

VAN DE REDAKTIETAFEL

Zijn uw vingers al weer schoon van de vorige Adrem? Inderdaad was de voorpagina nogal vet met inkt bedrukt, waar vooral onze gepensioneerden - niet - en-vergaar-ploeg niet direkt gelukkig mee was, maar met deze uitgave hopen we dit euvel verholpen te hebben. Tenslotte moet onze nieuwe offset drukker Ron de Wolf ook zijn inwerkperiode hebben.

En zo heeft dan ook bij ons het F-16 tijdperk zijn intrede gedaan. Het eerste rompmiddenstuk de H-001 (zie de foto op blz. 22) is gearriveerd om door ons te voorzien te worden van enkele honderden inbouw-delen.

Nú nog problemen te over; volgend jaar om deze tijd, als de lijn ingelopen is, een zacht gekookt eitje; a piece of cake. (hopen we!)

In deze Adrem uw speciale aandacht graag voor een zeer interessante en leerzame verkeersquiz, waarvan onderstaand de eerste vraag.

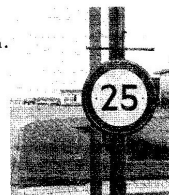
Test uw kennis op de drie vragen in dit nummer en vergelijk uw antwoord met de oplossingen op blz. 23. Succes ermee!



VERKEERSQUIZ I

Speciaal voor bromfietzers, motorrijders en automobilisten. De 25 op nevenstaand bord betekent:

- De foto is gemaakt op 25 januari.
- Binnenkort is er weer een jubileum.
- De maximum snelheid op het terrein is 25 km per uur.



4 kroniek

NIEUWS UIT HET Vliegtuigbedrijf

F-27

We hebben nog steeds een vol huis en zoals de vooruitzichten nu zijn zal dit nog wel enige tijd voortduren ook.

De 4 PAF-toestellen, die per schip worden aangevoerd, zullen zoals het er nu uitziet, in de 2e helft van februari op Ypenburg arriveren. Er zal dan meteen met man en macht gewerkt moeten worden om deze opdracht tot een goed einde te brengen. Behalve de PAF is er uiteraard nog wel meer F-27 werk te doen. Deze opdrachten zullen dan in hal 36 geconcentreerd worden, daar hal B geheel door de PAF machines in beslag zal zijn genomen.

Momenteel zijn onderhanden:

- De C-6 van de Koninklijke Luchtmacht voor het uitvoeren van een check 5 en het inbouwen van een Flight Director en een Automatische Piloot
 - De F-413 van L.A.A. voor het uitvoeren van een check 5 en het inbouwen van full provisions for A.T.C.
 - De F-40 van OSCO, die voor een check 5 en 6 en voor het inbouwen van een ATC, DME en VHF in hal 36 staat. Alsgevolg van de korte doorlooptijd en enige achterstand op het werkschema, zal er hard aan gewerkt moeten worden om het toestel op tijd gereed te krijgen.
 - Het 2e toestel voor TAAG Angola, de ex-Garuda F-323 wordt op het ogenblik een nieuw verfjasje gestoken.
 - De F-309 van Benin, ook al een ex-Garuda machine is onderhanden voor een check 5, het inbouwen van een ATC, FDR en VR en spuiten.
- Als u deze Adrem leest, zal dit toestel wel op de spuitplaats van hal 36 staan.
- Met de werkzaamheden aan 2e Benin toestel, de F-313, is een aanvang gemaakt. Hierin zal, naast de systemen die ook in de F-309 worden ingebouwd, ook nog een AP ingebouwd gaan worden.
- En tenslotte is de FH-74 van Mobil-Oil na een lange periode van opslag in korte tijd vlieggereed gemaakt. Een dezer dagen zal dit vliegtuig ons dan weer gaan verlaten.

5

Working parties:

- De working party die op Las Palmas de F-252 van Iberia heeft gerepareerd, is weer teruggekeerd in het kille Holland.
- De working party in Nigeria wordt begin maart terugverwacht.
- Dhr. Blanken, die assistentie heeft verleend aan Garuda en aan de Indonesische Luchtmacht hopen we binnenkort ook weer op Ypenburg terug te zien.

Militaire vliegtuigen

Van het militaire front is weinig nieuws te melden, behalve dan dat zoals u ook op de voorpagina foto hebt kunnen zien, in hal C flink wat ruimte is gemaakt voor het F-16 programma.

F-16

De eerste is er! De foto op blz. 22 bewijst het! Op vrijdagavond 27 januari draaide een vrachtauto van Fokker Papendrecht het Ypenburg terrein op met het eerste F-16 romp middenstuk. Het staat inmiddels opgesteld in een afgeschoten deel van hal C, in de wandeling "De boetiek" genaamd. Voor het weer door ons zal kunnen worden afgeleverd, zullen er door technici en niet-technici nog wel wat problemen overwonnen moeten worden, denken we zo!



VERKEERSQUIZ II

Speciaal voor alle verkeersdeelnemers op het AFY-terrein.

De letters VVV betekenen:

- a. Vereniging van Verkeers Vliegers
- b. Verzameling van Vreemde Vliegtuigen
- c. Vliegtuigen en Voetgangers hebben op het AFY-terrein ten allen tijde Voorrang.

6

NIEUWS UIT HET Kunststoffenbedrijf

Het is in geen jaren zo rustig geweest in het kunststoffenbedrijf. Er is weliswaar wel werk genoeg, maar de voorraad aan werk is duidelijk minder dan een half jaar geleden. Enkele aanwijsbare oorzaken zijn daarvoor te noemen:

- a. wegens stagnerende materiaalleveringen van SABCA ligt het werk aan de Mirage delen al enkele maanden stil.
- b. de VFW-614 productie is gestopt. Hoewel dit wel geen grote opdracht was betekende het wel een seriematig terugkerende hoeveelheid werk.
- c. de eerste opdracht voor de te leveren fairings voor de Westland Lynx helicopter is nagenoeg afgerond. Van WML is een vervolg opdracht ontvangen waaraan echter pas later in het jaar zal worden begonnen. Deze productie stop zal worden benut om waar nodig de mallen te verbeteren.
- d. goed merkbaar is ook de verlaging van het productie tempo van de F-27 en F-28 lijn bij Fokker-Schiphol.

Het geheel is echter geen situatie om ons zorgen te maken. In totaal zitten er nog meer dan voldoende uren in het vat om het KB van werk te voorzien.

De F-28 productie

De modellenmakerij en de bankwerkerij draaien op meer dan volle toeren aan de fabrikage van productie kalibers voor het KB. Over enkele weken komt er weer een hoeveelheid werk los aan de F-28 side-panels en aan de nieuwe air-ducts.

De F-27 productie

Als binnenkort de gereedschappen gereed zijn voor de nieuwe luchtkanalen, moeten er honderden meters van deze kanalen geproduceerd worden voor de lopende serie machines en een veelvoud er van voor spares. In ingelopen toestand minstens één set per week ter vervanging van de huidige witte PVC-kanalen. Een set van deze kanalen bestaat uit 32 zelf te vervaardigen en samen te bouwen onderdelen.

7

Reparatie

Wij verwachten weer een set van ongeveer 100 Window-reveals voor de B747 van de KLM nog in de maand februari. Het aanbod van F27 reparatiewerk uit hal B en hal 36 brengt ook een flinke hoeveelheid werk in het KB. Er zijn in het KB groepen die momenteel volledig met dit werk zijn belast.

De Airbus

Dat het tempo van de Airbus is verhoogd, is weer een kleine compensatie voor het verminderde werkpakket, zoals in het begin van dit KB-nieuws is beschreven.

Al met al een beetje onwenning situatie in het KB dat zich jarenlang schrap heeft moeten zetten om alle termijnen waar te maken.

Nu even een - waarschijnlijk kleine - periode om de zaak wat op orde te brengen. Voor zo lang het duurt dus!



VERKEERSQUIZ III

Speciaal voor fietsers, bromfietzers en motorrijders.

De betekenis van dit verkeersbord is:

- a. De afd. Opleidingen is vandaag gesloten.
- b. Het pad langs de afd. Opleidingen is een voetpad en dus verboden voor alle verkeer in beide richtingen.
- c. Overstekend wild.



2200. VERGADERING ONDERNEMINGSRAAD DD. 17 JANUARI 1978.

1. Opening

De heer Kunkeler opent de vergadering en wenst alle leden van de O.R. een voorspoedig 1978.

Tevens dankt hij de O.R.-leden namens mevrouw Wortelboer en de kinderen voor de belangstelling betoond gedurende de ziekte en bij de begrafenis van de heer Wortelboer.

In verband met de a.s. overplaatsing naar F.P.O. Schiphol wordt afscheid genomen van de heer van Giessen als O.R.-lid.
De O.R. heeft veel waardering voor de prettige wijze waarop de heer van Giessen in de afgelopen jaren aan het werk van de O.R. heeft deelgenomen.

2. Mededelingen

- Medegedeeld wordt dat in de C.O.R. dd. 13-01-1978 gesproken is over de volgende onderwerpen:
 - vergadering C.O.R.-Voorstand
 - opvolging van de heer Barbiers
 - situatie Duitsland
 - tempo Airbus, F27 en F28
 - FWH-rapport
 - AQAP (Allied Quality Assurance Publication)
 - winstdelingsregeling
 - FIK voor boven-CAO
- Het verslag van de gekombineerde O.R. Avio-Pokker, dd. 07-12-1977 op Woensdrecht is momenteel in bewerking.
- Iedere medewerker/ster wordt verzocht zijn/haar vakantieplannen vóór 3 februari 1978 kenbaar te maken om zodoende tot een goede vakantiespreiding te komen.
Tevens dient men, teneinde de mogelijkheid te onderzoeken het bedrijf de eerste week in mei te kunnen sluiten, vóór 3 februari 1978 op te geven of men 2 en 3 mei vrij wil nemen.

- Er wordt naar gestreefd het sociaal jaarverslag 1977 eind april 1978 gereed te hebben. In verband hiermede is een redaktie commissie benoemd bestaande uit de heren Sietsma, Driesen, Hockx, Vriethoff (FoS-CPSZ), en een nog te benoemen OR-lid. De heer Kunkeler verzoekt hiervoor een kandidaat aan te wijzen en kenbaar te maken aan de heren Sietsma en Cremers.
- Tot voorzitter van de graderingscommissie zal de heer Sietsma benoemd worden. De graderingscommissie zal worden aangevuld met een kandidaat van AFV-binnen CAO-groep.
De komende weken zal hierover een beslissing genomen worden.
- Gegradeerde functies : Ypenburg : beambte vlieg-dienst
Woensdrecht : groepschef werktuigkundige
- In de C.O.R. zal in de loop van het voorjaar de heer Hulst de plaats innemen van de heer de Bruyn.
- Ter voorlichting van nieuw aangetrokken medewerkers wordt momenteel door de afdeling Personeelszaken een introductieboekje samengesteld.
- Opgesteld wordt momenteel een nota m.b.t. werkplaatsverbeteringen. Op 24 januari 1978 zal hierover met de arbeidsinspectie gesproken worden, waarna dit onderwerp in de O.R. behandeld zal worden.
- Er is een milieukommissie benoemd bestaande uit: mevr. Wijngaarden, de heren Greidanus (voorzitter) Nijhof, Hoff en Roders.
- De beoordelingssystematiek zal in een van de volgende O.R.-vergaderingen worden besproken.
- De bij functie-eisentoetsing KB gevolgde procedure zal voor de volgende O.R.-vergadering op de agenda worden gezet.

3. Verslag vorige vergadering:

blz. 2 Dokter Kikkert zal op zijn verzoek in de O.R. van maart 1978 antwoord geven op bestaande vragen.

blz. 4 Voor de vakante functie plaatsvervangend hoofd PZ is nog geen geschikte kandidaat gevonden.

4. Verslag Kommissies:

- Kleine Kommissie:

Er is besloten om bij het benoemen van programma chefs KB niet over te gaan tot de zgn. open-sollicitatie-procedure.

- Veiligheidsadvieskommissie:

Geen bijzonderheden

- Woningkommissie:

De woning waarvoor door de woningkommissie een kandidaat was voorgedragen komt op korte termijn niet vrij. De problemen die bestaan met de Handel-mij. zijn nog niet opgelost. Als de betreffende woning vrijkomt zal hierop worden teruggekomen.

De weduwe van één onzer medewerkers is aan goede huisvesting geholpen.

- Straf- en ontslagadvieskommissie:

Geen bijzonderheden.

- Kantinekommissie:

Op 24 januari 1978 zullen de heren Severijnen, Heertjes en Straka een gesprek hebben met de heer Sietsma over noodzakelijke verbeteringen in de kantine.

Renovatie van de toiletgroep is nog in behandeling bij de Technische Dienst+

- Jubileumkommissie:

In verband met het geringe aantal jubilea in 1978 zal de jubileumkommissie t/m de zomervakantie geen verslag uitbrengen aan de O.R.

- Jongerenraad:

De jongerenraad dankt de directie voor de mogelijkheid tot deelname aan de cursus vergadertechniek.

Verzocht wordt de mogelijkheid te onderzoeken om de HTM bus 21 t.b.v. de veiligheid van de voetgangers niet meer voor de halte te laten stoppen maar op het platform tussen hal B en C. Dit verzoek zal aan de HTM worden overgebracht.

Realisering van het verzoek m.b.t. muziek tijdens het werk is volgens de heer Kunkeler slechts mogelijk als hiervoor plaats is in de investeringsbegroting 1978.

Op verzoek van de jongerenraad zal de kantineadvieskommissie de mogelijkheid onderzoeken theeautomaten in het bedrijf te plaatsen.

- Opleidingskommissie:

Begin januari is met de heer Heertjes het opleidingsplan besproken.

Er zal een nieuwe VOP-kursus starten.

De vraag of een cursus vliegtuiginterieur, zoals gegeven is op Schiphol, hier ook nodig is, zal worden besproken.

- Afdelingsoverleg kommissie:

Medegedeeld wordt dat het afdelingsoverleg een opgaande lijn vertoont; drie nieuwe commissies zijn van start gegaan. De werkzaamheden van mevr. Goossens m.b.t. het afdelingsoverleg, die i.v.m. haar vertrek zijn stopgezet, zullen wellicht ook kunnen worden gestimuleerd door de nieuw aan te trekken PZ-funktionaris.

- Overwerkkommissie:

De bestaande overwerk-vergunning is opnieuw verlengd. Een vergunning is aangevraagd (inmiddels verkegen) voor ploegdienst bij het F-16 programma.

5. Algemeen Reglement Verstreking Beschermde Middelen

De heer Bezuyen heeft een regeling m.b.t. verstreking beschermde middelen opgesteld. Opmerkingen over dit concept worden door de heer Kunkeler ingewacht. In de volgende O.R.-vergadering zal hierop worden teruggekomen.

6. Rondvraag

- De heer Hulst verzoekt een ieder zicht strikt te houden aan de regels en voorschriften welke i.v.m. het verkrijgen van de AQAP-1 erkenning zijn gesteld. Binnenkort zal binnen de Fokker-bedrijven gestart worden met de zgn. trial-assessments waartoe een groep medewerkers is opgeleid. De heer Hulst verzoekt een ieder hieraan zijn volle medewerking te verlenen. Vragen t.a.v. de AQAP-1 erkenning dienen gericht te worden aan de direkte chef dan wel aan de heren Van Beek of Hulst.
- De installatie van het rompmiddenstuk van de F16 zal van start gaan in dubbele ploeg waarmee verwacht wordt de aanloopproblemen op te kunnen vangen.
- Verzocht wordt te onderzoeken of niet op meer plaatsen in het bedrijf een EHBO-doos geplaatst kan worden en of een overzicht gemaakt kan worden van de medewerkers die een EHBO-diploma bezitten. Momenteel zijn er 3 EHBO-dozen in het bedrijf t.w.: in de spuitrij, in Hal 36 en in de portiersloge. Men wordt echter dringend verzocht bij ongevallen toch altijd direkt de Medische Dienst in te schakelen.

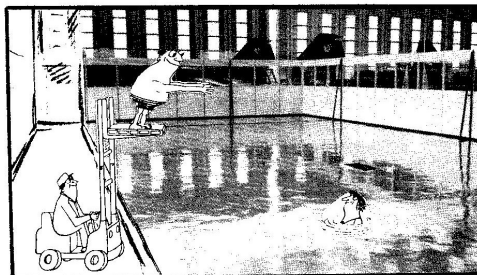
7. F-16

Door de heer Roders wordt een uiteenzetting gegeven over de stand van zaken m.b.t. het F-16 projekt. Het eerste rompmiddenstuk zal op vrijdag 27 januari door Fokker-Papendrecht aan ons bedrijf worden afgeleverd.

8. Volgende vergaderingen

De volgende OR-vergaderingen zullen worden gehouden op donderdag 23 februari resp. donderdag 23 maart 1978.

* * * * *



008K

F-16 Boetiek



F-16 MAGAZIJN

De versnelde start van het F-16 programma - door de gewijzigde werkverdeling drie maanden eerder dan gepland - gecombineerd met een te verwachten materiaal-uitgifte die maandelijks ongeveer 8 x zo groot zal zijn als in het oorspronkelijke plan was opgenomen, noodzaakte twee maanden geleden om alle zeilen bij te zetten, teneinde de materiaalstroom de baas te kunnen blijven.

Met spoed moest dan ook het benedengedeelte van het Tussenmagazijn Hal E ontruimd worden om plaats te kunnen maken voor het toekomstige F-16-magazijn.

Ondanks het grote tekort aan opslagruimte kon tegen eind november door de Technische Dienst gestart worden met de renovatie van het magazijn. Deze renovatie had voornamelijk tot doel de vloer van een nieuwe gladde deklaag te voorzien, die gemakkelijker schoon is te houden en minder aanleiding tot stofnesten zal geven.

Daarnaast vond uitbreiding plaats met een aantal nieuwe paktafels, terwijl ook de verlichting aan de gewijzigde indeling werd aangepast.

Ongeveer een maand later waren de werkzaamheden door de Technische Dienst voltooid en kon gestart worden met de indeling van het F-16-magazijn.

De aanvankelijk nog bescheiden aanlevering van F-16 onderdelen kwam eind december en in de eerste week van januari goed op gang.

En vóórdat iedereen zich wat meer vertrouwd had kunnen maken met de eerste G.D.-leveringen en de hierbij behorende documenten, begon de hoeveelheid aangeleverde materialen in de Expeditie beangstigend grote vormen aan te nemen.

Door overwerk en door goede samenwerking met Expeditie, Douanezaken, Binnenkomstkontrole en de afd. Materiaal-Beheer slonk de hoeveelheid opgeslagen materiaal in de Expeditie echter zienderogen om in het F-16-magazijn startgereed voor inbouw de eerste bestemming te vinden.

Voor opslag van de materialen in het F-16-magazijn waren nieuwe, aan de schappen aangepaste kunststof-materiaalbakken besteld.

Helaas liet de leverancier ons halverwege de levering in de steek t.a.v. de door hem gedane toezeggingen. Gelukkig kon een andere leverancier gevonden worden, zodat ook dit probleem weer tijdig werd opgelost.

Inmiddels zijn alle tot nu toe ontvangen materialen op de juiste plaats in de stellingen opgeslagen en is zojuist (30 januari) weer een nieuwe zending met + 4.000 tekeningdelen aangekomen



Fase 1 - Het F-16 magazijn

De eerste fase-opslag van de materialen is nog nauwelijks op gang gekomen, of de tweede fase heeft zich reeds aangekondigd nl.: het gereedmaken van de materialen voor uitgifte.

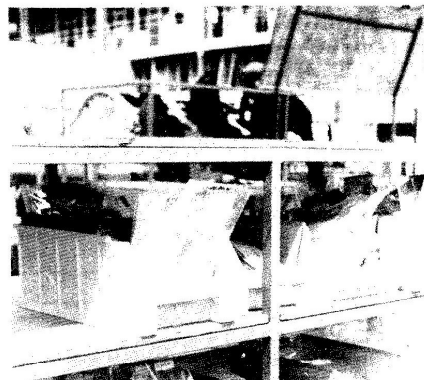


Fase 2 - Gereed voor uitgifte

De uitgifte van de materialen vindt plaats aan de hand van een komputer materiaalafgiftelijst, waarop alle materialen vermeld staan, voorkomend op de zgn. PAL- en WAL-lijsten van de overeenkomstige PIR-boeken. Ter verduidelijking: de PAL-lijsten geven de noodzakelijke tekeningdelen aan, de WAL-lijsten de noodzakelijke koopdelen, terwijl de PIR-boeken een opsomming geven van alle uit te voeren werkzaamheden. Op de bijbehorende komputer materiaalbonnen is aangegeven bij welke bewerking het materiaal behoort voor de uitvoering van het desbetreffende PIR boek punt.

Het personeel van het F-16-magazijn kan nu op een eenvoudige wijze alle materialen groeperen die voor een bepaalde bewerking benodigd zijn.

Voor de afd. Produktie rest dan nog de taak voor fase 3, het (met succes) inbouwen van de aangeleverde materialen.



Fase 3 - Gereed voor inbouw



TECHNISCHE DIENST RUBRIEK

Energie

Aan het begin van ieder jaar wordt een overzicht samengesteld van het energieverbruik over het afgelopen jaar. Dit overzicht ligt er sinds 14 dagen en geeft aan wat wij met zijn allen verbruikt hebben aan elektriciteit, water, huisbrandolie en aardgas. De tendens die hieruit naar voren komt, noodt ons bij de resultaten stil te staan.

De energiecrisis van eind 1973 ligt ons allemaal nog vers in het geheugen. Wij werden toen met onze neus op de feiten gedrukt. Wat zijn wij als samenleving ontzettend kwetsbaar, wanneer onze energiebronnen geheel of gedeeltelijk wegvallen door welke oorzaak dan ook. Door dit feit en de gegevens van de Club van Rome werd een ieder geconfronteerd met de harde waarheid dat onze kontentionele energieopwekking binnen 50 jaar verleden tijd is. Dit als de huidige tendens van het verbruik zich voortzet. En juist aan dit laatste kunnen en moeten we iets doen.

Voor Avio-Fokker Ypenburg ziet het energieverbruik over de afgelopen drie jaren er als volgt uit:

	1975	1976	1977
Elektriciteit	234.805,--	300.050,--	339.539,--
Water	8.496,--	18.173,--	21.265,--
Huisbrandolie	44.436,--	49.108,--	52.945,--
Aardgas	164.293,--	229.855,--	249.759,--
Totaal energiedragers	452.030,--	602.196,--	663.509,--

Het meerverbruik van energie in 1976 ten opzichte van 1975 bedraagt 33%; voor 1977 t.o.v. 1976 telde een stijging van 10%.

Ja denkt u, wij hebben onze eisen voor de verlichtingssterkte opgeschroefd en sommige productieprocessen zijn uitgebreid.

Gedeeltelijk hebt U gelijk. Voor het andere deel bent u verantwoordelijk voor deze onacceptabele stijging. Uit milieutechnisch en uit economisch oogpunt moeten wij met zijn allen deze stijgende lijn doorbreken.

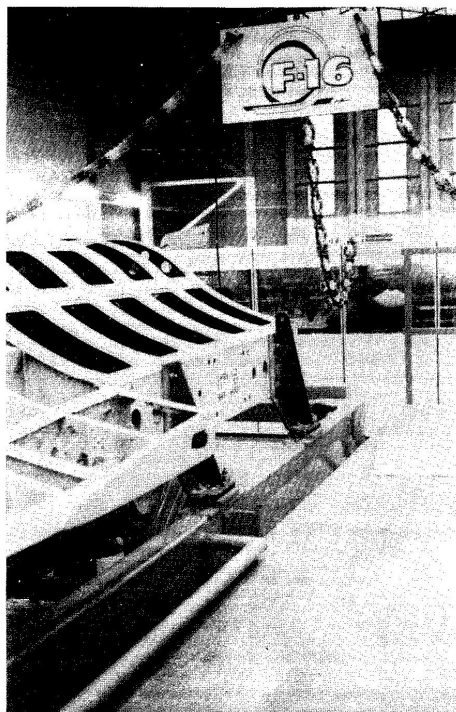
Energiebewustzijn:

- temper of zet de verwarming af;
- draai verlichting bij helder weer overdag uit, dit zeker na einde werktijd;
- ramen sluiten, ventilatoren uit;
- buitendeuren, in het bijzonder de grote hangardeuren gesloten houden;
- tijdig uitschakelen van machines en installaties;
- voorkom weglekken van vacuüm- en perslucht;
- beperk het gebruik van koel-, spoel- en waswater.

Laat het niet bij het lezen van deze regels, maar probeer ze op uw eigen plaats in ons bedrijf effectief te maken. Hebt u suggesties om dit streven te ondersteunen dan zal het op prijs gesteld worden indien u dit via toestel 333 van de Technische Dienst kenbaar maakt.

Bent u energiebewust?

Technische Dienst



F-16 Rompmiddenstuk, serienr. H 001.

ORGANISATIEWIJZIGING

Met ingang van 1 januari 1978 is de organisatie van de kwaliteitsafdeling in 'die zin gewijzigd dat, behalve de reeds bekende afdelingen, aan de heer J.G. Faber eveneens rapporteren

de heer J.P. de Haas (Meetkamer) en
de heer H. de Groot Heupner (Binnenkomst controle)

ANTWOORDEN VERKEERSQUIZ

Natuurlijk wist u de antwoorden op de quizvragen al, maar voor de anderen volgen dan hier de oplossingen.

Vraag I : c Diegenen die om half vijf persé als eerste de poort uit willen wezen mogen wij dit bord in hun speciale aandacht aanbevelen.

Vraag II : c Voetgangers zijn onvervangbaar, Vliegtuigen vormen onze broodwinning en zijn zeer duur en daarom hebben beiden Voorrang!

Vraag III: b Het is een voetpad, maar voor enkelen onder ons blijft dat een moeilijk begrip.

Rectificatie

Per abuis is in de vorige Adrem bij de opgave "Premie-inhoudingen 1978" een fout geslopen bij de opgave van het maximum periodesalaris waarbij u nog verzekerd bent ingevolge de Ziekenfondswet. Deze grens ligt bij f 36.200,-- per jaar, d.w.z. per periode f 2.784,62.

Personeelszaken.

IN DIENST

16.01.1978	J. Middelburg	-Org/Aut
01.02.1978	A.W. Daenen - v.d. Klundert	-Kalkulatie
	J.P.L.M. Diderich	-F.P.O.

UIT DIENST

31.12.1977	R. van Gelder	- BB/KB (pensioen)
04.01.1978	J.G.H. van Belzen	- Expeditie
28.01.1978	J.A. van Giessen	- F.P.O.
01.02.1978	A. van Elst	- K.B. (pensioen)
	W. Dekker	- Fin. Admin.
03.02.1978	C. Verheij	- K.B.

VAKATURES

Mat. voorziening	- sekretaresse/adm. medewerkster (HAVO + typen)
Org/Aut	- automatiseringsmedewerker (HTS)
	- systeemanalist (HTS)
	- typiste/data-typiste (MAVO + ervaring)
BB/KB	- orderbeheerder/voortgangskontroleur (HAVO)

VERZOEK

Voor een goede gang van zaken is het gewenst dat bezoek aan Personeelszaken plaatsvindt tussen 9.00 en 12.00 uur. Indien u gedurende deze tijd niet kunt, neemt u dan even telefonisch contact op met degene die u wilt spreken.
U loopt dan ook niet het risico dat u voor niets komt!

Personeelszaken.

JUBILEUM I

Een van onze medewerkers, de heer H.B.J. Matthijs, die al reeds lange tijd ziek is, herdacht op 17 januari j.l. het feit dat hij 25 jaar geleden in dienst trad. Een dozijn Ypenburgers trok op die dag naar zijn woonplaats 's-Gravenzande om hem hiermee geluk te wensen.



In huize Matthijs werd de jubilaris, en met hem zijn echtgenote, kinderen en kleindochter, door de heer Kunkeler in een korte toespraak gefeliciteerd. Na hem sprak de heer Van Giessen, die de diverse "ups en downs" in de loopbaan van de heer Matthijs aanstipte. De heer Matthijs dankte de sprekers en de belangstellenden voor hun hartelijkheid en voor het prachtige kado dat hij ontving en voegde daaraan toe dat hij het advies van de heer van Giessen n.l. om "de lichtpunten in de afgelopen jaren niet te vergeten" zeker zal opvolgen. Tot omstreeks 12 uur bleef het gezelschap nog npraten, "begeleid" door allerhande versnaperingen, die op voortreffelijke wijze door mevrouw Matthijs en haar dochter waren klaargemaakt. Beste meneer en mevrouw Matthijs: "hartelijk dank voor de buitengewoon goede ontvangst!"

pz

JUBILEUM II

20 januari j.l. in de namiddag vierde mevrouw Y. Eşler-Taylan haar 12-jarig bedrijfsjubileum. Thuis en in kleine kring. Thuis, want zij is al geruime tijd ziek; in kleine kring, want onze mevrouw Eşler van de kantine houdt er niet van in het middelpunt te staan.

De ontvangst was buitengewoon hartelijk; de huiskamer gezellig ingericht en met bloemen versierd. Voor letterlijk alles had het echtpaar Eşler gezorgd en daarmee betoonden zij de zo bekende Turkse gastvrijheid.

De Heer Sietsma bedankte Mevrouw Eşler voor haar grote inzet voor haar werk en haar hulpvaardigheid aan de bezoekers van de kantine en overhandigde haar het Fokker-bonbonschaaltje en de - sinds kort - bekende enveloppe.

De Heer Severijnen bracht een mooi cadeau voor haar mee van de afdeling en van vele anderen uit het bedrijf. Mevrouw Eşler, geroerd, antwoordde met een "hartelijk dank aan allemaal".

Wij dronken tot slot met elkaar (nog) een glaasje (Turkse raki), aten een "Yaşar-koek" en onder begeleiding van Turkse muziek en dans verlieten wij om ca. 5 uur de familie Eşler.

pz

TEN AFSCHEID

Een nachtkaars.....? Zo voel ik mij wel nu ik na bijna 17 jaar vrijwel geruisloos het bedrijf Ypenburg ga verlaten en terugkeer naar waar ik oorspronkelijk vandaan kwam: Fokker - Schiphol. Vele jaren van problemen en hoogtepunten: boten, radomes, platen en profielen, F27, F28, A300B, Lynx, gaswassers, kunststofhuisjes, mijnenbestrijdingsvaartuigen, maar bovenal van een enorm prachtige samenwerking op velerlei terreinen liggen nu achter mij. Ik hoop echter dat ik nog vele malen kan (en mag) binnenkomen.

J.H. van Giessen