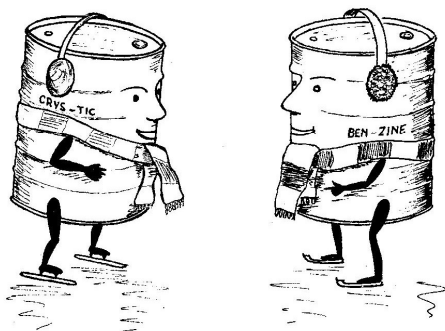




"Heb jij nou echt geen geschikt kantoor voor de Heer De Graaff?"

AD REM



**14-DAAGS PERSONEELSBAD VAN AVIO-DIEPEN N.V.
Vliegfeld Ypenburg - Rušwuk-**

2

Redactie.

Mr A.J. van Deemter - Afd. Personeelszaken
Hoofdredacteur
Mr L.W. Insinger - Kunststoffenbedrijf
J. Ishay - Afd. Personeelszaken
Redactie-secretaris
J.M. Tönjann - Afd. Verkoop
Wvd. Hoofdredacteur
J. van Zeist - Vliegtuigbedrijf

Dit blad verschijnt éénmaal per 14 dagen op vrijdag.
Inlevering van te plaatsen tekst dient uiterlijk te geschieden op de maandag, voorafgaande aan de verschijningsdatum bij de redactie-secretaris.
Overnemen of bewerken van de inhoud van dit blad is slechts geoorloofd met toestemming van de redactie.

- - -

9.2.1968

1e Jaargang No. 3

MEDEDELING VAN DE COMMISSIE JUBILEUM GESCHENK.

Het doet ons genoegen U te kunnen berichten, dat de Heer Pierre Janssen zich geheel belangeloos bereid heeft verklaard ons bij de keuze van het beeldhouwwerk te adviseren.

G. Pet

3

AVIO-DIEPEN KRONIEK.

- Op 5 februari j.l. werd door de basis-brandweer om ca. 7 uur 's morgens een begin van brand ontdekt in Hal A. Door het zeer snelle ingrijpen van de basis-brandweer bleef de schade beperkt tot een stelling en enige vliegtuigonderdelen. Wij zijn onze Luchtmacht-vrienden erg dankbaar voor hun snelle hulp. De oorzaak van de brand is nog onbekend.
- Door onze medewerkers worden op Schiphol aan een tweetal F-27's van Iberia en aan één van Alia-Jordania ombouwwerkzaamheden uitgevoerd. Op Ypenburg is de C-12 van de Koninklijke Luchtmacht voor een Check-V-Inspectie onderhanden. Dit is dit jaar voorlopig de laatste Luchtmacht F-27, waaraan een Check-V uitgevoerd behoeft te worden. Wij zijn met Nigerian Airways niet tot overeenstemming gekomen. Nigerian Airways zal de Check-V aan haar F-27 vliegtuigen voorlopig toch in eigen bedrijf uitvoeren. In april a.s. moeten aan een 6-tal Friendships van resp. Iberia, de A.L.M. en Air Inter wederom ombouwwerkzaamheden uitgevoerd worden.
- Onze vijf electriciëns, die de K.L.M. assisteren bij DC-8-onderhoud zullen tot ca. 16 februari op Schiphol blijven.
- Eind vorig jaar hebben wij Martin Air Charter assistentie verleend bij het onderhoud van zijn vliegtuigen. Aangezien deze assistentie zeer is gewaardeerd en onze mensen een goede prestatie hebben geleverd, is ons opnieuw om assistentie van twee vliegtuigmonteurs en twee electriciëns verzocht in de periode van 18 maart tot 12 april a.s.
- De moeilijkheden met de in het Kunststoffenbedrijf geïnstalleerde pers zijn nog niet opgelost. Binnenkort zal door een deskundige een expertise worden uitgebracht over de aan de pers bestaande gebreken; daarna zal onze Directie overwegen welke verdere stappen genomen moeten worden.

- In het kader van de polyester-acquisitie zijn de laatste weken meerdere aanvragen ontvangen. Aan een aantal elektronische industriën bijvoorbeeld zijn of worden een dezer dagen offertes uitgebracht voor metal space frame radomes, totaal 25 stuks in diameters variërende van 36 tot 125 ft.
- De Heer Insinger heeft zich vorige week in Amerika georiënteerd bij de Fa. E.S.S.C.O., welke op radome-gebied een zeer goede naam heeft en waarmee wij een goede relatie onderhouden.
- De enige maanden geleden bestelde generator testbank, waarop te testen generatoren zowel inductief als Ohm's belast kunnen worden tot een vermogen van resp. inductief 0 tot 60 KVAR en Ohm's 0 tot 80 KW zal einde februari a.s. in onze Supporting Shop en wel in het "kantoor" van de Heer Graaff geïnstalleerd worden (zie VRAAG EN AANBOD).
- Vorige week hebben de Heer Koelmeij en de HMT's van Aviolanda en Avio-Diepen een bezoek aan Canadair gebracht om zich op de hoogte te stellen van de controle-aspecten van het F-5-programma.
- Ook op het gebied van ruimtevaart is ons bedrijf actief. Ter voorbereiding en het uitvoeren van diverse tests met vacuümkamers en vibratoren verlenen wij het Europese Ruimtevaart Centrum in Noordwijk (ESTEC) assistentie. Het assistentiecontract, dat 1 juli 1967 is gesloten, loopt vermoedelijk nog enige jaren door. In de 2e helft van 1967 zijn door onze medewerkers in Noordwijk ca. 6000 manuren verloond. In de 1e helft van dit jaar zal dit minimaal 8000 uur worden.

Het leek ons daarbij gewenst om zo lang er over de eigenlijke productie nog weinig te melden is, U in een aantal afleveringen iets te vertellen over de voorbereidingen, die noodzakelijkerwijs gemaakt moeten worden, voordat er van een productie sprake kan zijn. In dit nummer beperken wij ons tot de opleidingen.

In de loop van oktober startten wij met de opleiding van een groep nieuw aangetrokken personeel, daar ons eigen personeel uit het lopende werk nog niet gemist kon worden. Een probleem bij deze opleiding was uiteraard het vinden van instructeurs met voldoende ervaring in het samenbouwwerk. Wij prijzen ons gelukkig, dat wij van de bedrijven Schiphol en Dordrecht ieder een ervaren instructeur in de persoon van de Heren Van der Zee en Musch hebben kunnen lenen. Als algemeen cursusleider treedt op de Heer Van Zeist.

De eerste cursus werd einde 1967 met een over het algemeen genomen gunstig resultaat beëindigd, de tweede startte onmiddellijk daarop en zal eindigen met een examen, dat zal plaatsvinden van 19 t/m 23 februari a.s. Twee groepen uit de productie vrijkomende eigen medewerkers volgden een wat kortere bijscholingscursus; de tweede groep zal daarmee gereedkomen omstreeks dezelfde datum.

Door verschuivingen in de planningen en aanlevering van meerdere componenten is de overgang van de lopende programma's naar dit nieuwe enige ins vertraagd. Het gevolg daarvan is, dat wij in de periode van 1 januari j.l. tot de zomervacantie tijdelijk gebrek aan werk hebben.

Daarbenovent staat weliswaar, dat wij een twintigtal rompen meer zullen kunnen maken dan was voorzien, doch ook dat daardoor in de eerste fase van 1968 een aantal opgeleide medewerkers niet direct bij de productie kan worden ingezet. En hier hebben wij nu zo'n punt, waaraan niemand iets kan doen en waar de moeilijkheden slechts zijn op te lossen, indien men begrip voor de situatie weet op te brengen en bereid is loyale medewerking te geven in soms minder aangename situaties.

Getracht wordt voor deze medewerkers tijdelijk elders zinvol werk te vinden, zo mogelijk daar waar het zojuist bij de omscholing geleerde in praktijk kan worden gebracht.

F-5.

Het ligt ons nog vers in het geheugen, dat de Heer Yff het gehele Avio-Diepen personeel toesprak. Zoals eenieder zich zal herinneren, vertelde hij in die toespraak dat ons bedrijf, naast het werk waaraan wij gewend waren, ook ingezet zou worden bij de samenbouw van de romp an de F-5. Dat dit nieuwe soort werk een uitdaging vormde voor het vakmanschap van de medewerkers bij Avio-Diepen. Dat veel moeilijkheden in de komende maanden overwonnen zouden moeten worden, maar dat wij deze moeilijkheden samen zouden kunnen oplossen, indien men het nodige begrip daarvoor zou kunnen opbrengen en bereid zou zijn de handen ineen te slaan.

Slechts weinigen van de toehoorders beseften op dat ogenblik de volle omvang van deze omschakeling voor ons bedrijf.

Voor de meesten van onze medewerkers was het immers een volkomen onbegrijpelijke zaak, Hal C stond barstens vol vliegtuigen, waaraan met grote voortvarendheid werd gewerkt. O erwerk was niet van de lucht en op vele plaatsen werden dan ook - begrijpelijk - opmerkingen gehoord in de geest van "het zal niet zo'n vaart lopen", "het heeft er wel eens meer niet zo rooskleurig uitgezien", "hoe kan je nou in Hal C, die vol staat met vliegtuigen een ander programma gaan draaien". enz. Nu wij inmiddels weer bijna een half jaar verder zijn, de meeste van de toen aanwezige vliegtuigen afgeleverd en niet door andere vervangen zijn, staalconstructies in de nok van Hal C worden aangebracht, de mallen voor de F-5-productie binnenkomen, kortom de leegloop zich duidelijk openbaart, begint de zaak wat duidelijker te worden en beginnen wij wat beter te beseffen hoe rampzalig de situatie zou zijn, indien niet besloten was, om, ondanks de hogere daarmee gemoeide kosten, dit programma bij Avio-Diepen uit te voeren. Omdat deze F-5-rompensamenbouw voor ons dus een bijzonder belangrijk werk is, waarbij ongeveer een derde van onze produktieve bezetting zal worden ingeschakeld, stellen wij ons voor U regelmatig in dit blad van de gang van zaken op de hoogte te houden.

Het aantrekken en de scholing van nieuw personeel is voorlopig opgeschoven en volle aandacht wordt eerst besteed aan opleiding van de eigen vrijkomende bezetting.

Tot nog toe hebben met gunstig resultaat de volgende medewerkers examen afgelegd:

Nieuw aangetrokken personeel.

1e groep: (Instructeur Hr. v. A. phen)

A.J. de Kleijn, A.H.V. v. Lijf, J. Meijer, J.E. Radesey, A.D. Ros, H. Sauer en M. Verbeek.

2e groep: (Instructeur Hr. Musch)

J.M. Berkhout, J.H. Doolard, C.J. v.d. Elst, B.J. Flink, J.A. de Groot, C.M.J. v.d. Meiden, R.M. Overgaauw, W.J. Romeijn, J.H. Verdegaa, G.C.M. Verdeggen, A. Weijsters en L. de Wit.

Omschoold uit onze plaatwerksector:

(Instructeur Hr. v.d. Zee)

A.J. v.d. Kley (Voorman), J.C. v.d. Bent, Y. Qevikcan, H.J. v. Hagen, C.D. Henze, J.T. Kwant, H.J. Meere, E. v. Oeveren, J.G. Rollema en A. Rijsburger.

Wij vertrouwen dat deze uiteenzetting U zal hebben duidelijk gemaakt, waarom wij straks misschien ook op U een beroep zullen doen om elders, met volle inzet van Uw krachten en kundigheden, voor korte tijd werk te gaan doen, dat niet direct verband houdt met de F-5. Dat met de opleiding en de eventueel daarop volgende detachering en belangrijke bedragen gemeld zijn, zal een ieder zich kunnen voorstellen. Alleen de opleiding van de ca. 100 man gedurende 8 weken eist al kapitalen (800 weken is meer dan 17 jaar salaris). En dat zijn niet de enige kosten. In een van de volgende nummers hopen wij U wat bijzonderheden te geven over de hoeveelheid benodigd equipment en wat de problemen zijn rond de verkrijging daarvan.

De op het middenblad gepubliceerde "Assembly Breakdown" beoogt U een idee te geven van de taakverdeling bij de bouw van de F-5-jager.

De delen, verbonden door de geblokte lijn, zijn de delen die door Avio-Diepen worden samengebouwd.

Het door de gearceerde lijn aangegeven gedeelte is voor rekening van Aviolanda, terwijl de ononderbroken zwarte lijn de taak van de hoofdleverancier, Canadair, aangeeft.

OPLEIDINGEN.

Cursussen.

Nu wij kortgeleden zijn gestart met het tweede pakket schriftelijke cursussen, komt het ons nuttig voor een aantal punten, die mogelijk bij enkelen Uwer niet of onvoldoende bekend zijn, onder de aandacht te brengen.

Het studietoelooi is verdeeld in twee tijdvakken, n.l. van september tot december en van januari tot mei.

In het eerste tijdvak kunt U een keuze doen uit de vakken:

- Rekenen (14)
- Algemene Luchtvaartkennis (13)
- Montage Algemeen (13)
- Systemen (15)

Het tweede tijdvak bevat de volgende vakken:

- Tekeninglezen
- Materialenkennis (21)
- Gereedschappen (10)

Het achter het vak vermelde getal betreft het aantal cursisten voor dat vak in het nu lopende studietoelooi.

De lessen werden tot op heden gedistribueerd via de werkplaatsleiding en wel op maandag.

Teneinde moeilijkheden en vragen, welke tijdens de studie kunnen rijzen, op te lossen, wordt regelmatig een contactavond gehouden. Het bijwonen van deze avonden is niet verplicht, echter wel raadzaam. U leert er altijd iets.

Van bedrijfswege wordt een maaltijd verstrekt, echter alleen wanneer U zich tijdig voor zo'n avond opgeeft (dus een dag tevoren) bij de afdeling Opleidingen.

Het examen bevat zowel een schriftelijk als een mondeling gedeelte.

In de praktijk komt het er echter op neer, dat, indien de kandidaat voor zijn schriftelijk werk het cijfer 7 of meer behaalt, hij vrijstelling krijgt voor het mondeling examen.

Wanneer voor het schriftelijk werk het cijfer minder bedraagt dan een 4, wordt de kandidaat van verdere deelname uitgesloten en is dus gezakt.

Bij slagen wordt een diploma uitgereikt namens het bedrijf. Het diploma wordt mede ondertekend door de I.S.O. (Inspectie Schriftelijk Onderwijs).

Belangrijke mededeling voor de deelnemers aan één der schriftelijke cursussen:

Distributie der lessen.

Om tot een efficiëntere werkwijze te komen, wordt met ingang van maandag 12 februari a.s. de uitgifte/inlevering der lessen anders geregeld, n.l.:

Bij de tijdschrijvers zijn twee bakken geplaatst: één met het opschrift "nieuwe lessen". Hierin vindt U de lessen voor de komende week; één met het opschrift "correctie-werk". Hierin deponeert U de door U gemaakte lessen.

Voor het kantoorpersoneel bevinden zich twee bakken in de bedrijfsschool.

Voor hen, die gedetacheerd zijn, wordt een afwijkende regeling gevolgd, die van geval tot geval met de betrokkene is of wordt besproken.

Contactavonden.

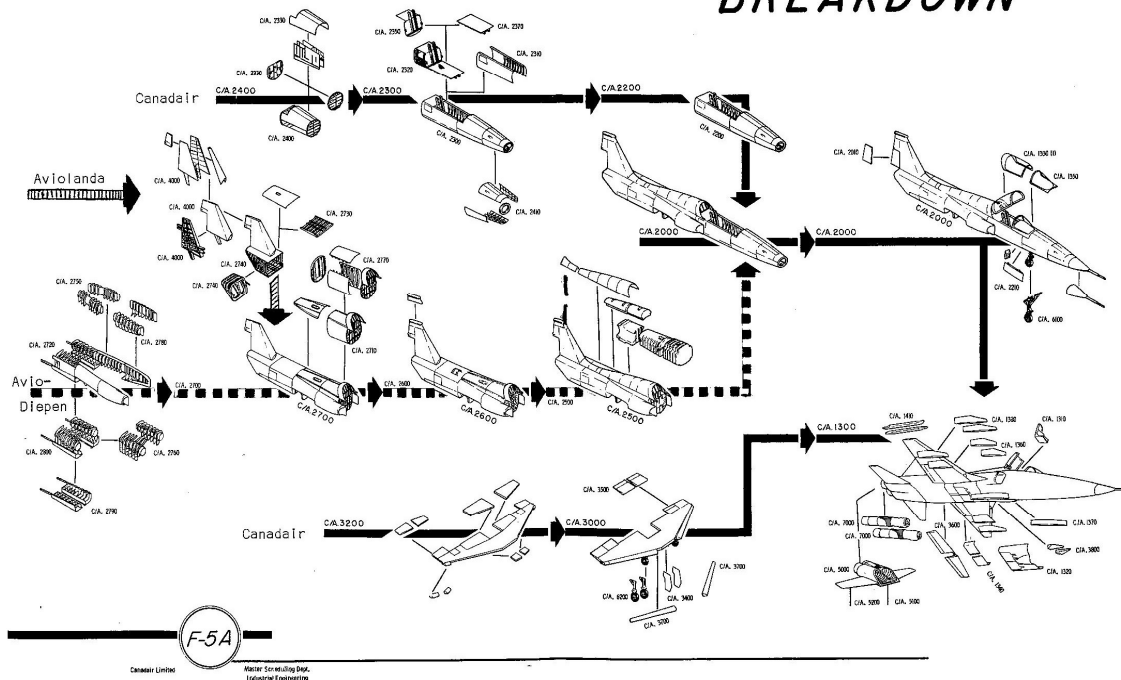
Onderstaand geven wij een schema, waarin de contactavonden vermeld worden voor de verschillende vakken in het nu lopende seizoen.

Tekeninglezen	Materialenkennis/Gereedschappen
21 februari	6 maart
20 maart	3 april
17 april	1 mei
8 mei	

Noteer deze data op Uw studiekalender en geef tijdig bericht, indien U aan deze avonden wilt deelnemen.

Afd. Opleidingen.

F-5A ASSEMBLY BREAKDOWN





Op 25 januari j.l. namen wij afscheid van de Heer J.H. Wolters, die op 16 januari de 65-jarige leeftijd heeft bereikt.

De Heer Wolters, die aanvankelijk in de Bankwerkerij en vervolgens in de Plaatwerkerij gedurende ruim 20 jaar in onze dienst is geweest, was door ziekte genoodzaakt de laatste jaren het werk te verzuimen. Dat hij desondanks niet vergeten was en dat zijn bekwaamheid maar node gemist kan worden, werd vooral duidelijk uit de woorden van de Heer Visser, die deze scheidende functionaris tijdens de afscheidsbijeenkomst o.a. toesprak.

Op de foto de scheidende functionaris, geflankeerd door zijn vrouw en (gehuwde) dochter.

BRANDENDE KWESTIES.

Maandagmorgen 5 februari ontstond er een brand in Hal A. De basis-brandweer, die toevallig over de roibaan reed, zag de rode gloed van de golfplaten en bluste de brand snel. Omrent de oorzaak tasten we nog in het duister. De schade bleef beperkt tot een Descionstelling en wat kunststof-vliegtuigonderdelen.

Dat de brand zich niet heeft kunnen uitbreiden, is ongetwijfeld te danken aan het snelle Ingrijpen van de basis-brandweer, maar deze kon zijn werk goed doen, omdat er voldoende ruimte tussen de banken was en zich weinig obstakels op de vloer bevonden.

Ook nu zijn de preventieve maatregelen weer van belang gebleken, n.l. aceton in brandbeveiligde dispensers en aceton in zelfsluitende blikken, alsmede de afwezigheid van onbekende vloeistoffen in open blikjes.

Door deze brand zijn we weer eens met onze neus op de feiten gedrukt; het is weer goed afgelopen, doch laten alle bewoners van het Kunststoffenbedrijf bij het verlaten van het bedrijf kritisch er op toezien, dat geen brandgevaarlijke situaties achterblijven.

In dit verband wil ik er nog eens op wijzen, dat directe vermenging van katalysator met versneller spontane ontbranding tot gevolg kan hebben.

Een gewaarschuwd man telt voor twee. We zij in het Kunststoffenbedrijf met 80 man, dat is dus 160 man, die er op toezien, dat we van mogelijke herhaling verschoond blijven.

J.D. Bouman

Het is plezierig te weten, dat vakmanschap en inspanning door onze opdrachtgevers gewaardeerd worden.

Van Lockheed-California Company ontvingen wij een schrijven van de volgende inhoud:

"I had hoped to be able to visit you this week to express, in person, our sincere appreciation for the fine work performed by you and your associates in the very successful TF104F Co-Production Program just concluded.

"Since I cannot be in Ypsburg this week, due to other business, I would like to take this opportunity to express our thanks for your splendid achievement in completing the ships ahead of schedule with workmanship of high quality.

"Please also extend my thanks and appreciation to the fine Avio Diepen personnel who worked so hard and skillfully to make this program a success.

"As you know from our many conversations, Lockheed has a special affection for your company and feel

"that you are one of the best business associates that we have anywhere in the world.

"Mr. Yff, we have all enjoyed working with Avio Diepen and hope that in the future it may be our good fortune to again be associated.

"Every good wish to you and to all of your friends at Avio Diepen."

UIT HET KUNSTSTOFFENBEDRIJF.

In het eerste nummer van ADREM werd melding gemaakt van het feit, dat het Kunststoffenbedrijf binnenkort de beschikking krijgt over een "autoclaaf".

Zo min als een kunststoffenbewerker het "vakjargon" van de vliegtuigmonteur verstaat, zo mogen wij met zekerheid aannemen, dat velen buiten en ook binnen het Kunststoffenbedrijf zullen zeggen: "Een autoclaaf, wat is dat?". "Waarom en waarvoor gebruiken wij haar?" Op deze vragen zal getracht worden in dit en in de volgende nummers van ADREM een antwoord te geven.

Wat is een "autoclaaf"?

Een autoclaaf is een cilindervormig drukvat of ketel, waarvan één der kopschotten als deksel is uitgevoerd. Zij kan verwarmd, onder druk gezet of vacuüm gezogen worden.

Het is een universeel stuk gereedschap, geschikt voor tal van processen, b.v. voor het steriliseren van verband tot het lijmen van vleugelpanelen voor F-27 en F-28 toe. In ons geval hoofdzakelijk voor het verwaarden van kunststofproducten voor de F-28, voorlopig ca. 300 M² per machine.

De autoclaaf voor Avio-Diepen, welke medio januari op druk is beproefd bij de leverancier, de Fa. Scholz in Duitsland, zal op 16 februari bij Avio-Diepen worden afgeleverd.

Daarna begint het transport van het bijna 7 m lange en 2,5 m brede apparaat door Hal A naar de fundering, die ca. 1 meter onder het vloeroppervlak is aangebracht.

Als de autoclaaf eenmaal op haar plaats staat, begint de montage van de omvangrijke meet- en regelapparatuur en ander equipment, zoals het Thermopac voor de verwarming van de olie tot 300° C. Laatstgenoemd apparaat moet zorgen, dat de inhoud van de autoclaaf binnen 30 min. is opgewarmd van 20° C tot 130° C.

De opbrengst van deze thermopac is 200.000 K cal/uur. Voor een snelle afkoeling - in 20 min. van 130° C tot 80° C - zorgt een waterpomp, die wordt aangedreven door een motor van 15 PK. Het water wordt gehaald uit een bestaande kelder onder het Kunststoffenbedrijf, met een inhoud van 100 m³.

De benodigde druk, ca. 3,8 atm., wordt onttrokken aan het reeds aanwezige fabrieksnet. Om bij de vulling van de autoclaaf de netdruk niet in gevaar te brengen, wordt vóór de autoclaaf een luchttank van 15 m³ als buffer geplaatst.

Hoe en waarom wij met deze autoclaaf gaan werken, hoe wij U in een volgend nummer te vertellen.

ALGEMENE MEDEDELING:

Vakantieregeling:

	Normaal sal. per kalenderjaar	Extra aantal dagen per kalenderjaar
Salarisklasse 1 t/m 7	15 dagen	-
Salarisklasse 8 en 9	17 dagen	-
Salarisklasse 10	18 dagen	-
Salarisklasse 11	19 dagen	-
Niet C.A.O. (behoudens ondergenoemde uitzondering)	20 dagen	-
Jeugdige personeel, dat op 1 mei de leeftijd van 19 jaar nog niet heeft bereikt	-	5 dagen
Personeel, dat op 1 mei 55 jaar of ouder is	-	2 dagen
Personeel, dat in de loop van het kalenderjaar:		
meer dan 10 dienstjaren heeft	-	1 dag
meer dan 20 dienstjaren heeft	-	2 dagen
meer dan 25 dienstjaren heeft	-	3 dagen

P.V.A.D.-NIEUWS.Inkoopcentrale.

Van verschillende kanten werd ons verzocht een overzicht te publiceren van de artikelen, welke bij de Inkoopcentrale in onze cantine kunnen worden gekocht. Aan dit verzoek willen wij gaarne voldoen.

ELECTRISCHE APPARATUUR.

Merk	Soort	levertijd	korting
Philips	TV's, droogautomaten, etc.	1 à 2 weken thuisbezorgd	23%
	Hoogtezonnen, electr. dekens, mixers, radio's, etc.	ca. 3 dagen	23%
Miele	Wasautomaten, e.d.	1 à 2 weken thuisbezorgd	15%
AEG	Koelkasten, e.d.	"	20%
Bosch	Koelkasten, e.d.	"	20%
Marijnen	Koelkasten, e.d.	"	20%

Hi-Fi Stereo apparatuur

Decca	Elementen	ca. 1 week	25%
Lenco	Platenspelers	ca. 1 week	15%
Leak	Versterkers, luid-sprekers	ca. 1 week	25%
Thorens	Platenspelers	ca. 1 week	25%

FOTO APPARATUUR.

vrijwel alle merken	camera's, projectors rolfilms zw/wit en kleuren, etc.	ca. 1 week	20%
	smalfilms	ca. 1 week	15%
	lampjes, diafilms, e.d.	in voorraad	20%

TECHNISCH SPEELGOED.

Merk	Soort	levertijd	korting
Trix	treintjes met toebehoren, etc.	1 à 2 weken	25%
Fleischman	Scalec-tric	1 à 2 weken	25%
Revell	bouwdozen	1 à 2 weken	25%
Alrfix	Lego bouwstenen	1 à 2 weken	20%
Jorzolino	dekens en slopen	ca 2 weken	25%
AABEE	dekens en plaids	ca 2 weken	25%

Kanttekeningen:

- Alleen zij, die lid zijn van een Personeelsvereniging binnen het Fokker-concern, kunnen gebruik maken van de diensten van de Inkoopcentrale. De bij Avio-Diepen gestationeerde vertegenwoordigers van onze opdrachtgevers worden als lid van de PVAD beschouwd.
- De inlevering van apparaten verliep de afgelopen maand niet zo snel als wij gewend waren, hetgeen voornamelijk veroorzaakt werd door balans-activiteiten bij onze leveranciers. Medio februari zal de levering weer normaal zijn.
- Om onnodig uitschrijven van Inkoopcentrale-legitimatiebewijzen te voorkomen, wordt eenieder die een dergelijke legitimatie wil hebben, verzocht dit op te geven bij de balie in de cantine. Zo spoedig mogelijk zal bekend gemaakt worden wanneer deze kaarten afgehaald kunnen worden. Tevens zal dan de adressenlijst van leveranciers die korting geven, met -ventueel de map met introductiebewijzen, aan de nieuwe leden worden verstrekt.
- De regeling, waarbij bepaalde goederen alleen op vastgestelde dagen kunnen worden betrokken, is vervallen.
- De firma Groenendijk, J.v.d. Heydenstraat 14, Den Haag, geeft geen kortingen meer en dient derhalve van de leverancierslijst te worden geschrapt. S.v.W.

ALGEMENE LEDENVERGADERING.

In de vorige ADREM maakten wij de jaarlijkse algemene ledenvergadering bekend. Bij de vorige ledenvergaderingen was de opkomst van de leden altijd zeer slecht. Vandaar dat wij besloten hebben de jaarvergadering dit jaar te houden in de vertrouwde omgeving van onze cantine, in de hoop dat veel leden aanwezig zullen zijn. Mocht U voor die avond moeilijkheden hebben met het vervoer, belt U dan even de Heer Lutz, toestel 377.

Het Hoofdbestuur.

Afdeling Postzegels.

Denkt U aan de ruilavond 20 februari a.s. in de cantine? Aanvang 17.30 uur, vervoer naar de stad kan geregeld worden. Komt U allen, met ruilmateriaal s.v.p.!

UIT "INTERCOM" (verkort)Fokker maakt reuzenventilator.

De "National Research Council of Canada" laat voor haar luchtvaartlaboratorium, het "National Aeronautical Establishment" te Ottawa een subsonic windtunnel (diameter 11.5 m) bouwen voor het testen van V-STOL-vliegtuigen (vertikaal/kort opstijgende- en landende vliegtuigen).

De wind zal geproduceerd moeten worden door een reuzen achtbladige lichtsroef (rotorfan), aangedreven door een electromotor met een vermogen van 10.000 PK.

Deze rotorfan zal door Fokker ontwikkeld en gebouwd worden volgens de lijnproductiemethode.

Het behoeft geen betoog, dat deze belangrijke opdracht voor Fokker te danken is aan de bekendheid van de lijnproductiemogelijkheden en -kwaliteit van Fokker.

HET WOORD AAN DE LEZER.

Ik heb, als zovelen in het bedrijf, vaak gekankerd op het Trimvlak, omdat de berichtgeving zo laat was (en ook natuurlijk omdat Avio-Diepen een stuk autonomie ontnomen was) en dat we toch eigenlijk wel een eigen blad nodig hadden, waar je zelf ook wat in kon schrijven. Nu is dat blad er en nu hebben we allemaal de gelegenheid om er in te schrijven, maar als je er over denkt wat je er in zou willen schrijven, kom je tot de ontdekking dat je niets weet, althans niets belangrijks! Wellicht is het ook niet nodig om alleen maar belangrijke dingen te schrijven, maar je wilt toch niet graag voor OH worden uitgemaakt. Verder denkend realiseer je je dan, dat de redactie het toch wel verrakt moeilijk moet hebben om het blad toch vol te krijgen en het daarbij nog lezenswaardig te houden ook. Ik wens ze van mijn kant alle succes en zou allen, die met mij gekankerd hebben, willen vragen te helpen om waar te maken, dat we een eigen blad toch wel nodig hadden.

D.J. Vredeveld

BURGERLIJKE STAND.Geboren:

2.2.1968 Judith, M.J.
dochter van dhr. en Mevr. A.J. Langelaar.

VRAAG EN AANBOD.

- "Auping" divanbed, 90 cm breed, in prima staat, tegen elk aannemelijk bod, ter overname aangeboden door Mej. A.C. Hoogenstrijd, toestel 319.
- De Heer De Graaff (Afd. E.R.A.) zoekt kantoorruimte, bij voorkeur met geluiddichte wanden.