

AD REM



14-DAGGS PERSONEELBLAD VAN AVIO-DIEPEN N.V. VliegVeld YPENBURG - RUSWIJK

No. 16

-2-

Redactie.

Mr A.J. van Deemter - Afd. Personeelzaken
Hoofdredacteur
Ir E.W. Insinger - Kunststoffenbedrijf
J. Lahay - Afd. Personeelzaken
Redactie-secretaris
J.M. Tönjann - Afd. Verkoop
Wvd. Hoofdredacteur
J. van Zeist - Vliegtuigbedrijf

Dit blad verschijnt éénmaal per 14 dagen op vrijdag.
Inlevering van de te plaatsen tekst dient uiterlijk te geschieden op de maandag, voorafgaande aan de verschijningsdatum bij de redactie-secretaris.
Overnemen of bewerken van de inhoud van dit blad is slechts geoorloofd met toestemming van de redactie.

- . -

6.9.1968

1e jaargang no. 16

BIJ DE VOORPLAAT

Een reproductie van een 17e eeuwse kaart waarop de cirkel ongeveer de plaats aangeeft waar thans Ypenburg zich bevindt.

-3-

AVIO-DIEPEN KRONIEK

- De Nederlandse Luchtmacht bestudeert de mogelijkheden om in de laatste maanden van dit jaar door ons een hoeveelheid werk aan een 30-tal F-104 vliegtuigen te laten uitvoeren. Deze werkzaamheden omvatten het uitvoeren van modificaties aan alle vliegtuigen, het opnieuw schilderen van 25 vliegtuigen en het uitvoeren van de air-intake reparatie aan 17 vliegtuigen.
- Het F-84F vliegtuig, de P-248, van de Vliegbasis Eindhoven, zal vermoedelijk binnenkort aan ons worden overgedragen voor een vleugelreparatie of vleugelvervanging, terwijl het RF-104G vliegtuig, Nr. D8145, van de Vliegbasis Twenthe, een dezer weken aangeboden zal worden voor het vervangen van de rechter Air-intake-duct.
- In de week van 16 tot 20 september a.s. zal het 2e F-104 sampling vliegtuig van de Noorse Luchtmacht bij ons arriveren.
- Aan L.T.U. en Air Inter op respectievelijk Düsseldorf en Orly is door ons deze week assistentie verleend bij het vervangen van een rudder en elevator en de montage van een neuspoot.
- Op het moment zijn de volgende F-27 vliegtuigen bij ons personeel op Schiphol onderhanden:
 - F-273 - C.E.P.
 - F-274 - C.E.P.
 - F-275 - Air Inter
 - F-276 - Air Inter
- De F-270 is vorige week aan Fokker afgeleverd, terwijl de F-271 en F-272 deze week worden overgedragen.
- Voor het Fokker Marketing gebouw, dat uit kunststof panelen zal worden opgebouwd, zullen wij in het Kunststoffenbedrijf de benodigde profielen gaan maken, terwijl de te gebruiken kunststof platen door ons zullen worden bewerkt.

- Op maandag 2 september j.l. is een opleiding tot vliegtuigplaat-/bankwerker en een opleiding tot kunststoftechnicus gestart.
Het totaal aantal nieuwe leerlingen bedraagt 21.
- Vorige week donderdag heeft de diplomauitreiking plaatsgevonden aan de geslaagden van de in september 1966 aangevangen opleiding tot vliegtuigplaat-/bankwerker en vliegtuigelectricien.
- Uit onze F-5 productie zullen de segmenten 2710 en 2770 binnen niet al te lange tijd worden overgebracht naar Fokker-Dordrecht, waar, zoals in een der vorige nummers reeds vermeld is, momenteel capaciteit over is.
Gezien het feit, dat wij toch reeds noodzaak waren een aanmerkelijk aantal personeelsleden van Fokker-Dordrecht te lenen voor deze productie, is het uiteraard economischer de samenbouw van genoemde segmenten over te brengen, daar wij dan immers de dagelijkse reiskosten van het geleende personeel kunnen besparen.
- Met de Koninklijke Luchtmacht worden onderhandelingen gevoerd over het inhuren van op de basis Ipenburg vrijkomende hangarruimte.
- Op veler verzoek is in de Ondernemingsraadvergadering van 3 september een beslissing genomen over de periode, waarin de bedrijfsvacantie in 1969 zal vallen. De schoolvacaties in de ons omringende gemeenten en de reeds vastgestelde sluitingsperiode van Fokker-Dordrecht, maken het gewenst de vakantie te laten vallen in de periode van 30 juni tot en met 12 juli. Aldus is besloten.
- Uitgebreider berichtgeving over de Ondernemingsraadvergadering volgt in het komende nummer.

OVERDRACHT EERSTE F-5-ROMP

Op 19 september a.s. te omstreeks 16.00 uur zal de officiële overdracht van de eerste door ons samengebouwde F-5-romp aan de president van Canadair, de Heer R.F. Kearns, plaatsvinden.

Bij deze overdracht zullen, behalve de directie en andere vertegenwoordigers van Canadair en Fokker, autoriteiten van beide landen aanwezig zijn, waaronder onze Staatssecretaris van Defensie (Luchtmacht), Zijne Excellentie A.E.M. Duynstee.

Het ligt in de bedoeling bij die gelegenheid in het nog vrije gedeelte van Hal C voor deze genodigden een aantal stoelen te plaatsen, waarachter ons personeel zich kan opstellen.

Het behoeft geen betoog, dat uit een correct verloop van een gelegenheid als deze de "standing" van ons bedrijf blijkt.

Naast de organisatorische kant hiervan is dan ook het zich op ordelijke wijze opstellen vóór en het verlaten van de Hal na de overdracht van het grootste belang.

Nadere mededelingen volgen nog op de publikatieborden.

GIRALE BETALING VANUIT HET GEZICHTSPUNT VAN DE BANK.

In een aantal nummers van ADREM hebben wij reeds iets verteld over salarismetaling via de bank of via de giro.

Omdat wij vinden, dat als je een schoenreparatie hebt uit te voeren, je daarvoor het beste advies kunt vragen aan je schoenmaker, hebben wij gemeend de vaklieden, t.w. de bank en de giro, hun mening te moeten vragen over girale salarismetaling.

Onze bankrelatie, de Algemene Bank Nederland, heeft al heel spoedig aan ons verzoek voldaan en heeft in zeer eenvoudige bewoordingen het girale salarismetalen toegelicht.

Wij geloven onrecht te doen aan de steller van het stuk om dit niet, vrijwel onverkort en ongewijzigd, hieronder af te drukken.

De door de Algemene Bank Nederland geleverde copy luidt als volgt:

"Er wordt de laatste tijd veel gepraat en geschreven over girale salarismetaling. Wat wil dat nu eigenlijk zeggen: girale salarismetaling ?

"Dat wil zeggen dat U dan Uw salaris niet meer, zoals voorheen, in een zakje aan het einde van een periode in handen krijgt.

"Dat wil zeggen, dat de werkgever Uw salaris, samen met het salaris van Uw collega's, door de BANK laat uitbetalen.

"Volgens het woordenboek betekent "giro": overschrijving van geld.

"Het bedrijf, de werkgever, laat de bank het salaris gireren of overschrijven van de rekening van het bedrijf naar de rekeningen van de werknemers.
"De Bank zorgt, dat U op tijd over Uw salaris kan beschikken.

"Waarom moet dat nu; het ging toch altijd goed en wat is gemakkelijker dan je geld steeds in handen te krijgen", zult U zeggen.

"U hebt groot gelijk, niets is gemakkelijker.

"MAAR

"Vergelijk nu eens Uw salarisstrook met een salarisstrook van, pak weg, 20 jaar geleden.

"Dan vallen meteen 2 dingen op; de salarisstrook van tegenwoordig is ontzettend veel ingewikkelder dan die van 20 jaar geleden. Er worden inhoudingen afgetrokken en toelagen bijgeteld, kortom ... er zijn eigenlijken nog maar weinig mensen, die het allemaal begrijpen. En verder zien we, dat de salarisbedragen veel groter zijn geworden, er komt veel meer geld aan te pas, dat uitgeteld moet worden in de salariszakjes.

"Het is zo klaar als een klontje, dat de salarisadministratie door dit alles veel meer werk te verzetten heeft gekregen. En denk ook maar eens aan het risico, dat kleeft aan het vervoeren en bewaren van dat geld, niet alleen voor het bedrijf, maar ook voor U zelf.
"Als U voor U zelf eens nagaat, met welke bedragen U in Uw zak rondloopt, als behalve Uw salaris ook nog eens kinderbijslag, winstdeling of vacatiegeld uitbetaald wordt of wanneer U gevraagd wordt, behalve Uw salaris het salaris + kinderbijslag + vacatiegeld voor Uw zieke collega met U mee te nemen, dan begrijpt U welke risico's U daarmee loopt. Dat hoeven wij U niet te vertellen; lees daar de kranten maar eens op na.

"Vindt U het niet logisch, dat elk bedrijf zoekt naar een manier om de salarisadministratiemensen zoveel mogelijk werk en zoveel mogelijk risico te besparen ?

"Wel ... een goede manier is een deel van dat werk door de Bank te laten doen. Laat de Bank het geld maar verdelen.

"Laat de Bank maar zorgen, dat er geen dieven bij kunnen komen.

"Allemaal goed en wel", zult U misschien zeggen, "maar wat heb ik daar mee te maken. Nu wordt ik gedwongen naar de Bank te gaan om mijn geld te krijgen".

"Nu moet U even goed opletten.

"Er zijn meer instellingen, die de Bank steeds meer inschakelen. B.V. Uw krant vraagt zijn abonnees het abonnementsgeld giraal te betalen, op de rekening van de krant bij de Bank. Uw luister- en kijkgeld, Uw telefoonrekening, de verzekering, noem maar op, het kan allemaal via de Bank worden betaald.

"Misschien hebt U er zelf al eens eerder aan gedacht
"ook maar eens zo'n bankrekening te openen, omdat het
"in deze moderne tijd toch wel erg gemakkelijk is.

"De Bank geeft U formulieren, die U heel gemakkelijk
"kunt invullen; b.v. het overmaken naar de rekening van
"Piet Jansen bij de Algemene Bank Nederland een bedrag
"van f. 25,--. U zet onder Uw opdracht Uw handtekening,
"U geeft het formulier aan de Bank en één of twee dagen
"later krijgt U een briefje van de Bank (dagafschrift,
"noemt de Bank dat), waarin staat, dat van Uw rekening
"f. 25,-- is afgeschreven en dat Uw tegoed dus met
"f. 25,-- is verminderd. U ziet, dat de Bank zelfs Uw
"boekhouding bijhoudt.

"Als je er aan gewend bent, is het bijzonder gemakkelijk.
"En de mensen van de Bank zijn altijd graag bereid U
"te helpen. Ze verschuilen zich niet meer, zoals vroeger,
"ger, achter barse portiers en dikke tralies.
"Een modern bankkantoor is gewoon net een gezellige
"winkel.

"Natuurlijk kunt U ook naar de Bank toegaan, of iemand
"anders, Uw vrouw b.v., machtigen dat te doen en dan
"gewoon geld opnemen, in contanten, net als vroeger.

"Maar U moet niet méér opnemen, dan meteen nodig is.
"Laat maar zoveel mogelijk op die rekening staan; in
"de loop van de maand kunt U best nog eens gaan, want
"weet U..... over wat er blijft staan krijgt U rente
"en bovendien kunt U het niet verliezen, zolang de Bank
"er op past. Die rente is een beetje ingewikkelde zaak,
"maar in de folder van de Bank staat duidelijk, hoe ze
"die rente precies berekenen en als U het niet begrijpt,
"vraag het even.

"Aan Uw afdeling salarisadministratie of aan de Bank. Wees
"noot bang, dat ze U zullen uitlachen, indien U iets niet
"begrijpt. Weten zij iets van Uw vak? Nou dan.

"De Bank rekent U helemaal geen kosten. Ze sturen U
"regelmäßig briefjes met de gegevens van Uw rekening
"en ze plakken daar postzegels op, maar ze berekenen
"U geen kosten.

"Tenslotte nog dit, het zal U misschien zijn opge-

"vallen, dat U op steeds meer winkels het bordje
"ziet met de mededeling, dat U daar met betaalcheques
"kunt betalen. Ook op de T.V. ziet U regelmatig recla-

"me hierover.
"Die betaalcheques krijgt U van de Bank. U kunt er haast
"alles mee betalen, alsof het contant geld was.

"Gemakkelijker kan het niet. Echt niet.

"Wel, uerhopen U een beetje duidelijk te hebben gemaakt,
"wat het betekent om giraal te worden betaald.

"Hebt U nog vragen, komt U dan gerust bij ons".

Naschrift.

Zoals de aanhef van dit artikel reeds doet vermoeden,
zijn wij van mening ons praktisch voor 100% achter de
inhoud te kunnen stellen.

Wij hebben het plan om in het volgende nummer van
ADREM de Postcheque- en Girodienst de gelegenheid te
geven haar visie weer te geven.

In het daarop volgende nummer stellen wij ons voor
een objectief oordeel te geven over de voordelen, welke
de Bank geeft boven de Giro en omgekeerd.

Wij zouden U dan ook willen adviseren dit nummer en de
twee volgende afleveringen te bewaren, zodat U t.z.t.
de voor- en nadelen nog eens tegen elkaar kunt afwegen.

Mocht de door de Algemene Bank Nederland geleverde tekst
voor U aanleiding zijn reeds nu te beslissen bij een
van haar kantoren een rekening te openen, dan bestaat
daartegen uiteraard geen bezwaar en zal de afdeling
Salarisadministratie (de Heer Nieuwpoort) U gaarne ver-
tellen op welke wijze dat op de gemakkelijkste manier
tot stand te brengen is.

De Redactie.

Blikseminslag op 10.000 ft.

Gezagvoerder Moll van de A2 werpt een blik op zijn
horloge. Het wordt tijd naar de Lage Landen terug te
keren. Onder hem ligt twinkelend de Noordzee, waarin
enkele speelgoedbootjes driftig hun weg zoeken, een
breed schuimspoor achterlatend.

De zware machine maakt een flauwe zwenking naar stuur-
boord en zet koers naar Schiphol. Aan de horizon in
oostelijke richting tekenen zich donkere stapelwolken
af. Van de Meteo verneemt Captain Moll dat zich on-
weersformaties vormen boven het westelijk deel van
Nederland en de Noordzee.

De A2 klimt naar 10.000 ft. en legt in regen en duister
weer haar laatste vliegmijsen af. Een felle flits en
harde klap doen de bemanning plotseling hevig opschrik-
ken. Blikseminslag. Een snelle controle in de cockpit
levert echter niets verontrustends op.

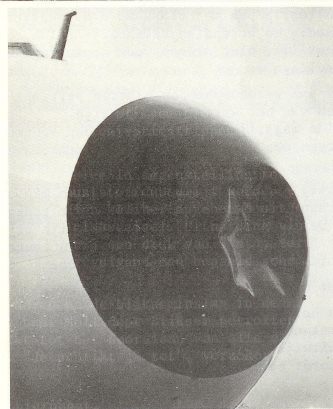
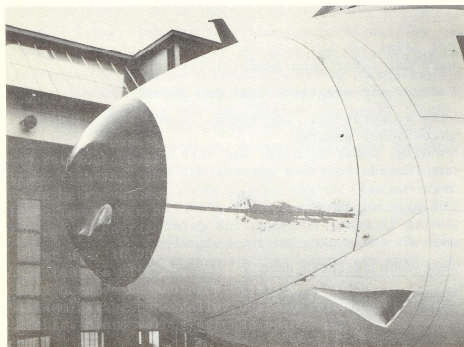
Een uur later stapt de heer Moll voor de Fokker hangar
uit zijn vliegtuig, nog onkundig van het feit dat de
radarneus van de Fellowship is beschadigd.

Een onderzoek wijst uit dat de bliksem een klein gaatje
in de radome heeft geslagen, terwijl tevens het neus-
gedeelte is ingedeukt. Gelukkig zijn desastreus ge-
volgen uitgebleven. De bliksem heeft zich via de in de
radome aangebrachte ionisatiestrippen ontladen op de
antenne.

De F-28 radomes, welke in tegenstelling tot de F-27
radomes, in ons Kunststoffenbedrijf worden vervaardigd,
worden in een metalen kaliber opgebouwd uit 4 lagen
voorgeïmpregneerd glasweefsel. Uitharding vindt plaats
in onze autoclaaf bij een druk van 3 ato, terwijl te-
vens de temperatuur volgens een bepaald schema wordt
verhoogd.

..... Twee dagen na de blikseminslag in de A2 werd het
huis van de heer Moll door Bliksem getroffen. De schade
bleef beperkt tot het doorslaan van alle elektriciteits-
zekeringen. "Je schrikt je rot", verzekerde ons de heer
Moll.

Zie foto's hiernaast.



-12-

"HAAL EEN ANDERE".

De veiligheidspropagandaplaat van deze maand staat in het teken van het gebruik van gereedschap, een onderwerp dat zeker onze aandacht verdient.

Vanwaar die slagzin: "Haal een andere?".

Wel, er wordt n.l. nog steeds onnodig met ondeugdelijk gereedschap gewerkt. Onnodig, omdat de tijd, dat onze magazijnen wel eens onvoldoende voorraad gereedschap hadden, al lang voorbij is.

Het ligt nu aan U, die met gereedschap werkt, de kleine moeite te nemen ondeugdelijk gereedschap in het magazijn in te leveren en dit te ruilen tegen betere.

Zelf doen of laten doen?

Velen onder ons leven blijkbaar nog in de tijd, toen alles nog zo veel mogelijk zelf gedaan moest worden. We bedoelen die mensen, die "eventjes" zelf een schroevendraaier slijpen of beschadigde kabels van stekkerblokken en looplampen met plakband e.d. repareren. Dit is onnodig en bovendien LEVENSGEVAARLIJK. Levensgevaarlijk, niet alleen voor henzelf, maar ook voor hun collega's.

Reparaties aan gereedschappen behoren verricht te worden door mensen van het Gereedschapmagazijn. In datzelfde magazijn is hulpgereedschap voorradig, zodat prutsen aan dit gereedschap volstrekt overbodig is!

Een onderwerp apart vormt het gebruik van min of meer defecte trappen of van wat enigszins voor trappen moeten doorgaan. Deze trappen behoren onmiddellijk bij de Technische Dienst ter reparatie te worden aangeboden, met een korte beschrijving van het defect.

U beschermt hiermede Uzelf en Uw collega's.

Wat wij in het bovenstaande aanhalen, lijkt allemaal zo vanzelfsprekend. Toch publiceren wij dit, omdat de ervaring uitwijst, dat aan dit onderwerp te weinig aandacht wordt besteed.

-13-

AVIO-DIEPEN HIELP IN BESCHIEDEN MATE MEE AAN HET WELSLAGEN VAN NIERTRANSPLANTATIES.

Op dinsdag 27 augustus kwam om ca. 16.45 uur bij de Vliegdiens een paniek telefoontje van de verkeersleiding binnen. "Er is een heliöpter onderweg van België naar Ypenburg met twee nieren aan boord, doch t.g.v. het ongewone warme weer is het ijs rondom de containers aan het smelten. Kunnen jullie ons helpen aan ijs".

Zowel in de koelkast in de ~~antif~~ als de ijskast voor de klinknagels in Hal C bleken op dat moment juist geen ijs te bevatten.

In overleg met de bevoegde zuurstof-controleur is daarop onmiddellijk overgegaan tot het maken van enig ijs d.m.v. vloeibare zuurstof.

Na landing van de heliöpter kon tijdens het refuelen in ieder geval voldoende ijs worden vervangen om de oversteek naar Leiden te halen.

De containers waren geplaatst in plastics emmers, die gemerkt waren met L (links) en R (rechts).

Eén nier werd in Leiden bezorgd nabij het Academisch Ziekenhuis, terwijl de andere, tezamen met een chirurg, werd doorgevlogen naar Nijmegen, waar het "onderdeel" verder per ambulance onder politie-begeleiding naar een ziekenhuis vervoerd is.

Reeds op 28 augustus 's morgens werd door de radio nieuwsdienst medegedeeld, dat de beide operaties tot dusver succesvol waren verlopen, hetgeen voor allen, die direct of indirect bij het transport betrokken zijn geweest, een grote voldoening geweest is.

K.

-14-

SAMENSTELLING VEILIGHEIDS-ADVIES-COMMISSIE.

In verband met detacheringen van leden van de Veiligheids-Advies-Commissie was het noodzakelijk de samenstelling aan te passen aan de huidige situatie.

In verband daarmee zijn de tot nog toe als zodanig optredende Heren

J.W. van Duuren
J.H. Groenendijk
P.J. Nuyten
V.A. Kramers

vervallen door de Heren

B.L.H.M. van Lochem
L.N.L. Knijff
A.C. Baptista
J.D. Piket

De overige leden zijn de Heren

P.A. Koelmeij (voorzitter)
J.G.J. Lennarts
B.C. Holtring
W.H. Buurman
A.A. Koster
A.J. Stoter

MEDEDELING

Zoals op de publicatieborden reeds is aangegeven, zal de Heer Ir H.A. Kunkeler op 9 september a.s. in onze dienst treden.

-15-

BEREKENING ZIEKENGELDUITKERING.

Ingevolge een besluit van de Bedrijfsvereniging voor de Metaalindustrie en de Electrotechnische industrie dient met ingang van 1 juli 1968 het dagloon, waarnaar de ziekengelduitkering berekend wordt, te worden vastgesteld volgens de algemene dagloonregelen, ~~waars~~ deze zijn vastgesteld door de Sociale Verzekeringsraad.

Dit houdt in, dat voor de ziektegevallen, die na 30 juni 1968 zijn aangevangen, de uitkering van ziekengeld wordt verhoogd met een toeslag, indien de uitkeringsgerechtigde in de laatste vier kalender-kwartalen vóór het intreden van de ongeschiktheid tot werken:

- a. overwerk heeft verricht;
- b. in ploegdienst heeft gewerkt.

De vorenbedoelde toeslag wordt bepaald op het bedrag van de overwerkverdiensden en/of ploegentoeslagen, dat de betrokkene gemiddeld heeft genoten over dagen, waarop hij in de in de vorige volzin bedoelde kwartalen werkzaam was.

De bedoeling van deze regeling is de werkelijke inkomstenderving bij ziekte zoveel mogelijk met de ziekengelduitkering te benaderen.

Ingevolge de nieuwe regeling behoeft de op bovengenoemde wijze bepaalde toeslag niet te worden verstrekt, wanneer bij de aanvang van een ziektegeval reeds van te voren vaststaat, dat de betrokkene tijdens de vermoedelijke duur van de ziekte geen overwerk en/of ploegdienst zou hebben verricht, indien hij niet arbeidsongeschikt was geweest.

De uitvoering van deze regeling vereist bij de aanvang uitgebreide administratieve voorbereiding, aangezien voor alle medewerkers een nieuw zieketwet-dagloon moet worden berekend.

Hierdoor zal deze regeling eerst over enkele perioden kunnen worden uitgevoerd. Uiteraard zal herberekening van de uitkering plaatsvinden voor alle ziektegevallen, die na 30 juni 1968 zijn aangevangen.

P.V.A.D.-NIEUWS

Niet eens zo zeer omdat we het zelf georganiseerd hebben, als wel om het feit dat we er werkelijk geheel en al achter staan, durven wij te beweren, dat het "Wijnfeest" van zaterdagavond j.l. absoluut geslaagd kan worden genoemd.

Tegen zo'n sfeer, aankleding en prijs kon zelfs de best bekend staande nachtclub, waar dan ook, niet tegen op en het prettige was, dat bijzonder veel mensen dit hadden begrepen. Want ze waren er bij tientallen en tientallen. Daarom, aangemoedigd door dit succes, durven wij met het volgende verzoek bij U aan te kloppen.

Vond U het leuk? Vertelt U aan anderen waarom!

Vond U het niet leuk? Vertelt U ons waarom niet!

Heeft U kritiek? Laat het ons weten!

Bedenk dat de Personeelsvereniging er is om U zoveel mogelijk plezier en ontspanning te bezorgen.

Om het nog sterker uit te drukken: U bent de Personeelsvereniging.

Nog een laatste verzoek, ditmaal gericht aan diegenen, die niet geweest zijn en die eigenlijk nooit komen.

Doe één keer mee en laat ons weten waarom U nooit komt. Wij verbeelden ons namelijk daar verandering in te kunnen brengen.

Het Hoofdbestuur.

Visclub

Het is zeer bemoedigend voor het bestuur te weten, dat onze eerste zoetwatertrip dit jaar is volgeboekt (26 deelnemers).

Het bevreemdt ons echter hoe weinig animo er is voor het collectief lidmaatschap van de 's-Gravenhaagse Hengelaarsvereniging. Omdat wij ons nauwelijks kunnen voorstellen, dat er maar zo weinig mensen zijn, die voor één gulden per periode zo'n areaal van viswater tot hun beschikking kunnen krijgen, willen wij de inschrijftermijn nog 14 dagen verlengen.

Tot 23 september a.s. kunt U mondeling, schriftelijk of telefonisch (toestel 337) aanmelden bij de Heer Lutz.

De secretaris.

EEN VREEMDE VISTRIIP.

Hoewel een goedgeslaagde vistrip vanzelfsprekend in je herinnering moet blijven, is het ergens vreemd dat je de goede dingen weer vergeet, maar de slechte steeds weer voor de geest kunt halen.

Zoals die trip naar Ouddorp!

Een van onze leden (geen namen noemen s.v.p.), had daar bijzondere ervaringen. Er was gezegd, dat je er zelf zeepiëren kon zoeken, die daar voor het oprapen lagen; dat je ze zelfs met je hand moest beschermen, want dat armdikke palingen zich er op stortten als een kudde wellustelingen. Nou, zo'n trip mag je zeker niet in de wind slaan en besloten werd met een groep uitgezochte vissers dit paradijs eens aan een nader onderzoek te onderwerpen.

De trip begon goed, want onze Ouddorpse gids was er niet op de afgesproken tijd. En dat was heel erg, want hij was in het bezit van het noodzakelijk gereedschap om pieren te delven.

Na veel getoer door een bepaald plaatsje hadden we hem gevonden, doch toen waren de rieten weer zoek. Terug naar Avio-Diepen etc. etc.

Onze gids bleek het devies van een non-figuratief schilder in z'n blazen te hebben en "rotzooide maar wat aan".

Wij met onze gids naar de pont Hellevoetsluis, de anderen waren al over de brug. Natuurlijk reden we terug en onze gids had een ruime blik voor het landelijk schoon, n.l. de plattelands café's.

Hij wist van elk wel een leuk verhaaltje te vertellen.

We moesten nu ergens bij z'n beroemde stekje zijn, want op een gegeven moment reden we wel 6x in een zelfde straat heen en weer. Bij een bepaald café wist hij steeds niet of 't nu links of rechts was.

Een oplossing! Naar binnen gaan en vragen. Toen we het dan ongeveer wisten, schoten we met onze wagens als raketten door de smalle straatjes tot grote schrik van de vrouwelijke helft van de plaatselijke bevolking, die ijverig hun stoepje schrobben en schielijk hun huizen binnenvluchtten, toen we langs schoten.

De andere groep, die al eerder over de brug was gegaan, hebben we nooit meer gezien.

Ergens temidden van schorren en dijken was 't stekje en wat voor een! Kilometers verder zagen we iets van de zee.

De gids gaf opdracht in de schorren te gaan graven naar pieren. Toen we ongeveer een half emmertje pieren hadden, leek het terrein op dat van de slag bij Waterloo, vanwege de loopgraven.

De gravers konden zondermeer worden afgevoerd vanwege hun rugklachten.

Onze gids gaf een nieuwe opdracht: laarzen aan en over 't wad lopen naar zee.

Moet U toch eens proberen, soms door blubberig zand, door kleine slootjes, dan weer door zeelei met je hele hebben en houwen op je rug. Zeker een half uur lang. Toen we eindelijk bij de zee waren, riep er plotseling een: "Jongens het water komt!"

Een paar brutalen, die door een kreekje waren gelopen, zagen tot hun verbazing dat de terugtocht afgesloten was en het kreekje een snelstromende rivier was geworden.

Na enige aarzeling werd besloten de overtocht desondanks te wagen (we moesten wel) en tot het middel nat kwamen we aan de overkant. Toen moesten we rennen voor ons leven! Het water kwam zo snel op, dat we het gewoon zagen komen.

Uitgeput kwamen we eindelijk bij de wagens. Van vissen is er die dag niets meer gekomen. We hebben de pieren een eerlijk zeemansgraf gegeven, en onze gids hartelijk bedankt voor de heerlijke dag. We hebben hem tevens nog een paar aardige dingen gezegd!

R.

AFSCHEID.

Op vrijdag 20 september a.s. zal i.v.m. het bereiken van de pensioengerechtigde leeftijd officieel afscheid genomen worden van de Hr. E.G. te Pas (Interne Dienst). Degenen, die er prijs op stellen persoonlijk van de Hr. te Pas afscheid te nemen, krijgen daartoe de gelegenheid om 17.15 uur.

PERSONEELSMUTATIES

In dienst:

2.9.1968 G.A.R. Akkermans - Opleidingen plaat-/bankw.

W.J. Boelhouwer	-	"	"	"
G.M. v.d. Bol	-	"	"	"
Th. Braacx	-	"	"	"
J.S. van Hengel	-	"	"	"
F. Kreuse	-	"	"	"
C. Kronshorst	-	"	"	"
A.B. v.d. Lee	-	"	"	"
G.M. van Rooie	-	"	"	"
H.B.C.L. Vogelaar	-	"	"	"
J.A. Berk	-	"	"	Kunstst. techn.
A.N. Dirksen	-	"	"	"
J. Jansen	-	"	"	"
J. van Marle	-	"	"	"
Th.A.M. v.d.Meer	-	"	"	"
M. Roos	-	"	"	"
C.J.M. Simons	-	"	"	"
D. v.Slingerland	-	"	"	"
J.C.L. de Veen	-	"	"	"
R.H.J.M. v.'t Veen	-	"	"	"
C. Vermeer	-	"	"	"

BURGERLIJKE STAND.

Gehuwd:

23.8.1968 dHr. J.M.J. Dillisse met Mej. P.C.E. Dekker.

DANKBETUIGINGEN

Hierbij dank ik, mede namens mijn vrouw, chefs en collega's voor de prachtige fruitmand en andere blijken van attenties, die wij hebben ontvangen ter gelegenheid van de geboorte van onze dochter Petra.

M. van Vliet.

Mede namens mijn vrouw wil ik hierbij Directie, Chefs en collega's hartelijk danken voor het prachtige bloemstuk en cadeau, dat wij hebben ontvangen t.g.v. ons huwelijk.

J.M.J. Dillisse.