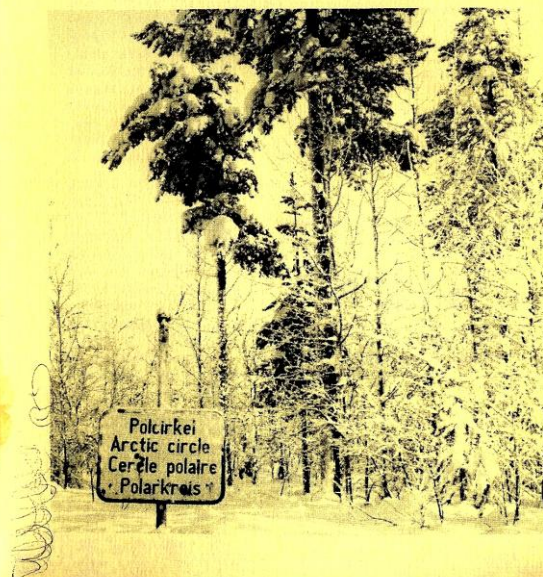


ad rem

Ad Rem is het personeelsblad van Avio-Fokker Ypenburg, een onderdeel van Fokker-VFW b.v.



2

Ad Rem is het personeelsblad van Avio-Fokker te Ypenburg, een onderdeel van Fokker-VFW b.v.

10e jaargang - nr. 12
vrijdag, 9 december 1977

Redactie:

P.T. Driesen	- Personeelszaken
S.A. Hartenstein	- Kunststoffenbedrijf
J.G.J. Lennarts	- Opleidingen
J.M. Muller	- Planning
J. van Zeist	- Vliegtuigbedrijf

Type werk:

Mej. Bettie Dirkse - Dir. Sekr.

Ad Rem verschijnt eenmaal per 4 weken. Kopij kan worden ingeleverd bij de redactie.

Materiaal voor plaatsing is altijd welkom. Opneming van ingezonden stukken betekent niet, dat de redactie het met de inhoud eens is. Zij behoudt zich het recht voor stukken te bekorten.

Overname van artikelen of gedeelten daaruit en afbeeldingen, uitsluitend met toestemming van de redactie.



Omslag foto:

Een winters plaatje uit het land van de F-88 operator Linjeflyg

In dit nummer:

Pagina 3
Van de redactie tafel

Pagina 4
Nieuws uit het vliegtuigbedrijf

Pagina 6
Nieuws uit het kunststoffenbedrijf

Pagina 9
Verkeer

Pagina 10
OR-verslag

Pagina 15
HTM-bus

Pagina 16
TD-rubriek

Pagina 18/19
AF-Ypenburg

Pagina 20
F-16

Pagina 22
Overleg

Pagina 24
Ziekmelden

Pagina 25
Loonbelasting/

Pensioenfonds

Pagina 26
Sterrenwacht

Pagina 28
Ideeënbus

Pagina 29
In/uit dienst

Pagina 31
Vakatures

Pagina 32
P.V. nieuws

VAN DE REDACTIE TAFEL

In deze donkere dagen voor Kerstmis de laatste Adrem van 1977.

Ook deze Adrem verschijnt door allerlei omstandigheden, weer later dan gepland was, maar toch nog precies op tijd om de deelnemers aan de Jaarlijkse Veteranen Kerstbijeenkomst een hartelijk welkom toe te roepen. De redactie hoopt dat door deze dag de band tussen u, uw collega's en uw bedrijf weer verstevigd wordt. En tot volgend jaar maar weer. Dit laatste geldt niet voor de leden van Adrem niet-en vergaarploeg. Deze veteranen komen elke vier weken trouw bijeen om ons lijfblad in elkaar te zetten. Voor de redactie is dit een geweldige stok-achter-de-deur om ook elke vier weken dan de zaak gedrukt te hebben. Jammergenoeg lukt dat niet altijd. In elk geval worden de nieters en vergaarders voor hun bijdrage in 1977 weer bedankt en we hopen in 1978 op dezelfde voet voort te gaan.

Enkele weken geleden hebben we afscheid moeten nemen van onze, zoals we dat destijds genoemd hebben, stille-medewerker-achter-de-Adrem-schermen: Mevrouw Makkinje die bijna 6 jaar lang het Adrem type werk verzorgde. Langs deze weg zeggen we haar hiervoor nogmaals hartelijk dank en we hopen in Bettie Dirkse een waardig opvolgster gevonden te hebben.

Rest ons nog u te zeggen dat u in deze Adrem weer allerlei nieuws kunt vinden en dat de redactie u en uw gezin een goed Kerstfeest en een prettige jaarwisseling toe wenst.



NIEUWS UIT HET Vliegtuigbedrijf

F27

Het gonst van de bedrijvigheid in de F27 sektor. Zes vliegtuigen onderhanden, een paar op de wachtlijst en twee gereed voor aflevering.

Gereed staan de Algerijnse F396 en de F387 van Nigerian Air Force. Dit laatste vliegtuig wacht al vrij lang op de ophaal ploeg. Als de F396 gehaald wordt, brengt men de F427. De C4 van onze Koninklijke Luchtmacht is bijna gereed. Evenals zijn voorgangers uit de C serie werd dit toestel voorzien van een nieuw automatische pilot en werd een Flight Data recorder ingebouwd. Tevens werd de gehele romp afgebeten en opnieuw gespoten. In deze rij zal de C1 op de C4 volgen. Bij de ex-Garuda machine die gereedgemaakt wordt voor Air Alpes kampt men nog met wat materiaal tekorten. Een probleem dat hopelijk snel kan worden opgelost want Air Alpes heeft dit toestel dringend nodig.

De werkzaamheden aan de Philippijnse F228 naderen hun voltooiing en het ziet er naar uit dat dit vliegtuig half december weer kan vliegen. Daar de F228 ook deel uitmaakt van de "Presidential Flight" is dit toestel weer volgens het bij onze schilders gevreesde kleurenschema gespoten. Het oogt bijzonder goed als het er eenmaal op zit, maar het kost altijd weer de nodige hoofdbrekens voor dat zover is.

De twee voor Angola bestemde ex-Garuda machines beginnen nu ook aan te lopen, de F324 moet eind december gereed zijn en de 323 half januari 1978. Op 1 december zond de Libische maatschappij L.A.A. de F336 voor inbouw van navigatie en communicatie apparatuur. Ook dit toestel moet voor de Kerst nog weer afgeleverd worden. Eind van deze maand wordt de eerste van de twee voor Benin bestemde ex-Garuda machines onderhanden genomen.

Buiten werkzaamheden

De werkgroepen uit Manila (Philippijnen) en Chittagong (Bangla Desh) zijn inmiddels weer thuis. Uit Bangla Desh bereikte ons dezer dagen een telex

van de volgende strekking:

"Het Avio-Fokker team heeft hier een excellente job gedaan en heeft door de manier van werken een grote indruk gemaakt op ons personeel". Een tekst die voor zich zelf spreekt.

Op dit moment zijn de heren Nijenhuis, Greep en van Lijf in Lagos (Nigeria) voor reparatie van de F376. Indien de mogelijkheid bestaat dit vliegtuig daar ter plaatse te repareren zal deze groep nog worden uitgebreid. Indien daar geen reparatie ruimte beschikbaar is ligt het in de bedoeling het zodanig te repareren dat overvliegen naar Nederland verantwoord is.

Naar Las Palmas vertrokken 4 december j.l. de heren van Oeveren, van Elferen en v/d Loos. Daar staat de F252 van Iberia met een getordeerde rechter binnen vleugel die gerepareerd moet worden. Op 2 december j.l. vertrok de heer Claassen naar Jakarta voor assistentie aan Caltex mensen.

Militaire vliegtuigen

Het F104 modifikatie programma begint nu aardig naar zijn eind te lopen. Een dezer dagen verwachten we de laatste machine van de grote serie op Ypenburg. Dit betekent in de praktijk dat er meer vliegtuigen uitgaan als er binnenkomen. Eind december zal dan ook, indien de weergoden wat vriendelijk zijn, de hoogbouw van Hal C wat minder vol zijn dan nu het geval is. Nu reeds is een hoekje in de hal (ca. 80 m²) vrij gemaakt voor de gereedschapsdienst. Het gereedschap magazijn moet n.l. tijdelijk leeg omdat de vloer zodanig verzakt is dat reparatie dringend geboden is. Medio januari moet nogmaals 300 m² vloer oppervlakte beschikbaar komen voor de start aan het F16 programma. Maar daarover vertellen we u op blz. 20 meer.



NIEUWS UIT HET Kunststoffenbedrijf

F28. Nieuw interieur Fase II

Na veel stuntwerk en de nodige struikelblokken is het onze nieuwe voorman Leget gelukt om de eerste serie side-walls aan Fokker-Schiphol af te leveren. Deze eerste set panelen was nog niet voorzien van bekledingsmat, daar deze produkten uitsluitend dienden voor aanpassing en beproeving in de mock-up. Dit uitproberen in de mock-up bleek niet zo probleemloos te verlopen als men aanvankelijk had verwacht, want kort na aflevering van de eerste produkten kwamen de wijzingen en verbeteringsvoorstellen bij AFY binnen rollen. Weer alle hens aan dek om zo snel mogelijk al deze veranderingen in te werken, om voor de A138 als eerste vliegtuig de definitieve gemodificeerde Side-Walls bekleed en wel te kunnen leveren. Veel werk moet er nog verzet worden voor het zover is, want een groot deel van de werkzaamheden is momenteel nog in de voorbereidende afdelingen en mallenbouw.

In de bankwerkerij is men inmiddels gestart met de aanmaak van de samenbouwmal voor de nieuwe Airducts behorend bij de laatste interieurwijziging. Deze is van een geheel andere opzet als de destijds door Fokker-Schiphol geleverde samenbouwmal voor de huidige F28 airducts, welke in de loop der tijd steeds ingewikkelder in gebruik is geworden, door de vele aanpassingen voor een steeds uitgebreider assortiment eindprodukten.

Bij de nieuwe samenbouwmal is bewust rekening gehouden met het feit dat er in de toekomst wederom meerdere verschillende produkten dan op heden bekend, met deze mal gemaakt moeten kunnen worden.

In de toekomst zijn wijzigingen of aanpassingen eenvoudig uit te voeren zonder dat het gebruik van de mal er gecompliceerder door wordt. De werkzaamheden behoeven dan niet meer uitsluitend te worden uitgevoerd door één enkele specialist, bekend met het gebruik van de mal, zoals nu nog het geval is.

F27-Maritime

In voorbereiding is thans de wederom verbeterde versie van de buikradome. Deze is weer wat gecompliceerder van opbouw dan de voorgaande. De sandwichkonstruktie aan de voorkant van de radome is gewijzigd in een massief laminaat van ca. 11mm. dikte. Dit bleek noodzakelijk om de radome minder kwetsbaar te maken voor steenslag, vanwege de door het neuswiel opspattende stenen en tevens voor het behoud van de gewenste radareigenschappen. Ook zijn in voorbereiding 2 grote blisterwindows welke buiten tegen de cockpit bevestigd worden zodat de piloot zijn hoofd door het schuifraam kan steken tijdens de vlucht om naar beneden te kunnen kijken, zonder zijn dure pet te verliezen. De blaasmallen voor dit grote raam van ca. 1,50 meter lengte zijn nagenoeg gereed en één proefruit is reeds aan Fokker-Schiphol geleverd. De definitieve ruiten compleet met alles er op en eraan, betekenen straks een technisch kunststukje voor het K.B. en zijn beslist een fotoetje waard voor onze Adrem.

F27 - Vleugelneuzen

De ontwikkeling van de nieuwe prepreg neusstukken moest helaas even worden stopgezet wegens capaciteitsgebrek op de technische voorbereiding. Vele spoedeisende zaken hebben dit project even opzij gedrongen, maar we hopen begin volgend jaar een extra stoot aan dit werk te kunnen geven en alsnog weer een stuk van de achterstand op de planning te kunnen inlopen.

Westland Helicopters

Er moeten nog 9 radomes gelamelleerd worden en dan is deze opdracht gereed. Hopelijk komt er nog een aanvullende opdracht, maar daar is heden nog weinig over bekend.

De fairings zijn ook reeds voor het grootste deel gereed, doch ook voor deze produkten is nog niet met zekerheid te zeggen of er nog vervolg opdrachten komen.

Airbus

De plannings zijn reeds aangepast aan de nieuwe tempoverhoging. De kunststofmal voor de movable fairing nr. 5 (fuel jettison) is oud-en-der-dagen-zat. Met kunst en vliegwerk wordt thans nog in deze mal geproduceerd. De voorbereidingen voor de nieuwe galvanomal zijn in volle gang en worden met voorrang behandeld, om een stuk ongerief voor de werkplaats zo snel mogelijk op te lossen.

Nieuwe projectenFl6 t.b.v. Fairey

Met Fairey in België zijn onderhandelingen gaande over de levering van 13 sets kunststof onderdelen voor de Fl6, omstreeks mei 1978

Het betreft uitsluitend werk voor de autoclaaf, aangezien het de bedoeling is dat Fairey deze produkten zelf verder gaat afwerken.

Na onze levering hoopt Fairey hun eigen autoclaaf geïnstalleerd te hebben en de produktie geheel in eigen bedrijf te doen.

Covers t.b.v. de Airlock voor het Space-lab

De positieve modellen voor deze vrij gecompliceerde covers zijn in een vergevorderd stadium.

Met de aanmaak van de negatieve hittebestendige mallen is het gestart. De eerste set covers dient reeds geleverd te worden begin februari 1978.

Of dit een haalbare kaart is, is twijfelachtig. Als het toch lukt, mogen de ruimtevaarders straks vanuit hun hoge positie met verdiend ontzag op ons neerzien!

Betreffende de overige projecten geen vermeldenswaardig nieuws.

VERKEER

Een rondgang door ons bedrijf geeft niet de indruk rond te lopen in een bedrijf waar een groot aantal door-de-duivel-achterna-gezetenen werkzaam is. Integendeel: allemaal "gewone" mensen die aandacht voor hun werk en voor hun collega's hebben. Hoe anders wordt echter de situatie zo gauw door een bel- of zoemer signaal wordt aangegeven dat het einde van de werktijd is bereikt.

Plotsklaps ziet men dan rennende figuren en doen zich vervolgens bij de parkeerterreinen Le-Mans-achtige toestanden voor.

We vragen ons af hoe lang dit nog goed gaat. Moet dat weg-scheuren nou echt? Zouden we het vertrekken na half vijf niet evenzo over een kwartiertje uit kunnen smeren als het aankomen vóór acht uur 's morgens? Maken die paar minuten nou zoveel uit dat bijvoorbeeld sommige rolbaanparkeerders een sluiproute achter Hal C om moeten nemen om maar zo vlug mogelijk bij de terrein uitgang te zijn en daarbij levensgevaarlijke situaties voor voetgangers scheppend?

We kunnen ons dat niet voorstellen.

Het is misschien nuttig in dit verband toch ook aan andere verkeersregels nog even aandacht te schenken, zoals:

- V.V.V. ofwel vliegtuigen en voetgangers hebben ten alle tijden voorrang
- Op het gehele terrein geldt een maximum snelheid van 25 km. per uur
- Vóór het nieuwe P.Z. gebouw geldt een stopverbod
- Het tegelpad langs de afd. opleidingen is een vóetpad, dus verboden voor fietsers, brommers en motorrijders!

Denkt u eens aan het bovenstaande als u uw goede voor-nemens voor 1978 maakt?

218e Vergadering Ondernemingsraad dd. 20-10-1977

- In verband met het feit, dat de Heren Barbiers en Vriethoff gaarne bij de O.R.-vergadering, waarin het Sociaal Jaarverslag 1976 wordt behandeld, aanwezig willen zijn, verzoekt de Heer Kunkeler namens hen punt 6 van de agenda naar de volgende vergadering te verzetten.

- Desgevraagd delen de O.R.-leden mede, dat zij de training in Wijk aan Zee als zeer positief ervaren hebben.

1. Mededelingen:

- De Heer Keyzer is, zoals reeds per Algemene Mededeling bekend is gemaakt, benoemd tot Produktieleider Montage II.

Het beleid op langere termijn is erop gericht een produktieleider voor de Supporting Shops, Plaatwerkerij en Bankwerkerij te benoemen.

- T.a.v. de realisering van de AQAP-erkenning (Allied Quality Assurance Publication = de door de Nato opgestelde publicatie, waarin alle maatregelen betreffende kwaliteitsborging zijn vastgelegd) kampt men op de afdeling Org. & Aut. momenteel met een enorm capaciteitsgebrek. Voor de bestaande vakatures wordt reeds lang getracht geschikt personeel aan te trekken; tot nu toe echter zonder resultaat.

Getracht is assistentie van Fokker-Schiphol te verkrijgen, doch daar heeft men dezelfde problemen.

Met assistentie van de afdeling Calculatie/Taakbureau en de Heer Muller (afd. Planning/Documentatie) zal nu getracht worden e.e.a. op tijd rond te krijgen. Indien nodig zal een extern organisatiebureau worden ingeschakeld.

- De eerste concept-begroting 1978 voor het verwachte aantal produktieve uren en bezetting is bij Fokker-Schiphol ingediend.

- Over de investeringsbegroting 1978 heeft een eerste gesprek met Düsseldorf plaatsgevonden.

Voor de posten boven f. 100.000,-- zijn opgevoerd: oven K.B. en Sun Hydraulic testwagen.

Van de zijde van Düsseldorf is verzocht posten beneden f. 100.000,-- zoveel mogelijk te bezuinigen.

- In de laatst gehouden C.O.R.-vergadering zijn de geplande tempi van de nieuwbouwprogramma's voor volgend jaar bekend gemaakt.

- Over een eventuele werktijdverkorting voor de vestiging Schiphol is reeds een algemene mededeling op de publikatieborden verschenen. Verdere gegevens zijn nog niet bekend.

- De C.O.R.-commissie, die de consequenties voor de Nederlandse werkmataatschappij van een eventuele fusie met MBB bestudeert, zal zeer binnenkort een advies uitbrengen.

- Gegradeerde functies: Woensdrecht

- Medewerker technische documentatie	
- Specialist electronica	
Elmo	
- Medewerker Administratie	
Voorraadbeheer Elmo	
- Medewerker Termijndienst	
BB/TV	

Ypenburg

- Per 1-10-1977 zijn de tarieven van de N.S. verhoogd. Dien-tengevolge zal de zônevergoeding voor woon-/werkverkeer worden aangepast en met terugwerkende kracht worden ingevoerd.

- Op 27-10-1977 zal weer een periodieke bespreking plaatsvinden met de districtsbestuurders van de vakverenigingen.

- Eind van dit jaar dienen nieuwe leden voor de ledenraad van het Pensioenfonds te worden gekozen. Hr. Pet zal dit met de Heer Sietsma bespreken.

2. Ingekomen stukken:

- Memo van de Heer Sietsma betreffende O.R.-training. Zal in de volgende voorvergadering worden behandeld.

3. Verslag vorige vergadering:- Indelingscommissie buiten-C.A.O.

Verzocht wordt alle boven-C.A.O.-medewerkers een exemplaar van de lijst met sleutelfuncties te verstrekken. Zal worden verzorgd.

- Nagesprekken over F16/F27.

De Voorzitter deelt mede, dat op 19-10-1977 een zgn. Algemene Bedrijfsinformatiebijeenkomst voor het kader heeft plaatsgevonden. Op 21-10 vindt een gezamenlijke Stafvergadering met Woensrecht plaats en in november zal een gezamenlijke O.R.-vergadering worden gehouden. Tijdens al deze vergaderingen zal uitgebreid op dit onderwerp worden ingegaan.

- Inlening personeel afd. Electro.

Gebleken is, dat het personeelsgebrek in werkelijkheid niet zo groot was als gepland was. Bovendien is een F27 aan Woensrecht overgedragen, waardoor weer een capaciteit is vrijgekomen. Opnieuw zal worden bekeken of inlenen nog noodzakelijk is.

- Contact met andere bedrijven i.v.m. werving en aanname beleid K.B.

Personeelszaken zal binnenkort een gesprek hebben met Van der Giessen-de Noord.

- Verkeerssituatie bedrijfsterrein.

Enige punten zijn reeds met de Technische Dienst besproken en door hen uitgevoerd. T.a.v. de gladheid van de randen van de Stelcomplaten wordt nog naar een oplossing gezocht.

4. Verslag Commissies:

- Kleine Commissie.

Een overzicht wordt gegeven van het aantal ingeleenden. Naar aanleiding hiervan meldt de Heer Sietsma, dat gestart is met een nieuwe werving voor het K.B. Om het verloop op te vangen, zal voorlopig echter nog ingeleend personeel nodig zijn.

- Veiligheids-Advies-Commissie.

Als gevolg van recentelijk verschenen artikelen in kranten en tijdschriften betreffende kankerverwekkende stoffen zijn vragen onder het personeel gesteld, welke, v.w.b. de boor- en snij-oliën, reeds zijn wegge-

nomen door een artikel in het Trimvlak. Zo zou ook Epichloorhydrine, een stof die in bepaalde kunststoffen wordt verwerkt, kankerverwekkend zijn. De Heer Hulst deelt echter mede, dat deze stof in ons K.B. niet gebruikt wordt. Verder krijgt de VAK nogal eens de klacht te horen, dat het te lang duurt voordat bepaalde veiligheidsmaatregelen worden uitgevoerd. Men dient zich hierbij echter te realiseren, dat de VAK slechts een adviserende taak heeft. De uitvoeren de taak ligt bij de (druk bezette) Technische Dienst én bij de diverse verantwoordelijke afdelingschefs.

- Kantinecommissie. Geen bijzonderheden.

De Heer Sietsma merkt op, dat naar versterking van de Afd. P.Z. wordt gezocht.

- Jongerenraad.

Tijdens de eerstvolgende vergadering van de J.R. zal het sektorensysteem worden afgerond. Voorts heeft men de Heren Hockx en Van Beckhoven (FoS) uitgenodigd i.v.m. training van de Jongerenraad.

- Opleidingscommissie.

Het opleidingsplan is gereed en zal in de stafvergadering en daarna in de O.R. worden besproken. Gemeld wordt, dat de voorbereiding voor een volgende cursus VOT-A momenteel niet stil ligt. Bekeken zal worden, of hieraan iets gedaan kan worden.

Aan de afdelingshoofden is een memo gestuurd betreffende een computercursus. Verzoekt wordt het verslag van de Opleidingsvergaderingen ook aan de Opleidingscommissie te doen toekomen. Zal door Hr. Sietsma worden geregeld.

- Investerings- en werkverdelingscommissie.

Voor een uiteenzetting van de huidige stand bij het F16-project is de Heer Van Bijleveld bij een volgende vergadering van deze commissie uitgenodigd.

- Afdelingsoverleg Adviescommissie.

De commissie is van mening, dat het afdelingsoverleg enigszins "verwatert" en verzoekt de Voorzitter tijdens de a.s. gecombineerde Stafvergadering nogmaals te wijzen op het belang van goed en regelmatig afdelingsoverleg.

5. Rondvraag:

- De Voorzitter verzoekt speciale vragen uit de vóórvergadering van tevoren aan de Heren Sietsma en Kunkeler kenbaar te maken, zodat enige voorbereiding mogelijk is.
- Er bestaat enige achterstand bij de voorbereiding van het F16-project door de overdracht van het werk van Woensrecht naar Ypenburg en door het ontbreken van de nodige informatie. Om deze achterstand te kunnen inlopen is bij FoS gevraagd om assistentie, welke is verleend in de persoon van de Heer Eimers, die met 3 medewerkers van Avio-Fokker, Ypenburg naar General Dynamics, Fort Worth, is vertrokken om de ontbrekende informatie rechtstreeks te verkrijgen.

- Op de vraag of er een verhoging van de auto-km vergoeding te verwachten valt, moet de Heer Sietsma negatief antwoorden.

- In enkele afdelingscommissies is de vraag naar voren gekomen, of een snipperbon voor een hele of halve dag in uren kan worden "versnipperd". De Heer Sietsma zal contact opnemen met de desbetreffende voorzitters.

- Verzoekt wordt het tekenen van verzuimbriefjes voor bezoek aan huisarts, tandarts, e.d. - hetgeen tot nu toe door de Medische Dienst wordt gedaan - te verleggen naar de afdelingschefs. Hiermee wordt vermeden, dat de chef niet op de hoogte is van het verzuim en tevens veelvuldig geloopt naar de Medische Dienst. Zal worden bekeken.

- Voor het beleid bij promoveren in functie, waarbij de nieuwe functie één of twee salarisklassen hoger ligt, is geen vaste lijn te geven. E.e.a. is afhankelijk van ervaring en opleiding en wordt per geval behandeld. Tevens dient hierbij in aanmerking te worden genomen, dat men in bepaalde gevallen nog in de nieuwe functie moet "groeien", zodat een klasse-verhoging op een later tijdstip plaats vindt

- In het vervolg zullen niet afgehandelde punten uit vorige verslagen als punt op de agenda worden opgevoerd.

- De O.R.-leden verzoeken om hen exemplaren van de salarisschalen te doen toekomen. De Heer Sietsma zal hiervoor zorgdragen.

- Door een der O.R.-leden wordt gevraagd, of de salarissen van nieuw aangenomen personeel afgestemd worden op de bestaande salarisverhoudingen. De Heer Sietsma zal hierop in de volgende vergadering terugkomen.

- De O.R. heeft gemerkt, dat sommige afdelingschefs zich bij de beoordelingen niet aan de daarvoor bestaande regels houden.

6. Volgende vergadering:

17 november 1977

In de maand december zal geen O.R.-vergadering worden gehouden.



HTM-BUS

Vervoerstellingen van de HTM hebben uitgewezen dat voor bepaalde ritten van de buslijn 21 (station HS-Ypenburg) een uitermate geringe belangstelling bestaat. Uit efficiency overwegingen wil de HTM de ritten van 16.30 uur en van 17.10 uur vanaf Ypenburg dan ook laten vervallen. De extra bus van 16.40 uur, die aansluit op onze einde-werktijd, wordt dan de "officiële" rit in plaats van de rit van 16.30 uur. In de loop van januari 1978 zal deze wijziging van de dienstregeling worden ingevoerd. Nadere mededelingen van de HTM zullen t.z.t. in Adrem worden geplubliceerd.

Personeelszaken

TECHNISCHE DIENST RUBRIEK

In de laatste rubriek was U toegezegd, dat aan de hand van een verkleinde tekening van Hal A3 van het K.B. nader op dit onderwerp zou worden ingegaan. Nu blijkt het erg moeilijk op ons bedrijf een tekening van het A0 formaat terug te brengen tot een A4 prent; daarnaast zou deze prent erg moeilijk te interpreteren zijn. Vandaar dat volstaan wordt met een prozaïsche uitleg.

De totale grond vloeroppervlakte van hal A3 bedraagt 1200 m². Op de beneden verdieping van het nieuwe gebouw is naast de uitgang (trappenhuis, goederen- en personenlift) een groot herentoilet en een besprekingskamer gepland. Qua produktieve ruimte is op het grondniveau 1000 m² beschikbaar. In verband met proces-technische eisen wordt deze ruimte circa 3 keer per uur van verse lucht voorzien. Over het geheel loopt een bovenloopkraan van 1,6 ton (uit hal F-2). Wanneer bepaalde projekten daar aanleiding toe mochten geven is deze ruimte in tweeën te delen. In één van de zo overgebleven ruimtes zijn nadere procestechnische eisen technisch te verwezenlijken. De grote stalen deur uit Hal A2 wordt overgebracht in Hal A3. Het aldus ontstane gat wordt gevuld met een telescoopdeur. In de achtergevel treft U een transportdeur aan. De vloer bestaat uit industrie platen, die een bepaalde coating ondergaan.

Op de eerste verdieping van het gebouw zijn diverse functies van het kunststoffenbedrijf gehuisvest. Naast de entree op deze verdieping bevindt zich een dames- en een herentoilet incl. garderobe. Aan de Hal A2 zijde is een produktieve ruimte gepland, waarin zich met behulp van de vacuüm applikator(en) bekledings activiteiten voor interieurdelen van onze vliegtuigen zullen afspelen. Hiertegenover bevindt zich een aantal kantoren waarbinnen de voorbereidende afdelingen die dienstverleners opereren ten opzichte van het produktie gebeuren binnen het kunststoffenbedrijf. Het achterste gedeelte van de eerste verdieping wordt ingenomen door de afdeling Fabrikage en Produkt Ontwikkeling.

Op deze vloeroppervlakten zijn de kantoren, de werkplaats, het laboratorium, de opslag, de doka en de badenafdeling gehuisvest.

Het gehele gebouw is voorzien van een adequate licht- en sprinklervoorziening.

In een volgende Adrem zal nader worden ingegaan op de F-16 werkzaamheden van de TD en zal een overzicht worden gegeven van de stand van zaken met betrekking tot de bouwactiviteiten van Hal A3 en de veranderingen binnen het hoofdgebouw.

T.D.



Op 7 november ging de vlag in top bij het bereiken van het hoogste punt van Hal A-3

BENOEMINGEN -

Hierbij delen wij u mede dat, met ingang van 4 dec. 1977, de heer J.W. Ruis is benoemd tot voorman over de afdeling Garage/Intern Transport van de Technische Dienst.

Pag. 18/19: Een recente luchtopname van AF-Ipenburg.





Direkt nadat bekend werd dat de F-16 eindelijk naar Schiphol zou gaan en wij het F-16 deel van Woensdrecht zouden moeten overnemen begon de F-16 molen op Ypenburg sneller te draaien.

Door dit besluit werd n.l. de startdatum ca. 11 weken vervroegd en een goed deel van de werkbelasting van de samenbouw overgeheveld naar de montage afdeling.

SWBS 1131

Onze nieuwe opdracht valt nu kort samen te vatten: "Alle systeem delen aanbrengen in het rompmiddenstuk" In F-16 taal heet dat dan: SWBS 1131 uitvoeren! Het rompmiddenstuk (SWBS 1132) wordt door Fokker-Papendrecht in de werkplaatsen op Slobbegors gebouwd. Volgens de planning zal medio januari het eerste rompmiddenstuk aan Ypenburg worden overgedragen, waarmee we aangeland zijn bij de startdatum van onze lijn: 27 januari 1978.

We gaan dan onder andere inbouwen:

- de elektrische bekabeling
- het brandstof systeem (een vrij groot deel van het rompmiddenstuk is brandstoftank)
- het hydraulisch systeem
- de inflight-refuelling installatie (voor het tanken tijdens de vlucht)
- de emergency power unit (de nood-krachtinstallatie)
- het zuurstofsysteem
- de aandrijfinstallatie voor de verschillende vleugelkleppen
- het brandmeldingssysteem

Na en tijdens de inbouw van de bovengenoemde systemen worden diverse testen uitgevoerd.

Tempo

Voor het eerste produkt hebben we + 10 weken om dit werk te klaren. Voor de volgende produkten zal dit ras verminderen: eind 1978 moeten er al 18 afgeleverd en nog 7 onderhanden zijn.

In 1979 moeten we er 77 afleveren; in het topjaar 1981 zullen dit er op basis van de huidige inzichten 140 stuks moeten zijn, terwijl we mogen verwachten dat het project voor ons zal doorlopen tot eind 1983

Wie en waar

Nu de nadruk is komen te liggen op het montage werk is besloten dat het zal worden uitgevoerd door de mensen van Montage II in de hoogbouw van hal C. Gedacht wordt om te starten met een groep van + 14 electriciens en monteurs voor het direkte werk.

Nu is het niet zo dat eind januari al de gehele hal wordt leeggemaakt voor het F-16 werk. Voor de start is voorlopig een 300 m² vloeroppervlak voldoende die onder de monorail aan de raanzijde van de hal zal worden vrijgemaakt.

Hier zullen de eerste twee rompmiddenstukken, waarvan de tweede in de eerste week van maart zal worden aangeleverd, worden behandeld.

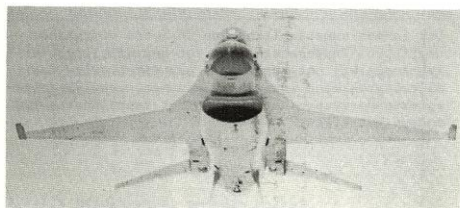
Als werkstand gebruiken we gedurende die tijd een speciale transportwagen, waarom heen een werkbordes kan worden gebouwd. Inmiddels zal dan in hal C, aan de laagbouwzijde door mensen van Drechtsteden worden begonnen met de bouw van de definitieve werkstand, de z.g. dolly line met 14 stations.

Als we op 20 maart 1978 de derde romp binnen krijgen gaat deze direkt naar de nieuwe Montagelijijn.

De gehele hal C zal pas in de tweede helft van 1979 voor het F-16 werk benodigd zijn.

Is er dus in de hal op dit moment nog weinig te zien van de komende activiteiten: Op de voorbereidende afdelingen is dit wel anders!

Daar is een vrij grote groep bezig om alle tekeningen, papieren en materialen op de plank te hebben. Maar daarover een volgende keer.



OVERLEG: WAT, HOE, DOOR WIE?

Zoals de titel van dit stukje al aangeeft is het woord "overleg" vaak op zich al voorbestemd om tot verwarring te leiden. Als we daaraan dan ook nog woorden als "werk-", "afdelings-", "-structuur etc. toevoegen wordt de situatie wel erg verwarrend. Nu binnen ons bedrijf het afdelingsoverleg zijn intrede in een aantal afdelingen heeft gedaan leek het de adviesgroep afdelingsoverleg nuttig een aantal begrippen te verduidelijken

Wat betekent het woord afdelingsoverleg?

De definitie/omschrijving zoals door de adviesgroep gegeven, is: afdelingsoverleg is het overleg binnen een afdeling handelend over problemen, vragen rond het functioneren van mensen binnen die afdeling. Hieraan wordt deelgenomen door een aantal vertegenwoordigers uit de diverse subgroepen binnen die afdeling. Kortom dus: vertegenwoordigend overleg. Frequentie: minimaal 1 x per 4 weken. Voorzitter: de afdelingschef of een daartoe aangewezen functionaris.

Wat betekent het woord "werkbespreking"?

Volgens de adviesgroep is dit: een regelmatig terugkerende bespreking over de normale gang van zaken het werk betreffend met alle betrokkenen uit de afdeling waar het werk wordt uitgevoerd evt. aangevuld met functionarissen uit andere, aan het werk gekoppelde afdelingen.

Wat betekent het woord "werkoverleg"?

Dit is een samensmelting van de beide voorgaande begrippen. In tegenstelling tot het afdelingsoverleg zoals wij dat kennen zal aan dit overleg door alle betrokkenen worden deelgenomen, terwijl de gespreksonderwerpen het werk en het functioneren van mensen betreffen.

Binnen ons bedrijf bestaan reeds de volgende afdelingscommissies:

Mont. I	Voorzitter	Hr. A.H. Claassen
Mont. II	Voorzitter	Hr. A.A. de Bruyn
ERA/Supp-Shops	Voorzitter	Hr. W. Verhoeven
BB/TV-KB	Voorzitter	Hr. S.J. Greidanus
Werkpl.-KB	Voorzitter	Hr. A.J. Nijhof
TD	Voorzitter	Hr. S.J. Greidanus

Wat zijn de taken van de adviesgroep afd. overleg?

- a. Begeleiden van afd. overleg + controle op de voortgang.
- b. Stimuleren van het oprichten van afd. commissies en het adviseren daarbij.
- c. Bewaken van de door de afd. Commissies naar voren gebrachte problemen ook werkelijk in behandeling worden genomen.
- d. Coördineren van de verschillende Afdelingscommissies.
- e. Adviseren evt. sturen daar waar overleg dreigt te stranden.

Heeft U nog vragen en/of opmerkingen t.a.v. een of meerdere taken van deze adviesgroep-afdelingsoverleg dan kunt U die kwijt bij:

Hr. J.K. Lüneman	Taakbureau/Techn Voorz.
Hr. E.A.J.J. Straka	KB (OR Vertegenwoordiger)
Hr. A.A. de Bruyn	Mont. II
Hr. N. Heertjes	Vorming/Opleiding (Voorzitter)

*

V. EN O. NIEUWS

Geslaagd

Voor de cursus Praktisch Engels slaagde de heer H. v.d. Wetering (BTS) en voor de cursus VOT-A de heren:

P.M. Kuster (Kalk./Taakbureau)
D.J. van Soldt (Plaatw.) en
J.M. Pigmans (Mont. I)

Hartelijk gelukgewenst met dit succes!

ZIEKMELDINGEN

Voor de goede gang van zaken herhalen wij hieronder nog eens de procedures die in acht genomen moeten worden in geval van ziekte:

1. Indien u door ziekte niet in staat bent om te werken, moet u zich vóór 09.00 uur bij het bedrijf ziekmelden onder opgave van uw verpleegadres (tel. 906640, tst. 352). Zond de gele ziekmeldingskaart in!
2. Wijziging van verpleegadres direkt melden, ook bij opname in of ontslag uit ziekenhuis. (tel. 906640, tst. 352)
3. Meld uw ziekte aan uw huisarts.
4. Blijf na ziekmelding thuis tot u bezoek hebt ontvangen van de ziekterapporteur of de kontrolerend arts. Zorg dat u voor hen bereikbaar bent en volg hun aanwijzingen op.
5. Indien u door de kontrolerend arts tot z.g. "lopend patiënt" bent verklaard, moet u onder alle omstandigheden gedurende de eerste 3 weken thuis zijn:
 - a. 's morgens vóór 10.00 uur
 - b. 's middags van 12.00 tot 14.30 uur.
6. Indien u aan het verzoek het spreekuur van de kontrolerend arts te bezoeken door de ernst van uw ziekte niet kunt voldoen, dient u dit telefonisch aan hem vóór 09.00 uur 's ochtends te melden. Een zelfde meldingsplicht bestaat als u het werk niet kunt hervatten, nadat u hersteld verklaard bent.
7. Indien u zich in staat voelt weer aan het werk te gaan, doe dat dan en wacht niet op een opdracht van de controle-arts.
8. Geef op de dag van werkhervatting de witte kaart af bij de Medische Dienst voor 09.00 uur.
9. Tegen weigering van ziekengelduitkering door het Bestuur van de Afdelingskas is beroep mogelijk bij de Bedrijfsvereniging.



JAAROPGAVE LOONBELASTING

Jaarlijks heeft u omstreeks februari een opgave ontvangen van de gegevens van het voorafgaande jaar m.b.t. het loon, de ingehouden loonbelasting, premie A.O.W. etc.

Nu deze gegevens elke periode in opgebouwde vorm, d.w.z. dus inclusief alle voorgaande periodes op de salaris-afrekening (rechts onderaan) worden vermeld, is deze jaaropgave overbodig geworden.

Noodzakelijk is het hiermee wel geworden minstens de laatste salarisstroom die u heeft ontvangen, te bewaren.

Voor invulling van het aangiftebiljet Inkomstenbelasting dient u in het vervolg de gegevens van de laatste salarisstroom van dat jaar over te nemen, waarbij wordt opgemerkt dat het werkgevers aandeel in de premie Ziektenfondswet gelijk is aan het bedrag dat van de werknemer wordt ingehouden. Op de salarisstroom staat dit bedrag vermeld onder "ZFV premie"

PZ/Salarisadministratie



PENSIOENFONDS

In de vorige Adrem deelden we u mede dat op 14 december verkiezingen zouden worden gehouden voor de ledenraad van het Pensioenfonds. Op de sluitingsdatum voor de kandidaatstelling bleken er echter evenveel kandidaten gesteld te zijn als er vakatures te vervullen zijn, zodat reglementair deze kandidaten geacht worden te zijn gekozen. Zodoende bestaat de ledenraad van het Pensioenfonds voor de AP-Ipenburg thans uit:

Mej. G.P.M. van Oosterum
HH. J.F. Bessem
J.F.M. ten Bosch
W.G.I. van Goch
A. Labrie
D. van 't Wout



DE RIJSWIJKSE STERRENWACHT

Het KNMI in De Bilt heeft concurrentie gekregen! Onze Rijswijkse Sterrenwacht is n.l. sinds kort in principe ook in staat het weer te voorspellen met zoals De Bilt dat doet. Nu is concurrentie natuurlijk wel een erg groot woord en het is dan ook helemaal niet de bedoeling om ons met het KNMI te meten. Tenslotte zijn we en blijven we gewoon hobby-isten, die het leuk vinden om meer te weten te komen over de sterrenkunde en de weerkunde.

Voor diegenen die nog nooit van de Rijswijkse Sterrenwacht gehoord hebben: Een uit de hand gelopen hobby zou je het kunnen noemen. De Stichting Sterrenwacht Rijswijk heeft boven op een flat in Rijswijk de beschikking over een echte sterrenwacht koepel, van waaruit met een 30 cm Newton telescoop haarfijn de hemellichamen bestudeerd kunnen worden. Voorts is er een satelliet camera en apparatuur voor weerkundige waarnemingen. Ook beschikt de sterrenwacht over een eigen spiegelslijperij en een werkplaats voor kijkerbouw, waarvoor de benodigde draaibanken, freesbanken, slijpmachines, enz. allemaal aanwezig zijn.

Maar terug naar de weersvoorspelling. De Sterrenwacht heeft n.l. sinds kort de beschikking over een echte weersatelliet-ontvanger. Dit apparaat, in vrije tijd gebouwd door de heer van Disselen (bestuurslid van de Stichting), ontvangt de signalen van overkomende weer-satellieten en zet die signalen om in een afbeelding waarop West Europa duidelijk herkenbaar is (zie foto). De heer van Disselen heeft daartoe regelmatig contact met de Amerikaanse NASA, waarvan hij alle informatie krijgt over rondcirkelende weer-satellieten, de frequenties enz. Ook als de Amerikanen een nieuwe



satelliet in een baan om de aarde brengen, krijgt de Rijswijkse Sterrenwacht daarover alle informatie.

De beelden die door de satellieten worden uitgezonden zijn foto's van de aarde. Doordat ook infrarode stralen door de satelliet worden ontvangen, is ook op de foto te zien waar het warm is en waar koud. Zo zijn b.v. koude golfstromen in zeeën duidelijk herkenbaar.

Het hele apparaat lijkt een kostbare zaak voor een groepje hobby-isten, maar dat valt toch wel mee. De meeste spullen zijn n.l. afkomstig uit verouderde legerapparatuur, op de kop getikt in dumpzaken.

De opzet van de Stichting Sterrenwacht is om leden in aanraking te brengen met alle facetten van de sterrenkunde en de weerkunde.

Regelmatig brengen scholieren en andere geïnteresseerden een bezoek aan de sterrenwacht. Hebt u ook interesse? Dan is een telefoontje naar de heer G. Pet. Hendersonstraat 107 in Rijswijk, tel. (070) 931996, voldoende.



Satelliet foto van West Europa



IDEËENBUS

Vier ideeën van drie inzenders ditmaal te melden.

De heer E. Mertens van het K.B. stelde voor om F-28 roosters met een bepaalde lijnsoort vast te zetten in plaats van met kunsthars. Voor de daarmee bereikte kwalitatieve verbetering werd een beloning bepaald van f 50,--.

De heer H.G. Stein (plaatwerk Hal F) wilde een andere methode toepassen voor het aanbrengen van sealing op fairings van de NF-5 vleugels. Het wijzigen van de voorschriften hiervoor is echter gebleken zo'n kostbare en tijdrovende zaak te zijn dat besloten is het idee niet toe te passen. De ideeëncommissie vond een premie van f 50,-- toch zeker wel op z'n plaats.

Wel toegepast werd een gewijzigde houder voor het klinken van moeilijk bereikbare plate-nuts eveneens in NF-5 vleugels. Deze inventiviteit werd met f 150,-- beloond.

Prijswinner is ditmaal duidelijk de heer H. Heynen (KB)

Zijn voorstel om 2 gekombineerde in plaats van 4 enkele aftekenmallen voor F-27 vloestukken te maken, leverde het bedrijf een behoorlijke besparing, en de inzender een beloning van f 350,-- op!

* * * * *

Control Tower:

"This is London Airport Control Tower.
Sabena Delta Echo will you please give me
your height and your position"

Pilot:

"Control Tower, this is Sabena Delta Echo,
my height is five foot six and my position
is in front of the airplane".

IN DIENST

07.11.1977 A.L. Driessen - Bewaking
A. van Kooten - F.P.O.
G.M.A. Heeren - Bankwerkerij
G.R. Wattimury - Montage I
14.11.1977 J. Veenendaal - Montage I
21.11.1977 E.W. Bergmans - Montage I
28.11.1977 W.J. Teerlink - Fin. Administratie
30.11.1977 A.A. Öztürk - Spuiterij
05.12.1977 H.A. van Beek - ERA (terug v. mil.dienst)
W.E.C.P. Rijken - Hoofdmagazijn
J.W. Koolen - Engineering

UIT DIENST

09.11.1977 I. Sarica - K.B.
17.11.1977 D. Hulsman - Spuiterij
25.11.1977 C.A. Chrispijn - T.M.K. (gepens.)
01.12.1977 Mw F.M. Makkinje - Dir. secretariaat
M. Woudstra - Mat.voorziening
H.v.d. Langenberg - Reproductie
Mw J. de Graaff - Kalkulatie
J.A.v. Drunick - Montage I
S. Isler - K.B.

BURGERLIJKE STANDGEHUWD

30.11.1977 H.B. Sasbrink (K.B.) met M.E.H. Moen
01.12.1977 R.v.d. Toorn (K.B.) met T.K. Browne.

PENSIONERING

Op vrijdag 16 december a.s. zal de heer P. Berkelaar (Bewaking) wegens het bereiken van de pensioenge-rechtigde leeftijd ons bedrijf gaan verlaten. Diegenen die persoonlijk afscheid van hem willen nemen hebben daartoe die dag vanaf 16.30 uur in de staf-kantine de gelegenheid.

DANKBETUIGINGEN

De heer en mevrouw F.G.L. du Mée danken alle vrienden en bekenden, medewerkers en oud-medewerkers van Avio-Pokker voor de belangstelling en prachtige cadeaus die zij ter gelegenheid van hun 60-jarig huwelijksfeest mochten ontvangen.
Het was een onvergetelijke dag!

Mede namens mijn echtgenote hartelijk dank voor de platenbon en de schitterende fruitmand.
Ik hoop weer vlug in uw midden te zijn.

P. Blankenstein (Hoofdmagazijn)

Bij deze, dank ik ook namens mijn vrouw, nog allen die hebben bijgedragen aan de fraaie cadeaus die ik mocht ontvangen bij mijn afscheid. Daar ik helaas niet van iedereen persoonlijk afscheid kon nemen doe ik dat alsnog op deze manier. Ik ben erg dankbaar voor de vele plezierige relaties die ik in de jaren op Ypenburg mocht hebben.

B. Schaap (Technische Dienst)

Langs deze weg en om vooral niemand te vergeten, hartelijk dank voor de vele blijken van belangstelling tijdens mijn verblijf in het ziekenhuis en ook daarna.

Frits van Dijk (V en O)

Voor de prachtige cadeaus die ik op 30 november kreeg aangeboden, dank ik nogmaals een ieder die daaraan heeft bijgedragen.
Diegenen van wie ik niet persoonlijk afscheid heb kunnen nemen: bedankt voor de fijne samenwerking.

Marina Makkinje-Klaassen

Mede namens mijn echtgenote dank ik Directie, Chefs en Kollega's voor de bloemen en het kado dat wij mochten ontvangen ter gelegenheid van mijn 25 jarig jubileum.

J.D. Piket

*

VAKATURES

Op dit ogenblik bestaan in ons bedrijf de volgende vakatures:

Kalkulatie - Adm.medewerker/ster (MAVO+typen)
Techn. Dienst - Gereedschapsmag.bediende (+erv.)
Mat. voorziening - Secretaresse (HAVO+typen)
- Harskeukenbeheerder
- Chef Hoofdmagazijn en Expeditie (MAVO+ruime ervaring)
F.P.O. - Ontwikkelingstechnicus (HTS-vlgt.-bouw of fysische techn.)
Im- en Export - Adm.medewerker/ster (HAVO)

Voor nadere informatie kunt u terecht op de afdeling Personeelzaken bij de heer J.C.M. Hockx, toestel 342, of bij de heer R. den Hoed, toestel 154, waar u een sollicitatieformulier kunt krijgen.

KERST-KLAVERJASDRIVE

Het bestuur van de personeelsvereniging PVAf nodigt u uit voor een klaverjasdrive welke zal worden gehouden op vrijdag 23 december 1977 om 19.30 uur in de kantine op Ypenburg.

Er zijn vele fraaie prijzen, terwijl de niet prijswinnaars een troostprijs ontvangen.

U zult beslist niet met lege handen naar huis gaan! Gezien de toenemende belangstelling voor deze drive verzoeken wij u zich uiterlijk 19 december a.s. op te geven bij de heer de Jong, tel. 226.

Het inschrijfgeld is voor leden: f3,50 en voor niet-leden: f5,00 per persoon.

SINT NICOLAASFEEST

Het is zaterdagmorgen 26 november 1977. Tegen half tien komen de kleintjes vol verwachting de kantine binnen, om het jaarlijks Sint Nicolaasfeest te vieren. Geleidelijk ontstaat er een geroezemoes. Niet alleen van kinderstemmen, maar ook van de ouders die in grote getale zijn megekomen. Wanneer de eerste klanken van de Sint Nicolaasliedjes uit de accordeon komen is de sfeer direkt aanwezig.

Om tien uur begint het Jeugdvariété "Romelpotterij". Oom Joop en Sleepie weten met hun kolder - en muzikaal bijgestaan door "oom John" - een uur lang de aandacht van de kinderen (en ook van de ouders) op te eisen.

Dan is er pauze. De kinderen krijgen limonade en de ouders koffie.

In afwachting van de komst van de Sint worden er weer liedjes gezongen en als hij dan binnenkomt met zijn doldwaze Pieter is het hoogtepunt bereikt. Iedereen loopt van zijn plaats om ook wat van de rondvliegende pepernoten te bemachtigen. Sint roept enkele kinderen bij zich, van wie hij goede en minder goede dingen gehoord heeft, maar niemand hoeft naar Spanje.

Na ongeveer een half uur in ons midden te zijn geweest, vertrekt de Sint weer, voor ieder kind een cadeautje en een zak snoep achterlatend.

Om ± 12.00 uur gaat iedereen voldaan naar huis en mogen wij terugzien op een geslaagd Sint Nicolaasfeest 1977.



Verslag Badminton "eerste jaars" competitie

Koortsachtige spanningen domineerden de sfeer in ons hoofdkwartier aan de v.d. Parrastraat op 23 november j.l. Het potentiële badmintongeweld zou nu in alle hevigheid losbarsten en aldus gaan zorgdragen voor een selectie naar de toppers onder ons. Nu zouden de leden die gedurende één jaar samen op tamelijk gemoedelijke wijze met elkaar "gemept" hadden zich medogenloos tegen elkaar moeten uitspelen. Enfin, rond de klok van 7 werd een aanvang gemaakt met de eerste game.

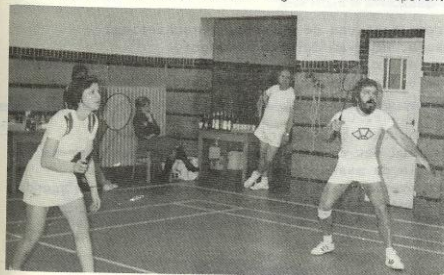
Er werd in dubbelspel gespeeld en ons toenmalige ledenbestand leende zich voor het formeren van 6 koppels, t.w. Joop "honingbeer" van Dijk - Ron "Sambo" Eman, Pete "Sor" Bett - Mario "Puzzo" van Dijk, Harry en Astrid Braunstahl, Jos en Marianne Borsboom, Joost "mr. Moto" van Dooren - Riet Holwerda en Sam en Marian Martijn.

Na ongeveer 3 uren fanatieke strijd in 15 games is onomstotelijk komen vast te staan dat Harry en Astrid Braunstahl de sterksten waren.

Bij deze van harte proficiat.

Als goede tweede meldden zich aan: Joop "honingbeer" van Dijk en Ron "Sambo" Eman gevolgd door achtereenvolgens Sam en Marian Martijn, Pete "Sor" Bett - Mario "Puzzo" van Dijk, Joost "mr. Moto" van Dooren - Riet Holwerda en Jos en Marianne Borsboom.

Al bij al was het een erg gezellige avond die fijn gecombineerd was en waarbij ook in koek en zopie was voorzien. Zeker voor herhaling vatbaar als het tweejarig jubileum zich aandient en de leden wellicht nog beter kunnen spelen.



NIEUWS VAN HET SCHIETFRONT

Zondag 13 november waren we met een aantal schutters te gast bij de schietvereniging "RODA" in Etten-Leur, waar we de strijd moesten aanbinden met de topschutters uit Brabant en van onze naaste buurman: de schietvereniging "Rotterdam-Zuid".

Onze schutter, de heer Dieterich schreef aan het bestuur dat de sportieve rivaliteit tussen onze leden (bij het korpsschieten telt n.l. de score van de vier hoogste schutters uit een korps) onze vereniging naar een hoogtepunt voerde.

Ook de heer Stoop schreef ons: "Een waar gejuich klonk op uit de zaal afkomstig van de leden van Avio-Fokker Ypenburg toen bekend werd gemaakt dat zij tweede waren geworden. De eerste Korps-beker was veroverd".

Bij het Eremetaal-individueel eindigde de heer van Swieten op de 14e plaats, waarmee hij een medaille verdiende.

Bij de huishoudelijke prijzen eindigde de heer Stoop op de 4e plaats en de heer Dieterich op de 25e plaats. Proficiat allemaal!

Dank zij het uitstekende financiële beleid van onze penningmeester, de heer de Wit, was het mogelijk al onze leden een Sinterklaas presentje te geven. Een schrijven van de Sint aan de Directie werd door de Directie ook in rijm-vorm beantwoord, waarvoor onze dank!

Het resultaat van de november verschietsing:

klasse H. Hr. van Swieten	507 pnt.		
klasse A. Hr. Boel	439 pnt.	promoveert naar H	
klasse B. Hr. Stoop	459 pnt.	"	" A
klasse C. Hr. Truffino	431 pnt.	"	" B
klasse D. Hr. Cyris	359 pnt.	"	" C

Alle schutters proficiat.

In verband met de kerstverschietsing worden voor de bekiers in de maand december 3 series geschoten. Hebt u overigens de Kerstverschietsing al in uw agenda genoteerd? Op vrijdag 16 december zijn er in onze kantine voor leden en niet-leden weer leuke prijzen te verdienen.



Het Bestuur.

Met de PV naar de luchtvaartshow te Londen

(september 1978)

In september 1978 vindt te Farnborough (Londen) weer de tweejaarlijkse luchtvaartshow plaats. Het is inmiddels gebruikelijk dat door de personeelsverenigingen van de verschillende Fokker-vestigingen meerdaagse reizen naar dit evenement worden georganiseerd.

In samenwerking met Holland International kunnen wij u voor de periode van vrijdag 8 september 1978 tot en met maandag 11 september 1978 een aantal arrangementen aanbieden:

vier-daagse vliegreis

Vertrek vanaf Schiphol rond het middaguur, vervoer naar hotel in Londen. Zaterdag de gehele dag vrij in Londen. Zondag per touringcar naar Farnborough. Maandagochtend vrij, vertrek per vliegtuig vanuit Londen omstreeks 15.00 uur. Kosten circa f 400,-.

vier-daagse touringcarreis

Vertrek op vrijdagochtend, overtocht per boot Oostende-Dover, aansluitend transfer naar Londen. Zaterdag en zondag zelfde programma als vliegreis. Maandagochtend vertrek van uit Londen. Kosten circa f 300,-.

vier-daagse boot/treinreis

Vertrek per dagboot op vrijdag vanuit Hoek van Holland. Trein-transfer Harwich Londen. Aankomst in hotel circa 20.00 uur.

Zaterdag en zondag zelfde programma als vlieg- en touringcarreis. Maandag per trein en dagboot terug naar Hoek van Holland (aankomst omstreeks 19.00 uur). Kosten circa f 300,-.

VIJF-daagse boot/treinreis

Vertrek op donderdagavond per nachtboot vanuit Hoek van Holland. Trein-transfer Harwich - Londen. Aankomst in hotel rond het middaguur. Verdere programma als bij vier-daagse boot/treinreis. Kosten circa f 325,-.

Bij alle reizen is inbegrepen overnachting in 2-persoonskamers met bad en toilet, op basis van logies en ontbijt en toegang tot de luchtvaartshow. Op basis van de wensen der deelnemers kunnen eventueel aanvullende eekskursies en avondprogramma's worden georganiseerd.

Als u nu bij de kontaktpersonen van de personeelsverenigingen wilt kenbaar maken of en zo ja voor welke reis u belangstelling hebt (en met hoeveel personen) dan kan het bestuur bepalen of het mogelijk is deze reizen te laten doorgaan.

Voor ons bedrijf zijn de kontaktpersonen:

dhr W.H. Buurman -KB tst 329
dhr A. Labrie -Eng. tst. 237

Adr.



I Z H V C