

ad rem

Ad Rem is het personeelsblad van Avio-Fokker te IJenburg, een onderdeel van Fokker-VFW b.v.



Ad Rem is het personeelsblad van Avio-Fokker te IJenburg, een onderdeel van Fokker-VFW b.v.

10e Jaargang - nr. 2
vrijdag, 4 februari 1977

Redactie:

P.T. Driessen	- Personeelszaken
S.A. Hertenstein	- Kunststofbedrijf
J.G.J. Lennarts	- Opleidingen
J.M. Muller	- Plaatdruk
J. van Zeist	- Vliegtuigbedrijf

Vormgeving:

John L. van der Have

Ad Rem verschijnt eenmaal per week. Kopij kan worden ingeleverd bij de redactie. Materieel voor plaatsing moet uitsluitend welkom. Opmerking van ingezonden stukken tekent niet, dat de redactie tevreden is met de inhoud en/of stijl. Zij behoudt zich het recht voor stukken te bekorten.

Overname van artikelen of afbeeldingen daaruit en afbeeldingen, uitsluitend met toestemming van de redactie.



Omslag foto:

Een blik op de toekomst!
(zie pagina 12)

In dit nummer

- Pagina 3
Van de redaktietafel
- Pagina 4
Nieuws uit het
Vliegtuigbedrijf
- Pagina 6
Nieuws uit het
Kunststoffenbedrijf
- Pagina 8
Kinderbijslag
- Pagina 9
Energieverbruik
- Pagina 10
Premies, etc. in 1977
- Pagina 12
Tijdschriften
- Pagina 13
Tijdschriften
- Pagina 14
Autoverzekering
- Pagina 18
Vakatures/benoemingen
- Pagina 19
Telefooncodes
Functiewijzigingen
- Pagina 20
Jubilea/Opleidingen
- Pagina 21
Ziektepercentage
- Pagina 23
Schietvereniging

VAN DE REDAKTIETAFEL

Hoewel volgens hen-die-het-weten-kunnen Confucius, de grote chinese wijsgeer, gezegd moet hebben: "Er is tijd genoeg en er komt nog veel meer", geldt dit niet voor de makers van Adrem.

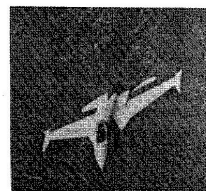
In de keten van activiteiten die tot een uitgave zoals deze leiden, behoeft maar één schakel te stagneren en de hele zaak loopt uit de hand, zoals dat heet.

Dit nu was bij voorbeeld bij Adrem nr. 1 het geval en het gevolg was dan ook dat onze zeer gewaardeerde niet- en vergaarclub van gepensioneerden geruime tijd met de armen over elkaar heeft moeten wachten tot het laatste blad van de offsetpers kwam rollen en dit zeer tot hun ongenoegen!

Om herhaling hiervan te voorkomen wil de redactie u beleefd verzoeken uw eventuele bijdrage aan Adrem uiterlijk donderdag 16.30 uur in de week vóór de uitgifte bij de bekende adressen (zie links boven op blz. 2) te bezorgen.

De dank daarvoor zal groot zijn!

Om bovengenoemde reden zult u ook in deze Adrem nog het OR-verslag missen. Dat houdt u dan van ons te goed tot de volgende keer.



kroniek

NIEUWS UIT HET Vliegtuigbedrijf

F27 revisie en reparatie:

Even voordat het eerste Adrem nummer van 1977 u bereikte, werden de F-224 van ATL en de C-10 van de Kon. Luchtmacht afgeleverd. Dat betekent dat we op dit moment nog maar drie Friendships in huis hebben.

Te weten, de Kilo Moto machine, die gereed staat voor aflevering, de C-7 van onze luchtmacht en de F-447 een nieuwe machine die bestemd is voor Air Algérie. Eerder vertelden we u reeds dat de F-447 zou worden uitgerust met een Flight Data en een Voice Recorder; de opdracht werd echter uitgebreid met wat cabine-ombouwwerk en een vrij grote opdracht voor de schilders.

Een dezer dagen is ook de F-393, een troopship van Nigerian Airforce voor een check V gearriveerd. Daar dit toestel gaat vliegen voor Nigerian Airways, zal het tevens omgebouwd worden tot passagiersvliegtuig.

Half februari komt uit Perzië de eerste van een serie van vier F27's voor montage van een "target towing" installatie. Dit betekent dat onder beide vleugels een mechanisme moet worden aangebracht voor het slepen van luchtdoelen.

Zeer waarschijnlijk zal ook de F-403 van Aramco naar Ypenburg komen voor een grote plaatwerkreparatie. De F-403 heeft met zijn buik de baan geraakt en heeft daarbij vrij veel schade opgelopen.

Buitenwerk:

Schiphol

De werkzaamheden aan de F-448, de eerste F27 Maritime voor Peru, ondervinden nog steeds enige vertraging door het ontbreken van benodigde delen.

Inmiddels heeft de groep ook de tweede voor Peru bestemde machine beetgepakt in de hoop dat dit karwei wat vlotter zal kunnen verlopen.

Tevens werd op Schiphol nog een plaatwerkkarweitje uitgevoerd aan de F-446, een Friendship die bestemd is voor Indonesië en aan de F-394 uit Algerije, die naar Amsterdam was gekomen met radarproblemen.

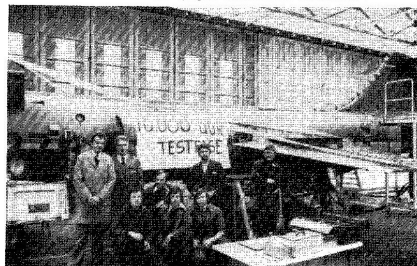
Philippijnen:

De heren v.d. Broek en Haasnoot zijn enige dagen naar Manila geweest voor het opsporen en verhelpen van een motorklacht aan de presidentiële F27. De heer Haasnoot heeft een nieuwe motor gemonteerd en hopelijk behoren de problemen daarmee tot het verleden.

Militaire vliegtuigen:

F104:

Het modifikatieprogramma verloopt naar wens. De boys die de "testfase" van dit programma runnen, maakten half januari de tienduizend testuren vol, een feit dat aan den volke bekend werd gemaakt door middel van een zwaar gepavoiseerde machine.



De Noorse F104 zal wat achterstand gaan oplopen, omdat een van de brandstoftanks het heeft laten afweten. Reparatie van deze tank zal zeker enige weken vragen. De werkzaamheden aan de reparatie-machine van de Kon. Luchtmacht verlopen volgens plan en dat betekent dat een dezer dagen de motor gemonteerd wordt en het karwei dus bijna weer plat is.

NF-5:

De modifikatie-machine zal, als deze Adrem uitkomt, waarschijnlijk reeds afgeleverd zijn of op punt van afleveren staan.

Het werk aan de tweede NF-5 verloopt volgens plan en dit betekent dat deze machine in de tweede helft van februari gereed moet zijn.

NF-5 vleugelreskinning en leading edge flap renovatie programma's lopen aan en vertonen de normale aanloopproblemen.

NIEUWS UIT HET Kunststoffenbedrijf

Westland Helicopters:

De produktie van de miscellaneous fairings heeft een moeizame start. De door Westland ter beschikking gestelde tooling bleek niet zonder meer produktierijp. Nog steeds ontbreken er enkele essentiële mallen. Alles wordt op alles gezet om in elk geval eind februari 3 sets aan Westland te kunnen leveren.

Onder voorzitterschap van de heer Nijhof vergadert elke dag een team van bij dit projekt betrokken medewerkers uit diverse afdelingen om gezamenlijk de voortgang en de eventuele problemen te bespreken.

Ook de afdeling FPO levert een produktieve bijdrage aan het objekt door de randen van het Nomex honingraat in de gewenste afschuining af te werken met een gelimproviseerde gloeidraadzaag.

Door TV/KB wordt in samenwerking met FPO een definitief ontwerp van dit stuk equipment opgezet, waardoor deze werkzaamheden in de toekomst door de werkplaats zelf kunnen worden uitgevoerd.

Niet alleen in het KB, doch ook bij onze partner Fokker Drechtsteden zijn de nodige extra akties aan de gang om ons op tijd de nodige metaaldelen te kunnen toeleveren.

KLM:

De opdracht voor de 1450 DC-9 raampanelen is inmiddels voltooid. De opdracht voor 2 sets deurtjes voor een DC-9 Wide Body Look modifikatie is nagenoeg gereed.

Begin maart verwachten wij de eerste set plafondpanelen van de KLM geleverd te krijgen voor aanpassing aan het WBL interieur.

De onderdelen voor een kleine uitbreiding van het bestaande WBL-interieur voor 3 DC-8 chartervliegtuigen, zijn in volle produktie. Geen grote opdracht, doch wel veel speed, gezien de krappe doorlooptijd. Ook deze opdracht moet eind februari gereed zijn.

Martinair:

De produktie van 3 sets sandwichpanelen voor vervanging van enkele vloer- en plafondpanelen in hun DC-10 vliegtuigen is gaande. Ook dit is weliswaar geen omvangrijke opdracht, maar wel leuk dat ook Martinair de weg naar ons kunststoffenbedrijf heeft weten te vinden.

F28:

New look 2e fase:

Voorlopig nog alleen werkzaamheden op de voorbereidende afdeling. Veel definitieve gegevens zijn nog niet bekend.

Airbus:

Voor het eerst na een lange periode met achterstanden weer geheel op planning, mede dankzij het nieuwe samenbouwteam uit het vliegtuigbedrijf, werkzaam in gebouw 13.

F27:

Een produktieprogramma dat wel doorlopend wat zorg en problemen zal blijven geven. Bij dit omvangrijke onderdelenpakket zijn er doorlopend wel wat hete hangijzers die op de een of andere manier stagnatie veroorzaken. Je staat er verbaast van dat het steeds nog voorkomt, dat iemand een zeer oude mal die totaal op is, uit het magazijn opdiept waarop toch weer produkten op gemaakt moeten worden.

Het lijkt wel of daar nooit een einde aan komt, ondanks dat er in de laatste jaren al zo veel mallen verbeterd of vernieuwd zijn.

Overige programma's:

Alles bij elkaar een heel werkpakket: VFW-614, SD3-30, Mirage, F104 radomes enz. enz. zijn normaal seriematige produkten die niet steeds aan wijzigingen onderhevig zijn en daardoor ook vrijwel probleemloos verlopen.

KINDERBIJSLAG

De mededeling betreffende kinderbijslag in de voorgaande Adrem heeft nogal wat vragen opgeleverd. Mocht u daar eveneens nog problemen mee hebben, dan is Mieke Visser op Personeelszaken (tst. 215) graag bereid daarvoor met u een oplossing te zoeken.



Personeelszaken

VERPLICHTE SNIPPERDAG

In overleg met de Ondernemingsraad is

vrijdag 20 mei 1977

de dag na Hemelvaartsdag, aangewezen als verplichte kollektieve snipperdag.

Personeelszaken

ENERGIEVERBRUIK

Nu 1976 achter ons ligt, is door de Technische Dienst weer een overzicht samengesteld van het energieverbruik in dat jaar in vergelijking met de twee daaraan voorafgaande jaren. Niet alleen dat de prijzen per eenheid energie (KWh, m³) van jaar tot jaar gestegen zijn, ook het verbruik is o.a. door een intensiever gebruik van autoclaaf en ovens en door uitbreiding van installaties en lichtpunten toegenomen, waardoor de totale energiekosten voor ons bedrijf in 2 jaar tijd verdubbeld zijn.

Uit het gedetailleerde overzicht haalden we de volgende cijfers:

	1974	1975	1976
Verbruik elektriciteit in kWh	1.899.000	2.160.000	2.546.000
Verbruik huisbrandolie in liters	85.000	143.000	151.000
Verbruik aardgas in m ³	1.249.000	1.252.000	1.342.000
Totale energiekosten (inkl. waterverbruik)	f 301.200,-	f 452.000,-	f 602.200,-

Als u bedenkt dat de bedragen welke wij uitgeven voor ons energieverbruik, zoals al onze kosten, deel uitmaken van onze uurtarief, dan zal het u duidelijk zijn dat we gezamenlijk, voor zover het in ieders vermogen ligt, moeten trachten om deze kosten zo laag mogelijk te houden.

Ook voor 1977 blijft dus het motto:

ZUINIG MET ENERGIE

ALGEMENE MEDEDELING1. CAO-onderhandelingen:

Zoals bekend, is er nog geen overeenstemming bereikt over een Collectieve Arbeids Overeenkomst voor 1977. Vooralsnog blijven de per 1-1-1977 vastgestelde salarissen dus ongewijzigd; de in 1976 van kracht geworden toeslag van f 30,- per maand (f 27,69 per periode) wordt voorlopig gehandhaafd.

2. Wijzigingen van premiepercentages en premiegrenzen sociale verzekeringswetten:

Met ingang van 1-1-1977 worden de premiepercentages ten behoeve van de sociale verzekeringswetten voor wat betreft de werknemersbijdragen als hieronder weergegeven. Tevens zijn de maximum premiegrenzen vermeld. Ter vergelijking zijn tevens de overeenkomstige gegevens van 1976 weergegeven.

a. Premiepercentages	1977	1976	Verhoging	Verlaging
- AOW/AWW	11.9	11.9	-	-
- WAO	3.65	3.30	0.35	-
- Wachtgeld-/werkloosheidswet	0.53	0.6	-	0.07
- Ziektewet (afdelingskas)	1.0	0.75	0.25	-
- Ziektenfondswet	4.1	4.45	-	0.35

b. Maximum premiegrenzen

- De maximum premiegrenzen voor de AOW/AWW-bijdrage is voor 1977 vastgesteld op f 38.800,- (1976: f 35.600,-).
- De maximum premiegrenzen voor de WAO, WW en ziektewet is voor 1977 vastgesteld op f 51.220,- (1976: f 48.470,-). Hierbij dient te worden vermeld dat de WAO-premiebijdrage 1977 niet direkt vergelijkbaar is met de premie 1976 in verband met de invoering van een premievrije voet per 1-1-1977 van f 14,- per dag (f 3.640,- per jaar).

Door het te laat beschikbaar komen van de benodigde gegevens is voor de salarisbetaling over de 1e periode 1977 een WAO-premiebijdrage ingehouden, zonder rekening te houden met de bovengenoemde premievrije voet. E.e.a. zal in een volgende periode met terugwerkende kracht tot 1-1-1977 worden gecorrigeerd.

- De maximum premiegrenzen voor de Ziektenfondswet bedraagt voor 1977 f 28.600,- (1976: f 26.260,-).

c. Maximum premiebedragen:

Het bovenstaande leidt tot de navolgende maximum premiebedragen voor 1977:

AOW	f 4.617,-	(1976: f 4.236,-)
WAO	f 1.869,53	(1976: f 1.617,83)
WW	f 271,47	(1976: f 294,15)
ZW	f 512,20	(1976: f 367,69)
ZFW	f 1.172,60	(1976: f 1.191,04)

3. Overige wijzigingen:a. Wettelijk minimum loon en wettelijk minimum jeugdloon:

Per 1-1-1977 zijn bovengenoemde wettelijke minimum lonen verhoogd met 4.6%.

b. Voorzieningsfonds:

De werknemersbijdrage voor het voorzieningsfonds blijft voor 1977 0,3%. Vooralsnog blijft hierbij de maximum premiegrenzen waarover contributie wordt bijgedragen f 27.844,-. Dit betekent een maximum inhouding van f 6,43 per periode.

c. OHRA:

De personeelsleden welke verzekerd zijn bij de OHRA hebben enkele weken geleden reeds rechtstreeks op hun huisadres van de OHRA de premiebijdragen voor 1977 ontvangen. Gemakshalve wordt hiernaar verwezen.

Personeelszaken.



TECHNISCHE DIENST RUBRIEK

Na de ietwat voor u taaië uiteenzettingen omtrent de opzet van en de procedures binnen deze afdeling, wordt met ingang van deze Adrem weer overgegaan tot de orde van de dag. Drie onderwerpen dit keer.



Op woensdag 12 januari is de "eerste" paal voor het nieuwe gebouw van Personeelszaken op deskundige en voortvarende wijze geslagen door mevr. G.M. Verberg. Ook de foto op de omslagpagina laat duidelijk zien welke concentratie vereist is voor het slaan van eerste palen!

De afgelopen week zijn, na de voorbereidende activiteiten, de werkzaamheden volop van start gegaan. Het planningsschema voor de bouw zit zo strak in elkaar, dat wanneer eenmaal wordt aangevangen met de werkzaamheden, weinig storingen meer toelaatbaar zijn. Dit betekent dat alles in detail voorbereid dient te zijn. Het startpunt ligt dus nu achter ons.

Medio 1968 heeft het kunststoffenbedrijf de beschikking gekregen over een autoclaaf. Deze autoclaaf wordt gebruikt voor het uitharden van prepreg kunststofproducten onder specifieke condities (temperatuur en druk).

Gezien het feit dat:

- het warmte/koelingssysteem nu bijna 9 jaar nagenoeg continu in gebruik is;
 - bij het defect raken van het systeem geen vervanging aanwezig is;
 - de aanmaaktijd van een vervangend systeem ca. 2 maanden zal vergen;
 - de huidige koeltijd (1 uur door technisch beperkende factoren) teruggebracht dient te worden naar 15 min.
 - de opwarmtijd gereduceerd kan worden tot de helft van de tijd (30 min.);
 - het meet- en regelgedeelte niet meer up to date is, is nu aanvang gemaakt met de renovatie van de autoclaaf omringende apparatuur en installaties.
- Voltooiing van dit project zal naar verwachting nog circa 2 maanden in beslag nemen.

Enkele weken geleden is in de kompressorruimte naast het ketelhuis een nieuwe lage druk luchtkompressor geplaatst van het type schroefkompressor.

Waarom dient deze kompressor?

Zoals u waarschijnlijk bekend, is door het gehele bedrijf een lage druk persluchtleidingsstelsel aangebracht. Deze perslucht wordt voor vele soorten werkzaamheden gebruikt, zoals klinken, boren, spuiten, slijpen, pitstralen, vullen van de autoclaaf enz. Om deze perslucht te fabriceren hadden we tot nu toe de beschikking over drie zuigercompressoren, die gezien de leeftijd (meer dan 10 jaar) de grote vraag naar perslucht langzamerhand niet meer konden bijbenen.

Nu zijn er op de wereldmarkt legio luchtkompressoren te koop, de een nog beter, mooier, groter en ook duurder dan de ander. Uit dit grote scala van kompressoren hebben we er 13 op kwaliteit, capaciteit en prijs vergeleken, waarbij voor onze doeleinden een z.g. schroefkompressor met een capaciteit van rond 7.5 m³ lucht per minuut als beste uit de bus kwam. Omdat kompressoren nogal wat lawaai produceren is bij het maken van de keuze ook de geluidsisolatie een belangrijk punt van overweging geweest.

Met deze schroefkompressor zijn we nu in staat het gehele bedrijf een konstante goede kwaliteit perslucht te leveren.

Een oude zuigerkompressor heeft het veld moeten ruimen; de andere 2 blijven de eerste jaren nog als reserve staan, want ook de nieuwe schroefkompressor moet wel eens een grote onderhoudsbeurt hebben en dan kunnen de "oudjes" nog goede diensten bewijzen. Wat is nu het verschil tussen een zuiger- en een schroefkompressor?

Een volledige technische beschrijving zou hier te ver gaan, maar het is enigszins te vergelijken met het verschil tussen een zuiger- en een wankelmotor in auto's.

Bij een zuigermotor maakt de zuiger een heen- en weergaande beweging; bij de wankelmotor is de heen- en weergaande beweging vervangen door een draaiende oftewel roterende beweging. Dit zelfde principe is nu ook van toepassing op de zuiger- en schroefkompressoren.

De nieuwe aanwinst is te zien (niet meer te horen) aan de rechterkant van de kompressorruimte.

De Technische Dienst hoopt met deze nieuwe kompressor voor de eerstkomende 10 jaren een ongestoorde persluchttoevoer bewerkstelligd te hebben.

TD



IDEËENBUS

Ook in deze 2e aflevering van Adrem 1977 zijn weer enkele beloofde ideeën te melden.

De heer Ph.A. Versteeg (Montage 2) stelde voor om de F104 straalafbluiger ook geschikt te maken voor het proefdraaien van de NF-5. Dit bleek prima te gaan en dusdanige voordelen (ook voor het milieu) te bieden, dat een beloning van f 100,- op zijn plaats was.

De heer H. Kostwinder van het KB (alweer een bekende naam voor de Ideeëncommissie) wilde de tailtopcovers van de Airbus op een andere wijze pasmaken. Hoewel eigenlijk het gereedschap daarvoor gewijzigd had moeten worden, waarin door capaciteitsgebrek nog niet was kunnen voorzien, had de afd. Controle toch geen bezwaar tegen de voorgestelde methode. Een premie van f 50,- kon daardoor worden toegekend.

Tenslotte wist de heer J.P.M. van Leeuwen van de Gereedschapsdienst een modifikatie te bedenken op een onderdeel van de router-freesmachine, waardoor minder lawaai, minder slijtage en minder oponthoud bij reparatie als voordelen konden worden geteld. Het leverde voor de inzender een voordeeltje van f 150,- op.

Ziet u dergelijke voordelen ook zitten?
De Ideeënbus wacht op u!

V.V.V.

De belangrijkste Avio-Fokker verkeersregel:

Vliegtuigen en
Voetgangers hebben te allen tijde
Voorrang!

KOLLEKTIEVE AUTOVERZEKERING

Aan de deelnemers aan het Fokker-kollektieve autoverzekeringskontraat kunnen wij mededelen dat onze prolongatie-onderhandelingen hebben geresulteerd in een voortzetting van het kontraat op de huidige premies en voorwaarden.

De algemene en reeds aangekondigde premieverhoging zal derhalve niet op ons kontraat van toepassing zijn.

De premies zijn thans:

Huidige katalogus-prijs van de auto	Premie WA (*)	Premie All-Risks (*)
t/m f 6.000,--	f 197,50	f 440,50
f 6.500,--	f 197,50	f 459,50
f 7.000,--	f 197,50	f 475,50
f 8.000,--	f 200,50	f 488,50
f 9.000,--	f 203,50	f 511,50
f 10.000,--	f 216,50	f 537,50
f 11.000,--	f 223,50	f 566,50
f 12.000,--	f 223,50	f 579,50
f 13.000,--	f 229,50	f 624,50
f 14.000,--	f 232,50	f 641,50
f 15.000,--	f 236,50	f 663,50
f 16.000,--	f 249,50	f 699,50
f 17.000,--	f 255,50	f 728,50
f 18.000,--	f 255,50	f 747,50
f 19.000,--	f 262,50	f 793,50
f 20.000,--	f 262,50	f 809,50

(*) exclusief 6% assurantiebelasting

Het eigen risico, uiteraard uitsluitend voor All-Risks verzekerden, blijft ongewijzigd f 150,-- per gebeurtenis.

Bovengenoemde premies zijn inklusief:

- Groene kaart
- Ongevallen inzittenden verzekering
- Rechtsbijstand verzekering
- WA risico t.a.v. een aanhangwagen in gekoppelde toestand
- Hulp van de verkeersalarmdienst, wanneer in geval van een aanrijding of ongeval de verzekerde auto niet of niet meer verantwoord aan het verkeer kan deelnemen.

Wij wijzen u nog op het volgende:

Bij beëindiging van het dienstverband met Fokker-VFW komt de verzekering per eerstkomende vervaldatum te vervallen; u dient dan zelf voor een individuele verzekering te zorgen.

Het bovenstaande geldt niet voor diegenen, die met pensioen gaan of reeds zijn, alsmede voor langdurig zieken. Voor hen kan de verzekering worden voortgezet.

Aanvraagformulieren voor nieuw te sluiten verzekeringen alsmede schadeformulieren zijn verkrijgbaar bij Mieke Visser op de afdeling Personeelszaken (tst.215).

Wilt u uw verzekering wijzigen (bijvoorbeeld van All-Risks in WA) dan dient u daarvoor vóór 1 april 1977 contact op te nemen met de makelaar O.W.J. Schlencker te Amsterdam, telefoon 020-64722 (vragen naar de heer Van Munster).

Voor de goede orde delen wij nog mede, dat in alle gevallen, zoals aanmelden van schaden, autowijziging etc. u zich tot bovengenoemde makelaar dient te wenden. Slechts in uiterste noodzaak kunt u een beroep doen op eventuele assistentie van de afd. Personeelszaken.

Personeelszaken.

TE KOOP

Renault 4 Export - 1969 t.e.a.b.

Vraagt opknabbeurtje!

C. Scholtes
Org./Aut. (tst.434)

Wegens ruimtegebrek t.g.v. verhuizing:

Grote Märklin modelbaan (in gedemonteerde toestand), met zeer veel rollend materieel en toebehoren.

H. Koornwinder
Vliegdiens (tst.211)

VAKATURES

Op het ogenblik bestaan in ons bedrijf de volgende vakatures:

BB/TV	- Afd. sekretaresse
Spuiterij	- Voorman schilder/spuiter
Techn. Dienst	- Konstruktie-bankwerker
	- HTS-er werktuigbouw
Inkoop	- Afd. sekretaresse
Org./Aut.	- Formulierenbeheerder
	- Org.medewerker/systeemanalist
KB	- Kunststoffenbewerkers
	- Mallenmaker
BB/KB	- Afd. sekretaresse

Voor nadere informatie kunt u terecht op de afd. Personeelszaken bij de heer Hockx (tst. 342)

BENOEMINGEN

Met ingang van 1 januari 1977 is benoemd tot voorman in de afdeling Plaatwerkerij de heer C.D. Henze.

De heer Ir. S.J. Greidanus is met ingang van 1 februari 1977 benoemd tot Chef Bedrijfsbureau van het Kunststoffenbedrijf.

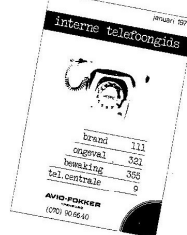
Met deze benoemingen wensen wij allen van harte geluk.

TELEFOONGIDS

Binnenkort zal door de Technische Dienst een nieuwe telefoongids worden uitgegeven.

De tot nu toe gebruikte gids (de plastic ringband met de losse bladen) bleek ten aanzien van het aanbrengen van wijzigingen en aanvullingen slecht te voldoen en zal daarom worden vervangen door een uitgave in Adrem-formaat met een ook wat moderner uiterlijk.

Hebt u over de inhoud daarvan opmerkingen of aanvullingen: graag schriftelijk naar de heer Oostdijk (TD).

FUNKTIEWIJZIGING

Zoals reeds in een eerdere editie vermeld zal de heer W.F.M. KEIJZER de supervisie krijgen over de afdelingen Plaatwerkerij en Bankwerkerij.

De functie van Stress-engineer zal dan met ingang van 7 februari a.s. van hem worden overgenomen door de heer G.K. VAN DEN HEUVEL, thans nog werkzaam op de afd. Sterkte en Constructie bij Fokker Schiphol.



JUBILEA

Op 15 februari 1977 zal het 25 jaar geleden zijn dat de heer N. Nieuwpoort in dienst trad bij Avio-Fokker. Op vrijdag 18 februari hopen wij dit feit te vieren. Op die dag is er in de kantine na afloop van de werktijd gelegenheid de jubilaris geluk te wensen.



Op 25 februari 1977 zijn de heren B.A.A. Bals en L. de Gruyl 25 jaar in dienst van Avio-Fokker. Dit heugelijke feit hopen wij te herdenken op 4 maart a.s. Uiteraard is er zoals gebruikelijk ook op die dag de gelegenheid in de kantine na afloop van de werktijd de jubilarissen geluk te wensen.

OPLEIDINGSNIEUWS:Geslaagd:

Voor het examen gehouden ter afsluiting van de 12e omscholingskursus kunststoffenbewerken slaagden:

M.Th.J. Briek	H. Oudshoorn
J.R. Ebecilio	H.B. Sasbrink
K. Kartosoewito	R. Soekhoe
N. Lewis	Th.J. Wiijn

Wij feliciteren hen met het behaalde resultaat!

BURGERLIJKE STANDGeboren:

13-01-77 Bianca
dochter van de heer en mevr. Van Helden-
Nettenbieyer

Gehuwd:

07-01-77 J.C.M. Hockx (PZ) met mej. E.A.M. v.d.Beek
14-01-77 N.A.J. v.d.Heyden (Mont.I) met mej. G.H. v.Dijk

IN DIENST

01-02-77 N. Verhaar - BB/TV
G.A.H. Elkhuzen - Inkoop

UIT DIENST

01-02-77 J.J.H. Oostdam - KB
W.J. Doomen - PZ
A.B. de Vries-
Hooghordel - Inkoop

ZIEKENSTATISTIEK

Ziektepercentage Fokker-VFW bedrijven:

	Schip- hol	Dr. steden	Dr. veen	Hooge- burg	Ypen- burg	Gehel Wsdn.	concern
1976							
Periode 12	6.8	9.2	6.4	6.2	8.7	7.0	
Periode							
1 t/m 12	6.2	8.8	4.7	6.8	7.4	6.9	

* * *

DANKBETUIGINGEN

Hartelijk dank voor de vele blijken van belangstelling en sympathie tijdens mijn verblijf in het ziekenhuis en bij mijn thuiskomst.
Hopelijk tot een spoedig ziens.

J. Piekema

Yvonne en Arnold van Winden willen hiermee iedereen bedanken voor de vele gelukwensen, cadeaus en bloemstukken die zij bij hun huwelijk hebben ontvangen.

Vele felicitaties en plezierige blijken van waardering heb ik bij mijn jubileum van velen onder u mogen ontvangen.
Hiervoor mijn hartelijke dank.

H. Koornwinder



De laatste weken hebben ons weer vele dankbetuigingen bereikt van gepensioneerden en langdurig zieken voor de namens het Voorzieningsfonds aan hen bij de jaarwisseling uitgereikte of toegezonden attenties. Daar dit in feite geen dankbetuigingen zijn aan het personeel (zoals bij voorbeeld de 3 bovenstaande) is het niet gebruikelijk om hiervan melding te maken in Adrem, maar worden deze brieven doorgezonden naar de sekretaris van het Voorzieningsfonds.

De redaktie

SCHIEDVERENIGING NIEUWS

Het enthousiasme voor schieten bij onze vereniging blijft groeien: het ledenstal ging van 63 naar 66. Het bestuur is dan ook erg ingenomen met deze ontwikkeling. Het afschieten op 12 januari jl. voor de schietvereniging was weer een geslaagde avond. Diverse schutters konden een prijsje mee naar huis nemen. Inmiddels hebben we leden zich een "Feinwerkbau 3008-Match" geweer aangeschaft. Voor onze vereniging is dat een verheugend feit, want naast de 3 "Feinwerkbau 3008-Match" geweren van de vereniging zijn er nu 10 leden in het bezit van een eigen wapen. Wij wensen de leden met hun aankoop veel succes.

Op uitnodiging van de Schietvereniging Avio-Fokker Woensdrecht om deel te nemen aan haar 1e schietconcours gingen zondag 23 januari 1977 twaalf van onze schutters naar deze vestiging om zich in het strijdgewoel te storten. Er werd geschoten om huishoudelijke prijzen, eremetaal-individueel en eremetaal-korpsen. Uit de wijde omtrek van Woensdrecht waren de schutters komen opdagen, waaronder zelfs enkele verenigingen uit België. Al vrij snel bleek, dat alhoewel onze schutters niet slecht schoten, het gebrek aan wedstrijdervaring hen toch parten ging spelen, wat echter niet wegneemt, dat de wedstrijd een goede leerschool is geweest. Vooral wat betreft ervaring en techniek hebben onze leden veel opgestoken en daarnaast zijn er diverse kontakten gelegd met andere verenigingen. Alhoewel we met deze "prijzen" al ruimschoots tevreden waren, presteerde de sekretaris van onze vereniging het om op de geluksbaan een niet te versmaden prijs in de wacht te slepen. Met veel nieuws voor de eigen club kwamen we midden in de nacht terug op de thuisbasis. Lange deze weg wordt Woensdrecht nogmaals bedankt voor de gastvrijheid.

Het bestuur

