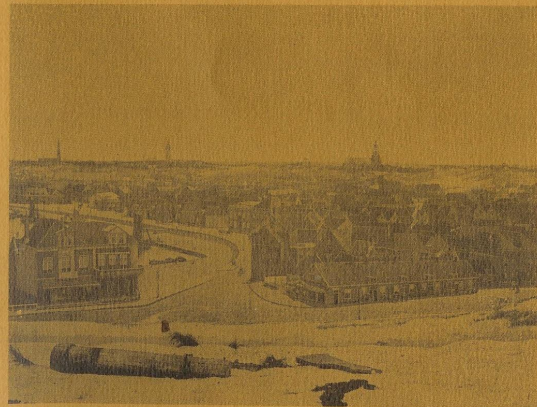


ad rem

Ad Rem is het personeelsblad van Avio-Fokker Ypenburg, een onderdeel van Fokker-VFW b.v.



Ad Rem is het personeelsblad van Avio-Fokker te Ypenburg, een onderdeel van Fokker-VFW b.v.

12e jaargang - nr. 5
vrijdag 4 mei 1979

Redactie:

R.M. van Aartsen - Planning
S.A. Hertenstein - Kunststoffenbedrijf
J.G.J. Lennarts - Opleidingen
J.M. Muller - Alg. Sekretariaat
E. Rijnveld - Personeelszaken

Type werk:

Bettie Dirkse - Dir. Sekretariaat

Ad Rem verschijnt eenmaal per 4 weken. Kopij kan worden ingeleverd bij de redactie. Waterdicht voor plaatsing is altijd welkom.

Opneming van ingezonden stukken betekent niet, dat de redactie het met de inhoud eens is. Zij behoudt zich het recht voor stukken te bekorten.

Overname van artikelen of gedeelten draagt en afbeeldingen, uitsluitend met toestemming van de redactie.



Omslag foto:

H.W. Meesdag (1831-1915)
"Het dorp Scheveningen"
Detail van het
Panorama Meesdag, Den Haag.

In dit nummer:

Pagina 3
Van de redaktietafel

Pagina 4
Nieuws uit het
kunststoffenbedrijf
Vliegtuigbedrijf

Pagina 7
Nieuws uit het
Kunststoffenbedrijf

Pagina 9
Nieuws uit de OR

Pagina 12
Hobby-en

Pagina 13
Verkiezing OR

Pagina 18
Ideenbus

Pagina 20
Ziek zijn tijdens
vakantie

Pagina 22
Energie

Pagina 24
"It's Airtime"

Pagina 26
Burgerlijke stand

Pagina 27
Dankbetuigingen

Pagina 28
PV-nieuws

Pagina 31
BINGO!

VAN DE REDAKTIETAFEL

Een blik op het dorp Scheveningen van +1880 op de voorpagina, maar velen onder u zullen het reeds herkend hebben als een deel van het bekende Panorama Mesdag uit de Zeestraat in Den Haag. Doel van vele schoolreisjes, maar ook voor niet-meer-scholieren een bezoek nog steeds meer dan waard.

Het onderwerp in deze Adrem: de komende OR-verkiezingen waarvoor 29 kandidaten met naam en foto uw aandacht vragen. Aan u de keuze of u links of rechts, hoog of laag, gekleurd of ongekleurd wilt stemmen, maar STEM! Keuze genoeg.

Voorts in dit nummer enige foto's van "It's Airtime", de zo uitstekend geslaagde "spel-zonder-grenzen"dag. Volgend jaar weer, heer Heertjes en heren van de JR?

* * *

- 4 mei -

Maar éénmaal per jaar is de stilte
Tot aan de hemel toe van u vervuld
En belijden wij zonder woorden
Onze dankbaarheid, onze schuld.

Ed Hoornik

-VB-

NIEUWS UIT HET VLIETUIGBEDRIJF

Civiele sektor

Het vierde PAF toestel is nu ook "off-test". De F-167 en F-110 staan nu beiden gereed om overgedragen te worden aan de Filipijnse Luchtmacht. De afgelopen week zijn de 2 volgende PAF F-27's vanuit Manila gearriveerd. Het zijn de F-196 en de F-227. De F-196 zal een zware inspectie krijgen, een up-dating van de elektronische uitrusting, zwaardere motoren en een interieur voor het vervoeren van z.g. "Important Persons", de IP's. De F-227 komt in principe voor zwaardere motoren en een up-dating van de elektronika. In de loop van het jaar komen er nog 2 PAF toestellen naar Ypenburg. Een ervan zal worden ingericht als "back-up" toestel van de president.

Op 17 april hadden we een VIP in ons midden in de persoon van Niki Lauda, de bekende autocoureur. Zoals in de vorige Adrem al gemeld, heeft Niki Lauda voor zijn chartermaatschappij Lauda Air een F-27 aangeschaft: de F-157. Het toestel is inmiddels al weer aan Lauda Air afgeleverd.

De F-350 van DAL is gereed en zal waarschijnlijk binnenkort afgeleverd worden. Van de Algerijnse Luchtmacht zal, na een check 4 in de komende week, de F-396 weer afgeleverd worden. Met dit toestel is er een eind gekomen aan het check 4 programma van de Algerijnse Luchtmacht.

Working Parties

In Nigeria wordt gewerkt aan de F-123 van Nigeria Airways. Verwacht wordt, dat de party eind mei weer zal terugkeren naar Ypenburg. Eveneens in Nigeria vertoeven de heren Van Dijk en Van Veen, waar zij aan Nigerian Airways algemene assistentie verlenen.

De heer Blanken is weer terug uit Indonesië, waar hij assistentie heeft verleend aan Garuda. Om assistentie te verlenen aan Libian Arab Airlines is de heer Verhagen naar Lybië vertrokken. Hij wordt een dezer dagen weer terugverwacht. Een en ander is geschied in het kader van de lease van de F-462 aan LAA.

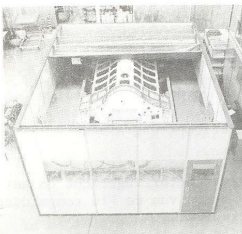
Militaire sektor

Het aantal onderhanden toestellen blijft op het ogenblik vrijwel gelijk. In de afgelopen week zijn een aantal toestellen afgeleverd en eveneens een aantal aangeleverd. Het F104 spuitprogramma verloopt nog steeds uitstekend.

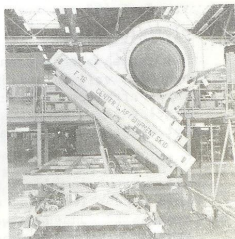
F-16

Hal C raakt inmiddels steeds beter ingericht om het hoge produktie aantal en tempo van de F16 rompmiddenstukken te kunnen verwerken. Naast het enorme werkboard met 14 werkstations, welke pas in ingelopen toestand allen in gebruik zullen zijn, zijn een aantal nieuwe opstellingen aangebracht. Er is o.a. een nieuwe opstelling gemaakt ten behoeve van de elektrische test. De centersektie waarvan de geïnstalleerde bekabeling en elektrische apparatuur door middel van een speciaal daar bestemde computer worden doorgemeten, wordt vanaf nu van bovenuit in de tester gehangen. In tegenstelling tot de vroegere werkmethode, waarbij de centersektie op een kar in een soort "kooi" werd gereden, levert deze methode een aanzienlijke werkbesparing op. Een tweede nieuwtje is de zogenaamde droogkamer. Deze droogkamer is gemaakt om de droogtijd van de op de rompmiddenstukken aangebrachte sealing te verkorten en de kwaliteit van de sealing te optimaliseren. Onder normale omstandigheden (kamertemperatuur en normale relatieve vochtigheid) is de droogtijd minstens 48 uur. In de droogkamer kan de aanwezige lucht geconditioneerd worden op b.v. een temperatuur van + 30° C en een relatieve vochtigheid van 50%. Hierdoor wordt de droogtijd verkort tot + 12 uur. Een aanzienlijke tijdswinst wordt hiermee dus geboekt.

Sinds kort is in hal C ook de "multicar" te zien. Deze multicar is ontworpen om op een betrekkelijk eenvoudige wijze de rompmiddenstukken "gekantheld" op de skid te plaatsen. Voorheen nog een tijdrovende en inspannende bezigheid. De multicar is o.a. gebruikt voor het laden van het eerste Amerikaanse rompmiddenstuk welke op 13 april j.l. vanuit Ypenburg naar Fort Worth is verzonden.



Droogkamer



Multicar



Eerste aflevering aan Fort Worth.

KB-

NIEUWS UIT HET KUNSTSTOFFENBEDRIJF

Jubileum

Vrijdag, de 20e april werden de werkzaamheden in een bepaalde groep in het KB even onderbroken voor een kleine plechtigheid ter ere van Christina Ensink, in het KB beter bekend als Stien. Ter gelegenheid van het feit dat zij 17 november 1966 bij Avio-Fokker in dienst kwam, dat is dus even snel uitgerekend precies 12½ jaar geleden, werden haar door naaste kollega's een plantenbak en enige boekenbonnen aangeboden. Stien is niet het type vrouw dat op wil vallen tussen de overige, uitsluitend mannelijke kollega's, in het K.B. Desondanks valt zij wel op wat betreft haar vaardigheid en vakmanschap. Zij is n.l. door haar lange diensttijd één van de weinigen die de produktiemethode met nat-laminaat beheerst en menig manlijk kollega heeft zij de fijne kneepjes van dit moeilijke vak bijgebracht. Wij feliciteren bij deze onze enige vrouwelijke kunststoffbewerkster Stien en wensen haar nog veel sukses bij haar verdere loopbaan in het K.B. Hopelijk is zij bereid tot het geven van wat meer persoonlijke informatie voor plaatsing in een volgende Adrem.



-Stien-

Westland Helicopters

Inmiddels zijn de opdrachten binnen voor verschillende nieuwe produkten. De produktie voor de rear acces doors gaat nog deze maand van start, voorlopig met de door WHL toegeleverde tooling. De produktie voor de tail gear box fairings is in voorbereiding en hiervoor wordt door AFY zelf alle benodigde tooling ontworpen en vervaardigd.

HOBBY WERKZAAMHEDEN

Zoals u weet wordt door het bedrijf de gelegenheid geboden om - elke vrijdag na werktijd - te "hobby-en". Hiervoor gelden echter "spelregels", die niet bij elke hobbyist bekend blijken te zijn, zodat wij deze regels hierna nogmaals onder uw aandacht brengen.

1. Als u wilt gaan hobby-en geeft u zich dan één dag tevoren (dus op donderdag) op bij de heer Bayards (tst. 331). Dit is noodzakelijk om te weten wie in het bedrijf aanwezig zijn en waar zij zich bevinden. Ook wordt de portier ingelicht, zodat u in principe bereikbaar bent.
2. De plaatsen waar gewerkt kan worden zijn :
- De werkplaats van de Technische Dienst
- De Schoonmakerij
- Omgeving Garage
- De Houtbewerking
3. Aanvangstijd niet vóór 16.30 en einde niet later dan 21.30 uur.
4. Overbodig te vermelden lijkt ons, dat van eenieder wordt verwacht, dat eventuele rommel wordt opgeruimd en dat de werkplaats schoon wordt achtergelaten.
5. Auto's mogen niet in bedrijfsruimten worden geplaatst met uitzondering van de schoonmakerij. (Een en ander na overleg met dhr.Bayards of diens plaatsvervanger)
6. Daar dhr.Bayards verantwoordelijk is voor een ordelijk verloop spreekt het voor zich, dat aanwijzingen door hem gegeven zondere meer opgevolgd moeten worden. Dit geldt uiteraard ook voor aanwijzingen, die door de portiers/bewakers worden gegeven.

Gaarne vragen wij uw medewerking om bovengenoemde "spelregels" ook naar de geest na te leven, dan kunnen wij allen nog lang profiteren van de geboden faciliteiten.

N. Nieuwpoort
Personeelszaken

* *

VERKIEZINGEN ONDERNEMINGSRAAD

De verkiezing van de Ondernemingsraad zal worden gehouden op woensdag 9 mei 1979.

De kiesgerechtigde medewerkers van Avio-Fokker Ypenburg (d.w.z. een ieder die langer dan een half jaar in dienst is) kunnen dan stemmen op één van de kandidaten van de vier verkiezingslijsten.

Uw stem is dan mede bepalend wie van de 29 kandidaten, waarvan de foto's elders in Adrem zijn afgedrukt, de komende drie jaar in de OR zitting zullen hebben.

Deze OR zal, als het daartoe strekkende wetsvoorstel wordt aangenomen, gaan functioneren onder de nieuwe wet op de Ondernemingsraden.

Uw stem is daarom nu extra van belang.

Het stembureau zal op 9 mei tussen 08.15 en 11.00 uur zijn gevestigd in lokaal 1 van de afdeling Vorming en Opleidingen en van 11.00 tot 12.00 uur in Hal 36.

De kandidaten zijn :

Lijst 1 PNV

1. H. van Akkeren
2. W.H. Loof
3. P.H. Klootwijk
4. M. Sener
5. G. Cremers
6. J.A. Princen
7. R.J. de Wolf
8. W.D.J. Wensink
9. G.J.J. Knoet
10. Th. Straub
11. W.F. van der Sman
12. J.C. Keus
13. S. Toprak
14. F.M. Vreeswijk

Lijst 2 Ongeorganiseerden

1. G. Pet
2. D. van der Kleij
3. W. Huurman
4. A. Labrie
5. D.L. van Alphen
6. J. van 't Wout
7. E.A.J.J. Straka

Lijst 3 CNV

1. H.Ph. de Bruyn
2. A. Platteel
3. H. van de Wetering
4. G. Droog

Lijst 4 VHP Fokker

1. A.J. Nijhof
2. A.A. de Bruyn
3. S.J. Greidanus
4. E.H. Roders

De lijst met namen van alle kiesgerechtigde medewerkers ligt ter inzage op de afd. Personeelszaken, waar ook het formulier om bij volmacht te stemmen verkrijgbaar is.



MAAK GEBRUIK VAN UW STEMRECHT
KOM DUS STEMMEN !

De Kandidaten

H. van Akkeren
(Mont 2)



W.H. Loof
(BB/TV)



P.H. Klootwijk
(BB/KB)



M. Sener
(Kunstst. bedr.)



G. Cremers
(Mat.planning)



J.A. Princen
(Mont 1)



R.J. de Wolf
(Reproductie)



W.D.J. Wensink
(BB/WVB)



G.J.J. Knoet
(Dokumentatie)



Th. Straub
(Finan.Adm.)



W.F. v.d.Sman
(Mont.2)



J.C. Keus
(Mat.Planning)



S. Toprak
(Kunstst. bedr.)



F.M. Vreeswijk
(Mont 1)



G. Pet
(Kalk/TB)



D. v.d. Kleij
(Kalk/TB)



W. Huurman
(Kwal.Afd.)



A. Labrie
(Engineering)



D.L. van Alphen
(Geb.dienst)



J. van 't Wout
(BB/TV)



E.A.J.J. Straka
(Kunstst. bedr.)



H.Ph. de Bruyn
(Kunstst. bedr.)



A. Platteel
(Expeditie)



H. v.d. Wetering
(BTS)



G. Droog
(BB/TV)



A.J. Nijhof
(Kunstst. bedr.)



A.A. de Bruyn
(Mont 2)



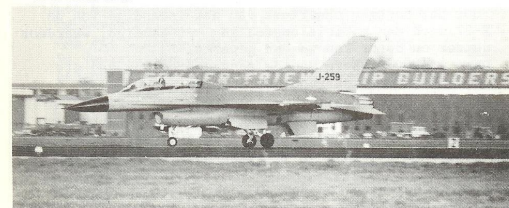
S.J. Greidanus
(BB/KB)



E.H. Roders
(Vliegt.bedr.)



F-16 NIEUWS



De eerste Nederlandse F-16 tijdens taxiproeven.

DE IDEEENBUS

De Kommissie Voorstellen Systeem Ypenburg heeft flink in de (ideeën-) bus geblazen : maar liefst 12 beloningen zijn er te melden deze maal.

Drie ervan nam dhr. R.Eman van Mont II voor zijn rekening, alle betrekking hebbende op het F-16 programma. Met het bedenken van slimme manieren om adapters, unions en expanders te monteren, waarmee een verbetering van produktiemethoden werd bereikt, kon hij in totaal f 320,- inkasseren.

Eveneens uit de F-16 hoek kwam het voorstel van dhr. R.A.M. Urgert om tijdens het uitvoeren van een vacuümtest een andere wijze van afdichting van de fuel ejector pomp toe te passen. Dit gaf een gunstig resultaat, een beloning van f 60,- waard. Zijn inventiviteit was hiermee echter nog niet ten einde, daar hij ook nog voorstelde om bij het hydraulisch testen twee systemen gelijktijdig leeg te blazen, waarvoor hij nogmaals f 100,- in ontvangst kon nemen.

In het Kunststoffenbedrijf kwam dhr. J.J. Evers op het idee om een F-28 body shroud op een andere wijze machinaal af te werken.

Voor de daarmee te bereiken urenbesparing werd hem f 60,- toegekend.

Dhr. C. Holiershoek, eveneens uit het K.B. bedacht een wijziging van de mallen voor het vergrendelingsbeslag van de F-27 observatie ruit. Een flinke tijdsbesparing, vandaar ook een flinke beloning : f 175,-

Voor het röntgen onderzoek van het inwendige van de F-27 werd een mobiele opstelling vervaardigd, waardoor netter en beter kan worden gewerkt.

Dhr. A.B. v.d. Berg van de röntgenafdeling had dit bedacht en werd daarvoor beloond met f 60,-

Uit het Hoofdmagazijn kwam een idee van dhr. R.M. Kortekaas dat betrekking had op de uitgifte van kantoorbehoeften. Hoewel het idee niet zal worden toegepast was het toch aanleiding voor de afdeling Organisatie om die uitgifte eens nader te bekijken. f 60,- beloning kon daarom toch aan de inzender worden uitgekeerd.

Dhr. C.J. Bijvoet uit de Plaatwerkerij, stelde voor om voor het eenvoudige spuitwerk in de lijn ook eenvoudige en dus ook goedkopere verfspuiten te gebruiken.

Dit voorstel leverde het bedrijf een besparing en de inzender een beloning van f 190,- op.

Niet gering zult u denken, maar wat dan wel te denken van een beloning van f 1400,-

Het was dhr. H.M.H. Kloosterman teamleider bij de samenbouw van de Airbusfairings die dit formidabele bedrag, de hoogste beloning in het bestaan van de Ypenburgse Ideeënbus, in ontvangst mocht nemen.



Zijn idee behelsde het aanbrengen van merktekens in de aanmaakmallen van de movable airbus flap track fairings voor het aanboren van gaten.

Een, achterafgezien, simpel idee maar het leverde een dusdanige tijdswinst op dat het een hoge beloning rechtvaardigde.

Kan dit u aansporen tot ook enig denkwerk ?

De Voorstellen Kommissie zal uw idee graag in behandeling nemen.

SNIPPERBON

Een verzoek van de afdeling B.T.S. : Wilt u zo spoedig mogelijk de bon voor de verplichte snipperdag (vrijdag 25 mei) inleveren bij uw tijdschrijver ?

WAT U MOET WETEN ALS U OP VAKANTIE GAAT

De jaarlijkse vakantieperiode staat weer voor de deur en de meesten uwer zullen hun vakantiebestemmingen al wel hebben vastgesteld.

Nu is vakantie een plezierig iets, maar niettemin kunt u in die periode met ziekte gekonfronteerd worden.

In voorgaande jaren zijn deze regels niet in alle gevallen stipt opgevolgd, zodat wij u hierbij nogmaals een overzicht hiervan geven.

Aan deze regels zal dit jaar streng de hand gehouden worden.

1. U mag niet langer met vakantie gaan dan tevoren met uw chef is afgesproken; ook niet indien u tijdens uw vakantie ziek zou worden.
2. In geval van ziekte dient u, indien u in Nederland met vakantie bent op dezelfde dag vóór 09.00 uur dit telefonisch te melden (tel.nr.070-906604, t.st.352) en daarbij uw vakantie-adres op te geven.

Indien u met vakantie in het buitenland bent, dient u dit direct schriftelijk te melden, eventueel per telex (adres : Avio-Fokker, Vliegveld Ipenburg, Rijswijk (ZH), telexnr. 32030-Avio NL). Ook moet u in een dergelijk geval een doktersverklaring na uw vakantie meenemen en afgeven bij de Medische Dienst.

3. Indien u met vakantie zijnde ziek wordt en uw vakantie-adres daarom niet mag verlaten, dient u een volledige verklaring van uw behandelende arts op te vragen waaruit blijkt :
- a. aard van de arbeidsongeschiktheid
 - b. de duur van de arbeidsongeschiktheid
 - c. eventueel de onmogelijkheid om naar huis terug te keren vanwege medische redenen.

4 a. Ziekenfondsverzekerden

Wanneer u in het binnenland verblijft, zorg dan dat u uw ziekenfondskaart bij u heeft. Heeft u medische hulp nodig, dan moet u kunnen aantonen, dat u verplicht verzekerd bent. Mocht u de dokter of apotheek moeten betalen, dan moet u om nota's vragen, die u later bij uw ziekenfonds kunt indienen. Als u naar het buitenland gaat, informeer u dan vooraf bij uw ziekenfonds of er met het land waarheen u gaat, verdragen zijn afgesloten.

U gaat, verdragen zijn aangesloten.
Is dat het geval, o.a. EKG-landen, dus België,
West-Duitsland, Frankrijk, Luxemburg, Engeland, Italië
(en verder Spanje en Joegoslavië) dan hebt u
dezelfde rechten op vergoeding als de inwoners van
dat land (bijbetaling kan verschuldigd zijn)
Formulieren voor genoemde landen kunt u bij uw
ziekenfonds aanvragen.

Zijn er géén verdragen, dan dient u alle kosten zelf te betalen. Ook uw ziekenfonds betaalt niets terug ! Aan te raden is dus een reisverzekering af te sluiten waarin medische hulp verzekerd is.

4 b. Niet verplicht verzekeren

Bij vakantie- of zakenverblijf buiten Nederland worden bij opname in een ziekenhuis in het buitenland de verpleeg- en bijkomende kosten niet langer dan gedurende 365 dagen vergoed en wel tot ten hoogste het bedrag van de kosten van een overeenkomstige verpleging in de verzekerde klasse in het Gemeente Ziekenhuis te Arnhem (wordt als norm gesteld). De werkelijke gemaakte kosten van een al dan niet klinische behandeling door een ter plaatse in het buitenland bevoegde arts, die volgens aldaar geldende normen als specialist werkzaam op het gebied van zijn specialisme worden aangemerkt, worden vergoed tot ten hoogste de maximale tarieven genoemd in de Richtlijnen van de Landelijke Specialisten Vereniging. De kosten van ambulance vervoer worden vergoed tot ten hoogste over een afstand van 100 kilometer. Aan te raden is dan ook in dat geval een reisverzekering af te sluiten, waarin medische hulp verzekerd is.

* Personeelszaken.

ENERGIE

In de Technische Dienst rubriek van de vorige Adrem is reeds ingegaan op het energie verbruik van ons bedrijf, waarbij in een overzicht de kosten van dit verbruik werden weergegeven.

Energie besparing dat is duidelijk, levert voor ons bedrijf een kosten besparing op. Uiteraard is dit belangrijk.

De belangrijkste redenen om energie te besparen is echter het feit dat de wereld energie voorraden niet onuitputtelijk zijn.

Door het Ministerie van Economische Zaken is nu een landelijke actie gestart om 5% extra energie te besparen. Hieronder een klein deel van de letterlijke tekst van de regeringspublicatie:

De energiesituatie in de wereld is de laatste maanden aanmerkelijk verslechterd. Dat heeft te maken met de sterk verminderde olieaanvoer uit Iran, dat heeft ook te maken met de afgelopen strenge winter.

Daarom moet de regering een beroep op u doen om vanaf heden nog bewuster, nog zuiniger, nog zinvoller met energie om te gaan.

Met alle vormen van energie. En in alle gebruikssituaties. Wij dienen, met ons allen, op korte termijn, besparingen te realiseren in de orde van grootte van zo'n 5%.

De regering is ervan overtuigd, dat dit mogelijk moet zijn door besparingen op vrijwillige basis. Dus zonder dwingende overheidsmaatregelen, als bijv. autolozе zondagen of benzinedistributie. Mits iedereen zich daar persoonlijk voor insant.

5% extra verstandig met energie móet toch haalbaar zijn.



VAKATURES

In ons bedrijf zijn de volgende functies vakant :

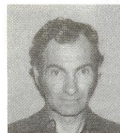
Galvaniseur	- ERA (LTS,VOM-A1/A2)
Afd.sekretaresse	- BB/TV (HAVO,MAVO 4)
Ass.orderbeheerder	- BB/WVB (MAVO 4)
Arbeidskundig ass.	- Taakbureau (MTS + praktijkerv.)
Medew.tekeningen arch.	- BE/KB (MAVO-niveau)
Plv.chef Mat.planning	- Mat.Planning (HTS/HEAO niveau)
Commercieel medew.	- Verkoop (VWO met HBO-opl.)

Reakties op deze vakatures graag naar de heer
den Hoed (tst. 154) of de heer van der Lubbe (tst.342)

JUBILEA

Op vrijdag 11 mei a.s. zullen de heren
J.J. Guldemonde en J.T. Kwant

Die dag is er na afloop werktijd gelegenheid om in de kantine de jubilarissen met hun resp. gezinnen met dit feit geluk te wensen.



Dit is haalbaar:

- houdt u aan de maximumsnelheid.
- stook wat graadjes lager.
- pak 'ns de fiets, bus of trein.
- laat de zon uw kamer binnen.
- trek niet zo snel op.
- rij eens meteen ander mee.
- ramen open? kachel uit.
- zorg voor juiste bandenspanning.
- gebruik minder warm water.
- uur voor 't slapen verwarmen lager.
- ontdooi de koelkast regelmatig.



"IT'S AIRTIME"

De weergoden waren deelnemers en toeschouwers van de sport- en speldag op zaterdag 21 april j.l. wel uitzonderlijk gunstig gezind.

De ronduit zeer pessimistische weersvoorspellingen van het KNMI ten spijt, scheen nagenoeg de hele dag de zon op het Ypenburg terrein waar elf ploegen van 8 man elkaar op sportieve wijze bestreden in een "Spel zonder Grenzen".

Onder grote belangstelling van familie, kennissen, en kollega's trachtten zij op een met zeep ingesmeerde helling, met bakfietsen in een "runway test", in een race met kruiwagens en wat dies meer zij, elkaar de loef af te steken, wat uiteindelijk de ploeg met de schone naam "De Gifkickers" het beste lukte.



De helling-montage-hindernis



De gereedschap-hindernis

De scheidsrechters, de heren Knul, Timmermans, Scheffel en Van Dijk kwamen na het nodige rekenwerk tot de volgende einduitslag :

1. Gifkickers	(Bkw/Plw)	- 60 punten
2. (Tech) Neuten	(T.D.)	- 59 punten
3. Spuit 11	(Bedr.Brandweer)	- 52 punten
4. Brainstormers	(Planning/Dok)	- 51 punten
5. Jet Set	(Mont II/F16)	- 49 punten
6. Numbers	(K.B.)	- 46 punten
7. Wonderboys	(PZ/VO)	- 45 punten
8. FC (Wan) hoop	(Mont II)	- 39 punten
9. Binkies	(Adm/Org/Aut)	- 27 punten
10. Money Makers	(Adm/Org/Aut)	- 26 punten
11. Vrijbuiters	(K.B.)	- 21 punten

Hoe eervol het echter ook is om te winnen, het "spel" was die dag toch belangrijker dan de "knikkers". Organisatoren en deelnemers kunnen dan ook terug zien op een zeer geslaagde dag.

Door de Jongerenraad samen met de heer Heertjes van de P.V. en niet te vergeten door de Technische Dienst is zeer veel werk verzet om één en ander volgens een strak tijdschema te kunnen laten verlopen.

Unaniem was de mening van een ieder : "voor herhaling vatbaar" !!



De winnaars: DE GIFKICKERS!

PASAR MALAM

De Pasar Malam welke door de Personeelsvereniging op zaterdag 24 maart was georganiseerd kan niet anders als "zeer geslaagd" genoemd worden.

De exclusieve modeshow van batikstoffen alsmede de zeer charmant uitgevoerde dansen vielen bij de vele aanwezigen zeer in de smaak.

De op nevenstaande bladzijde afgedrukte collage van foto's kan u slechts een zwart-wit beeld geven van het zeer kleurrijke geheel.

Zorg dat u er volgend jaar 66k bij bent !!

* *

BADMINTONNIEUWS

Na maanden van stilte rond het badmintonfront, toch ter afsluiting van het seizoen een terugblik op de activiteiten die er wel waren. Er zijn veel wedstrijden gespeeld tegen diverse verenigingen zowel uit als thuis, zoals tegen Eridos uit Zoetermeer en een recreatieclub uit Den Haag. Van al deze wedstrijden hebben we veel geleerd, want de meeste werden helaas verloren. Een opgaande lijn is er echter wel, daar onze tegenstanders het steeds moeilijker krijgen ! Ook ons jaarlijks toernooitje was weer een succes daar ook het hoofdbestuur kwam kijken. En niet met lege handen, zodat er extra prijzen waren te verdienen.

De trainings avonden worden meestal gevuld met onderlinge wedstrijden, maar ook worden er diverse uren besteed aan echte trainingen, die gegeven werden door Ruud Kopp, die ook meestal op de wedstrijden aanwezig was om ons van advies te dienen. Het nieuwe seizoen zal nog meer wedstrijden geven daar we al verschillende aanvragen hebben lopen met andere verenigingen.

Het ledenbestand is wat teruggelopen zodat we nu weer enkele leden kunnen gebruiken.

Wie dus belangstelling heeft : 427 bellen !

Voor het overige hopen we dat het nieuwe seizoen nog beter wordt dan het vorige.

De Voorzitter
W. Knol

*



Pasar malam 1979

NIEUWS VAN DE SCHIETVERENIGING

Zaterdag 21 april j.l. vond in onze kantine de feestelijke prijsuitreiking plaats van de Distrikts-kompetitie en de Distriktskampioenschappen 1979. Deze feestelijkheden, waarvoor alle luchtschutters van het Distrikt Zuid-Holland waren uitgenodigd werden muzikaal ondersteund door de "Dancin' Rollers" en de avond kreeg na afloop het predikaat "uitstekend geslaagd" uitgereikt.

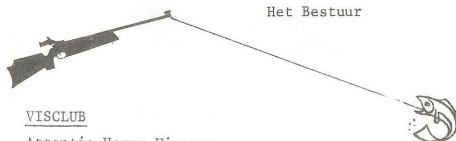
Van de onderlinge competitie valt te melden dat de heer Niekerk is gepromoveerd van klasse B naar A, de heer Blaauw van C naar B en tenslotte Mej. Huurman van D naar C.

De beker van klasse H blijft ditmaal in het bezit van de heer Dieterich.

Op zaterdag 28 april zal er op Woensdrecht geschoten worden voor het *Fokker Kampioenschap*. Ook is er een "geluksbaan" en zal er bingo worden gespeeld.

Een volgende maal meer over deze wedstrijd.

Het Bestuur



VISCLUB

Attentie Heren Visser

1 juni, de opening van het visseizoen nadert met rasse schreden.

Ook de wedstrijden om het kampioenschap 1979 staan weer voor de deur.

Noteer nu vast voor de maand juni :

- * 9 juni - Nieuwkoop
- * 21 juni - 't Weegje of Breevaart
- * 30 juni - Noordscharwoude

Nadere mededelingen via de publikatieborden.

T.S.



Nog éénmaal voor de vakantie zal de Personeelsvereniging in de kantine op Ypenburg een Bingo-avond organiseren en wel op

ZATERDAG 5 MEI a.s. AANVANG 20.00 UUR

Naast de vele fraaie prijzen wordt een extra hoofdprijs ingezet en wel

een KLEUREN TELEVISIE



Een set bonnen voor de gehele avond kost f 5.--

Voor de extra hoofdprijs betaald u f 5.-- per bon.

In de pauze is er gelegenheid voor een drankje en een dansje!

Het bestuur