

ad rem

Ad Rem is het personeelsblad van Avio-Fokker Ypenburg, een onderdeel van Fokker-VFW b.v.



2

Ad Rem is het personeelsblad van Avio-Fokker te Ypenburg, een onderdeel van Fokker-VFW b.v.

10e jaargang - nr. 3
vrijdag, 4 maart 1977

Redactie:

P.T. Driessen - Personeelszaken
S.A. Hertenstein - Kunststoffenbedrijf
J.G.J. Lennarts - Opleidingen
J.M. Muller - Planning
J. van Zeist - Vliegtuigbedrijf

Vormgeving:

John L. van der Have - Reproductie

Type werk:

Mevr. F.M. Makkinje - Dir. Sekr.
Klaassen

Ad Rem verschijnt eenmaal per 4 weken.
Kopij kan worden ingeleverd bij de redactie.

Materiaal voor plaatsing is altijd welkom.

Opmerking van ingezonden stukken berokkent niet, dat de redactie het met de inhoud eens is.
Zij behoudt zich het recht voor stukken te bekorten.

Overname van artikelen, of gedeelten daaruit en afbeeldingen, uitsluitend met toestemming van de redactie.



Omslag foto:

CARNAVAL 1977

In dit nummer:

Pagina 3
Van de redaktietafel

Pagina 4
Nieuws uit het
Vliegtuigbedrijf

Pagina 5
Nieuws uit het
Kunststoffenbedrijf

Pagina 7
Ziekenstatistiek

Pagina 8
OR-verslag

Pagina 15
Ideenbus

Pagina 16/17
F27 Nigerian Airforce

Pagina 18
F-16 nieuws

Pagina 21
Burgerlijke stand

Pagina 22
TD rubriek

Pagina 24
Jubileum

Pagina 26
Schietsvereniging

Pagina 27
Carnaval 1977

Pagina 30
Dankbetuigingen

3

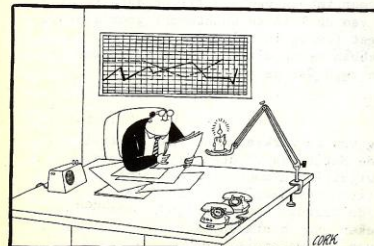
VAN DE REDAKTIETADEL

Met het gebruikelijke kunst- en vliegwerk had de redactie de vorige Adrem weer voor elkaar gekregen, toen op het allerlaatste moment de off-set pers het liet afweten. Het gevolg was, dat uw personeelsblad enige dagen later dan gepland in uw bezit kwam, waarvoor onze exkuses.

Degenen die er het meest door gedupeerd werden, waren nog de leden van onze veteranen-vergaar-en-niet-ploeg die op het laatste moment moesten worden afgebeeld, waardoor zij hun 4-wekelijkse samenkomst moesten missen.

De 24-uur stroomstoring van woensdag 16 februari jl. had echter ingrijpendere gevolgen voor ons bedrijf. "Zo hoeft dat artikel in Adrem over energiebesparing nou ook weer niet te worden opgevat" vingen we in de wandelingen op bij diegenen die moeite hadden zich enigszins op temperatuur te houden.

In deze Adrem dan toch het beloofde OR-verslag van de vorige keer. Hopelijk behoort bij het uitkomen van de volgende editie de momenteel nog voortdurende schorsing van het overleg weer tot het verleden, waarmee de regelmaat in het werk ook bij Adrem weer zal zijn teruggekeerd.



16 februari
1977

kroniek

NIEUWS UIT HET Vliegtuigbedrijf

F27 revisie en reparatie:

Twee februari werd de voor Algerije bestemde F-447 van Ypenburg naar Schiphol gevlogen, waar het toestel gereed werd gemaakt voor aflevering (sales completion). De C-7 van de Kon. Luchtmacht werd op 9 februari afgeleverd. Aansluitend op de aflevering van de C-7 werd de C-5 bij ons gebracht voor inbouw van een nieuwe automatische piloot en een flight director. De werkzaamheden aan de F-393 van Nigerian Airways vorderen gestaag. De cabine-ombouw geeft de afd. Engineering de nodige kopzorgen, maar men hoopt toch de machine half april gereed te hebben voor aflevering.

Het grootste karwei dat we op dit moment onderhanden hebben is de reparatie van de F-403 van Aramco. Van deze beschadigde machine moet de gehele onderboot en enkele huidvelden van het kielvlak worden vervangen. Naast de reparatie is ook opdracht ontvangen om enige antennes te verplaatsen en om de romp-konstruktie zodanig te wijzigen, dat inbouw van een romp-camera mogelijk wordt.

Onze plaatwerkers kunnen dus weer even vooruit. Op 22 februari stuurde Fokker zijn F-83 (Maritime) voor een check II en III. Half maart verwachten we de F-453 - bestemd voor Algerije - voor inbouw van een flight data recorder en de F-378 van de Iraanse Luchtmacht voor montage van een target towing installatie. In opslag hebben we op dit moment de FH-74 van Mobil Oil en twee Garuda machines.

Buitenwerk

Schiphol:

De voortgang van de werkzaamheden aan de twee voor Peru bestemde Maritimes wordt nadelig beïnvloed doordat er wijzigingen moeten worden aangebracht in de elektrische bekabeling. Voor de eerste machine zal de hieruit voortvloeiende vertraging wel enige weken gaan bedragen. Een doorlooptijdverlenging van + 3 weken is hiervoor gevraagd.

Australië:

De heer Schavemaker is al enige weken in Melbourne om de mensen van Air Niugini te assisteren bij interieurombouw van de F-180.

Zwitserland:

De heer Van der Bol is enige dagen naar Bazel geweest voor inspectiewerkzaamheden aan de F-168.

Militaire vliegtuigen:

De laatste F-5 heeft als dit blad uitkomt, waarschijnlijk Ypenburg alweer verlaten en in hal B wordt het nu toch wel erg stil.

De modifikatielijn in hal C loopt vrij goed, al hebben we op dit moment wel wat problemen met de aflevering maar het ziet er naar uit dat deze binnen korte tijd overwonnen zullen zijn.

NIEUWS UIT HET KUNSTSTOFFENBEDRIJF

Westland Helicopters

Na een wat moeizame aanloop begint ook dit project op een nieuwe produktielijn te lijken. Niet dat we alle problemen reeds te boven zijn, maar zo hier en daar bereikt men met een beetje improvisatie toch het gewenste resultaat. Het streven om voor eind februari 3 sets fairings aan Westland te leveren, is gelukt en dat is toch wel een compliment waard, in het bijzonder voor de werkplaats en ook Fokker Drechtsteden als toeleverancier van de benodigde metaaldelen.

Inmiddels is een offerte uitgebracht voor het maken van de kunststofdeuren voor de helicopter. Als de opdracht aan ons wordt gegund, betekent dit opnieuw een uitbreiding van het werkpakket voor Westland.

KLM

De opdracht voor WBL interieurdelen voor de DC-8 en DC-9 loopt vrijwel ten einde, op een modifikatie na van bestaande plafondpanelen, waarvan de komende week de eerste set bij AFY in bewerking zal worden genomen. Voor ca. 90% is de opdracht toch inmiddels wel voltooid.

Martinair

Weer een afgeronde opdracht, die volgens de planning en dus op tijd werd afgeleverd.

Airbus

De verkoopverwachtingen van de Airbus bleken wat te optimistisch. Na mei zal het tempo daarom van 2 sets naar 1 set per maand worden teruggebracht.

F-28

A-132:

De aanpassing van het interieur tengevolge van de vergrote vrachtdoor heeft nogal ingrijpende wijzigingen aan de airducts tengevolge. Maar ja we zijn er de laatste tijd aan gewend geraakt dat er vele nieuwe produkten verschijnen. Op zich geen probleem, mits voor elk nieuw produkt een reële levertermijn kan worden aangehouden, echter was dit de laatste tijd het grootste knelpunt.

A-124:

Oorspronkelijk gepland als export machine, doch reeds van welingelichte kringen vernomen dat ook deze machine een VIP interieur zal krijgen. Hopelijk wordt er ditmaal een keuze gemaakt uit een bestaande combinatie VIP interieurdelen, want meestal vragen de enkele-stuks-produkten extra aandacht en vormen veelal de hete hangijzers tussen de lopende serie-produktie.

Speedbrake mallen:

Door de afdeling FPO op Schiphol (Fabrikage en Produktontwikkeling) wordt momenteel geëxperimenteerd met de vervaardiging van de F-28 speedbrakes van kunststof versterkt met koolstofvezels in plaats van metaal.

Drie speedbrakes zullen in deze nieuwe uitvoering worden vervaardigd, waarvoor FPO Schiphol en FPO en TV van AFY nauw zullen samenwerken.

Het vervaardigen van de mallen voor deze produkten is nl. opgedragen aan onze modelmakerij.

Op nevenstaande foto ziet u de voorbereiding aan een metalen speedbrake deur om met behulp daarvan de kunststofmallen te maken.



F-28 speedbrake

F-27

F-448 Maritime

De grote buikradome is in produktie genomen en zal voor half maart gereed zijn. Deze radome met zijn dubbele sandwich-konstruktie is echt geen karweitje voor beginners. Wij hopen dat deze radome geheel aan de gewenste radar-technische eigenschappen zal voldoen.

* * *

ZIEKENSTATISTIEK

Het ziektepercentage voor Avio-Fokker Ypenburg over week 1 t/m 4 1977 bedroeg 5,4%. De percentages van de overige vestigingen hebben ons tot onze spijt nog niet bereikt.



1. Opening

De heer Barbiërs laat zich vanwege drukke werkzaamheden verontschuldigen.

Om tijdsbesparing te bereiken, stelt de Voorzitter voor om, evenals in Woensdrecht gebeurt, het verslag van de voorgaande vergadering in de voorbespreking van de OR door te nemen en de daaruit voortvloeiende vragen door één persoon in de OR-vergadering te laten stellen.

De OR gaat hiermee akkoord.

2. Mededelingen

- De gekombineerde vergadering met de OR Woensdrecht zal op 10 februari 1977 te Ypenburg worden gehouden. Aanvang 8.30 uur.
- Daar de inzichten voor de uitbreiding van het KB gewijzigd zijn, is een alternatief plan opgesteld. Gedacht wordt nu aan de bouw van een nieuwe hal (A-3) met daarop de kantoren, aan de zijde van de oude Expeditie. Aangezien de investeringskosten voor deze 1e fase hoger liggen dan die van het oorspronkelijke plan, zal e.e.a. aan de Directie Nederland ter goedkeuring moeten worden voorgelegd.
- Enige OR-leden spreken hun verbazing uit over deze plotselinge wijziging. Het oorspronkelijke plan is namelijk met een groot aantal medewerkers van het KB besproken, terwijl dit nieuwe plan nauwelijks bekend is. De voorzitter antwoordt hierop dat het plan ten eerste nog maar kort geleden is ontstaan en dat dit toch wel met een aantal mensen uit het KB is doorgenomen.
- Ter versterking van het BB/KB bestaat het voornemen met ingang van 1-2-1977 de heer Greidanus tot chef BB/KB te benoemen. Dit in samenhang met de toekomstige reorganisatie van het KB. De heer Greidanus zal voorlopig de leiding van de Technische Dienst blijven houden. De dagelijkse leiding van de TD zal gaan berusten bij de heren Paaue en Ten Bosch.

Een aantal OR-leden vindt, dat de OR te laat geïnformeerd wordt. Dit mede in verband met de toezegging in voorgaande vergaderingen, dat reorganisaties in het KB vroegtijdig besproken zouden worden.

De voorzitter verklaart, dat de a.s. benoeming van de heer Greidanus vanaf december vorig jaar besproken is met zijn naaste medewerkers en de direktbetrokkenen. Het is uitermate moeilijk om het juiste moment te kiezen, waarop de OR moet worden geïnformeerd, omdat een dergelijke voorgenomen benoeming in de eerste plaats goed doorgesproken dient te worden met de direktbetrokkenen.

- Met het voorstel 20 mei a.s., de vrijdag na Hemelvaartsdag, als verplichte snipperdag aan te wijzen, gaat de OR akkoord.

- Gegradeerde functies:

. Woensdrecht: 1e inspekteur Kwaliteitsafdeling
Groepsleider Kwaliteitsafdeling Elmo
. Ypenburg : All-round controleur KB

Door de OR wordt gevraagd, hoe de planning 1977 is t.a.v. de te beschrijven (en te graderen) functies, temeer omdat in 1976 niet alle betreffende functies zijn "behandeld".

De heer Sietsma deelt mede, dat hiervoor een tijdschema wordt gemaakt, dat in de eerstvolgende gekombineerde stafvergadering (Ypenburg en Woensdrecht) met de afdelingshoofden zal worden besproken.

Op de vraag of er voor het gehele concern niet gelijklopende functienamen gehanteerd kunnen worden, wordt geantwoord dat hiernaar zo veel mogelijk wordt gestreefd, doch dat dit niet altijd mogelijk is.

- De beslissing over de deling van de eindlijn F16 kan niet voor maart 1977 worden verwacht.

3. Ingekomen stukken

- Vragenlijst van de Bedrijfskommissie voor Ondernemingsraden in de Metaalindustrie betreffende scholing en vorming van OR-leden. Zal in de volgende voorvergadering worden bestudeerd en eventueel ingevuld.

- Afschrift van een brief, gericht aan de voorzitter van de Ideeënbuskommissie. Het antwoord op deze brief bevestigt, dat het systeem dat in deze commissie moet worden gehanteerd, goed is toegepast.
- Van het personeel hal 36 is een notitie ontvangen waarin zij hun ongerustheid uitdrukken t.a.v. de werkvoorziening.
- Ten eerste is men bevreesd dat door het verstrekken van know-how (o.a. door middel van inspection cards, uitlenen van personeel en gereedschappen) aan klanten, bepaalde klanten op den duur concurrenten worden.
- Verschillende operators streven er naar om zo veel mogelijk onderhoud in eigen beheer uit te voeren. Hiertegen valt weinig te doen. Dat het echter zodoende concurrenten voor Avio-Fokker worden, wordt niet direkt verwacht.
- Het wordt niet verstandig geacht, dat sommige klantenvertegenwoordigers "kind aan huis" bij Avio-Fokker zijn.
- Het is de klant toegestaan een vertegenwoordiger bij Avio-Fokker te hebben zolang het vliegtuig in behandeling is.
- Gevreesd wordt dat door het handhaven van het huidige kwaliteitsniveau de uurprijs te hoog is geworden.
- De uurprijs van Avio-Fokker is inderdaad relatief hoog. De enige mogelijkheid om nog te kunnen concurreren met andere landen is een hoge kwaliteit en betrouwbare levertijden.
- Men vraagt zich af, of het niet mogelijk is via Spares korting te krijgen op onderdelen.
- De voorzitter begrijpt de ongerustheid over de werkvoorziening in hal 36 volledig, omdat in januari een aanzienlijke teruggang in F27-werkzaamheden is opgetreden. Over het hele jaar 1977 is de teruggang in orders t.o.v. 1976 echter minder groot, dan men zou denken in verband met de teruggang in januari.

Verwacht wordt dat in februari de werkzaamheden weer zullen toenemen. Bovendien is de heer Tönjann in Manilla om te trachten een belangrijke opdracht te verwerven.

Voorgesteld wordt naar aanleiding van deze notitie de heer Tönjann op korte termijn uit te nodigen in de Afdelingskommissie van hal 36 om alle vragen uitgebreid te kunnen beantwoorden.

Verder zal in de gekombineerde Ondernemingsraadvergadering dieper op de lange termijn ontwikkelingen worden ingegaan.

4. Verslag vorige vergadering:

- Afdelingsoverleg

Voorgesteld wordt meer druk uit te oefenen op de afdelingshoofden/chefs t.a.v. de noodzaak van afdelingsoverleg.

5. Verslag commissies:

Kleine commissie

Een overzicht wordt gegeven van het aantal ingeleenden, dat momenteel afneemt.

Verder heeft de Kleine Commissie kennis gemaakt met de nieuwe medewerker van PZ, de heer Hockx. De heer Sietsma deelt naar aanleiding hiervan mede, dat de heer Doomen op eigen verzoek ons bedrijf weer gaat verlaten. Per 1-3-1977 zal de heer Den Hoed in dienst treden.

De OR is niet gelukkig met de steeds wisselende bezetting op PZ.

Woningkommissie

Een pand van Avio-Fokker is verkocht aan een medewerker.

Voor het nog bestaande probleem heeft men goede hoop dit binnenkort te kunnen oplossen.

Straf- en ontslagadvieskommissie

Geen bijzonderheden.

Kantienekommissie

- Aan de directie is een gezamenlijk advies van de commissies van Ypenburg en Woensdrecht t.a.v. de koffie-automaten uitgebracht.

- Offerte is aangevraagd voor een nieuwe counter in de kantine; dit i.v.m. de verwarming van de maaltijden.

- Tijdens de lunchpauze zal vanaf 1-2-1977 geen wisselkas in de kantine meer zijn. Er kan dan alleen tijdens de normale kasuren geld worden gewisseld.

- Verzocht wordt meer penningen-automaten in het bedrijf te plaatsen. Zal bekeken worden in samenhang met de nieuwe koffie-automaten.

- Wanneer het aantal koffie-automaten wordt uitgebreid, zal de personeelsbezetting van de kantine te laag worden. Voor een nieuwe full-time kracht is dit echter geen volledige dag-taak. Gezocht zal worden naar een tussenoplossing.

- De opstelling van de diverse automaten in het voorste gedeelte van de kantine zou men gaarne gewijzigd zien i.v.m. de drukte tijdens de lunchpauzes. Dit zou tegelijkertijd met de nieuwe counter kunnen worden veranderd. E.e.a. zal worden bestudeerd.

Veiligheidsadvieskommissie

- Voorbereidingen worden getroffen om voor het gehele personeel een herhalings-voorlichting betreffende brandbestrijding te organiseren.

- Bekeken is of Rocol (een produkt dat in het KB gebruikt wordt) in het productieproces vervangen kan worden door een middel, dat minder gevaarlijk is. Tot nu toe is daartoe geen mogelijkheid gevonden.

- Een onderzoek t.a.v. geluid en licht is uitgevoerd. Het verslag hiervan zal in de volgende vergadering van de Veiligheidsadvieskommissie worden besproken.

- Verder vestigt de VAK er nogmaals de aandacht op: dat het verboden en gevaarlijk is met een brandende sigaret over het terrein van de brandstofshelter te lopen, wanneer daar testen worden uitgevoerd.

- dat het meerijden op listers, vorkheftrucks en tractoren verboden is
- dat i.v.m. de hoeveelheid gereedschap die in het afgelopen jaar vermist is, goed gelet dient te worden op de compleetheit van gereedschapskasten en -kasten.

Overwerkkommissie

Op een bepaalde afdeling is overgewerkt zonder dat de Overwerkkommissie hiervan op de hoogte was. Zal worden onderzocht.

Jongerenraad

- De Jongerenraden van Schiphol, Drechtsteden en Avio-Fokker zijn bijeen geweest ter bespreking van het voornemen van de Jongerenraad Schiphol om zichzelf op te heffen. Bereikt is, dat opheffing voorlopig is uitgesteld. Zal nog verder worden besproken.

- Met de scholing van de Jongerenraad-leden zal worden gewacht tot na de verkiezing.

- Het financiële overzicht van de familiebezoekdag is gereed. Zal worden besproken met de heer Wortelboer.

- Teneinde verdere studie van jongeren te stimuleren wordt verzocht een premie te geven, indien een bepaald diploma gehaald wordt.

Op de volgende vergadering zal worden toegelicht waarom Fokker dit systeem niet hanteert.

- Verzocht wordt te onderzoeken wat de reden is, waarom veel KB-personeel het bedrijf verlaat. De heer Sietsma zal dit nagaan.

Jubileumkommissie

Na overleg met de jubilarissen van dit jaar is besloten de jubileumviering op de oude wijze voort te zetten. De Jubileumkommissie zal blijven bestaan om indien nodig, de heer Nieuwpoort bij te staan bij de organisatie en leiding van deze vieringen.

COR-kommissie

De COR-kommissie brengt rapport uit van de onlangs gehouden vergaderingen. Voor het besprokene wordt verwezen naar de verslagen van deze vergaderingen van 7 en 14 januari 1977.

6. Scholing OR-leden:

Wordt verschoven naar de volgende vergadering.

7. Rondvraag:

- Koninginnedag wordt gewoon op zaterdag 30 april gevierd.

- Volgens één der OR-leden bestaan er verschillen in beloning tussen Ypenburg en Schiphol. De heer Sietsma zal dit nagaan.

- Gemeld wordt, dat bij controle van een gereedschapskist van iemand die nog nooit iets was kwijtgeraakt, de betreffende persoon toch een nu ontbrekend stuk gereedschap moest betalen. De regel bestaat dat, indien iemand zelf meldt een bepaald stuk gereedschap te missen, over het algemeen - dit ter beoordeling van de chef - de kosten voor het bedrijf zijn.

Wordt echter bij een controle iets gemist, dan zijn de kosten - dit eveneens ter beoordeling van de chef - voor rekening van de persoon zelf. De betreffende medewerker zal worden verzocht dit nogmaals met zijn chef te bespreken.

8. Datum volgende vergadering:

17 februari 1977 om 8.30 uur.



Tot ons leedwezen moeten wij u mededelen, dat de heer

F.C. SCHEFFER

laatstelijk gewerkt hebbende bij de Interne Dienst, op 20 februari jl. is overleden. Hij bereikte de leeftijd van 67 jaar.

IDEËENBUS

Zes ideeën werden door de Ideeënbuskommissie in de afgelopen periode beloond:

Een voorstel van de heer A. Mook (KB) om honinggraat van F28 kunststofprodukten af te schuiven met hulpmiddelen bleek goed te werken en was een beloning van f 50,- waard.

Mej. C. Ensink, eveneens uit het KB, bedacht een mal voor de vervaardiging van de handgreep F28 passagiers-deur. Naast een urenbesparing betekende dit een verbetering van produktiemiddelen, waarvoor een beloning werd vastgesteld van f 50,-.

Een verbeteringsvoorstel voor de freesmal van F28-handgrepen, ingediend door de heren H.B. Vogelaar en J. van Someren (KB), leverde hen een beloning van f 100,- op.

Door een hefboom te ontwerpen, waarmee de zware contra-gewichten voor de F104 toestellen gemakkelijker kunnen worden aangebracht, verdiende de heer P.H.A. Versteeg (Montage 2) f 100,-.

De heer J. Bruins (Plaatsw.) wist door middel van zijn voorstel de aandacht weer eens te vestigen op het gedurig dreigende FOD gevaar, waarmee hij een premie van f 25,- in de wacht sleepte.

In (alweer) het kunststoffenbedrijf kwam de heer J.J.F. Link op het idee om voor bepaalde werkzaamheden afbraam-gereedschap toe te passen. Dit werd een goed voorstel geacht en daarom beloond met f 100,-.

De Ideeënkommissie was alle inzenders zoals dat heet, weer zeer erkentelijk voor hun positieve bijdrage.

* * * * *



18



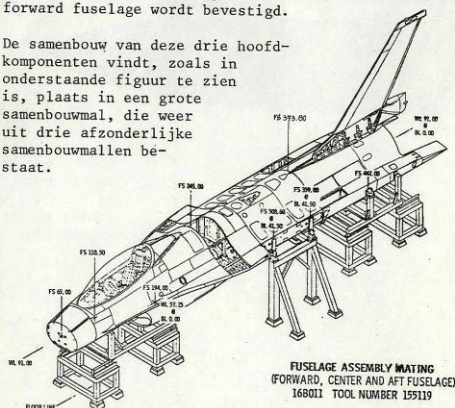
Zoals reeds eerder in een F16-artikel vermeld, zal het programma bij AFY van start gaan met de samenbouw van SWBS 1112 ofwel de Fuselage Assembly Mating.

Het betreft hier het samenbouwen van een drietal hoofdkomponenten, die gezamenlijk de totale romp vormen. Deze drie hoofdkomponenten zijn:

- SWBS 1121 - Forward Fuselage - levering General Dynamics
- SWBS 1131 - Center Fuselage - levering AFW
- SWBS 1141 - Aft Fuselage - levering Avion Fairey

Het accent van de werkzaamheden ligt grotendeels op het gebied van de z.g. samenbouw, echter vinden ook nog een aantal montagewerkzaamheden plaats in de center fuselage, waar deze ter plaatse van FS 243.00 aan de forward fuselage wordt bevestigd.

De samenbouw van deze drie hoofdkomponenten vindt, zoals in onderstaande figuur te zien is, plaats in een grote samenbouwmal, die weer uit drie afzonderlijke samenbouwmallen bestaat.



19

Met behulp van een kraan, waarvan de bouw omstreeks eind oktober van dit jaar zal starten in hal C, wordt elk komponent in zijn eigen daarvoor bestemde samenbouwmal geplaatst. Vervolgens worden de voorste en de achterste mal met hierop resp. de forward fuselage en de aft fuselage tegen de center fuselage geschoven.

Ter plaatse van de twee delingen (op FS 243.00 en FS 373.80) worden met behulp van splices de drie hoofdkomponenten aan elkaar geklonken tot één geheel. Als bevestigingsmiddelen worden de bij ons uit de F104 en F5 bekende penverbindingen als solid rivets, lock-bolts en hi-locks gebruikt, waarmee wij een ruime ervaring hebben opgedaan bij de F5-samenbouw en de F104 en F5 vleugelreskinning programma's.

Voor het tot stand brengen van de aansluiting tussen de 3 componenten is de konstruktie zodanig ontworpen dat de forward fuselage op sta. 243.00 en de center fuselage op sta. 373.80 voorzien is van een z.g. NC-spant, d.w.z. een spant dat vervaardigd is op een NC (= Numerical Controlled) freesmachine. Deze spanten dienen als basis voor bevestiging resp. van de aft fuselage tegen de center fuselage en van de center fuselage tegen de forward fuselage.

Nadat de drie hoofdkomponenten tot één gehele romp zijn samengebouwd, vinden nog een aantal montagewerkzaamheden plaats in de center fuselage tussen FS 243.00 en FS 373.80. M.u.v. elektronische apparatuur en wapenning is de romp dan nagenoeg compleet wat betreft de inbouw van de vliegtuigsystemen, m.u.v. onder andere: rudder, ventral fins, horizontal stabilizer, nose/main landing gear en doors, nose radome.

Bij CD is men nl. van het principe uitgegaan om zo veel mogelijk delen in te bouwen in een zo vroeg mogelijk stadium. Alleen in die gevallen, waarbij door het uitvoeren van bepaalde werkzaamheden beschadigingen zouden kunnen ontstaan aan reeds ingebouwde onderdelen, leidingen e.d., is montage hiervan naar een later tijdstip verschoven. Vanwege de kwetsbaarheid en veelal dure elektronische apparatuur is inbouw hiervan eveneens naar een zo laat mogelijk stadium verschoven.

Zo langzamerhand beginnen de tekeningen en andere technische gegevens nu binnen te komen. Hoewel het in de verwachting ligt, dat deze gegevens nog aan veel wijzigingen onderhevig zijn, is onze afdeling Technische Voorbereiding op Fokker Schiphol begonnen met de voorbereiding van de eindlijn. Hierover meer in de volgende Adrem.



TECHNISCHE DIENST RUBRIEK

In deze Adrem een viertal onderwerpen uit de veelheid van werkzaamheden, waarmee de zes afdelingen binnen de Technische Dienst dagelijks gekonfronteerd worden.

Al in het najaar van het voorafgaande jaar bleek, dat de daken van hal C en het Hoofdgebouw de 20 jaar dat ze dienst hebben gedaan, niet geheel ongeschonden zijn doorgekomen. Vooral de afgelopen zomer heeft de ultraviolette straling van de zon de dakbedekking op die plaatsen waar niet voldoende grind lag, geen goed gedaan. De bitumenlaag werd aangetast en er trad scheurvorming op. De regen in het najaar veroorzaakte rotting in de jute-onderlagen. Nu het voorjaar met haar gunstiger weersomstandigheden zich aandient, is de tijd gekomen om dit probleem aan te pakken.

Hiertoe wordt eerst het aanwezige grind verwijderd en worden de scheuren gerepareerd. Op het dak van hal C wordt vervolgens de zaak afgeteerd. De dakbedekking van het hoofdgebouw wordt versterkt met een extra laag bitumen. Als laatste handeling worden de beide daken afgestrooid met voldoende grind. De op deze wijze gerenoveerde dakbedekking zal gedurende tal van jaren de weerslelementen kunnen trotseren.

Van de bouwactiviteiten voor ons nieuwe gebouw Personeelszaken/Medische Dienst/Portiers valt niet zo veel spektakulairs te vermelden. Of het moest dit zijn, dat de voortgang enige tijd gevaar heeft gelopen door het niet op tijd aanwezig kunnen zijn van de vloerelementen. De stakingen in de bouw zijn hier debet aan geweest. De toelieferingen worden door de afgeronde CAO onderhandelingen in deze bedrijfstak niet meer geblokkeerd.

Voor het overige ligt alles nog strak op schema.

In 1953 kreeg ons bedrijf de beschikking over een tweedehands hoge-druk kompressor. Dit apparaat diende een tweeledig doel:

- het testen van pneumatische accessoires in de Supporting shop
- het vullen van de starter-bottles van de straalvliegtuigen (F84G, F/RF84F enz.)

BURGERLIJKE STAND

Geboren:

- 04-02-77 Johanna
dochter van de heer en mevr. Van Duyn-
De Vreugd
- 17-02-77 Robbert-Jan
zoon van de heer en mevr. Gobel-Van den Bol

Gehuwd:

- 03-02-77 R.W. v.d. Zwet (Fin.Adm.) met mej. L.J.Markies

IN DIENST

- 14-02-77 J.M.M. Vonk - Gebouwendienst
- 28-02-77 G.K. v.d. Heuvel - Sterkte afd.
- P. v.d. Velde
- J.M.G. v.d.Hoeven - KB-opleidingen
- R.H. Clement
- W.E. Nijhuis
- P.K. Mostert
- 01-03-77 R. den Hoed - PZ

UIT DIENST

- 01-02-77 H. Yanar - KB
- 12-02-77 L.K. Kamp - Montage 1
- 16-02-77 K. Kartosoewito - KB
- 26-02-77 M.G.H. Pierlot - Fin. Adm.
- F.M.J.M. Smit - KB
- R.D. Jaarsma - Adm TD
- 01-03-77 C.J. Scholtes - Org./Aut.



VAKATURES

Naast de reeds in eerdere edities gemelde vakatures staan in ons bedrijf de volgende functies vakant:

- Technische Dienst - Adm. medewerkster
- Financiële Administratie - Adm. medewerker (MAVO)

Aangezien deze watergekoelde kompressor (54 pk, 350 atm.) met het hiertoe behorende leidingennet te oud werd en daarnaast de huidige vliegtuigen geen hoge-druk startlucht meer nodig hebben, werd besloten een kleinere luchtgekoelde kompressor met een automatische luchtdrooginstallatie te plaatsen in de Supporting shop in hal E. De bestaande hoge-druk fles verhuisde uit de ruimte bij afd. Opleidingen mee naar haar nieuwe lokatie. De oude hoge-druk kompressor werd ontmanteld.

Door bovengenoemde actie heeft de Technische Dienst efficiënter in te zetten vloeroppervlakte ter beschikking gekregen in de ruimte van het gebouw Opleidingen. Als gevolg hiervan zijn of worden een aantal verhuizingen gerealiseerd. De olie-opslag voor de Machinedienst uit de aanbouw van het ketelhuis en de grotere bedrijfsbrandweer apparatuur worden in de oude hoge-druk kompressorruimte ondergebracht.

De aldus vrijgekomen ruimte in de aanbouw van het ketelhuis wordt gebruikt voor de huisvesting van de groep Bedrijfsselektro.

td

PENSIONERING

Op 7 februari 1977 bereikte de heer H.C. Holtz (in dienst van Avio-Diepen B.V., afd. Postkamer) zijn pensioengerechtigde leeftijd.

Voor diegenen die er prijs op stellen persoonlijk afscheid van hem te nemen, is er op vrijdag 11 maart a.s. in de stafkantine vanaf 16.30 uur daartoe de gelegenheid.



JUBILEUM

Op vrijdag 18 februari 1977 vierden we in de kantine het 25-jarig bedrijfsjubileum van de heer N. Nieuwpoort. De heer Kunkeler, daartoe door de reserve-ceremoniemeester, de heer Reith, uitgenodigd, was de eerste spreker. Hij belichtte de bedrijfsloopbaan van de jubilaris, die via verschillende administratieve afdelingen thans op de afd. Personeelszaken een veelvoud van functies bekleedt. Zo ressorteren onder de heer Nieuwpoort de personeelsadministratie, de salarisadministratie, de telefoondienst, de kantine, de bewaking, de bodedienst en "last but not least" de bedrijfsbeveiliging.

Voor de zeer gewaardeerde wijze van vervullen van al deze functies dankte hij de jubilaris, in welke dank ook mevrouw Nieuwpoort werd betrokken.

Uiteraard waren er namens het bedrijf de gebruikelijke geschenken: de oorkonde, het F28-model en de enveloppe met inhoud.

De heer Sietsma voerde vervolgens, als direkte chef van de jubilaris, het woord. In een met veel anekdotes doorspekte speech roemde hij, op het laatst zelfs geheel in rijmvorm, de kollegialiteit van de jubilaris, die ook hij dankte voor zijn inzet en toewijding.

Na het "dit was PZ, goedemiddag" van de heer Sietsma was het de beurt aan een lange rij vrienden en kollega's om de heer Nieuwpoort de hand te drukken.

Na dit min of meer officiële gedeelte namen de kollega's van Sociale Zaken de leiding van de feestviering, die normaliter in handen van de jubilaris zelf berust, geheel op zich. Dat hieraan heel wat voorbereiding was voorafgegaan, bleek alras.

Had PZ reeds bij een eerdere gelegenheid blij gegeven een voortreffelijk koor (les frères et les sœurs Pézetz) binnen de afdeling te hebben, thans werd dit koor in een geheel vernieuwde samenstelling gepresenteerd. Om slechts enkele namen te noemen: Pierre Hypotheek, Trui Tikgraag, Henk Absent, Mieke Snipperbon, onder de bezielende leiding van gast-dirigent Barto Balanzo wisten zij de goede (en ook de slechte) kwaliteiten van de jubilaris op een uiterst muzikale wijze te vertolken. Slechts zij "die er bij waren" kunnen nu de woorden "ik mag niet bammen" en "ik heb geen licht meer" op hun waarde schatten.

De heer Heertjes viel de eer te beurt via een knap bedachte speech op abc en in rijmvorm de aanbieder van de cadeaus in te leiden. Nuttige zaken, waaronder een autoradio, wist de jubilaris als Security Officer uit een onbewaakt en onafgesloten bureau in beslag te nemen.

Na een kostelijke act van twee kollega's resp. uit de Handels- en de administratieve hoek, kreeg het feest een geheel andere wending.

Klokslag elf over zes nam nl. de volledige Raad van Elf van de Carnavalsvereniging "De Ypenknotsen" compleet met Prins en al, de touwtjes in handen en dat het daarna een daverende happening werd, waarbij zeker het waarnemend kantinepersoneel uit Woensdrecht (Suus met twee aanvallige assistentes) zich uitstekend thuis voelde, zal een ieder duidelijk zijn.

En zoals ook de jubilaris dat in zijn dankwoord zei: "dat doet een mens op z'n tijd eens goed!"

jmm



SCHIETVERENIGINGSNIEUWS

Melden wij in Adrem no. 2 jl. een ledental van 66, inmiddels is dat gestegen tot 72.

Door deze gestadige groei van onze vereniging is het bestuur voornemens om het aantal banen uit te breiden van 6 naar 10. Hierover hebben reeds besprekingen plaatsgevonden en we hopen e.e.a. op korte termijn te kunnen realiseren.

In januari jl. werd door het bestuur een maandelijkse wisselbeker ingesteld. Dit houdt in dat de beste schutter van de maand de beker voor één maand in zijn bezit mag houden. Aan het einde van het jaar gaat deze wisselbeker dan definitief naar de beste schutter gerekend over het gehele jaar.

De beste schutter van de maand januari was Ruud Severijnen, zoon van onze kantinebeheerder.

Ons lid Tom Boel heeft zich nu ook een Feinwerkbau luchtgeweer aangeschaft en wel met linkse automatische kolf. Dit geweer was ons als occasion aangeboden door de Schietvereniging Avio-Fokker Woensdrecht. Veel plezier ermee!

De Adrem vormgever is momenteel druk bezig (in eigen tijd) met het ontwerp van de lidmaatschapskaarten. Zodra deze gereed zijn, worden ze uitgereikt. Ze moeten wel worden voorzien van een pasfoto. Houdt u er dus rekening mee!

De stickers kunt u eveneens binnenkort verwachten.

Met de afd. Sportzaken van de Gemeente Rijswijk is contact opgenomen voor gegevens betreffende eventuele vergunningen en aansluiting bij de Schietbond of Schietkring, kortom we willen meer weten over onze rechten c.q. plichten, veiligheidsaspecten, enz. Zodra gegevens binnenkomen, zullen we u hierover berichten.

In de volgende Adrem meer nieuws over de a.s. Paasverschieping.



CARNAVAL 1977

Het feest der gekken is weer geweest en, zoals u op de foto's op pagina 28 en 29 kunt zien, was de stemming op 12 februari in onze kantine opperbest.

Nadat de Praeses om 20.11 uur het feest geopend had, zorgde ons huisorkest de "Pacemakers" ervoor dat, toen om 21.11 uur Prins der Ypenknotsen "Joes de Eerste" met zijn gevolg zijn intrede deed, bijgestaan door de ongeëvenaarde "Afkokers", de stemming er al bijzonder goed in zat. De kantine was zo goed als vol en tot ons aller vreugde was bijna iedereen gekostumeerd. Hoogtepunten van dit zeer goed geslaagde feest waren:

1. het benoemen tot Lid van Verdienst van de heer Loof vanwege zijn bijzondere inzet voor het begeleiden van de jeugd binnen ons bedrijf en het organiseren van de Open Dag.
2. het verkiezen van de best geklede, deze avond de duivel in eigen persoon
3. het verkiezen van de origineelst geklede, welke prijs werd toegekend aan een groep voorstellende een deel van het kaartspel.

Minder geslaagd was de aktie met ballonnen, waarin nummers voor prijsjes zaten, welke door Prins Joes aan de "dansenden" zouden worden uitgereikt. De hebzucht kreeg hierbij de overhand en er ontstond een regelrechte aanval op de ballonnendrager.

Verder verliep de avond grandioos. Vrijwel iedereen hoste en sprong mee en voor velen was het einde om 2.00 uur nog veel te vroeg.

Vermeld dient nog te worden dat Prins Joes met enkele raadsleden voor de aanvang van de feestavond een bezoek gebracht heeft aan de heer Wortelboer in het Diaconessenziekenhuis te Voorburg om deze vrijwel altijd aanwezige "Carnavalsgast" een hartelijke groet te brengen en een spoedig herstel toe te wensen, welke wens vergezeld ging van een mooie bos "rozen".

De aanwezigen zullen kunnen beamen dat de thuisblijvers deze avond ongelijk hadden en namens de Prins en zijn gevolg zullen wij zeggen: Tot volgend jaar!

ALAAF



Carnaval 1977



Joos de Eerste, Prins der Ypenknotsen

JUBILEUM

Op 31 maart 1977 zal het 25 jaar geleden zijn dat de heer G.A.M. van der Maarel in dienst trad bij Avio-Fokker. Op 1 april 1977 hopen wij dit feit te vieren. Op die dag is er in de kantine na afloop van de werkdag gelegenheid de jubilaris geluk te wensen.

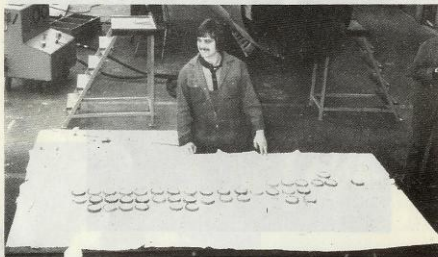
DANKBETUIGINGEN

Hartelijk dank voor alle felicitaties, het cadeau en de bloemen die ik bij mijn jubileum van u mocht ontvangen.

J. Worries
(Elektro)

Mede namens mijn vrouw dank ik kollega's en Voetbalvereniging voor de prachtige cadeaus die wij ter gelegenheid van de geboorte van onze dochter mochten ontvangen.

Jan en Alie van Duyn



Jan van Duyn: Beschuit met muisjes!

Hartelijk dank voor de gelukwensen en de cadeaus bij mijn 25-jarig jubileum.

N. Nieuwpoort
(PZ)

Hartelijk dank voor de vele blijken van belangstelling en sympathie tijdens mijn langdurig gedwongen verblijf thuis.

Christien Pop
(AIV/Data entry)

Emotioneel getroffen door het medeleven van chef en kollega's met mijn verblijf in het ziekenhuis betuig ik hiermede mijn hartelijke dank aan u allen voor de bloemen en vooral voor het pakket met verrassingen, die ik bij mijn thuiskomst mocht ontvangen.

C.J.L.M. Groenewegen
(TME)

Hartelijk dank aan Directie en personeel van Avio-Fokker voor de bloemen en de belangstelling bij de begrafenis van mijn echtgenoot.

E.M. Scheffer - van Broeckhuysen.

BELASTINGKRANT

Voor hen die problemen hebben met het invullen van het aangiftebiljet voor de inkomstenbelasting, ligt op de Salarisadministratie (PZ) ter inzage de Belastingkrant 1977.

pz

TE KOOP AANGEBODEN

* Grundig radio-, televisie-, pick-up combinatie (wisselaar), alles ingebouwd in mahonie salonmeubel

M. Ouwehand, tst. 113

* Een trekhaak voor een Opel Kadett B

P. Poley, tst. 233