Kunkeler deelt deze mening niet en zegt toe in een volgende vergadering terug te komen op de investeringsplannen voor de komende jaren.

V.w.b. koffie-automaten is nog een onderzoek gaande of deze geleased of gekocht moeten worden. Indien "kopen" geadviseerd wordt - hetgeen onder investeringen beneden f. 100.000,-- valt - kan dit niet in 1976 plaatsvinden.

- Indien men in de toekomst weer tropendienststrijden wil invoeren, dient eerst overleg gepleegd te worden met de andere vestigingen.

- In de eerstvolgende COR-vergadering zullen o.a. de volgende punten worden besproken:

1. Loopbaanbegeleiding en Management Development
2. Salarisbeleid voor boven CAO-functies

De heer Kunkeler deelt tevens mede, dat het rapport betreffende flexibele werktijd gereed is. De OR-leden zullen een exemplaar ontvangen. Dit rapport zal t.z.t. in de COR-vergadering worden besproken.

2. Ingekomen stukken:

- Verslag van de verhandeling in de Tweede Kamer betreffende een voorstel tot wijziging van de Wet op de Ondernemingsraden.
- Jaarverslag over 1974 van de Bedrijfscommissie voor Ondernemingsraden in de Metaalindustrie.

3. Verslag vorige vergadering:

- Kommissie uitzendvoorwaarden:
Door een misverstand was de heer Van Zanen niet uitgenodigd om als ORlid deel te nemen aan deze kommissie. De volledige afvaardiging van de OR bestaat nu uit de heren De Bruyn, Pet en Van Zanen.
- 200 hrs. inspectie Noorse Luchtmacht:
Opdracht ontvangen voor een gedeelte van het programma voor dit jaar en 1976. Getracht zal worden het hele programma te verkrijgen.

4. Personeelsbeleid:

Bespreking van dit punt wordt tot nader order uitgesteld.

5. Verslag Kommissies:

- Kleine Kommissie: Geen bijzonderheden.
- Veiligheids-Advieskommissie:
Bij een onderzoek is gebleken, dat o.a. van hijsgereedschap geen testrapporten aanwezig zijn, waarin aangegeven wordt dat dit gereedschap regelmatig gekeurd is. Zal worden besproken met de Technische Dienst.
- Woningkommissie:
Er is één huis toegewezen. Hoewel in eerste instantie geen toestemming van Huisvesting werd verkregen, is de huurder er door zijn eigen inzet in geslaagd de vergunning te bemachtigen.
- Kantinekommissie:
 - . Het nieuwe bonnensysteem is nog niet ingevoerd; uitgesteld tot de 10e periode.
 - . I.v.m. het onderzoek naar de aanschaf van nieuwe koffie-automaten wordt door een afvaardiging van de kantinekommissie een bezoek aan een koffie-fabriek gebracht.
 - . Het verzoek wordt gedaan om vuile overalls uit te doen voordat men de kantine in gaat.
 - . Tevens wordt nogmaals verzocht de lege flesjes van de frisdrankenautomaten terug te brengen.

- Jongerenkommissie:

Medegedeeld wordt dat een bespreking van het bestuur met de heer Heertjes (Opleidingen) heeft plaatsgevonden betreffende scholingsmogelijkheden; wordt vervolgd.
De geluidsinstallatie voor "muziek tijdens het werk" voldeed niet. Als proef is tijdelijk de apparatuur uit de kantine in het KB geplaatst, hetgeen een beter resultaat geeft.

- Overwerkkommissie: Geen bijzonderheden.- Straf- en ontslag advieskommissie: Geen bijzonderheden.- Kommissie oudere werknemer: Geen bijzonderheden.- Jubileumkommissie:

De kommissie is opnieuw geïnstalleerd om na te gaan of - i.v.m. de vele jubilea in de komende jaren - het wenselijk is een jubileumfonds in te stellen.

- Onderzoekkommissie bedrijfsveiligheid:

De leden van de OR die zich gebogen hebben over "veiligheid, gezondheid, lawaaibronnen, enz." zijn van mening dat onder bepaalde omstandigheden het bedrijf het gebruik van bepaalde persoonlijke veiligheidsmiddelen (o.a. gehoorbeschermers, handschoenen, veiligheidsbril) verplicht moet kunnen stellen. Tevens hebben zij geïnventariseerd waar in ons bedrijf aandacht geschonken zal moeten worden aan geluidshinder en het werken met agressieve stoffen. Het verslag van deze inventarisatie zal worden toegezonden aan de Direktie, welke zich zal bezinnen over te nemen maatregelen.

6. Sociaal Jaarverslag:

Voorgesteld wordt om i.v.m. de te korte voorbereidingstijd en de afwezigheid van de heer Sietsma dit punt naar de volgende vergadering te verschuiven, hetgeen geaccepteerd wordt.
Vragen n.a.v. het Sociaal Jaarverslag zullen van tevoren aan de heer Sietsma ter hand worden gesteld via de sekretaris.

7. Rondvraag:

- De OR heeft geen Sociaal Jaarverslag van Fokker Schiphol ontvangen. Aan de sekretaris zullen enkele exemplaren ter roulatie worden gezonden. De heer Barbiers deelt mede, dat de concernleiding het voornemen heeft voor 1975 één sociaal jaarverslag voor de Nederlandse Werkmaatschappij te maken met aparte inlegvellen per vestiging. Een der OR-leden merkt op dat hij dit standpunt niet deelt.
- Verschillende personeelsleden hebben bij de vorige salarisverhoging de mededeling gekregen, dat zij na functie-analyse en gradering eventueel in aanmerking zouden komen voor klasseverhoging. Er is enige achterstand met het opstellen van deze functieomschrijvingen en de gradering. De heer Kunkeler deelt mede dat alles in het werk wordt gesteld vóór eind 1975 hiermee gereed te zijn.
- De OR leden zouden graag nader kennis willen maken met de nieuwe bedrijfsleider van het vliegtuigbedrijf. Deze zal voor een volgende vergadering worden uitgenodigd.
- Er zijn klachten ontvangen over het "schoonmaken" van de kantoren. Hieraan zal aandacht worden geschonken.
- Verzocht wordt de ligusterhaag bij de hoeken van de oude bankwerkerij te verlagen ter voorkoming van aanrijdingen.
- Vernomen is dat i.v.m. verbouwing van de spuiterij de kleedgelegenheden in hal B zal worden gewijzigd. Inderdaad zal een bepaald gedeelte moeten worden verbouwd. Details zijn bekend bij de heer De Bruyn.

8. Volgende vergadering: donderdag 18 september 1975.

* * *



OPLEIDINGEN

Op 11 augustus jl. is weer een omscholingskursus gestart voor plaatwerken en kunststoffenbewerken. Hieraan nemen een twintigtal nieuwe medewerkers deel, die wij van harte welkom heten in onze bedrijfs-gemeenschap.

Inschrijving voor Technische Schriftelijke Kursus:

Vanaf heden bestaat weer de mogelijkheid in te schrijven voor deelname aan een of meerdere schriftelijke kursussen, nl. Tekeninglezen, Materialenkennis, Luchtvaartkennis en Systemen. De inschrijving sluit op vrijdag 26 september i.v.m. het starten van de kursussen in de eerste week van oktober a.s. Inlichtingen en inschrijfformulieren zijn verkrijgbaar bij de afd. Vorming/Opleiding.

* * *

UITSLAG VERKIEZINGEN BESTUURSLEDEN AFDELINGSKAS

De uitslag van de op 28 augustus 1975 gehouden verkiezingen van bestuursleden voor de Afdelingskas luidt als volgt:

Aantal stemgerechtigden	544
Aantal uitgebrachte stemmen	368

Gekozen werden:

De heren A.F.J. Knul met 104 stemmen en	
A.P. Mulder met 93 stemmen.	

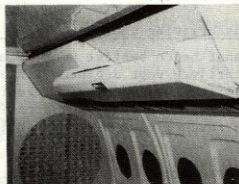
De overige stemmen waren als volgt verdeeld:

De heer G. Droog	34 stemmen
W.G.I. van Goch	69 stemmen
A.A. Koster	43 stemmen
P.J. Nuijten	15 stemmen
Ongeldig/blanko	10 stemmen

De verkiezingskommissie
G. Pet
M.J.A. Duyndam
J.G. Reith

NIEUWS UIT HET KBF 28:

De voorbereiding van de fabrikage van een New Look interieur is thans gestart op nog bescheiden schaal. Het betreft hier hoofdzakelijk de vervanging van het huidige bagagerek door zogenaamde Luggage Bins. Tevens worden de sandwich plafondpanelen vervangen door doorschijnende panelen, waarachter de verlichting wordt gemonteerd. In de volgende Adrem zal in een speciaal artikel wat meer uitgebreide informatie worden verstrekt over dit nieuwe interieur.



Onze thermoplastische afdeling draait op volle toeren om aan de grote vraag naar kabineruizen te kunnen voldoen. Wederom zijn op de afd. Techn. Voorbereiding een groot aantal nieuwe onderdelen in voorbereiding voor een groot aantal nieuwe produkten voor een VIP interieur voor machine nr. A-104.

F 27:

Ook bij dit type wordt het werkpakket in het KB groter, gezien de vele klanteneisen die op het interieur betrekking hebben. Vele wijzigingen in het interieur welke voorheen door Fokker Schiphol in hout vervaardigd zouden zijn, worden thans uitgevoerd in kunststof sandwich konstrukties. De toevloed van nieuwe produkten is ook duidelijk merkbaar in de houtbewerking en in de bankwerkerij, die op volle toeren draaien om aan de groeiende vraag naar nieuwe mallen te kunnen voldoen. In de houtbewerking is men reeds enkele weken bezig met de vervaardiging van de mallen voor de FPA vanwege de speciale uitvoering van deze F27 versie als Fishery Patrol Aircraft. Er zijn reeds enkele opties op deze versie.

Mirage

De fabrikage van die delen waarvan de door Sabca geleverde mallen gebruiksgereed waren, is inmiddels gestart.

Westland Helicopters

Eentonig, doch helaas waar: de produktie wacht nog steeds op enkele essentiële mallen.

Reparatiewerk voor hal 36:

Het aanbod van reparatiewerk uit hal 36 voor de F27 was in de afgelopen periode zo omvangrijk, dat er in het KB heel wat geïmproviseerd moest worden om de normale produktie niet al te veel te verstoren. Hopelijk heeft deze extra inspanning wederom de opdrachtgever tot tevredenheid gestemd.

Airbus:

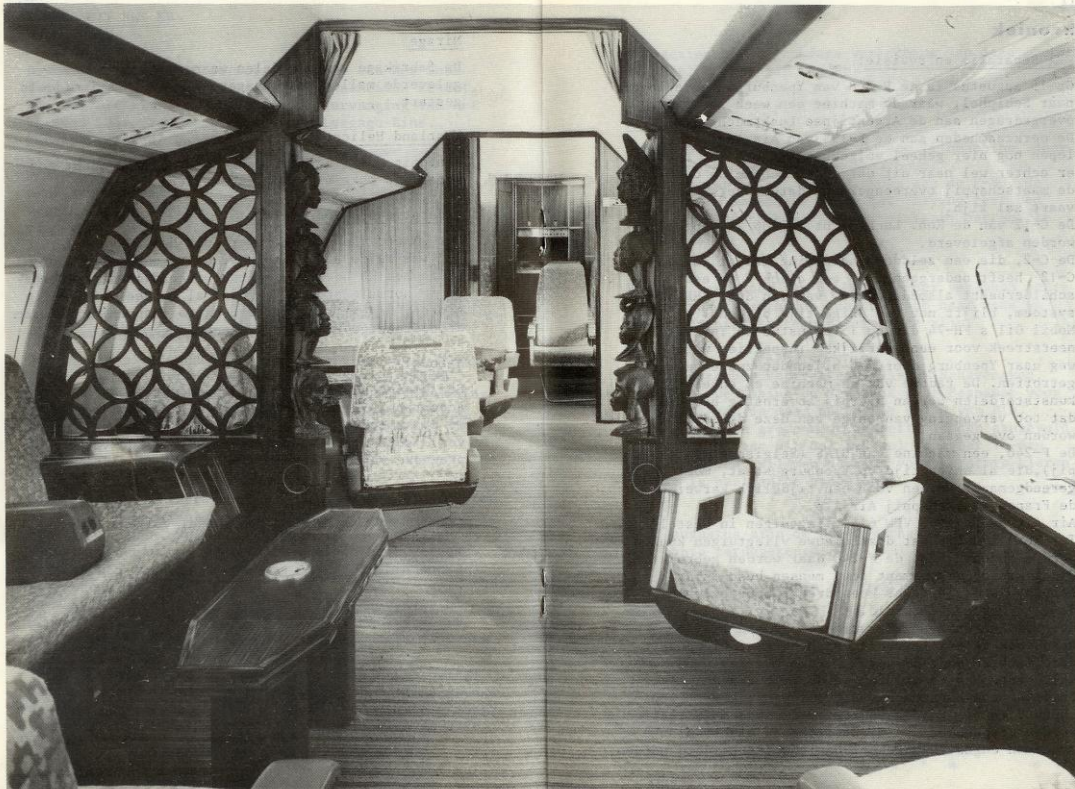
Een kleine achterstand in de produktie, doch nog acceptabel. Het KB bereidt zich langzaam voor op de in de komende jaren te verwachten tempo-verhoging van 2 sets naar 4 sets per maand. Als de verkoopprognose van de Airbus juist blijkt te zijn!

Overige projecten:

VFW-614 en SD3-30 verlopen geheel volgens plan.



Hoe zo'n VIP interieur van een F 28 er uit kan zien toont u de foto op de volgende pagina's van een al enige tijd geleden aan het Nigerian Government afgeleverde machine.



14

kroniek

F27 Reparatie en revisie:

Op 15 augustus is de F-268 van Ypenburg overgevlogen naar Schiphol, waar de machine een week later werd overgedragen aan de Argentijnse Luchtmacht. De werkzaamheden aan de F-193 van Air Anglia verlopen nog niet geheel volgens planning. Het ziet er echter wel naar uit dat deze machine op de met de maatschappij overeengekomen datum weer in de vaart zal zijn. De C-12 van de Kon. Luchtmacht zal op 24 september worden afgeleverd. De C-2, die een zelfde behandeling krijgt als de C-12 heeft ondergaan t.w. een check V en een schilderbeurt alsmede inbouw van een dual VHF/NAV systeem, blijft nog wel enige tijd bij ons. Mobil Oil's FH-74 die op 15 augustus op Ypenburg neerstreek voor een jaarlijkse inspectie, werd op weg naar Ypenburg door een bijzonder zware hagelbui getroffen. De radome van de machine en enkele andere kunststofdelen werden hierbij zo ernstig beschadigd, dat tot vervanging van enige van deze delen moet worden overgegaan. De F-240, een machine van BIAS (Belgische maatschappij), die al enige tijd op Ypenburg staat, moet gereedgemaakt worden voor een tijdelijk karwei bij de Franse maatschappij Air Alp. Air Alp heeft twee VFW 614 vliegtuigen in bestelling. Tot het tijdstip dat deze nieuwe vliegtuigen kunnen worden ingezet, zal de F-240 daar worden gebruikt. Omdat wij op dit moment geen mensen beschikbaar hebben, is de 240 naar Woensdrecht overgevlogen om daar te worden behandeld. Het Wild camerasysteem van de F-399 van IIAF is thans ook geheel gereed en we hopen dat binnenkort deze machine naar Iran zal worden overgevlogen. Half september verwachten we de F-15 van de Phillipijnse Luchtmacht. Dit vliegtuig krijgt een check V en VI. Verder moeten er diverse modificaties worden uitgevoerd aan elektrische en elektronische systemen en zal het geheel opnieuw geschilderd worden,

15

wat gezien het bijzondere verf-schema van deze machine een heel karwei zal worden.

Buitenwerk

Schiphol:

Op 8 september werd de F-420, een lijnmachine, door onze mensen overgenomen voor afbouw. Verder werkt er een kleine groep aan de F-83, de machine die omgebouwd wordt tot "flying test bed" t.b.v. de latere bouw van een visserij patrouille vliegtuig.

Peru:

Volgens berichten van de heer Kemper verlopen de reparatiewerkzaamheden aan de F-408 naar wens en denkt men eind september gereed te zijn.

Pakistan:

Op 10 september vertrokken de heren Schavemaker, Letterie, De Koning en Van Lijf naar Peshawar voor reparatie van de daar gekraakte F-150 van PIA. Later zal deze groep naar behoefte worden aangevuld. Het ziet er naar uit dat het wel ongeveer 15 man moeten worden, wil men de klus voor Kerstmis klaren en dat is beslist de bedoeling.

Lybië:

Eind augustus zijn de heren Verhagen en Verkuylen uit Lybië teruggekeerd.

F 104 en F-5 reparatie en modificatie:

In de situatie zoals die in de vorige Adrem is geschetst, is geen wijziging gekomen; m.a.w. weinig nieuws van dit front.



NORMEN

Bij Avio-Fokker hebben verschillende medewerkers een arbeidskundige opleiding gehad. Zij werken voornamelijk op het gebied van taakstelling. Bij vele bedrijven in Nederland zijn de taaktijden de laatste jaren geleidelijk verdwenen. Het is daarom goed om ons af te vragen of taakstelling met behulp van taaktijden in deze tijd nog wel zin heeft. Het doel van taaktijden is om een norm te kunnen stellen voor de verschillende werkzaamheden. We kunnen dan vaststellen of we het beter of slechter doen. We kunnen dan ook vaststellen of de kalkulaties waarop onze verkoopprijzen gebaseerd zijn, nog goed zijn en de eventuele afwijkingen snel analyseren. Terwijl er nu in de industrie een tendens is om de normstelling af te schaffen, komt deze zelfde normstelling in de sociale sector weer sterk naar voren. Bij het werk in de sociale werkplaatsen, de BLO-scholen en inrichtingen voor het opvangen van geestelijk gehandicapten worden nu ook arbeidskundigen ingezet naast medici en psychologen. De arbeidskunde heeft geleid tot de ontwikkeling van een aantal testen, waarbij de handelingen van een gehandicapte vergeleken worden met die van een normaal gezond mens. Uit de analyse volgt dan welke handelingen gestoord worden. Door gerichte oefeningen kan men de handvaardigheid en de motoriek verbeteren. Hierdoor kunnen veel minder-validen in sociale werkplaatsen aan werk geholpen worden, dan tot voor kort mogelijk gehouden werd. Hierdoor kunnen we hen een groot stuk levensvreugde geven. Momenteel worden er zelfs testen ontwikkeld om vast te stellen wat geestelijk gehandicapten wel en niet kunnen om zo uit te vinden wat voor aangepast werk deze mensen kunnen doen. De resultaten van deze vorm van arbeidskunde zijn verrassend. Reeds nu kunnen velen een stuk levensvreugde ervaren wat tot voor kort ondenkbaar was.

In de industrie wordt de laatste maanden echter ook meer aandacht aan normstelling besteed. Men begint de waarde ervan weer in te zien. Daarom moeten wij bij Avio-Fokker niet te lichtvaardig gaan denken over het eventueel afschaffen van normen. Maar wij moeten ons wel kritisch afvragen hoe wij onze normen moeten gaan gebruiken.

H.O. Hohmann



ERKENNINGEN

Op 29 augustus 1975 verkreeg Avio-Fokker Ypenburg een erkenning van de Civil Aviation Authority voor het uitvoeren van werk aan Brits geregistreerde F27 vliegtuigen. Het verkrijgen van deze erkenning is vanzelfsprekend van groot belang voor het werk door ons uit te voeren aan o.a. de Air Anglia vliegtuigen. Voor degenen onder u die eerdere mededelingen over dit onderwerp wellicht niet meer precies herinneren, de volgende samenvatting van erkenningen welke Avio-Fokker zijn verleend.

R.L.D.	Nederland	Civiel vliegtuigwerk
Min. van Defensie	Nederland/ NATO	Militair vliegtuigwerk
F.A.A.	U.S.A.	Civiel vliegtuigwerk U.S. geregistreerde vliegtuigen
Libyan Arab Republic	Libya	Civiel vliegtuigwerk Libisch geregistreerde vliegtuigen
C.A.A.	Engeland	Civiel vliegtuigwerk Engels geregistreerde vliegtuigen
Westland Helicopters	Engeland	Kunststof radomes en fairings voor Lynx heli-copters

L.N. Hulst

JUBILEUM-1

Op 14 augustus jl. was het precies 25 jaar geleden dat de heren F.W.J. Buys en P. Groot hun eerste stap op hun Avio-Diepen loopbaan zetten. Vrijdag 15 augustus werd dat feit in de bedrijfskantine feestelijk herdacht. Als eerste voerde daarbij de heer Wortelboer het woord, die van beide jubilarissen de bedrijfslevensloop schetste; hoe de heer Buys zich ontwikkelde tot een vakkundig controleur in de bankwereld en de heer Groot zich ontplooiende via de binnenkomst-kontrole tot planner van alle gebeurtenissen in het Kunststoffenbedrijf. Voor de in de afgelopen 25 jaar door hen getoonde inzet voor het bedrijf dankte hij hen zeer. Als lid van de Ondernemingsraad sprak vervolgens de heer Klotwijk hen toe, die met een blik op het verleden een beeld schetste van de OR zoals die er in de toekomst zou moeten uitzien. Nadat een brief met gelukwensen van de heer Koelemij uit het verre Djakarta was voorgelezen, verhaalde de heer Van den Berg (Ome Piet) op onnavolgbare wijze hoe het vroeger in de Expeditie en Binnenkomstkontrole toeging. De heer Faber viel, bij afwezigheid van de heer Hulst, de eer te beurt aan de heer Buys de cadeaus te mogen aanbieden. Enkele bijzonder fraaie boekwerken die op listige wijze waren verpakt in een levensgrote schuim-plastic "bankwerker" werden zijn deel.

Voor de heer Groot was er een namaak-container (een der highlights uit zijn loopbaan) gefabriceerd, waaruit na een toespraak van



de heer Nijhof een prachtige handradio te voorschijn kwam.

De jubilarissen bedankten ten slotte een ieder voor de mooie geschenken en de vele welgemeende woorden.



jm

FOKKER D-23 (Bij de voorpagina)

De D-23 jager werd gebouwd in 1939 en was van een ongewoon ontwerp met een tandem motoropstelling van twee Walter Sagittas van elk 528 pk en een dubbele staartboom.

De D-23 was eigenlijk een experimenteel vliegtuig voor een moderne maar bewapende tweemotorige jager, die uitgerust zou moeten worden met Rolls Royce Merlin, Mercedes Benz of Isotta Fraschini watergekoelde motoren.

Het uitbreken van de tweede wereldoorlog verhinderde de ontwikkeling van dit type.

Van de D-23 werd maar 1 toestel gebouwd.

Type: Geheel metalen eenzits tweemotorige jager
Spanwijdte 11,5 m; lengte 10,12 m; hoogte 2,98 m; leeggewicht 2300 kg; max. snelheid 525 km/u; reikwijdte 860 km.

RADIOBESTURING

N.a.v. het artikeltje over afstandsbediening van bootjes en modelvliegtuigen in Adrem nr. 8 heeft een twaalfstal personen belangstelling getoond. De bedoeling is dat alle belangstellenden op vrijdag 19 september a.s. om 16.45 uur bijeenkomen in het leslokaal van de bedrijfsschool, zodat de plannen nader uiteengezet kunnen worden.

Voor nadere informatie: Hr. Ouwehand, tst. 113.

JUBILEUM-2

Op vrijdag 29 augustus was het de beurt aan de heer J. Piekema om het feit te vieren dat hij op 1 september 1950 dienst nam bij Fokker.

Van de nu achter hem liggende 25 jaren bracht hij de eerste 6 jaren op Schiphol door. Vanaf eind 1956 werd echter Ypenburg de basis. Begonnen werd met het opzetten van het materiaalbevoorradingssysteem, vanaf 1963 werd het de afdeling Verkoop waar de heer Piekema zijn krachten aan wijdde. De heer Tönjann, die de levensloop van de jubilaris belichtte, schetste hem als een zeer loyale medewerker met een grote werklust.

De heer Van der Kley voerde daarna als OR-lid het woord. Uit zijn toespraak kwam vooral naar voren dat mede dank zij de activiteiten van de afdeling van de heer Piekema het bedrijf Avio-Fokker voor de komende jaren zeer goed met werk bezet is. Een feit waarom menig bedrijf in Nederland ons ongetwijfeld zal benijden.



De jubilaris werd vervolgens door de gehele afdeling Verkoop toegezongen in een "levenslooptied".

Het cadeau namens het personeel (een autoradio/cassettespeler) vond bij hem grote waardering. Hiervoor en voor de lovende woorden waarmee door de diverse sprekers zijn kwaliteiten werden geprezen, zegde hij hartelijk dank.

jm

BURGERLIJKE STANDGeboren:

3-8-75 Dennis, zoon van de heer en mevr. C.D. Henze.

IN DIENST

13-8-75 A. Biesdt	- TV/KB
18-8-75 H. van Tuyn	- BB/TV
J. Mulder	- ERA
1-9-75 C.L.M. Vader	- KB (terug uit mil.d.)
J.W. Bouhuisen	- Reproductie
M. Woudstra	- Hoofdmagazijn
P. den Hollander	- Spuiterij
H.H.M. Koppert	- Opleiding - spuiter
R. Odding	- Opleiding - spuiter
J.J. de Zeeuw	- Montage II
H.S. Kooijman	- Montage I
W.P. Zitman	- Montage II
F. Geleijnse	- Montage I

UIT DIENST

5-8-75 P.H. Saraber	- Spuiterij
20-8-75 J.W. de Jong	- Opleiding - plaatwerk
30-8-75 K.G. Nagtegaal	- Gereedschapdienst
A.M. Breddels	- KB
1-9-75 F.J.H. Driessen	- Bewaking
6-9-75 G. Visser	- PLW (met pensioen)

AANGEBOUDEN

- Braun diaprojektor
Kleinbeeld, 24 V, half automatisch
J. Alsem, toestel 351
- Een gashaard en een gevelkachel.
P.H. Klootwijk, toestel 143
- Wegens aanschaf grotere auto:
een NSU 1000C met trekhaak
M. Ouwehand, toestel 113

DANKBETUIGINGEN

Mede namens mijn echtgenote dank ik Directie en het gehele bedrijf voor het prachtige bloemstuk dat wij mochten ontvangen ter gelegenheid van ons 50-jarig huwelijks.

J. Anema

Mede namens mijn vrouw wil ik allen die hebben meegewerkt om mijn 25-jarig jubileum tot een onvergetelijke dag te maken heel hartelijk bedanken. De vele toespraken, de originele cadeaus en de bloemen; het was geweldig.

Diegenen die ons na werktijd zijn komen feliciteren ook nog hartelijk bedankt.

G. Visser

Voor de attenties ontvangen tijdens mijn ziekte zeg ik chefs, kollega's en heren van MLTA hartelijk dank.

B.A.A. Bals

Cees en Dody Henze bedanken chefs, kollega's en bestuur van de voetbalvereniging hartelijk voor de bloemen en het kado welke zij mochten ontvangen bij de geboorte van hun zoon.

Mede namens mijn echtgenote dank ik Directie, chefs en kollega's voor de prachtige bloemen en geschenken bij mijn 25-jarig jubileum.

F.W.J. Buys

Mede namens mijn vrouw en dochter wil ik een ieder hartelijk dank zeggen voor de prachtige bloemen en mooie kado's welke ik met mijn 25-jarig jubileum mocht ontvangen.

Piet Groot

Voor alle geschenken en felicitaties ter gelegenheid van mijn 25-jarig jubileum zeg ik, mede namens mijn vrouw, hartelijk dank.

J. Piekema



GROOT WIJN- en BIER FEEST.



Traditiegetrouw organiseert de
Personeelsvereniging ook dit jaar
weer een groot Wijn- en Bierfeest.

De muziek zal als vanouds worden
verzorgd door ons huiscombo
"The Pacemakers"

Datum: 27 september 1975.

Aanvang: 2000 uur

Plaats: Kantine Ypenburg.

Muziek: "The Pacemakers."

U komt toch ook?