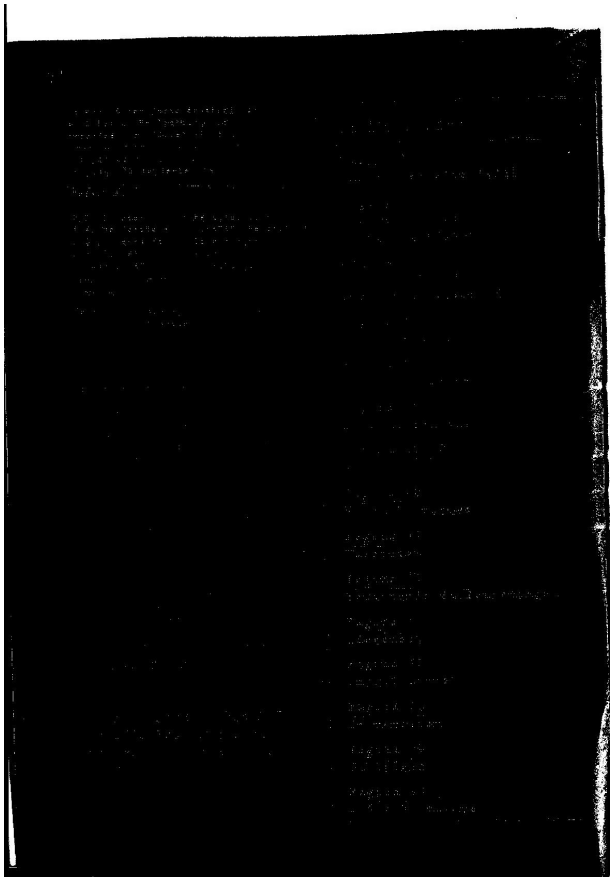




#### 4 NIEUWS UIT HET Vliegtuigbedrijf

Al enkele malen hebt u het nieuws uit het vliegtuigbedrijf nu moeten missen; met onderstaande gegevens willen we trachten u weer enigszins "bij te praten".

##### F-27

Van het F-27 front is een regelmatig komen en gaan van machines te melden.

Momenteel zijn er zeven toestellen onderhanden. Een ex-Garuda machine, de F-330 wordt gereed gemaakt voor de nieuwe koper Air Alpes. Het tijdig op de plank hebben van de benodigde materialen vergt van allen nogal wat inspanning, maar op 1 december hopen we het vliegtuig richting Alpen te kunnen sturen.

De F-324, eveneens een ex-Garuda, is verkocht aan TAAG, een Angolese maatschappij, aan wie we dit toestel op 29 december, dus nog voor de jaarwisseling hopen af te kunnen leveren. Ook hier weer de nodige materiaalproblemen. Een tweede TAAG machine de F-323, staat gepland voor half januari.

Van onze luchtmacht is de C-4 in bewerking. Na een check 5, afbijten, schilderen en het inbouwen van een nieuwe autopilot en een flight director zal medio december dit vliegtuig ons weer gaan verlaten. Voor het uitvoeren van een check 5 en diverse ombouwwerkzaamheden is van de Algerian Airforce de F-396 onderhanden, welk toestel volgens planning begin december weer warmere streken op zal gaan zoeken.

Als deze Adrem verschijnt zal de F-426, eveneens een Algerijn, wel afgeleverd zijn. Een ombouw van radar apparatuur heeft dit toestel dan ondergaan.

De F-228, een Philippijnse machine zal medio december afgeleverd worden. Tenminste als dan alle materiaalproblemen, en dat zijn er vele, uit de weg zijn geruimd.

Medio januari, worden de vier niet-vliegende F-27's uit Manilla in Rotterdam verwacht. Het zal nog wel wat voeten in de aarde hebben alvorens we ze weer vliegend naar de Far East kunnen laten vertrekken.

#### 3 VAN DE REDAKTIETAFEL

We waren het jaar 1977 zo goed begonnen. Met de regelmaat van de klok lag er elke vier weken een Adrem voor u gereed tot het moment dat een herverdeling van de F-16 werkzaamheden werd aangekondigd. Daardoor verscheen de vorige Adrem een week te laat en daardoor moest, gewoon door tijdgebrek, het nummer daarna ook verstek laten gaan. Overigens heeft de redactie de protest demonstraties daartegen gemist, maar ook dat, moeten we aannemen, zal wel een kwestie van gebrek aan tijd geweest zijn!

De redactie heeft het dus druk met de normale dagelijkse werkzaamheden. (tenslotte is het redakteurschap ook voor hen maar een bij-baan), hetgeen anderszijds ook weer als een gunstig teken beschouwd moet worden. Berichten over werktijdverkortingen leren ons dat het ook anders kan zijn.

In deze Adrem nog geen F-16 artikel. We nemen aan dat u nu toch wel eens wilt weten wat we eigenlijk gaan doen rond half januari volgend jaar. De kreet WBS 1131 of "stuffing" zegt voor de meesten onzer nog niet veel. Als de naar General Dynamics uitgezonden weer terug zijn, dwz. in het volgende nummer, hopen we u er toch meer over te kunnen vertellen en ook te kunnen laten zien. In elk geval betekende de overname van het werkpakket van Woensdrecht voor véél mensen véél werk in weinig tijd. Gelukkig is deze fase nu afgesloten en werkt men in de voorbereidende afdelingen op hoogspanning. Maar daarover zoals gezegd de volgende keer meer.



Voorts hebben we momenteel nog in huis de F-387 die gereed staat voor aflevering aan de Nigerian Airways en in opslag staan momenteel ook nog de FH-74 van Mobil Oil en de F-309 en de F-313, welke als ex-Garuda toestellen staan te wachten om gereedgemaakt te worden voor aflevering aan de Afrikaanse staat Benin.

##### Buitenwerk

Hebben we veel werk binnenshuis; ook buiten de deur is er nogal het een en ander te doen. Zo is de Manilla working party onder leiding van dhr. Roosen daar druk bezig om de vier reeds genoemde PAF toestellen te demonteren en geschikt te maken voor verscheping naar Holland. Veel vrije tijd heeft men daar niet over. Overigens was de ploeg in Manilla van mening dat men in Holland daar toch bang voor was en dat dat dan ook de reden was waarom door Fokker als verpakkingsmateriaal voor onderdelen in repen gescheurde kranten waren gebruikt!

In Chittagong in Bangla Desh, is dhr. Kemper met 5 man aan de reparatie van de F-202 begonnen.

Het vereist nogal wat improvisatie talent om zowel in Manilla als in Bangla Desh de zaak draaiende te te houden. Naar Hollandse begrippen onvoorstelbare zaken, ontmoet men daar.

De heren Van Elferen en Zuidgeest zijn inmiddels alweer teruggekeerd uit Jakarta, waar zij een Pelita machine hebben gerepareerd en ook de heer Haasnoot is na een "lang week-end" in Algiers, waar men met motorklachten te kampen had, weer thuis.

Alweer geruime tijd vertoeven tenslotte nog de heren Blanken en de Haas in Indonesië, tenslotte Garuda assistentie te verlenen.

##### Militair

In de militaire sektor gaat het werk "gewoon" door. Het F-104 modifikatie programma verloopt volgens de plannen. Nog 8 toestellen, dan is ook dit programma weer achter de rug.

Twee F-104 reparatie toestellen hebben we in huis, waaraan het werk naar wens verloopt. Tenslotte staan er in onze hangars dan ook nog twee F-5 vliegtuigen ter reparatie.

Zelden worden in deze kolommen de activiteiten van de plaatwerkers belicht.

Toch wordt in deze sektor veel werk verzet aan reparables en aan grote vliegtuigdelen.

Zo is door de luchtmacht aan ons verzocht de doorlooptijd van het F-5 vleugel reskinning programma te verkorten. En dat een ieder zich tot het uiterste in zal moeten spannen om dit te realiseren is iets wat zeker is.

Ook bij de reskinning en renovatie van de F-5 leading edge flaps werkt men onder hoogspanning om de gevraagde levertijden te realiseren.

Bij de reparatie van de F-104 vleugels in de laagbouw C weet men de laatste tijd ook wat prioriteiten te geven. Aan die vraag te kunnen voldoen is tenslotte ook een pluim op de hoed waard.



#### NIEUWS UIT HET K.B.

##### Nieuwe organisatie

De bouw van de nieuwe hal voor het K.B. vordert gestaag en inmiddels staat het geraamte van het gebouw, waar begin volgend jaar kalibers zullen worden geplaatst, en waar een grote bedrijvigheid zal gaan heersen al weer overeind.

Als dan een groot gedeelte van het K.B. in een nieuwe jas is gestoken, wil men ook een zo efficiënt mogelijk gebruik van de totale produktieruimte gaan maken.

De plannen voor invoering van een nieuwe matrix organisatie in het K.B. zijn niet van gisteren. Veel uitleg en informatie over de nieuwe organisaties is reeds gegeven aan de medewerkers in het K.B.

Vele voor en tegens zijn tegen elkaar afgewogen. Op drie discussie avonden in de kantine zat vrijwel het voltallige kader uit het K.B. bijeen om geïnformeerd te worden over de laatste ontwikkelingen en plannen voor de invoering van de nieuwe organisatievorm.

De heren Nijhof en Greidanus gaven een zo volledig mogelijke uiteenzetting af en toe gesteund door de Hr. Kunkeler.

Vragen, commentaar of opmerkingen kwamen naar voren uit alle gelederen en uit alle hoeken van de zaal en de discussies moesten tenslotte elke keer vroegtijdig (misschien maar goed ook) worden afgebroken om de vergadering niet al te veel uit te laten lopen.

Er zijn al veel woorden over gesproken maar nog niet de laatste, want de datum voor de volgende avond is reeds vastgesteld.

Waar het uiteindelijk naar toe gaat zal blijken als de definitieve plannen ter tafel komen.

Wij hopen dat ondanks eventuele bedenkingen die er thans nog zijn, de uiteindelijke organisatievorm het hele K.B. gebeuren overzichtelijker en daardoor eenvoudiger bestuurbaar zal maken.

In dit artikel zult u nog geen details aantreffen over de komende veranderingen in het K.B.

Dit zou misschien te veel op de zaak vooruitlopen.

Als de tijd rijp is zal de redactie van Adrem graag een paar bladzijden reserveren voor één der promotors van het nieuwe systeem om persoonlijk voor U een tipje van de sluier op te lichten.

A propos, er is niet uitsluitend gepraat in het K.B. over een nieuwe organisatie.

Het werk is gewoon doorgegaan, maar daar hebben we het de volgende keer weer eens over.



#### 217e ONDERNEMINGSRAAD VERGADERING D.D. 20 SEPTEMBER 1977

##### Mededelingen:

- Van de Heer Van Giessen is een brief ontvangen, waarin hij mededeelt in verband met het aanvaarden van een functie bij Fokker Schiphol niet meer in de O.R. te zullen terugkeren. De opvolging in de O.R. en C.O.R. zal door de verkiezingscommissie worden geregeld.

- Van de afdeling Gereedschapsdienst is een concept "Algemeen Reglement verstrekking beschermende middelen" ontvangen, dat in de voorvergadering zal worden behandeld.

- In verband met de afwezigheid van de Heer Nieuwpoort is de Heer Eenjes (Kwaliteitsafdeling) aangesteld als waarnemend beveiligingsfunctienaris.

- Mede in verband met de overdracht van F16-werk van Woensdrecht naar Ypenburg zal op korte termijn worden beslist inzake de benoeming van produktieleider - Montage II.

- Er zal naar worden gestreefd de erkenning volgens AQAP-I (Allied Quality Assurance Publication) binnen een half jaar te verkrijgen.

- De directe verkoop van de VFW-614 is overgenomen door de Duitse Werkmaatschappij.

- Een C.O.R.-commissie en de Afd. Centrale Personeels- en Sociale Zaken hebben de Directie Nederland geadviseerd t.a.v. de opvolging Directeur Sociale Zaken. Tussen Directie-Nederland en Raad van Commissarissen zal nader worden overlegd.

- Het eindrapport van de werkgroep "Ondernemings Structuur" (de C.O.R. commissie, die zich bezig houdt met de problemen rondom eventuele samenwerking tussen M.B.B. en VFW-Fokker) is in voorbereiding

- De "Indelingscommissie Buiten-C.A.O." heeft zich accoord verklaard met de wijziging van 7 in 9 klassen en de daarbij behorende indeling van de sleutelfuncties. De Vakverenigingen gaan hiermede voorlopig accoord.

- Een concept "Studiekosten-regeling voor bedrijfsnoodzakelijke opleidingen" is geplubliceerd onder Personeelsregeling 4.0.10.

- Een datum voor een gezamenlijke bijeenkomst C.O.R. en G.B.R. is nog niet definitief vastgesteld.

##### Verslag vorige vergadering:

- M.b.t. het verloop in het K.B. verzoekt de O.R. attent te blijven op arbeidsvoorwaarden in andere, soortgelijke bedrijven als het K.B. P.Z. zal kontakten met kollega's in deze bedrijven blijven onderhouden.

- Aan de avondbijeenkomsten van het Kader K.B. zal een vervolg worden gegeven.

- De O.R. is niet tevreden over de gang van zaken v.w.b. de vervolgcursus K.B. De informatie vooraf is niet voldoende geweest en in de planning van deze cursussen zit een ongewenste overlapping. Ook vraagt de O.R. zich af, of met de doelstelling voor de eerste groep (i.c. voor wat betreft het instructie-geven) niet te hoog is gegrepen. De heer Sietsma antwoordt, dat er in de voorlichting en misschien ook in de planning fouten zijn gemaakt, maar doet een beroep op betrokkenen vertrouwen te hebben in de deskundigheid van de afdeling Vorming en Opleiding.

##### Commissies:

##### Overwerkcommissie.

Als opvolger van de Heer Van Giessen in de Overwerkcommissie is benoemd de Heer Kool.

### - Kleine Commissie.

Besproken zijn:

- de Algemene Mededeling betreffende het overnemen van de verkoop VFW-614 door de Duitse Werkmaatschappij;
- overzicht ingeleenden;
- de behoefte van de afdeling Electro aan uitbreiding, waaraan getracht zal worden door inlening te voldoen.

- Straf- en Ontslagadviescommissie. Geen bijzonderheden.

- Woningcommissie. Gewacht wordt op een nieuwe lijst "woningzoekenden".

### - Veiligheids-Advies-Commissie.

Boor- en snijolie, die gevaarlijk zou zijn voor de gezondheid, wordt in het concern niet gebruikt. De Heer Hulst deelt copieën van een artikel uit, waarin een uiteenzetting wordt gegeven, waaruit blijkt dat eerdergenoemde gevaren overdreven zijn.

### - Kantinecommissie.

Er is een nieuw stuk balie bijgeplaatst. Renovatie van de toilet-groep in de kantine zal met de Technische Dienst worden besproken.

### - Jongerenraad.

Vermoed wordt, dat de afzuigcabine voor het vlamsputten gevaarlijk is. De Heer Hulst antwoordt hierop, dat dit pas kan worden beoordeeld bij de ingebruikname voor vlamsputten. T.z.t. zal dit nauwgezet worden bekeken.

### - Adviescommissie Afdelingsoverleg.

Vanuit de O.R. wordt de wens geuit ook door deze commissie in de O.R. vergaderingen verslag uit te laten brengen. In deze commissie wordt het gemis gevoeld van begeleiding zoals vroeger gegeven door Mej. Goossens.

### - Opleidingscommissie.

Meerdere vergaderingen zijn nodig om alle gegevens en informatie te rangschikken en te overzien.

### - Investerings- en Werkverdelingscommissie.

De AFY vertegenwoordiger in deze C.O.R.-commissie heeft, naar de mening van de O.R., versterking nodig.

### Rondvraag:

- Aan de O.R. leden wordt verzocht het Sociaal Jaarverslag Avio-Fokker, Ypenburg te bestuderen. In de vóórvergadering O.R. zal dit dan worden besproken en zullen de vragen worden verzameld.

- Een O.R.-lid van Fokker-Schiphol zal worden uitgenodigd in een vóórvergadering O.R. nadere uitleg te geven over een eventueel in te stellen Functie-indelingscommissie. Daarna zal een beslissing worden genomen over het al dan niet samenstellen van een dergelijke commissie.

- Verwacht wordt dat in de produktie-afdelingen omstreeks 15 januari 1978 met het F-16 programma zal worden begonnen.

- Verbetering van de verkeerssituatie die op bepaalde punten op het terrein gevaarlijk is, zal met de Technische Dienst worden besproken.

### Volgende vergadering:

20 oktober 1977 om 08.30 uur

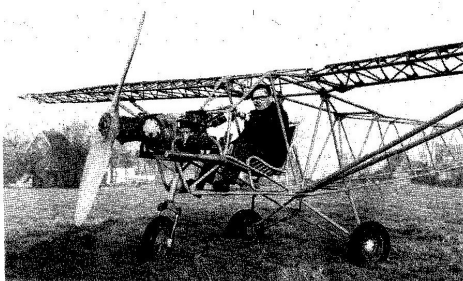


### PIONIEREN VAN HEDEN

Als medewerker van de enige Nederlandse vliegtuig-industrie zou je al gauw het idee krijgen in een soort monopolie-industrie te werken, waar de rest van onze landgenoten niet aan kan snuffelen. Vergeet het maar en haal die verwaande uitdrukking maar van het gezicht.

Niet dat Fokker concurrentie heeft te vrezen van een geheime tweede vliegtuigindustrie, zeker niet. Toch is er in ons land een vrij grote groep lieden die in schuurtjes, garages en huiskamers bezig is met het maken van echte vliegtuigen. Deze enthousiastelingen hebben net als Fokker maar één doel voor ogen: het goedkoopste, eenvoudigste en doelmatigste vliegtuig te bouwen. Maar hier houdt dan ook alle vergelijking met onze industrie op. Voor de rest hebben hun activiteiten niets meer met de onze gemeen. Zoekt de ene zelfbouwer het voornamelijk in houtkonstrukties, een ander, zoals bijvoorbeeld de heer Van der Berg uit Baambrugge, werkt toevallig op een liftenfabriek en past daarom alleen staalbouw toe.

Het laatste ontwerp van deze bouwer, "Staalvogel nr. 4" gedoopt, is zoals op onderstaande foto te zien inderdaad een zeer complexe laskonstruktie.



Staalvogel 4

Dat mag dan ook wel na 6 jaar bouwen. Inmiddels is dit ontwerp bijna geheel bekleed. De propellor is gesneden uit massief essenhout en de motor komt uit een Volkswagen, terwijl de vertragskast achter deze motor geheel van eigen fabrikaat is.

Het geheel begint nu al aardig op een vliegtuig te lijken, er is nog maar een probleem en dat is het BVL, het bewijs van luchtwaardigheid! Natuurlijk was dit probleem direkt te voorzien geweest en waren wij er nooit aan begonnen, maar toch blijken de wonderen soms de wereld niet uit te zijn.

Neem nou bijvoorbeeld de historie van het vliegtuigje dat illegaal van het strand bij Beverwijk naar Zestienhoven vloog en daar door de RLD aan de ketting werd gelegd.

De amateurbouwer van dit toestel heeft inmiddels zijn 2e vliegtuig gebouwd dat inmiddels met succes verschillende vliegproeven heeft afgelegd.

Op een onlangs gehouden vliegshow op het vliegveldje van Lelystad was dit vliegtuig, de PH-COR, ook aanwezig, zorgvuldig bewaakt door de trotse ontwerper en bouwer, die nog wel geen vliegbrevet op zak heeft, maar ook daar wordt aan gewerkt.

Ook een zelfgebouwde autogiro was daar te bewonderen. De ontwerper van dit toestel dat eendaags met proefvliegen zal beginnen blijkt, gezien het professionele uiterlijk van het vliegtuig, een begaafd konstrukteur te zijn.

Men moet toch bewondering hebben voor het doorzettingsvermogen van deze "pioniers van heden", die zich verenigd hebben in de NVAV, de Nederlandse Vereniging van Amateur Vliegtuigbouwers. Problemen die voor kenners onoplosbaar lijken, worden toch maar door hen geklaard.

Hoe staat de RLD tegenover deze experimenten, zult u zich afvragen?

Wel, de RLD dient te waken niet alleen over de veiligheid van de bouwer maar ook van diegenen die toevallig zo'n experimenteel ding boven hun hoofd

hebben hangen. De eisen die de RLD stelt mogen dan soms erg zwaar lijken maar zijn beslist niet overtrokken.

Elke aspirant bouwer en potentiële vlieger dient zich te houden aan bepaalde spelregels. Houdt men zich daaraan dan blijkt de RLD tot elke medewerking bereid; meer dan dat, zij geeft dan ook nuttige adviezen. De afwerking van de zelf-bouw vliegtuigen lijkt vaak nergens op. Aerodynamisch gladde oppervlakken zult u niet vaak tegenkomen.

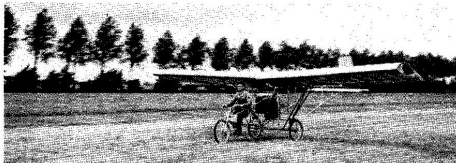
Maar ja, een beetje meer motorvermogen, daar zit de zelfbouwer niet mee!

Tenslotte kan een plank ook vliegen, zegt men als het motorvermogen maar groot genoeg is.

Dat mag ook van de RLD, als u maar kan bewijzen dat de plank sterk genoeg is en geen gevaarlijke vliegeigenschappen bezit.

Wilt u dit bewijs gaan leveren?

Dat horen we dan t.z.t. graag van u.



Staalvogel 1 ofwel "De Vliegende Bromfiets"

\* \* \*

Er zijn van die jaren, welke door bijzondere gebeurtenissen een accent krijgen. Voor ons bedrijf zijn dat misschien de erkenningen.

Zo tussen juni en september verliepen vrijwel alle erkenningen van toezichhoudende Luchtvaart autoriteiten, t.w. die van:

1. De Rijksluchtvaartdienst (R.L.D. Nederland).
2. De Coördinatie Commissie Kwaliteitszorg (C.C.K.) (Ministerie van Defensie Nederland)
3. De Federal Aviation Administration (F.A.A.-U.S.A.)
4. De Civil Aviation Authority (C.A.A.-Great Britain)
5. De Director General of Aviation. (L.A.R.-Libië)

E.e.a. leidde tot een aantal inspecties van Nederlandse, Engelse en Amerikaanse autoriteiten in ons bedrijf en gelukkig niet zonder resultaat.

Afgezien van de C.C.K. erkenning, welke voor het bedrijf Ypenburg nog niet in actieve behandeling is, werden alle 4 andere erkenningen verlengd.

De R.L.D. erkenning is nu weer voor 2 jaar geldig, die van F.A.A., C.A.A. en L.A.R. voor 1 jaar.

Het belang van b.v. deze laatste erkenning (officieel van de "Socialist Peoples Libyan Arab Jamahiriya") blijkt juist deze dagen, nu zowel op ons bedrijf te Ypenburg ombouwwerk zal worden uitgevoerd en reparatieactiviteiten door een werkparty in Libië gaan plaatsvinden aan Libisch geregistreerde vliegtuigen.

Naast het feit, dat deze erkenningen een aanduiding zijn van het vertrouwen, dat de betrokken autoriteiten in ons bedrijf hebben, is het ook een belangrijke zo niet noodzakelijke voorwaarde voor het verkrijgen van opdrachten. De erkenningen zijn een deel van ons visitekaartje in de buitenwereld.

Het is daarom, dat het niet veel betoog zal vragen, U het belang van blijvend bezit aan te tonen. Voor iedereen op elke plek van het bedrijf rust derhalve de taak, door hoge kwaliteits maatstaven aan zijn werk te stellen, mee te werken om het vertrouwen van de autoriteiten te behouden.

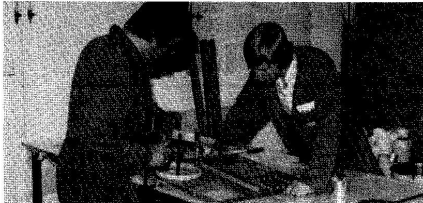
L.N. HULST





### OPLEIDINGEN

Onlangs werd de 14e omscholingskursus kunststof-bewerken afgesloten met een examen.



Alle deelnemers slaagden en op 7 oktober jl. mochten zij het diploma in ontvangst nemen. De geslaagden zijn de heren:

A. van Broekhuizen R. van Koert  
M. Fongers J. Teunissen

Voor het gehouden examen, ter afsluiting van de cursus VOT-A slaagde de heer R. Lemmens.

Wij feliciteren de geslaagden met het behaalde resultaat!



### BERICHT VOOR AUTOMOBILISTEN

Het seizoen met mist en korte dagen is weer aangebroken, zodat we weer met de (dim) lichten aan naar Ypenburg moeten rijden.

Teneinde 's avonds niet met startproblemen geconfronteerd te worden, moet u niet vergeten de lichten van uw auto uit te schakelen.

Voor het geval u dat toch eens een keer vergeet, is het handig dat bij de portier het merk en kenteken van uw auto, uw naam en afdeling bekend zijn.

Een briefje naar de portier met die gegevens kan u veel ergernis besparen.

### OPLEIDINGEN

Zoals bekend zal zijn worden t.b.v. het kunststof-bedrijf plannen gesmeed om tot een andere organisatievorm te komen.

Binnen het kader van deze plannen bestond de behoefte om een belangrijk deel van de mensen in het K.B. te scholen zodat zij met een groter kennispakket hun functie kunnen vervullen.

Een eerste stap hiertoe is gezet door een aantal medewerkers uit diverse afdelingen van het K.B. een training te geven, zodat zij als docent kunnen optreden voor de eerste groep medewerkers die "aan deze kennisvermeerdering worden onderworpen", waarna nog een aantal groepen zullen volgen.

Donderdag 3 november is deze eerste groep gestart met de cursus "Voortgezette opleiding kunststoffen Deel I", die bedoeld is als vervolg op de basis-scholing.

Duur: 3 maanden, 2 bijeenkomsten van 3 uur per week. In een later stadium zal dit Deel I gevolgd worden door een Deel II en eventueel een Deel III, indien daaraan behoefte bestaat.

### VAKATURES

Op dit ogenblik bestaan in ons bedrijf de volgende vakatures:

|                  |                                            |
|------------------|--------------------------------------------|
| Repro            | - Reprograaf                               |
| BB/TV            | - Beheerder TM-F16 (LTS, MAVO-4)           |
| Engineering      | - Elektrotechn.tek. (MTS)                  |
| Administratie    | - Adm. medewerker/ster (HAVO)              |
| Mat. voorziening | - Sekretaresse/adm. (HAVO+typen)           |
| Hoofdmagazijn    | - Harskeukenbeheerder                      |
|                  | - Chef hoofdmag./expeditie (MAVO+ervaring) |
|                  | - Magazijnbediende(+ervaring)              |

Voor nadere informatie kunt u terecht op de afdeling Personeelszaken bij de heer J.C.M. Hockx, toestel 342, of de heer R. den Hoed, toestel 154, waar u een sollicitatieformulier kunt krijgen

### PENSIOENFONDS

Volgens de bepalingen van het huishoudelijk reglement van de Stichting Pensioenfonds Fokker-VFW is de ledenraad weer aan vernieuwing toe. Daartoe zullen verkiezingen worden gehouden op woensdag 14 december 1977.

Van de huidige ledenraad hebben zich herkiesbaar gesteld:

Mej. van Oosterum  
Hh. Bessem  
Ten Bosch  
Van Goch  
en Van 't Wout

terwijl voor een opengevallen plaats de heer Labrie zich reeds kandidaat heeft gesteld.

Andere kandidaat stellingen dienen uiterlijk woensdag 23 november 1977 voor 16.30 uur te worden ingediend bij de heer Pat (Afd. Kalkulatie).

Voor de bepalingen welke op de kandidaat stellingen van toepassing zijn verwijzen we u naar de mededelingen hierover op de publicatieborden.



### BENOEMINGEN

Met ingang van 10 oktober 1977 is de heer C. Leget benoemd tot voorman in het kunststoffenbedrijf, bij de nieuw te vormen groep zijpanelen F-28.

Eveneens met ingang van 10 oktober 1977 is tot produktieleider Montage II benoemd de heer W.F.M. Keyzer. Hij zal zich in eerste instantie voornamelijk bezighouden met de aanloop en de start van het F-16 programma.

In verband met deze benoeming zullen de plaatwerkerij en bankwerkerij worden samengevoegd onder leiding van de heer H. Kruize (WM. Plaatwerkerij), die evenals de heer W. Verhoeve (WM Supporting Shops) voorlopig rechtstreeks zal rapporteren aan de bedrijfsleider Vliegtuigbedrijf.



### IDEEËNBUS

Sinds de vorige Adrem zijn er drie beloonde ideeën te melden, terwijl voor één idee een premie werd uitgekeerd.

De heer G.N. Lemmerzaal stelde voor om F27 antenne-deksels z.g. blind te leveren, d.w.z. zonder voor-geboorde gaten. Na ruggespraak met Fokker Schiphol bleek dit een goed idee, waarmee een besparing kon worden bereikt. Een beloning van f 50,- kon hiervoor aan de inzender worden uitgekeerd.

Toepassing van scheurweefsel bij de aanmaak van air-conditioningpijpen resulteerde in een duidelijke produktiemethodeverbetering. Aan de inzender van dit idee, de heer J.W. Tegelaar, werd dan ook een beloning van f 50,- toegekend.

Het derde voorstel uit de kunststoffensektor behelsde eveneens de toepassing van scheurweefsel. Ook bij F-28 airductassies bleken de resultaten hiermee gunstig, waarmee de heer W.F. Nijhuis f 50,- verdiende.

"Zuiniger met energie" was het motto van de heer J.L. Ciere van de Handelsmij. Hoewel een aantal voorstellen van hem dienaangaande niet kon worden toegepast, vond de ideeëncommissie het meedenken over het energieprobleem dusdanig loffelijk dat zij aan inzender een premie van f 25,- toekende.



IN DIENST

19.09.1977 H.J. Versluis - F.P.O. (terug uit militaire dienst).  
 03.10.1977 D. Hulsman - Spuiterij  
 03.10.1977 M.J. Zaat - Financ. Administratie  
 03.10.1977 J.P.A. de Koning - BB/KB  
 03.10.1977 J.C. Loveriks - BB/TV  
 12.10.1977 J. de Hooge - Montage II (Estec)  
 31.10.1977 W.P. Zitman - Mont. I (terug uit militaire dienst)  
 31.10.1977 J.J. de Zeeuw - Mont. I (terug uit militaire dienst)  
 01.11.1977 G. Dirkse - Algemeen Sekretariaat  
 01.11.1977 A.C. Jansen - Verkoop

UIT DIENST

14.09.1977 B. Schaap - Admin.- T.D. (gepens.)  
 17.09.1977 J.J.M. Koeleman - Hoofdmagazijn  
 17.09.1977 F. Schutte - BB/TV  
 24.09.1977 S.C. Pohlert - Mont. I (in mil. dienst)  
 30.09.1977 A.P. Dietvorst - Bankwerkerij  
 01.10.1977 K. Pop - Org/Aut  
 01.10.1977 A.C. Rijnsaardt - Vorming en Opleiding  
 01.10.1977 E. van Rossen - Spuiterij  
 01.10.1977 D. Oostdijk - Admin.-T.D.  
 29.10.1977 E.T.D. v.d. Hoven - K.B. (in mil. dienst)  
 29.10.1977 R. Clement - K.B.  
 29.10.1977 P. v.d. Velde - K.B.  
 01.11.1977 G.W. Hoogers - Planning  
 01.11.1977 A.C. Hogervorst - Engineering

BURGELIJKE STANDGEHUWD

21.09.1977 C.F. van Koppen (mont. II) met A.J.H. van Adrichem  
 27.09.1977 G.J.W. te Giffel (inkoop) met E.G.M. v.d. Pluym  
 26.10.1977 J. Troost (ERA) met A. Kraaynbrink

OVERLEDEN

05.10.1977 M.J. Saddal (spuiterij)

GEBOREN

16.09.1977 Rakhes, zoon van Hr. Krishnasing (int. dienst) en Mw. Indranatie Harinandunsing  
 01.10.1977 Esther, dochter van Hr. W. van Beek (plw.) en Mw. van Beek - Kroon  
 07.10.1977 Nathalie Catharina Ingvarda, dochter van Hr. J.A. Grootzwagers (KB) en Mw. Grootzwagers - Ploeg  
 16.10.1977 Ilse Constance, dochter van Hr. Leget (KB) en Mw. Leget - van Rooyen

\*\*

IN MEMORIAM

Op woensdag 5 oktober 1977 overleed op de leeftijd van 38 jaar na een noodlottig verkeersongeval de heer M.J. Saddal.

Hij was sinds april 1975 in onze dienst als spuiter in de schilderswerkplaats, hoofdzakelijk in hal 36 bij de onderhoudswerkzaamheden aan F27 vliegtuigen.

Bij velen van ons zal hij in herinnering blijven, als een gewillige en sympathieke medewerker.

Wij hopen dat mevrouw Saddal, kinderen en verdere familie de kracht kunnen vinden dit onverwachte verlies te dragen

JUBILEUM

Drie weken na het viervoudige, een tweevoudig jubileum; op 23 september mochten de heren A.J. van der Kley en W. de Bruyn hun 25-jarig dienstverband herdenken.

Op die dag waren weer velen in de kantine verzameld om dit feest mee te vieren.

Dhr. Kunkeler was de eerste spreker.

De vele jubilarissen van dit jaar, duiden volgens hem op een schat van een ervaring in het bedrijf. Ervaring, die wij, bij de komende krachttoer om het F-16 programma zullen worden betrokken, van zeer veel waarde is.

Voor de bijdrage van de beide jubilarissen, ook in dit opzicht, zegde hij hen hartelijk dank. Eveneens werden beide echtgenotes door hem in het zonnetje gezet. De "stille kracht" op de achtergrond is voor het kunnen vervullen van een taak in een bedrijf als het onze van essentieel belang.

Als blijk van waardering mochten de jubilarissen de oorkonde, het vliegtuigmodel en de enveloppe met inhoud in ontvangst nemen.



Dhr. Loof sprak hen toe namens de OR. Zinspelend op de recente wijzigingen in de werkverdeling tussen de Fokker-vestigingen gaf hij de jubilarissen de raad, ondanks veel onzekerheden, toch de blik op de toekomst gericht te houden.

Door plotseling optredende problemen met een op afleveren staand vliegtuig, waren de chefs van beide jubilarissen verhinderd op het officiële gedeelte van het jubileum aanwezig te zijn.

Dhr. de Bruijn werd daarom, in plaats van door de heer Hulst, toegesproken door de heer Eenjes als vertegenwoordiger van de kwaliteitsafdeling. Hij schetste de loopbaan van de heer de Bruijn, die hem voerde van de montage-sektor van het vliegtuigbedrijf naar de kwaliteitszorg van het kunststoffenbedrijf. Als voordeel hiervan zag de spreker, dat de jubilaris daardoor uitstekend verband kon leggen tussen het KB-produkt en het eindprodukt: het vliegtuig.

Het sleutelen was de jubilaris echter nooit vreemd geworden. De kado's, prachtige doppendozen, waren hem dan ook zeer welkom.

Maar ook de wekkerradio viel uiteraard in de smaak. Tenslotte viel hem nog een fel begeerd kledingstuk ten deel: een Fokker stropdas, echter wel van zeer forse afmetingen, met daarop bevestigd een prachtig model van een C-47 vliegtuig. Hoe dan ook: een jarenlang in stilte gekoesterde wens kon toch ook in dit opzicht nog vervuld worden!

In de voor hem bekende flegmatieke, humoristische trant kweet de heer A. de Bruyn, werkmeester Hal C, zich van de hem onverwachts toegedachte taak om de plaats van de heer Roders in te nemen, tenslotte de tweede jubilaris, de heer van der Kley, toe te spreken. Ondanks het feit, dat nog maar kortelings de plaatwerkers in hal C bij de montage II zijn ondergebracht, was de spreker toch al tot de konklusie gekomen, dat de plaatwerkers zich



in de loop der jaren hadden ontwikkeld tot platologen, die zich bedienen van de meest wonderlijke hulpmiddelen, zoals slingerapen, knabbelscharen, proppen, moppies, tassen, wonderijzers, zeepies, kromme poten, hondjes, varkens en kikkers, om van de "holle, bolle, platte, sterke, zwakke, bloemkool en paardepoot" klinknagels nog maar niet te spreken! Enfin, voor een eenvoudige ziel als een monteur niet te bevatten.

Met recht moet de platoloog dan ook gerekend worden tot de vormende kunstenaar; de architect van het bedrijf, een regelrechte afstammeling van Leonardo da Vinci!

Hoe dan ook, de jubilerende platoloog werd uitgenodigd de kop van een levensgrote klinknagel te snellen, waaruit hij zijn geschenken, een werpmolen en eveneens een wekkerradio te voorschijn kon halen. Ondanks het feit, dat de "echte" plaatwerkers de heer van der Kley na de inlijving bij de montage een beetje als deserteur beschouwden, mocht hij van hen, bij monde van de heer Molema, toch hun gelukwensen in ontvangst nemen, vergezeld van een toepasselijk modern kunstwerk; een polyester schilderstuk van plaatwerker Piet Schippers. Na het dankwoord van beide jubilaranten vertoefden de genodigden, in het niet-officiële deel van de viering, nog lange tijd in het gezelschap van de jubilarissen en hun familie

jmm

\*\*\*

#### Kampioenschap 1977 Zoetwatervissen

3 september werd de laatste van 5 wedstrijden om het kampioenschap 1977 gevestigd en kon de stand worden opgemaakt om te zien wie een jaarlang de bokaal in z'n bezit zou krijgen.

In Nieuwkoop werd aan de waterkant druk gerekend wie als gelukkige uit de bus zou komen. Door een fout van de teller werd daar aanvankelijk een verkeerde aangegeven en was er een verschil van slechts 1 cm tussen nummer 1 en 2. Bij het opmaken van de eindstand hadden men namelijk de totale lengte van 5 wedstrijden gemeten in plaats van de beste 3.

Daar degenen die normaal de standen bijhoudt, de laatste wedstrijd niet aanwezig was, kon het dus gebeuren dat 's maandags na het verwerken van de vangst van de laatste wedstrijd op het vangstschema, de eindstand een andere kamioen opleverde.

Alle deelnemers hebben inmiddels de juiste uitslag ontvangen. Al kampioen kwam uit de bus voor 1977:

- Jan van Leeuwen met 716 cm

Rob Lemmens werd tweede met 674 cm en Wout knol derde met 497 cm.

Waar en wanneer de prijzen zullen worden uitgereikt, hoort u nog van ons.

De kampioenen langs deze weg van harte gelukgewenst en een pilsje houden we van je tegoe!



Theo

#### 60 JARIG HUWELIJSFEEST

Een onzer oud-medewerkers, de heer F.G.L. du Mée hoopt een dezer dagen samen met zijn echtgenote en zijn kinderen zijn 60-jarig huwelijksfeest te vieren. Op Zondag 20 november a.s. van 14.30 tot 16.00 uur houdt het echtpaar een receptie in restaurant "De Wildhoef", Evert Wijtemaweg 5 in Den Haag. Vrienden, kennissen en oudcollega's worden bij deze uitgenodigd!

#### DANKBETUIGINGEN

Mede namens mijn vrouw, kinderen en kleinkinderen, hartelijk dank aan directie, chefs, collega's en alle andere medewerkers, voor de mooie cadeaus, de bloemen, de belangstelling en de fijne dag ter gelegenheid van mijn 25 jarig jubileum.

W. de Bruijn (Kwal.Afd. K.B.)

Mede namens mijn echtgenote Adeliën onze hartelijke dank voor de belangstelling bij ons huwelijk.

J. Troost  
Hal C

Mede namens Anja onze hartelijke dank voor de belangstelling op onze huwelijksdag.

Kees van Koppen  
Hal C

Mede namens mijn vrouw dank ik een ieder voor de belangstelling en de fijne kado's die ons verasten bij mijn jubileum.

J.W. van Duuren (plw)

Mede namens mijn vrouw en mijn dochter wil ik allen, directie en medewerkers, hartelijk danken voor de geweldige verassing ons bereid bij het bereiken van mijn 65 jaar. Het afscheid hiermede gepaard gaande is geworden tot een onvergetelijk samenzijn.

C.W. Kalkman en echtgenote

Bij mijn vertrek op 30 september j.l. heb ik tot mijn spijt niet alle bekenden de hand kunnen drukken.

Ook diegenen wens ik verder veel sukses en bedankt voor de prettige samenwerking.

Lex Rijsaardt

#### DANKBETUIGINGEN

Mede namens mijn vrouw dank ik iedereen hartelijk voor de betoonde belangstelling tijdens mijn ziekte.

D. Vermeer  
(Garage)

Voor de cadeaus die ik mocht ontvangen ter gelegenheid van mijn afscheid, dank ik een ieder die daaraan heeft bijgedragen en alle Avio-Fokker medewerkers dank ik voor de fijne samenwerking in de afgelopen jaren.

D. Oostdijk  
(ex TD-er)

Allen hartelijk dank, ook namens mijn vrouw, voor het zeer praktische cadeau (een komplette autoradio), dat ik bij mijn afscheid op 16 september j.l. in ontvangst mocht nemen.

Tevens een hartelijke groet aan iedereen, die ik niet kon ontmoeten op mijn afscheidsronde. Adios, muchos recuerdos!

A.P. Dietvorst

Voor de kado's, de bloemen en de vele attenties bij mijn jubileum zeg ik allen mede namens mijn vrouw en dochter hartelijk dank.

A.J. v.d. Kley

Mede namens mijn man dank ik het voorzieningsfonds en kollega's voor de bloemen en belangstelling tijdens mijn verblijf in het ziekenhuis en thuis.

M. Cox-Verzijl (TD)

00.25  
32030 avio nl  
32030 vfwto jkt  
32030 avio nl

searo pak/kp/896-77, jkt. 7.11.77.

hierbij dank aan alle collega's bij avio-fokker/avio-diepen en fokker-vfw voor de belangstelling en de mooie cadeau welke ik ter gelegenheid van mijn 25-jarig jubileum heb ontvangen sto mijn vrouw en ik hebben dit zeer op prijs gesteld en danken ook hen in holland en jakarta die voor het gezellig indonesisch feestje hebben gezorgd.

p.a. Koelmeij

TELEX TEL

TELEX TELE

# NIEUWS VAN HET SCHIETFRONT

Op 7 oktober j.l. vierde de schietvereniging haar eerste jaarfeest. Voor de gezelligheid was het wedstrijdement ditmaal aan banden gelegd zodat ieder een kans had om een van de vele mooie prijzen (de meesten op huishoudelijk gebied) te verdienen. Vanwege het Jubileumjaar van de Personeelsvereniging had het hoofdbestuur nog twee elektrische tafelgrills aan de prijzenpot toegevoegd, waarvoor namens alle schutters nogmaals hartelijk dank. De veiligheid van het schietgebeuren werd zoals steeds gegarandeerd door de klub van Piet van Swieten en aan de bar had Nel van Swieten een uitstekende hand van schenken. Dat het door een coördinatiefoutje die avond allemaal nog al laat werd ....., nou ja, het was het eerste jaarfeest! Hoofdzak was dat een ieder tevreden naar huis ging. De evenementen commissie, de bar commissie en de baan commissie verdienen voor het doen welslagen van het feest ons aller dank en bij de Kerstverschieting doen we het allemaal nog een dunnetjes (en nog beter) over!

Dat we, naast feestvieren, ook nog andere activiteiten ontwikkelen, moge blijken uit het aantal prijzen, dat we uit het land beneden de Moerdijk konden wegslepen. Op 23 oktober was er een concours van de vereniging "De Vrolijke Schutters" te Dinteloord waar de heren van Swieten, Boel en Dieterich beslag wisten te leggen op een aantal mooie prijzen. Wat betreft het "Eremetaal-Korpsen" eindigden we op de zesde plaats, met een gelijk aantal punten als "De Grensschutters" uit Schijf.

Zondag 30 oktober had het luchtbusken gilde "St. Willibrordus" te Rijsbergen eveneens een concours georganiseerd. Ook hier waren we aanwezig om ons, met betere resultaten, met de sterksten te meten. Mevr. Loof en de heren Dieterich, Boel en Van Swieten wisten zich in de prijzen te schieten, terwijl van het "Ere metaal-Individueel" drie prijzen naar onze vereniging gingen t.w.:

De prijs van de  
De prijs van de  
De prijs van de

De prijs van de  
De prijs van de  
De prijs van de

De prijs van de  
De prijs van de  
De prijs van de

De prijs van de  
De prijs van de  
De prijs van de

De prijs van de  
De prijs van de  
De prijs van de

De prijs van de  
De prijs van de  
De prijs van de

De prijs van de  
De prijs van de  
De prijs van de

De prijs van de  
De prijs van de  
De prijs van de

De prijs van de  
De prijs van de  
De prijs van de

De prijs van de  
De prijs van de  
De prijs van de

De prijs van de  
De prijs van de  
De prijs van de

De prijs van de  
De prijs van de  
De prijs van de

De prijs van de  
De prijs van de  
De prijs van de

De prijs van de  
De prijs van de  
De prijs van de

De prijs van de  
De prijs van de  
De prijs van de