12e jaargang - nr. 4 vrijdag 6 april 1979

ad rem

Ad Rem is het personeelsblad van Avio-Fokker Ypenburg, een onderdeel van Fokker-VFW b.v.

Ad Rem is het personeelsblad van Avio-Fokker te Ypenburg, een onderdeel van Fokker-VFW b.v.

12e jaargang - nr. 4
vrijdag 6 april 1979

Redaktie:

R.P. van Aartsen - Planning
S.A. Hertensteiln - Kunststoffenbedrijf
J.G.J. Lennarts - Opleidingen
J.M. Muller - Alg. Sekretariaat
E. Rijnveld - Personeelszaken

Type werk:

Bettie Dirkse - Dir Sekretariaat

Ad Rem verschijnt eenmaal per 4 weken. Kopij kan worden ingeleverd bij de redaktie.
Materiaal voor plaatsing is altijd welkom.
Opneming van ingezonden stukken betekent niet, dat de redaktie het met de inhoud eens is.
Zij behoudt zich het recht voor stukken te bekorten.

Overname van artikelen of gedeelten daaruit en afbeeldingen, uitsluitend met toestemming van de redaktie.

Omslag foto:

Jan van Goyen (1596-1656)
"Gezicht op Dordrecht"
Museum te Dordrecht

In dit nummer:

Pagina 3
Van de redaktietafel

Pagina 4
Nieuws uit het Vliegtuigbedrijf

Pagina 6
NF-5 aktiviteiten

Pagina 9
Nieuws uit het Kunststoffenbedrijf

Pagina 11
Voorzieningsfonds

Pagina 12
Nieuws uit de OR

Pagina 16/17
Eerste KLu F-16

Pagina 18
Ideeënbus

Pagina 19
TD-rubriek

Pagina 21
Bedrijfsbrandweer

Pagina 22
Anti-Stofgroep

Pagina 24
Opleidingsnieuws

Pagina 25
Jubileum

Pagina 28
Burgerlijke Stand

Pagina 29
Dankbetuigingen

Pagina 31
Paasdrive

VAN DE REDAKTIETAFEL

Stond op de vorige Adrem Delft afgebeeld, (terecht merkte de heer Overvoorde van Expeditie als echte Delftenaar op dat Johannes Vermeer niet de Oostpoort maar de Rotterdamse poort had vereeuwigd), ditmaal een "Gezicht op Dordrecht" van Jan van Goyen.
Een plaatje dat, hopen we , de Dordtenaren onder ons een plezier doet.

Er stond overigens in de vorige Adrem nog een aantal onjuistheden.
Tot 2 x toe werd als OR-verkiezingsdatum woensdag 8 mei genoemd, terwijl het toch echt woensdag 9 mei moet zijn, en werd de heer Mulder tot bestuurslid van het Voorzieningsfonds gebombardeerd, in plaats van de heer van Dam, die dit al jarenlang is.
Vergissen is menselijk, zullen we maar denken.
Bedankt voor uw reaktie, als u het ook gezien had.

Zaterdag 21 april : het "Spel Zonder Grenzen"
Als u daaraan niet meedoet laat u dan toch van uw belangstelling blijken ?

* * *

WANDKLOKJE

Ter gelegenheid van de aflevering van de laatste IRAN F-84 F, de P-201, op 1 mei 1968, ontving het bedrijf van de Koninklijke Luchtmacht als blijk van waardering een teakhouten wandklokje, dat sinds die datum het direktie sekretariaat siert.
Op dit klokje is op kunstzinnige wijze een aantal F-84F onderdelen aangebracht.
Eén van deze onderdelen, een afgekeurde flap-indikator, is hiervan zoals op de foto is te zien, thans verdwenen.
Wij wensen de nieuwe eigenaar hiermee veel geluk en wensen hem veel succes met zijn verzameling.

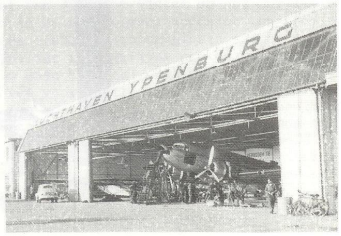
-VB-VB-VB

Tijdens het gehele spuitprogramma zijn voortdurend laagdikte metingen uitgevoerd terwijl met behulp van een op de spuitwagen gemonteerde kamera (hetzelfde principe als bij de corrosie inspektie) het verfschema visueel op de voet gevolgd kan worden.
Aan de hand van de gevonden resultaten kan de PLC stap voor stap geprogrammeerd worden. Hierna kon het programma in het geheugen van het programmeer apparaat vastgelegd worden in afwachting van verdere uitvoering voor spuiten van air intakes.

Na dit succesvolle resultaat hebben wij de opdracht ontvangen voor afsluiting van dit gehele programma, n.l. de ontwikkeling voor apparatuur om de verf te verwijderen van de air intakes.
Deze fase is als laatste gekozen aangezien de spuitfase de meest moeilijke geacht werd.
Wij verwachten hiermede omstreeks augustus/september gereed te zijn, d.w.z. dat dan alle proefnemingen succesvol verlopen zullen zijn.
Hierop komen we t.z.t. dan ook beslist terug.

BB/TV

Uit de oude Doos



KB-KB-KB-KB-KB-KB-KB-KB-KB-KB-KB-KB-KB-KB-KB-KB-KB-KB-KB-KB-KB-K

NIEUWS UIT HET KUNSTSTOFFENBEDRIJF

Ruimte

Momenteel nog steeds een goed gevulde orderportefeuille.
Als we in 't KB de balans opmaken na de nieuwbouw dan is er op dit moment niet veel nuttige werkruimte meer over voor uitbreiding van het huidige werkpakket.
De produktie van de Side-Walls van de F28 blijkt een ruimte verslindend projekt te zijn.
De tempoverhoging van de Airbus blijkt niet alleen in 't KB, doch momenteel ook in de spuiterij op de nodige ruimtelijke problemen te stuiten.
Ook de beladingskapaciteit van onze enige autoklaaf begint in een kritiek stadium te komen als ook met de vleugelneuzen van de F27 en met nog meer produkten wordt overgegaan op produktiemethoden in prepeg.
Al met al, het is zover dat we wat betreft de mogelijkheden voor uitbreiding van het werkpakket al weer moeten denken aan bijzondere maatregelen. En daar is de laatste tijd met recht ook veel over gefilosofeerd.
Met een dergelijk uitgebreid produktie programma, waarin door omstandigheden nauwelijks een voorloop te bereiken is, ben je met één autoklaaf, waar het leeuwenaandeel van de huidige produktie van afhankelijk is, erg kwetsbaar.
De kans bestaat dat het tempo van de Airbus nog verder omhoog zal gaan, mogelijk van 4 naar 6 machines per maand.
De mogelijkheid is niet uitgesloten dat Fokker ook gaat deelnemen in het A310 Airbusprojekt. Als dit gebeurt, betekent het dat het KB ook voor dit type de flap-trackfairings en ook de wieldeuren zal gaan maken. De flap track fairings zijn ongeveer gelijk aan de huidige met uitzondering van de grootste,de movable nr. 2.
Het materiaal van deze fairings is kevlar in plaats van epoxy-prepeg. Ze zijn voor zover tot op heden bekend wat lager en wat breder van vorm, doch veel meer konkreets valt er op dit moment nog niet over te zeggen. Het gehele projekt is nog in vooronderzoek

en er staat nog geen definitieve lijn van op tekening.
Het is ook nog niet 100% zeker dat het projekt doorgaat.
Dit hangt af van besluiten op regeringsniveau, welke binnen niet al te lange termijn genomen moeten worden anders gaat dit programma qua levertermijn een "super kritisch" programma worden. Als het doorgaat zal de produktie moeten starten eind 1980. Dat lijkt weliswaar nog ver weg, maar er moet nog heel wat voorbereiding gedaan worden voor het zover is. Dan zal ook de nodige uitbreiding van de produktieruimte gerealiseerd moeten zijn en een tweede autoklaaf bedrijfsklaar.

F27

Het tempo verhoogt naar 16 machines per jaar.
Deze upstep betekent voor het KB een uitbreiding op het F27 werkpakket van ca. 15%.
Binnenkort start de proefproduktie van de vleugelneuzen volgens de nieuwe methode in de gereedgekomen nieuwe mal. De volgende nieuwe mal voor de grote kielvlakneus is thans in bewerking en naar schatting over ca. 6 weken gereed.
Het is nog niet mogelijk gebleken wat meer reserve in de planning te kweken.

F28

Weinig bijzonderheden, behoudens wat probleempjes op sommige punten welke er altijd wel zullen blijven.
De verkoop van F28 vliegtuigen verloopt wat minder gunstig dan de F27. Hierdoor worden verschillende machines voorlopig in export uitvoering benoemd, hetgeen betekent dat in een later stadium deze machines weer moeten worden aangepast aan de wensen van de klant. Dit aanpassen kan soms nogal wat extra interieurwerk voor het KB tengevolge hebben.

Westland Helicopters

Er is een opdracht ontvangen van W.H.L. wat meer de voorbereidende afdelingen beïnvloedt dan de produktie sektor. We moeten voor diverse produkten een tweede set mallen maken voor levering aan W.H.L. Deze mallen gaan naar een klant van W.H.L., die een groot aantal helicopters voor eigen gebruik in licentie gaat bouwen.

De produktie van de WHL delen draait in het KB door op een zacht pitje vergeleken bij vorig jaar.
Eerdaags komt een nieuw produkt in produktie, de rear access door, welke thans nog in de voorbereidingsfase is.
Overigens is de kans zeer groot dat het werkpakket zich verder gaat uitbreiden met nieuwe produkten, die zich thans nog in het offerte stadium bevinden.

3D Radome

De grote radome, zoals in de vorige Adrem even aangeroerd, bevindt zich nog in het offerte stadium en gedeeltelijk in de voorbereidingsfase.
Meer daarover een volgende keer.

VOORZIENINGSFONDS

Voor het aftredende bestuurslid van het regionaal bestuur Ypenburg van het Voorzieningsfonds Fokker-VFW zijn, buiten de door het bestuur voorgedragen kandidaat de heer W.G.I. van Goch, geen andere kandidaten gesteld.
Daar de heer van Goch zich bereid heeft verklaard de opengevallen plaats in het bestuur te bezetten, wordt hij geacht te zijn gekozen.
In de vergadering van 23 maart j.l. is hij tevens tot sekretaris benoemd.

Het regionale bestuur van de vestiging Ypenburg is daarmee als volgt samengesteld :

H. Sietsma (voorzitter) } aangewezen door de Direktie
Th. P. Vis
W.G.I. van Goch (sekretaris)
G. Cremers } gekozen door de deelnemers
J.H. van Dam

-OR-OR-OR-OR-OR-OR-OR-OR-OR-OR-OR-OR-OR-OR-OR-OR-OR-OR-OR-OR-OR-OR-

NIEUWS UIT DE OR

Op 22 februari 1979 kwam de OR voor de 230e maal bijeen. Uit het volledige verslag (ter inzage bij de OR-leden) haalden we voor u onderstaande punten.

- De F.I.K.

  Tot leden van de Funktie-Indelings-Kommissie zijn benoemd de heer Sietsma èn de door de OR voorgestelde medewerkers, de heren Hoff, Jansen, Verschoor en Cremers.

- Gedeputeerde Staten

  Op uitnodiging van de heer Van Wijlen zal het College Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland ons bedrijf op 23 maart bezoeken. Dan zal worden uiteengezet dat het noodzakelijk is dat Avio-Fokker aan een operationeel vliegveld ligt.

- Graderingen

  De onderstaande funkties zijn gegradeerd :
  - Gereedschapskontroleur/Technisch Voorbereider KB
  - Chef Algemene Dienst TD/AFW
  - Chef Onderhoud TD/AFW

- Voorzieningsfonds

  De heer Van Goch heeft zich bereid verklaard de vakature in het Bestuur van het Voorzieningsfonds, ontstaan door het aftreden van de heer Van Zeist, te vervullen.
  Een Algemene Mededeling zal hierover worden uitgegeven.

- Investeringen

  De wensen voor investeringen welke groter zijn dan f 100.000,-- zullen met Direktie Nederland worden besproken. In een volgende OR-vergadering zal de heer Kunkeler een toelichting hierop geven.

- Overplaatsing

  Naar de mening van de OR was de overplaatsing van de heer Te Giffel naar de afdeling Verkoop van Woensdrecht "vrij onverwachts" verlopen. Volgens de Direktie had de heer Te Giffel direkt na het bekend worden van de aanvaarding van een andere funktie door de chef. Verkoop Woensdrecht d.w.z. reeds eind november/begin december naar deze funktie gesolliciteerd. Hij heeft daarop de normale selektieprocedure doorlopen.
  Toen vaststond dat de heer Te Giffel naar Woensdrecht zou gaan is door enkele AFY-medewerkers nagegaan of de funktie in Ypenburg nu misschien zou moeten worden gewijzigd.
  De konklusie van dit onderzoek is dat het het verstandigst is deze in hoofdlijnen te bestendigen.
  Overigens zal de heer Te Giffel, zolang de vakature op Ypenburg nog niet is vervuld, enkele dagen per week in zijn oude funktie werkzaam blijven.
  De OR blijft van mening dat zij te laat over deze belangrijke overplaatsing is geïnformeerd. De Direktie zegt toe voortaan méér en tijdiger informatie over overplaatsingen te verstrekken.

- Hypotheken

  Uit een gesprek met de heer Dellevoet van Fokker-Schiphol is gebleken dat men in de andere Fokker-vestigingen zeker niet soepeler is met het toekennen van hypotheekaanvragen dan op Ypenburg.

- Subsidie

  Een gesprek dat de heer Greidanus heeft gehad met een sociologe van de Arbeidsinspektie over een subsidie aanvraag voor het werk- en afdelingsoverleg in het KB is positief verlopen.
  Waarschijnlijk zal de subsidie voor renovatie van Hal E lager uitvallen dan eerst was aangenomen, omdat een deel van de wensen tot het normale onderhoud behoren.

- Sociaal Jaarverslag

  De bijdrage van de OR aan het Sociaal Jaarverslag dient zo spoedig mogelijk ingeleverd te worden bij de Sekretaris.
  Dit jaar is een extern bureau ingeschakeld om het verslag te "produceren".
  Er wordt naar gestreefd begin mei 1979 te verschijnen.

- Verkeerslichten

  De heer Kunkeler heeft met de commandant van de vliegbasis Ypenburg een gesprek gehad over het funktioneren van de verkeerslichten bij de uitgang.
  Er is toegezegd dat aan de bediening ervan meer aandacht zal worden besteed.
  Overwogen wordt, ter bevordering van de veiligheid, ook overdag de verkeerslichten in werking te stellen.

- Personeelsbus

  Alvorens een onderzoek in te stellen naar de belangstelling voor een personeelsbus van en naar Zoetermeer zal worden nagegaan of daar een vergunning voor verkregen kan worden.

- Woning Kommissie

  Voor een tweede woning welke door de Kommissie bij de Gemeente Den Haag was aangevraagd is nog geen toezegging ontvangen.
  De heer Sietsma zal hiernaar informeren.

- Kantine Kommissie

  Er zal een verbouwingsplan voor de kantine worden opgesteld binnen de daarvoor beschikbare financiële middelen.

- Jongerenraad

  De Jongerenraad houdt zich momenteel - in samenwerking met de Personeelsvereniging - vooral bezig met het organiseren van het "Spel Zonder Grenzen" op 21 april a.s.

- Jubileum Kommissie

  De Kommissie zal nagaan welke Ondernemingsraadleden het beste de diverse jubilarissen toe kunnen spreken. Bij voorkeur moet dat een OR-lid zijn, dat de jubilaris van nabij kent.

- Verkiezingen

  Bij de komende OR-verkiezingen op 9 mei a.s. zal er, zo besluit de OR, slechts één kiesgroep zijn d.w.z. niet meer zoals in het verleden één kiesgroep voor de

  12 zetels voor de klasse 1 t/m 11 medewerkers en één kiesgroep voor 1 zetel voor de medewerkers in klasse 12 en hoger.
  Dat wil zeggen dat nu iedere kiesgerechtige medewerker op iedere verkiesbare kandidaat mag stemmen.
  De OR is van mening dat het de Raad zeker ten goede komt dat in de Raad ook het z.g. Hoger Personeel vertegenwoordigd is.

- OR-verslag

  Op een desbetreffende vraag wordt door de heer Kunkeler gesteld dat het "Nieuws uit de OR" in Adrem een redaktionele vrijheid van de Adrem-redaktie is en dat voor de juiste tekst altijd verwezen wordt naar de publikatieborden en naar de OR-leden

- Jubileum Fokker

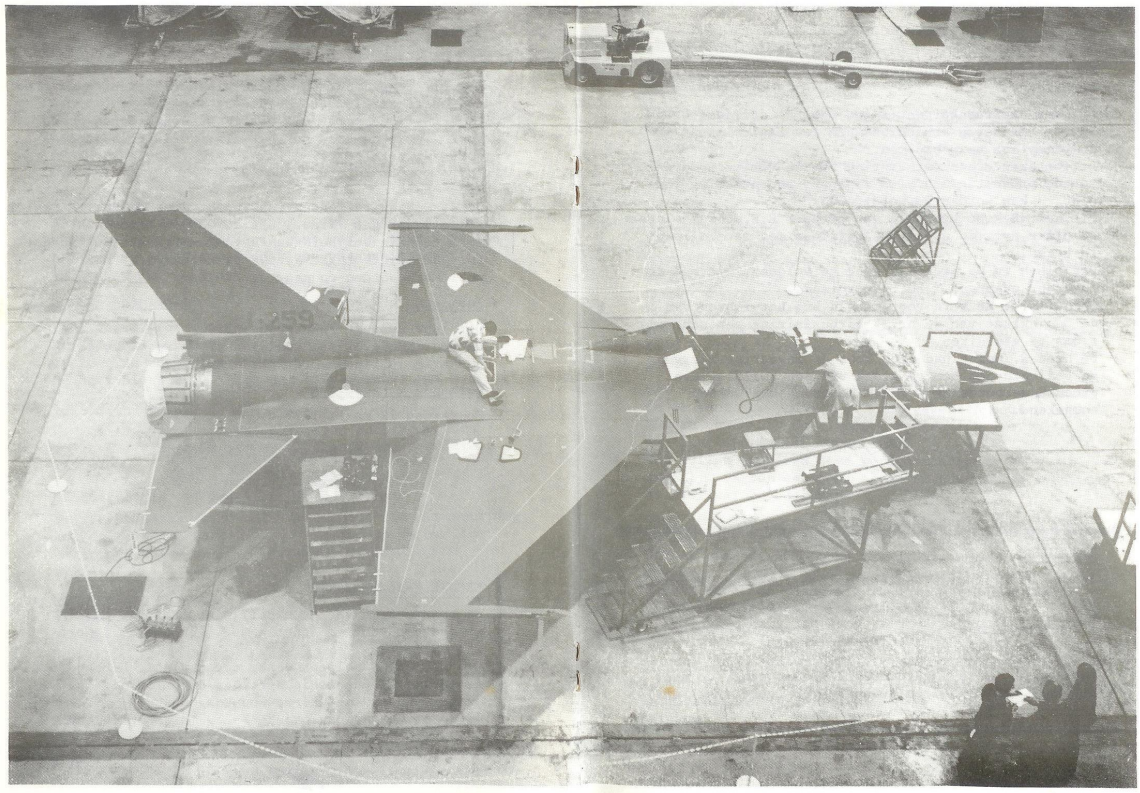
  Dit jaar bestaat Fokker 60 jaar.
  De heer Kunkeler zal navragen of welke wijze dit 60-jarig jubileum wordt herdacht.

- Volgende vergadering

  Donderdag 22 maart 1979 om 8.[illegible] uur

EERSTE F-16 VOOR KLU

De eerste F-16 van de eindlijn op Schiphol welke is bestemd voor de Nederlandse Luchtmacht, nadert zin voltooiing.
De "roll-out" zal een dezer dagen plaats hebben ; de eerste vlucht medio april en de officiële overdracht aan de KLu op woensdag 6 juni 1979.
Op de middenpagina-foto de J-259 "bijna kompleet".



DE IDEEENBUS

Een drietal ingezonden en beloonde voorstellen is er te melden.

De heer R. Steenbergen (F-16 - Hal C) stelde voor om bij het monteren van unions aan een manifold en een montageplaat te gebruiken.
Dit betekende een verbetering van de werkmethode en van de produktie middelen waarvoor een beloning van ƒ 80,-- kan worden bepaald.
Uit het KB kwam het idee van de heer H.E.N. Kostwinder om plate-nuts in de Airbus fairings met een mal aan te boren.
Dit bleek in de praktijk goed te voldoen, waarmee de inzender eveneens ƒ 80,-- verdiende.
Ook uit het KB werd voorgesteld bij het frezen van de honingraat van de nr. 4 Airbusfairing een schotelfrees te gebruiken.
De heer R. Horne had zich voor de invoering hiervan zo beijverd dat hem op grond van een kwalitatieve produkt verbetering ƒ 60,-- beloning kon worden toegekend.

****

VAKATURES

In ons bedrijf zijn opnieuw enkele funkties vakant:

ERA	- Galvaniseur (LTS, VOM-A1/A2)
Materiaalplanning	- Plv. chef Materiaalplanning (HTS/HEAO-niveau)

Reakties op deze vakatures graag naar resp. de heer den Hoed (tst. 154) en de heer v.d. Lubbe (tst. 342).

****

TD-TD-TD-TD-TD-TD-TD-TD-TD-TD-TD-TD-TD-TD-TD-TD-TD-TD-TD-TD-TD-TD-TD-TD-TD-

TECHNISCHE DIENST RUBRIEK

Sinds een week of twee treft u in de rechter bovenhoek van alle deuren op ons bedrijf een nummer aan. Dit is gedaan met assistentie van twee medewerkers van de afdeling EVS van Schiphol. Het nummer is als volgt samengesteld :
- eerste twee cijfers : gebouwnummer
- scheidingsstreepje
- nummer van de bouwlaag cq. etage
- twee volgnummers : kameraanduiding

Door middel van deze nummering kan het sleutelprobleem aangepakt worden , klachten van bewoners op ruimtenummer doorgegeven worden aan de TD en tevens kunnen buitenfirma's snel wegwijs gemaakt worden in de gebouwen. De afdelingen Bewaking wordt voor de komende tijd sterkte toegewenst om uit de wirwar van sleutels te komen.

Ook voor u duidelijk zichtbaar zijn de verbouwingen in de kantine. Van wat er gaat gebeuren hebt u kennis kunnen nemen uit de Algemene Mededeling die op de publikatieborden is verschenen.
Wij zullen proberen deze werkzaamheden zo snel als mogelijk is tot een goed einde te brengen om zodoende de overlast te beperken.

Over het onderwerp "energie" hebben wij het in een vorige rubriek al eens gehad. Ook de aktie "Energie-Bewust" van de afgelopen maanden is succesrijk geweest.
Hierop inhakend volgt een staatje met het energieverbruik over de afgelopen drie jaar :

	1976	1977	1978
Elektriciteit	ƒ 300.050,--	ƒ 339.539,--	ƒ 351.325,--
Water	ƒ 18.173,--	ƒ 21.265,--	ƒ 13.063,--
Huisbrandolie	ƒ 49.118,--	ƒ 52.945,--	ƒ 48.607,--
Aardgas	ƒ 229.855,--	ƒ 249.759,--	ƒ 277.654,--
Totaal	ƒ 597.196,--	ƒ 663.508,--	ƒ 690.729,--

Ondanks de hogere kosten voor 1978 geloof ik dat wij ons energie-bewuster zijn gaan opstellen. Niet alleen om financiële overwegingen is dit een goede zaak, maar ook het positief meewerken om een naderende energie schaarste uit te stellen.

Daarom nogmaals graag uw medewerking om :

- de verlichting tijdig uit te schakelen ,
- geen ramen open met een geheel openstaande radiatorkraan ,
- de buitendeuren niet verder te openen dan strikt noodzakelijk is ,
- de buitendeuren zo gauw mogelijk te sluiten ,
- het gebruik van raamventilatoren te beperken .

T.D.

NIKS WERKOVERLEG....BLUSSEN!!!

BEDRIJFSBRANDWEER

Sedert enige maanden hebben we bij de Technische Dienst weer een vaste medewerker, dhr. Henk Hovens, in de funktie van brandweerman. Tot zijn taak behoort o.a. de preventieve brandbestrijding, zoals toezicht op brandgevaarlijke aktiviteiten (lassen, brandstoftesten, etc.), kontrole op brandblusapparatuur, toezicht op rookverbod etc. Uiteraard kunnen alle medewerkers altijd een beroep op de brandweerman doen als het gaat om brandgevaarlijke of vermeende brandgevaarlijke situaties. U kunt hem dan bereiken op toestel 444.

Bij brand dient echter het brandalarmnummer 111 te worden gedraaid, dan komt namelijk de gehele bedrijfsbrandweer in aktie.

De bedrijfsbrandweer heeft de laatste jaren nogal wisseling gehad in het leden-bestand. De brandweerploeg is nu nagenoeg weer geheel kompleet, doch mochten er nog medewerkers zijn die zich ook geroepen voelen om het bedrijfsbelang te dienen bij eventuele brand en/of calamiteiten, dan kunnen zij zich opgeven bij het hoofd van de bedrijfsbrandweer.
De leden van de bedrijfsbrandweer zijn :

dhr. J.F.M. Ten Bosch	Technische Dienst
dhr. H. Hovens	Technische Dienst
dhr. W.F. v.d. Sman	Hal C
dhr. J.J. van Someren	Kantine
dhr. J.C. Roos	K.B.
dhr. F.J. Hulst	Plaatwerkerij
dhr. J.C. Meyer	T.M.K.
dhr. D. Naipal	Transport
dhr. W.A.T. van Lochem	Gereedschapsdienst
dhr. S.C. Gales	Garage
dhr. M.A. Brinckman	K.B.
dhr. L.J. van Tol	Plaatwerkerij

De heer M.J. Duyndam en de heer J. Kool zijn tijdelijk door detachering en ploegendienst niet meer in aktieve dienst.

J.F.M. Ten Bosch

ANTI-STOFGROEP

Binnen Avio-Fokker Ypenburg is het Kunststoffenbedrijf nog steeds groeiende. Iedere werknemer in deze afdeling is ervan op de hoogte dat de kunststofproduktie een komplex geheel is.
Elk programma heeft zo zijn specifieke bewerkingen en iedere bewerking is een onderdeel van het totaal.
Eén van die aktiviteiten is het verspanen van kunststofprodukten, dat altijd moet gebeuren met één van de vele bewerkingsgereedschappen.
Het is een bekend bijkomend verschijnsel dat er veel stof geproduceerd wordt bij deze verspanende bewerkingen. Om dit de hele dag in te ademen is niet zo prettig en de leiding wil al het mogelijke doen om deze last en hinder tot het minimale te beperken, want helemaal opheffen is niet haalbaar.
Sinds juni 1977 is er een Anti-Stof-Kommissie in het leven geroepen die de stofzaken in het Kunststoffenbedrijf bestudeert en onderzoekt of er oplossingen te realiseren zijn om het milieu in de gebouwen voor iedereen te verbeteren. De kommissie is samengesteld uit vertegenwoordigers van verschillende afdelingen die nauw betrokken zijn bij de stof-produktie-problemen: Modelmakerij, Machinale afd., Technische Voorbereiding, Veiligheid, Gereedschapsdienst, F.P.O. en de bedrijfsleider van het Kunststoffenbedrijf. In onderling overleg wordt gestreefd naar verbetering van omstandigheden; er zijn al situaties met gunstig resultaat afgerond.
Onderwerpen die in het verleden aan de orde zijn geweest, die op het moment in studie zijn en/of die nog bekeken gaan worden zij o.a. :

- Gereedschap veranderen c.q. vervangen om de stofproduktie tot het minimale terug te brengen
- Afzuiging, waar mogelijk, verbeteren.
- Proces-onderzoek t.b.v. stofproduktie problemen.
- Andere bewerkingen bestuderen en invoeren.
- Bij nieuwe werkzaamheden eventueel mogelijke voorzieningen treffen om geen stof te produceren of anders : geproduceerd stof maximaal op te vangen
- Onderzoekingen doen welke beschermende middelen er op de markt zijn die afdoende beschermen met de minste hinder.

Er over praten en schrijven is gemakkelijker dan alle stofproblemen even in de praktijk op te lossen.
De verschillende studie projekten kunnen vaak veel tijd eisen voordat allerlei mogelijkheden doorgelicht zijn.
Maar met de medewerking van een ieder die erbij betrokken is, moet het te realiseren zijn het vrijkomende stof maximaal mogelijk op te vangen en zo min mogelijk te laten opwaaien.

Veiligheids-inspektrice
J.H. Heynen

TE KOOP AANGEBODEN

Electronenflitser, oplaadbaar, merk "Unotron".
Nadere informatie : dhr. Ouwehand, afd. Dokumentatie tst. 113

OPLEIDINGSNIEUWS

Op maandag 2 april j.l. is een drietal kursussen gestart n.l. :

- de 20e "Omscholing voor kunststoffenbewerken"

  met 7 nieuwe medewerkers. Zij zullen na een opleiding van negen weken, die gegeven wordt door de heer M. Roos, de gelederen in het kunststoffenbedrijf gaan versterken.

- de 1e "Omscholing voor monteur F-16"

  met 6 nieuwe medewerkers. Het ligt in de bedoeling dat zij na een opleiding van ± vier weken tewerk worden gesteld in de F-16.
  De heren H. van Akkeren en F.C. van Dijk zullen trachten hen in te wijden in de geheimen van het vak.

- een kursus "Verbindingen"

  met 8 deelnemers uit het kunststoffenbedrijf. Het doel van deze kursus is de deelnemers vertrouwd te maken met de verschillende soorten klinkverbindingen zoals die steeds meer worden toegepast in kunststofdelen.
  De kursus wordt gegeven door de heren W.H. Buurman en P. Priem.

Wij wensen de deelnemers en instrukteurs veel succes met de studie !

GESLAAGD

Voor het diploma typen "Schoevers" slaagde Mevr. A.W. Daenen van de afd. Kalkulatie/Taakbureau.

-25-25-25-25-25-25-25-25-25-25-25-25-25-25-25-25-25-25-25-25-25-25-2

JUBILEUM

Op vrijdag 30 maart werd in de kantine het feest gevierd van het 25-jarig bedrijfsjubileum van twee medewerkers.
De heer D. van der Kley, in dienst getreden op 22 februari 1954 en de heer Z. van Alphen, in dienst getreden op 10 mei 1954, waren ditmaal de jubilarissen.

Zoals gebruikelijk belichtte de heer Kunkeler, als eerste spreker hun loopbaan.
Beiden geboren in 1927, in dienst in 1954, getrouwd in 1954 en gestart als plaatwerker; tot zover was er een parallel te trekken.
In 1958 verwisselde de heer van der Kley de plaatwerkerij voor een plaats op het Taakbureau, waar hij zich al snel wist te ontwikkelen tot een deskundige bedrijfskalkulator en arbeidsanalist voor het plaatwerkgebeuren.
Naderhand volgde de overstap naar het Kunststoffenbedrijf, waarvan hij nu behalve de arbeidsstudie-kant ook nog de voorkalkulatie problemen behartigt.

De heer van Alphen daarentegen bleef zijn oorspronkelijke stiel trouw.
Werd hij in 1960 benoemd tot voorman-plaatwerker, thans bekleedt hij de onderwerkmeesters-funktie in de "platologische afdeling" van hal F.

Beide jubilarissen werd dank gezegd voor de in de afgelopen 25 jaar bewezen diensten in welke dank ook uiteraard de beide echtgenoten werden betrokken.
En voor de toekomende dienst-tijd, die voor beiden toch nog wel gerekend mag worden op zo'n jaar of tien, een tijd waarin ongetwijfeld vele veranderingen in werk en struktuur zullen plaatsvinden, wenste de heer Kunkeler hen het allerbeste toe en vooral : "plezier in het werk."
Ter onderstreping van alle dank werden de officiële "versierselen" van de maatschappij te weten de oorkonde, het F-28 model en de "enveloppe" uitgereikt.

Namens alle medewerkers sprak het OR-lid De Bruyn. Hij memoreerde de oprichting van de "Vereniging van Ontevreden Plaatwerkers" (de VOP) en kwam via de Interne Advertenties, waarin meestal "veel gevraagd en weinig werd gegeven" terecht bij de OR-aktiviteiten van beide jubilarissen.
De heer van der Kley viel daarin op door het bezit van "een prachtige heldere stem, die echter soms wat ongeorganiseerd klonk "!
Maar desalniettemin : namens alle kollega's allebei gefeliciteerd !

Na een pauze waarin velen de jubilarissen kwamen gelukwensen werd het woord gevoerd door de bedrijfsleider van het vliegtuigbedrijf de heer Roders.
Ook hij sprak zijn dank uit voor de aan het bedrijf verleende diensten.

Voor de heer Lüneman, als chef van de afd. Kalkulatie/Taakbureau was een moeilijke taak weggelegd.
"Alles was al verteld"! , volgens hem, vandaar dat hij na het uitspreken van zijn gelukwensen maar snel de mikrofoon overgaf aan de heer Knul die tot taak had het kadoo aan de heer van der Kley te overhandigen.
Dit ging uiteraard weer met de nodige hilariteit gepaard. De jubilaris werd n.l. vanwege een oude voorliefde voor Gregoriaanse gezangen (die zeker in de beginjaren de taakbureau-bewoners de neus uitkwamen) uitgenodigd een prachtig nagemaakt kerkorgel op gang te brengen, waaruit onder luide niet-Gregoriaanse knallen de kadoo's te voorschijn kwamen.
Horloge, projektiescherm en - tafel waren de geschenken.

De heer Kruize op zijn beurt ontleedde het karakter van de "platoloog" Van Alphen.
"Behulpzaam, niet-op-het-mondje-gevallen, en een bezige baas" waren zo de kenmerken, hetgeen aangetoond werd met enkele historische en humoristische voorvallen uit de 25-jarige loopbaan.
Een plastiek van de hand van de Bekende Katwijkse Kunstenaar annex Plaatwerker Piet Schippers,(uitsluitend voorbehouden aan plaatwerk jubilarissen !), werd daarna overhandigd en of dit nog niet genoeg was : uit een zeer echt aandoende straaljager-vleugel kwam een elektrische soldeerbout en last but not least een platen cassette met het komplete oeuvre van Wim Sonneveld te voorschijn.

Het eerste,enige en tegelijk ook laatste optreden van het duo "Black and White" die in een lied de zilveren jubilarissen toezongen en die de gehele kantine bevolking tot meezingen van het refrein wisten te krijgen, was een doorslaand succes !

Nadat beide jubilarissen een ieder voor kadoo's en toespraken hadden bedankt werd de viering op de "gebruikelijke onofficiële wijze" nog enige tijd voortgezet.

BURGERLIJKE STAND

In dienst

26.03.79	dhr. A.M.v.d. Akker	- Org/Aut (van Fos)
	dhr. P.K. Mostert	- FPO (van Fos)
27.03.79	Mw. M.C. Harks	- Inkoop
02.04.79	dhr. B.C.M. van Schie	- V.en O.,leerl.KB
	dhr. G.J. Slaman	- V.en O.,leerl.KB
	dhr. J.L.M. Thier	- V.en O.,leerl.KB
	dhr. W.G. de Ruyter	- V.en O.,leerl.KB
	dhr. W.C.M. Hendriks	- V.en O.,leerl.KB
	dhr. A. Noordzij	- V.en O.,leerl. vlgt.mont.
	dhr. A. Boughanem	- V.en O.,leerl.KB
	dhr. E. Schall	- V.en O.,leerl. vlgt.mont.
	dhr. E.C. Kranenburg	- Leerl.vlgt.mont.
	dhr. R.E.C. Andries	- Leerl.vlgt.mont.
	dhr. A.J. van Veen	- Leerl.vlgt.mont.
	dhr. P.F. Schouten	- Leerl.vlgt.mont.
	dhr. N.K. Leeuwenburg	- V.en O.,leerl.KB
	dhr. P. Hazenberg	- Personeelszaken

Uit dienst

06.03.79	dhr. E.C. Ogenia	- KB (mil.dienst)
24.03.79	dhr. G.J.W. te Giffel	- Mat.Voorziening (naar AFW)
	dhr. W.L. Nagtzaam	- Kontrole (naar FoS)
31.03.79	Mw. E.M. Almary-de Regt	- Inkoop
	dhr. P. Batenburg	- KB
	dhr. B.A.G. Reeders	- KB

Gehuwd

21.03.79 dhr. J.A.M. Pels (montage I) met mw. A.A. Aminde

DANKBETUIGINGEN

Hartelijk dank, mede namens mijn vrouw, aan direktie, chefs en kollega's voor de bloemen, kadoo's en gelukwensen welke ik mocht ontvangen ter gelegenheid van ons 40-jarig huwelijksfeest.

J. Kunz (BB/KB)

Mede namens onze echtgenote's en kinderen hartelijk dank aan direktie, chefs en kollega's voor de mooie kadoo's, de bloemen en de fijne dag ter gelegenheid van ons 25-jarig jubileum.

H. van Elferen en E. v. Oeveren (Hal 36)

U hebt ons met de fraaie bloemen, de fruitmand en de kado bonnen ter gelegenheid van ons 25-jarig huwelijksfeest een groot genoegen gedaan.
Mede namens mijn vrouw betuig ik direktie, chefs en kollega's hiervoor hartelijk dank.

F. Luyten (Hal 36)

Langs deze onpersoonlijke weg wil ik eenieder hartelijk danken voor de welgevulde fruitmand die ik tijdens mijn ziekte ontvangen heb.
Mede namens mijn vrouw, bedankt voor het medeleven.

Fam. Hapke

Het was een geweldige dag om nooit te vergeten.
Mede namens onze echtgenoten en kinderen iedereen hartelijk dank.

Z. van Alphen en D. v.d. Kley

(De twee jongens van alle dag)

Beste Kollega's

Hardstikke bedankt voor de attenties die ik bij mijn thuiskomst uit het ziekenhuis heb mogen ontvangen.
Tot over een paar weken.

Ron de Wolf

Bij deze dank ik alle kollega's voor de belangstelling welke ik tijdens mijn ziekte mocht ontvangen.

G. Hoornweg (KB)

*

NIEUWS VAN DE SCHIETVERENIGING

Doordat vele schutters hun derde serie niet meer in de maand februari konden verschieten, werd besloten hiertoe in de eerste week van maart de gelegenheid te geven.
De heren Van Reijn (Klasse B), Lansdorp jr. (Klasse C) en Kademaker (Klasse D) zijn nu naar een hogere klasse gepromoveerd, terwijl de heer Van Reijn voor de derde keer de beker heeft gewonnen en deze dus mag behouden.

Op woensdag 1 november 1978 werd de Algemene Leden vergadering gehouden.
Door het Bestuur werd in die vergadering medegedeeld dat op 31 oktober 1978 de stand 105 leden was, waarvan 25 buitenleden.
Daar het maximum aantal buitenleden 10% mag bedragen van het aantal Avio Fokker leden, is er een stop op het toelaten van buitenleden aangekondigd.
Met het Hoofdbestuur van de P.V. zal het een en ander worden besproken.

Het Bestuur werd weer voor de duur van 2 jaar herkozen zodat het blijft bestaan uit :

F. v.d. Spek	- Voorzitter
W. Loof	- Sekretaris
B.J.H. de Wit	- Penningmeester

Ook een bar-kommissie en een evenementen-kommissie werden gekozen.

Het open toernooi van 1978 werd besproken alsmede de toetreding van de vereniging tot de KNSA, en na beantwoording van een aantal vragen sloot de voorzitter na het bedanken van de aanwezigen voor hun inbreng, de vergadering.

schietvereniging AVIO-FOKKER

PAAS - KLAVERJASDRIVE

Op vrijdag 13 april a.s. zal in de kantine op Ypenburg voor de liefhebbers een Paas-Klaverjasdrive worden georganiseerd.

Aanvang : 19.30 uur - Einde : 24.00 uur

Inschrijfgeld : f 4,-- per persoon VOOR LEDEN
f 6,-- per persoon VOOR NIET-LEDEN

Aanmelden bij de heren : E. van Oeveren toestel 129
M. de Jong toestel 226

KUNT U KLAVERJASSEN ? KOM DAN OOK !

Het Bestuur