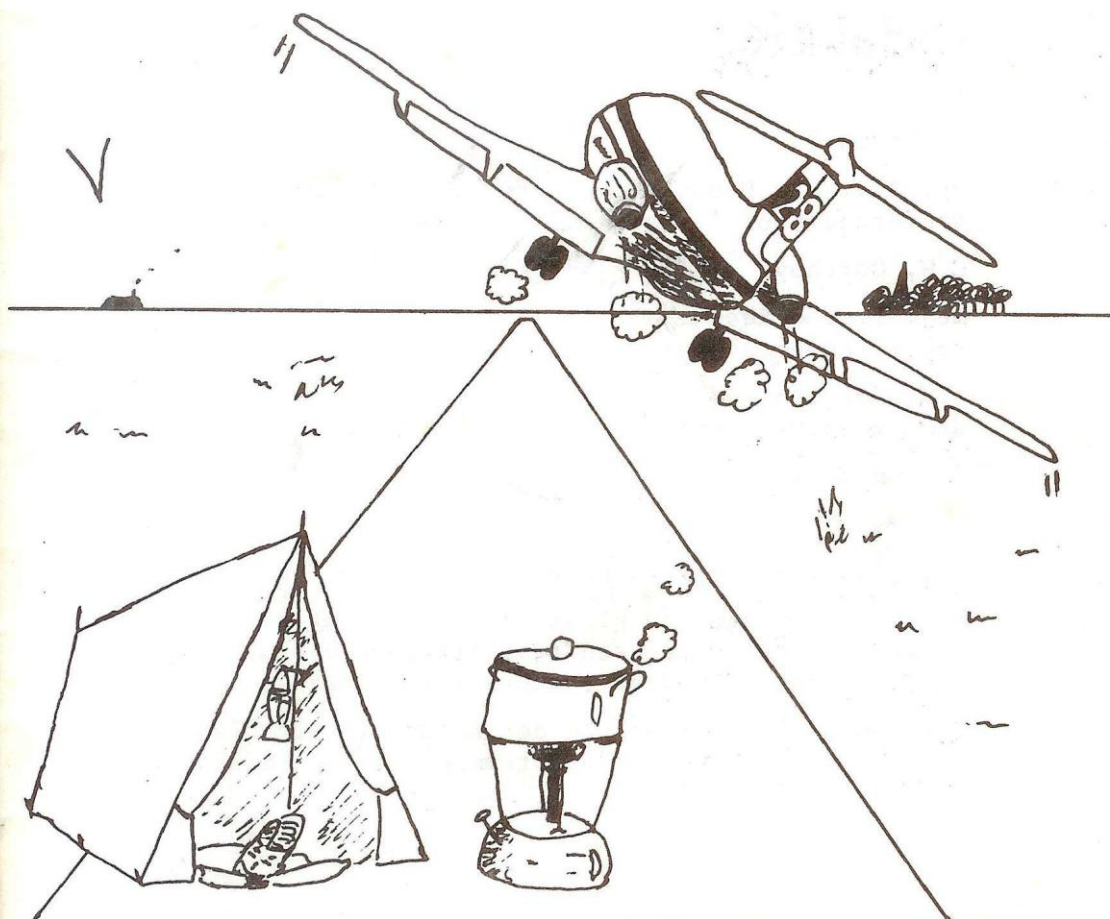


AD REM



VAKANTIE - VRIJ VAN DIE BULDER - BAAN...

PERSONEELBLAD VAN BEDRIJF AVIO - DIEPEN
YPENBURG - RIJSWIJK

4e Jaargang no. 8 - 2 juli 1971

redactie

J. Bouman	- Kunststoffenbedrijf
mr. A.J. van Deemter hoofredakteur	- afd. Personeelzaken
C.W. Oorthuys	- afd. Personeelzaken
mej. I. van Rees redactie-secretaresse	- afd. Personeelzaken
J.M. Tönjann wnd. hoofredakteur	- afd. Verkoop
J. van Zeist	- Vliegtuigbedrijf

Dit blad verschijnt éénmaal per 14 dagen op vrijdag.

Inlevering van de te plaatsen tekst dient uiterlijk te geschieden op de maandag voorafgaande aan de verschijningsdatum bij de redactie-secretaresse.

Overnemen of bewerken van de inhoud van dit blad is slechts geoorloofd met toestemming van de redactie.

- Over twee in de vorige vergadering besproken onderwerpen, t.w. overleg met de Ondernemingsraad bij belangrijke investeringen (meer jaren plannen) en overleg bij belangrijke aanstellingen of functiewijzigingen wordt, aangezien de voorzitter daarbij niet aanwezig was, nog nader gediscussieerd, waarbij geen afwijkende standpunten naar voren komen.
- De jongerencommissie zal op 25-6-1971 weer een vergadering hebben. Door de jongerencommissie van het bedrijf Drechtsteden wordt gevraagd naar contact met onze jongerencommissie. Opgemerkt wordt, dat eerst contact met de jongerencommissie van Aviolanda wenselijk zou zijn. Met beide bedrijven zal contact worden opgenomen.
- Het in de vorige vergadering bedoelde bezoek aan het hoofd van het Gemeentelijk Bureau Huisvesting heeft nog niet plaatsgevonden. Dit zal nu spoedig worden geregeld. Intussen gaat men door met het geven van de indruk, alsof Avio-Diepen regelmatig woningen toegewezen krijgt.
- De flessenautomaat in de kantine is vervangen door een bekerautomaat. Hal 36 is echter aangewezen op flessen. Een oplossing zal worden gezocht.
- In de vorige vergadering is reeds een begin gemaakt met een discussie over het onderwerp "zoekgeraakt gereedschap", waarbij de indruk van de Raad was, dat de inhoudingen op een wat rigoreuze wijze plaatsvinden. De aanwezigen zijn het er nu over eens, dat in principe ieder verantwoordelijk is voor zijn eigen en door hem geleend gereedschap en dat inhouding bij zoekraken behoort plaats te vinden. In bijzondere gevallen moeten vanzelfsprekend uitzonderingen kunnen worden gemaakt. Een inhouding behoort vervolgens in redelijk termijnen te geschieden. Afgesproken wordt, dat in alle gevallen de werkmeester moet tekenen; Personeelzaken beschouwt dit dan als een advies en zal een eventuele inhouding vaststellen. Daarbij zal worden uitgegaan van 60% van de nieuwwaarde van het verloren gegane gereedschap.
- Het is de Ondernemingsraad niet bekend, dat Avio-Fokker een graderingscommissie in het leven heeft geroepen.

ondernemingsraad

Onderstaand geven wij U het verslag van de op 24 juni j.l. gehouden Ondernemingsraadvergadering, wederom onder voorzitterschap van de heer H. Yff. De heer Yff, die reeds enige weken niet in ons bedrijf is geweest, zal volgende week een operatie ondergaan en zal in de Loop van augustus weer terugkomen. Het verslag van de vergadering van 28 mei j.l. is niet via Adrem gepubliceerd. Op de mededelingenborden heeft U van de notulen kennis kunnen nemen. Indien U er prijs op stelt alsnog een verslag van deze vergadering te ontvangen, dan gelieve U zich in verbanding te stellen met mej. Van Rees, afd. P.Z.

- Na de opening door de voorzitter wordt een overzicht gegeven van de voornaamste onderhanden en te verwachten opdrachten in ons bedrijf. Concluderend kan gesteld worden, dat op F-27 gebied de vooruitzichten gunstig te noemen zijn. Op het gebied van militaire opdrachten wordt een continuering van het huidige werkpakket verwacht. Aan een op Gilze-Rijen gecrashte F-5 wordt nagegaan of reparatie economisch verantwoord is. Naast de schilderwerkzaamheden aan F-104 toestellen zullen wij in 1972 ook een aantal F-5 vliegtuigen spuiten. Het kunststoffenbedrijf is momenteel redelijk bezet met werkzaamheden; de voorbereidingen voor de Airbus zijn in volle gang. Te verwachten is, dat direct na de vakantie het kunststoffenbedrijf weer vol bezet is.
- De voorzitter schetst de werkbezetting van het bedrijf Aviolanda, dat door de wisselende situatie op de markt van civiele vliegtuigen een aantal weken met man en macht heeft gewerkt aan een bepaalde opdracht en zelfs mensen van buiten moest lenen, terwijl nu, na het voltooiën van de betreffende opdracht, een 70-tal mensen op wachturen staat. Uiteraard wordt getracht om hierin zo spoedig mogelijk verbetering te brengen. In dit verband suggereert één der aanwezigen de wenselijkheid om tot meer contact tussen de Ondernemingsraden van de beide Avio-Fokker bedrijven te komen.

- Inderdaad is verzuimd hiervan mededeling te doen, waarbij opgemerkt wordt, dat de installering van deze commissie eerst na de laatste Ondernemingsraadvergadering heeft plaatsgevonden. De vraag rijst of de Ondernemingsraad in deze commissie behoort te zijn vertegenwoordigd. Dit zal worden nagegaan.
- Gevraagd wordt om, zodra het percentage winstdeling vastgesteld is, dit bekend te maken.
- Het staat niet onomstotelijk vast, dat de regels van het openbaar wegverkeer zonder meer van toepassing zijn op ons terrein. Duidelijkheid hierover is uiteraard zeer gewenst. Over dit onderwerp zal een nadere bekendmaking in Adrem komen. Voorts zal worden onderzocht of het verkeersrisico op ons eigen terrein door de verzekering wordt gedekt.
- Een der raadsleden vermeldt, dat hij onlangs een bezoek heeft gebracht aan de basis Leeuwarden, waarbij o.a. de mogelijkheid naar voren kwam, dat de Luchtmacht ons meer F-104 Airducts in reparatie zou willen geven. Dit zal verder met de afdeling Verkoop worden opgenomen.
- Door de afdeling schoonmakerij is de vraag gesteld, of de overalls van de betreffende medewerkers gratis zouden kunnen worden gewassen. Dit zal nader worden bekeken.
- De afdelingscommissie van het kunststoffenbedrijf is de laatste tijd weinig bijeengekomen. Men is het er over eens, dat afdelingscommissies toch zeer nuttige instellingen zijn en wij moeten er naar toe, dat niet alleen in het kunststoffenbedrijf, maar ook in andere afdelingen tot levende afdelingscommissies wordt gekomen. De nodige actie zal worden genomen.
- De aandacht wordt gevestigd op het feit, dat de geldende km-vergoedingen sinds enige jaren niet zijn verhoogd. Ditzelfde geldt voor dagvergoeding bij detachering. Met Fokker-Schiphol zal worden overlegd of er reden is deze vergoedingen te herzien.
- De O.R.-verslagen zullen zo kort mogelijk na de vergadering op de mededelingenborden worden aangebracht.

KRONIEK

F-27 Opdrachten.

Het laat zich aanzien, dat wij in de komende maanden verschillende F-27's zullen moeten behandelen. Momenteel zijn F-27's onderhanden van de Koninklijke Luchtmacht, Maersk Air, de Argentijnse Luchtmacht en Turavia.

In opslag zijn twee vliegtuigen van M.S.A. en de F-76 die enige jaren aan Australische operators vercharterd is geweest.

In de komende maanden zullen wij de volgende opdrachten ontvangen:

- de C-12 van de Koninklijke Luchtmacht voor check 5 en 6 inspecties;
 - De F-27 van Occidental Oil wordt 1 augustus aangeleverd voor een check 5 inspectie;
 - De F-27 van de Philippijnse President zal 9 juli bij ons arriveren voor check 5 en 6 inspecties;
 - De drie ex-Sudan Airforce F-27's welke aan Sudan Airways zijn overgedragen zullen vermoedelijk vanaf medio juli bij ons arriveren voor het uitvoeren van check 5 inspecties en ombouw tot passagieruitvoering.
- De schriftelijke opdracht hiervoor is echter nog niet ontvangen. Wij verwachten deze opdracht voor 15 juli.
- Vanaf begin juli a.s. zal één van de medewerkers van hal 36 de Sudan Airways voor enige tijd gaan assisteren bij het vlieggedeelte maken van één van de 3 F-27's welke enige jaren geleden een crash in Zuid-Sudan heeft gemaakt en ter plaatse voorlopig is gerepareerd.
- In september zullen wij een F-27 van Linair voor een check 5 inspectie ontvangen;
 - De kans bestaat dat wij in september ook een F-27 van Air Congo voor check 5 ontvangen;
 - In de wintermaanden zullen wij weer F-27's ontvangen van de Koninklijke Luchtmacht

A.T.I.
Spantax en
Euralair.

VOORUITZICHTEN Vliegtuigbedrijf IN DE KOMENDE MAANDEN.

Vliegtuigreparatie- en revisiesektor.

Het is bekend, dat de luchtvaartmaatschappijen, in verband met de vele vakantieperiodes, gedurende de zomermaanden een overladen vliegprogramma hebben. Dit betekent, dat er weinig gelegenheid is voor onderhoud, reden waarom het onderhoud in de wintermaanden wordt geconcentreerd. Elk jaar zien we dan ook, dat het F-27 onderhoudswerk voor civiele klanten in de zomermaanden aanmerkelijk terugloopt.

In tegenstelling tot de verwachtingen zal de "gap" in de bezetting van hal 36 dit jaar echter zeer klein zijn. Door opdrachten van de Philippijnse Luchtmacht, Occidental Oil uit Libië en misschien ook een opdracht van Sudan Airways zal de orderportefeuille van hal 36 vanaf medio juli a.s. redelijk goed gevuld zijn. Voor bijzonderheden over de opdrachten in de eerstkomende maanden verwijzen wij naar de "Kroniek".

Vliegtuigsamenbouwsektor.

Eind vorig jaar is het F-5 programma beëindigd. Aan sluitend was geen samenbouwprogramma beschikbaar, maar begin 1971 werd besloten, dat ons bedrijf ingeschakeld zou worden bij het F-104 vleugelprogramma ten behoeve van de Duitse en Nederlandse Luchtmacht.

Dit programma gaat ca 15 oktober beginnen en geeft ons gedurende vele jaren volop samenbouwwerk. De voorbereidingen zijn al in een ver gevorderd stadium en vele mensen staan al in de starthouding om te beginnen. Het is de bedoeling, dat de grote samenbouwmallen in de laagbouw van hal C worden opgesteld en er zal tevens een loopkraan in deze laagbouw worden aangebracht. De eerste opleidingsklas voor niet aangetrokken samenbouwers is 1 juni van start gegaan.

Toen eind vorig jaar het F-5 programma afgesloten werd, zijn diverse van onze mensen gedetacheerd bij Fokker Drechtsteden of Fokker Schiphol met de afspraak, dat onze mensen weer terug werden verwacht voor de aanloop van het volgende programma.

De laatste maand zijn we door deze bedrijven geïnformeerd, dat wij er rekening mee moeten houden, dat deze

Voorts zullen wij tijdens het komende winterprogramma beginnen met check 5's aan de F-27's van Maersk Air. Begin april komen de twee F-27's van Aramco achter elkaar bij ons voor een check 5 en 6 en ombouwwerkzaamheden.

Bovenstaand overzicht is uiteraard niet uitputtend. Uit de genoemde opdrachten mag wel geconcludeerd worden, dat de werkbezetting van hal 36 er voor de komende tijd redelijk gunstig uitziet.

F-27 Militaire opdrachten.

De verwachting is, dat het pakket van de Koninklijke Luchtmacht in de komende maanden zal worden gecontinueerd. Een F-5 van de Koninklijke Luchtmacht die kort geleden in Gilze-Rijen ernstig is beschadigd, zal wellicht in de komende maanden aan ons bedrijf ter reparatie worden aangeboden. Een definitieve beslissing hierover zal binnen enige weken worden genomen. Naast schilderwerkzaamheden aan de F-104's van de Koninklijke Luchtmacht zullen wij in 1972 ook schilderwerkzaamheden aan de F-5's gaan uitvoeren.

Lopende offerten voor vliegtuigwerk.

Naast de bovengenoemde specifieke vliegtuigopdrachten staan er voor allerlei andere werkzaamheden offerten uit. Van de ontwikkelingen zullen wij u op de hoogte houden.

Kunststoffenbedrijf.

Naast de productie van F-27-en F-28-onderdelen wordt bijzonder hard gewerkt aan de voorbereidingen van het Airbusprogramma.

In de sektor industriële produkten zijn verschillende offerte-aanvragen ontvangen, het meest vermeldenswaardige is de aanvraag van 8 laveurs voor een Duits project. Qua afmetingen zijn deze laveurs groter dan de tot nu toe vervaardigde 70 stuks ten behoeve van Péchiney in het Sloe-gebied.

mensen wellicht eerder dan oktober in ons bedrijf terugkeren ten gevolge van programmaverschuivingen. Bovendien is er in de aanloop van het F-104 vleugelprogramma nog geen 100% bezetting nodig. We starten met een klein aantal medewerkers, dat oploopt tot ca. 50% van de gewenste bezetting in december en juni-juli volgend jaar zijn we met een complete bezetting volledig in productie.

Voor de samenbouwfdeling betekent dit, dat we tot en met december dit jaar onvoldoende mogelijkheden hebben om onze samenbouwers bij Avio-Diepen samenbouwwerk te laten doen.

Dit betekent, dat we op de samenbouwers een beroep moeten doen om tijdelijk in andere afdelingen van het bedrijf assistentie te verlenen.

H.A. Kunkeler.

*

OPLEIDINGEN.

Voor het onlangs gehouden examen Rijks Luchtvaart Dienst grondwerktuigkundige A en B (type F-27) slaagden:

A. van Veen
J. Letterie
A.J. Heyndijk
E. Verhagen
F.C. van Dijk
J. van Loon (alleen B)

Zij hebben deze cursus bij Fokker Amsterdam gevolgd gedurende de tijd van 5 oktober 1970 tot 4 juni 1971.

Van harte proficiat !!!

FINANCIELE MEDEDELINGEN.

Algemene salarisverhoging m.i.v. de 7e periode 1971.

Op grond van de "bijsturings clausule" van de CAO voor de Metaalindustrie, waarbij is bepaald, dat de salarissen bij een stijging van de prijsindex van de kosten van levensonderhoud (van april 1971 t.o.v. oktober '70) zullen worden aangepast, zal met ingang van de 1e juli a.s. een salarisverhoging van 3% worden gegeven.

Deze verhoging zal voor het personeel van onze bedrijven reeds van kracht zijn met ingang van de 7e periode (aankvngende 21 juni 1971).

Uitkering verband houdende met de winst.

Vooruitlopend op de officiële mededeling van Fokker-V.F.W. N.V. die nog op de mededelingenborden zal verschijnen, delen wij U mede, dat op grond van het feit dat dit jaar 18% dividend aan de aandeelhouders zal worden uitgekeerd, U met de salarisbetaling over de 7e periode een uitkering verband houdende met de winst zult ontvangen, die overeenkomt met 4½ week salaris, op basis van Uw salaris dat gold in de 13e periode 1970, één en ander conform de bestaande regelingen. Degenen, die niet het gehele jaar 1970 in onze dienst waren, ontvangen een evenredig deel.

Red.:

Bij het ter perse gaan van Adrem, vernamen wij, dat de officiële mededeling van Fokker Amsterdam is ontvangen. De mededeling is op de publikatieborden aangebracht.

JONGE KRACHTEN IN HET KUNSTSTOFFENBEDRIJF.

Op maandag 10 mei j.l. kwamen zeven jongens die juist het praktische gedeelte van hun Bemetel-examen voor kunststoffenbewerker achter de rug hadden in het kantoor van de werkmeester bij elkaar.

Het doel van deze bijeenkomst was om gezamenlijk te bepalen voor welke plaats in het K.B. bij de nieuwe medewerkers de meeste belangstelling bestond. Tijdens een inleidend praatje van de heer Bouman kwam ondermeer naar voren, dat de onderwerkmeesters ook al een voorkeur hadden t.a.v. bepaalde jongeren die tijdens hun leerperiode waren opgevallen. Hierna konden de jongens zelf hun voorkeur laten blijken. En al gauw bleek, dat aan de meeste wensen tegemoet gekomen kon worden.

Er ontstond nog een kleine discussie over de opmerking van Ron v.d. Toorn, dat het prettiger is met een leeftijdsgenoot samen te werken dan met een oudere collega. Het is nl. nog steeds "gewoonte" een jongere bij een oudere te zetten in de hoop dat hij daar iets van "opsteekt".

Toch is de mening van Ron de moeite van het overdenken waard en zal er in de toekomst zeker mee moeten worden geëxperimenteerd.

Volledigheidshalve volgt hier de juiste indeling die, gezien het sterk wisselend karakter van ons werk, voor wat betreft bezetting toch maar tijdelijk is:

A.T.S. Sebel	- onderdelenaanmaak F-27
A. Mook	- idem
R. v.d. Toorn	- tijdelijk onderdelenaanmaak F-27, daarna gereedschap Airbus
R.J. Wolf	- idem
C.L.M. Vader	- idem
H.K. v. Tongeren	- vloeistukken F-27
G.A.J. Thoen	- thermoplasten o.a. ruiten F-27 en F-28.

Wij wensen alle jongens veel succes en vooral veel plezier in hun werk.

DE AIRBUS.

De aanmaak van kunststofdelen voor de airbus is voor het Kunststoffenbedrijf een belangrijk programma, omdat het ons voor een lange reeks van jaren van veel werk voorziet.

Een voorwaarde is natuurlijk wel, dat het vliegtuig zelf een succes wordt en daarvoor is weer nodig, dat er tenminste een 350 van verkocht worden. Mocht dit lukken, dan betekent dit, dat over een aantal jaren, naast de F-27 en F-28, een evengroot aantal mensen zich met de airbus-delen zullen bezighouden.

De kunststofdelen kunnen in twee groepen worden verdeeld, nl. de flap track (f.t.) fairings en de flap tab hinge point (h.p.) fairings.

Dit zijn misschien nogal onbegrijpelijke termen voor de niet technische mensen onder ons.

Vleugelkleppen of flaps worden tijdens de start en landing gebruikt om het vleugeloppervlak te vergroten en het profiel van de vleugel te wijzigen. Hierdoor wordt het draagvermogen van de vleugel vergroot, wat noodzakelijk is om het vliegtuig met lage snelheden te kunnen laten vliegen.

Vleugelkleppen of flaps zijn veelal aan de achterzijde van de vleugels bevestigd.

Bij de airbus worden de flaps via rails (tracks) buiten de vleugel gebracht. Omdat dit mechanisme zich in de luchtstroom bevindt, worden hieroverheen stroomlijnkappen aangebracht. Een dergelijke kap noemt men een "flap track fairing".

Het achterste deel van de flaps kan ook nog onder een hoek in de luchtstroom worden gebracht; dit scharnierende deel noemt de flap tab en de bevestigingspunten hiervan worden "hinges points" genoemd, de stroomlijnkappen hiervoor de "flap tab hinges point fairings".

De f.t. fairings zijn de grootste en de moeilijkste, met een lengte van max. 5,5 meter. Zij bestaan uit een vast en een bewegend deel; het vaste deel zit aan de vleugel vast, het bewegende deel draait met de klep mee.

Het is duidelijk, dat bij het scharnierpunt hoge eisen aan maatnauwkeurigheid worden gesteld. Uiterlijk zien de f.t. fairings eruit als lange kano's met een honingraatkern en aan beide zijden lagen voorgeïmpregneerd glasweefsel. Als bijzonderheid kan worden gezien, dat, tegelijk met de kunststof, metalen delen worden meegebakken, waardoor plaatselijk extra verstijvers worden ingebouwd.

De kano's hebben een U-vormige doorsnede, de grootste hoogte is ongeveer 80 cm, zodat het onderste punt slecht te bereiken is. Daarom is de negatieve mal gedeeld en wordt pas aan het eind van het aanbrengen van alle lagen de mal gesloten.

Er zijn totaal 10 stuks van deze f.t. fairings, waarvan 5 links en 5 rechts van de romp aan de vleugel worden vastgemaakt.

De h.p. fairings zijn veel kleiner; de langste is ongeveer 1 meter. Zij bestaan uit een aantal lagen voorgeïmpregneerd polyester glasweefsel. Ze hebben ook weer de bekende kano-vorm.

Er komen er 42 voor bij het gehele vliegtuig.

De eerste van de h.p. fairings moeten eind september worden afgeleverd voor het prototype. De laatste moeten half maart 1972 ons bedrijf verlaten, tegelijk met de eerste groep f.t. fairings.

Tot die periode zijn we met z'n allen druk bezig om dit voor elkaar te krijgen. Daarna komen we weer in rustiger vaarwater, totdat de produktie op gang begint te komen voor de eerste afnemers.

Men denkt tot een uiteindelijke produktie van 4 vliegtuigen per maand te kunnen komen.

Wanneer we dan bedenken, dat zo'n vliegtuig 20 miljoen gaat kosten en dat het kunststoffenbedrijf ongeveer 1% van het totale urenpakket voor z'n rekening neemt, dan is het geen wonder, dat wij zeer tevreden kunnen zijn met dit projekt.

Het is dan ook verklaarbaar, dat met veel enthousiasme in februari de voorbereiding door een aantal werkgroepen en de betrokken afdelingen ter hand is genomen.

TIJDVERANTWOORDING TIJDENS DE BEDRIJFSVAKANTIE.

Gedurende de bedrijfsvakantie zal er in diverse afdelingen normaal worden gewerkt, zij het soms met een geringe bezetting. In verband hiermede en in tegenstelling tot voorgaande jaren is het plaatsen van de klokkaarten hieraan aangepast, nl.:

- de klokkaarten van personeel (ook van hen die normaal in de hal van het hoofgebouw klokken) tewerkgesteld in hal 36, zullen gedurende de vakantie in hal 36 worden geplaatst;
- de klokkaarten van het overige indirecte personeel, dat normaal in het hoofgebouw klokt, blijven in de hal van het hoofgebouw;
- de klokkaarten van het overige, dagelijks te verantwoorden personeel, zullen in de afdelingen worden geplaatst waar men te werk is gesteld.

Voor zover U nog niet is medegedeeld, waar U gedurende de vakantie Uw werkzaamheden zult verrichten, dient U zich tot Uw chef of werkmeester te wenden.

Er zal gedurende de vakantie geen tijdschrijver aanwezig zijn.

Om toch tot een noodzakelijk urenverantwoording te komen zal in iedere werkplaats bij daartoe aangewezen personen per man een urenverantwoordingsstaat aanwezig zijn, waarop uren, werkorders of verzuimredenen zullen worden genoteerd.

Een ieders medewerking is hierbij van belang en U wordt derhalve verzocht iedere wijziging in werkomstandigheden of verzuim aan bedoelde personen te melden.

Eventuele snipperbonnen of verlofbriefjes dienen aan de, op Uw naam gestelde, staat te worden gehecht. Ten behoeve van onverwachte situaties zijn in iedere werkplaats een aantal blanco werkstaten en klokkaarten aanwezig, waarop alsnog Uw naam en personeelsnummer dient te worden vermeld.

B.T.S.

Deze wedstrijd was laat gepland, want dan waren de leerlingen al goed moe en hadden de leraren misschien een kansje om te winnen. Wat ze dan ook deden.

Zo zegevierden de uitgeslagen leraren dan toch nog, zij het met gering verschil. Hiermee waren alle vermoeiende activiteiten achter de rug. Nu nog douchen en toen werd er massaal een aanval gedaan op de rijk voorziene tafels. De kippen werden bij dozijnen naar binnen gewerkt.

Na het heerlijke maal begon de prijsuitreiking, waarbij wij toch nog in diverse prijzen vielen. Na nog wat gezellig met elkaar gepraat (en gedronken) te hebben, werd om 21.00 uur de reis terug aangevangen. Moe maar nog lang niet op!

Wij willen vanaf deze plaats de organisatoren en leerlingen van Aviolanda nog eens hartelijk bedanken. Wat deze mensen elk jaar voor elkaar krijgen, is bewonderenswaardig. Dit is een initiatief dat navolging verdient! Vandaar onze kreet: "Avio-Diepen wanneer"????

Jaap v.d. Brand.

*

WINSTDELINGSSPAARREGELING.

Degenen die deelnemen aan de winstdelingsspaarregeling, worden verzocht het spaarbankboekje van de Stichting Nederlandsche Middenstands-Spaarbank vóór maandag 2 augustus in te leveren bij mevrouw I. van Rees, afd. Personeelszaken, t.v.m. de bijschrijving van het spaarbedrag over 1970.

*

SPORTDAG AVIOLANDA WOENSDRECHT.

Zaterdag 19 juni, eindelijk was het zo ver. De uitnodiging aan de leerlingen van Avio-Diepen om mee te doen met de op Woensdrecht georganiseerde sportdag was al weken binnen.

Nog wat durf, vanwege het vroege uur, verzamelden de jongens zich op Ypenburg, vanwaar de bus om 07.15 uur vertrok naar Woensdrecht. Een kwartier over tijd, omdat de weergoden en Klaas-Vaak dit soort evenementen altijd gezamenlijk proberen te torpederen. Ook nu was dit weer bij een aantal jongens gelukt.

Om 08.50 uur kwamen we in de "arena" aan en werden we, volgens goed Brabantse gewoonte, hartelijk begroet door de heren organisatoren.

Het weer was nog steeds tegen ons, maar met de vooruitziende blik van echte organisatoren was de grote hangar helemaal leeggemaakt en werd daar de tienkamp gehouden. Dit duurde de hele morgen. De strijd was erg spannend en ging aardig gelijk op. Na het laatste onderdeel van de tienkamp, een veldloop van 3,5 km, was de eetlust tot grote hoogte gestegen. De uitstekend verzorgde lunch werd dan ook alle eer aan gedaan.

Meters brood en liters koffie werden weggewerkt. Toen was de tijd voor het volleyballen aangebroken. Van de Luchtmacht mochten we de sportschool gebruiken om daar de wedstrijden in te houden.

Ondertussen waren de regengoden van zoveel enthousiasme danig geschrokken en was de zon gaan schijnen.

Ook bij het volleyballen was de strijd erg spannend en na afloop was men al danig aan rusten toe. Maar nee, er moest eerst nog gevoetbald worden. Eerst een wedstrijd van de leerlingen van Aviolanda tegen elkaar, waarbij ons al de schrik om het hart sloeg en we onze keeper moesten opbeuren en moed inspreken. Wat een voetballers liepen daarbij! Door de wegblijvers was ons elftal aardig verzwakt, dus dat kon wat worden. En toen was het zo ver. Leerlingen Aviolanda - leerlingen Avio-Diepen. Veel zullen we daar niet over zeggen, maar er gaan geruchten, dat er volgend jaar een 2-jaarlijkse opleiding voor voetballers bij Avio-Diepen gaat starten. Eén debacle als deze is meer dan genoeg. Toen was het tijd voor de "big match". De leraren tegen de leerlingen.

DE PARIJSE SALON.

Het was een bijzonder goed idee van de directie Nederland om de vrije zitplaatsen in een F-28 die voor het overvliegen van "Very Important Persons" van Parijs naar Bremen, toch naar Le Bourget moest en ook weer terug ter beschikking te stellen van het Fokkerpersoneel, teneinde tegen inlevering van een snipperbon een ééndags bezoek aan de Parijse luchtvaartshow te kunnen brengen.

Welke vier medewerkers van Avio-Diepen mee mochten, is door de Ondernemingsraad via loting bepaald. En zo stond er op de vroege morgen van de 2e juni op Schiphol een splinternieuwe Fellowship klaar om de gelukkingen van Avio-Diepen (de heren Sommer, Rijpsma, v.d. Geer en ondergetekende) met nog zo'n zestig andere Fokkerianen richting Parijs te vervoeren.

Hoewel de jongste van de A.D.-delegatie het maar een beetje eng vond (het was z'n luchtdoop) verliep de vlucht, mede dankzij de snoepjes en de koffie van een paar alleraardigste stewardessen, zeer vlot en stonden we na amper drie kwartier op Franse bodem.

In de in onze ogen nogal chaotisch aandoende uitstalling van vliegtuigen was elk denkbaar type vertegenwoordigd en dankzij het feit, dat pas 's middags de tentoonstelling voor het "grote publiek" geopend was, was elk toestel - van een éénpersoons Engels heliportertje met een soort bromfietsmotor naar het leek, tot aan de reusachtige Lockheed C-5A Galaxy - van dichtbij en meestal ook van binnen te bewonderen en te fotograferen.

Het was overigens wel de salon van de giganten, want met elkaar wedijverden de DC-10, de Tristar en de Galaxy in grootte, waarbij de Russen met hun Mi-12 heliportertje ook geen slecht figuur sloegen.

Opvallend was ook de "toevallige" gelijkenis van de supersone Concorde en de TU-144, die als broertje en zusje op elkaar leken. Duidelijk was in elk geval, dat de laatste niet voor niks door de Fransen Concorde wordt genoemd.

Blikvanger van de show, wel niet door zijn afmetingen dan wel door zijn opvallende oranje kleurtje, was ook

de verlengde F-28, de Mark 2000, die, samen met een F-27, ergens tussen de vele vliegtuigen stond geparkeerd.

Uiteraard werd ook de Fokker-stand in de grote expositiehal bezocht. Hoewel o.i. een vrij statische indruk makend (er "bewoog" namelijk niks), kon uit deze stand toch wel worden opgemaakt, dat het produktie-pakket van het V.F.W.-Fokker concern wel zeer omvangrijk is.

Des middags kwam dus "het grote publiek" en burgers en buitenlui ondernamen, schouten aan schouder, met drommen Franse schoolkinderen een stormloop op de folders. Het weer hield zich fantastisch en het werd warm, zeer warm zelfs, zodat het geen overbodige luxe werd het Franse bier te testen op "best-heid". Inderdaad was het dat, maar bovendien ook duur.

Gelukkig waren er de vliegemonstraties, die vanuit de schaduw van een vleugel bekeken, het aanzien meer dan waard waren. Vooral het starten en voorvliegen van de Galaxy was imposant. Een indruk van de insectachtig gewriemel gaf daarbij het uitdraaien van het 28-wielige (!) landingsgestel.

Nog net op tijd om een fikse onweersbui te ontlopen, brak het moment van terugvliegen aan en de terugvlucht kenmerkte zich daarna dan ook door het omzeilen van veel remous veroorzakende onweersfronten.

Na nog enige strubbelingen met plichtsgetrouwe douane-beambten op Schiphol, waar het al of niet vergezeld zijn van een "bar-box" of iets dergelijks een probleem bleek op te leveren, wat uiteraard heftige protesten uitlokte van de naar de Ajax-Feyenoord-beeldbuis-snakkende Amsterdammers, stonden we ca half acht weer voor de Fokker-vlieghal.

Welk een geluk ons die dag beschoren was, ten aanzien van het weer, bleek achteraf, toen we hoorden, dat de volgende dagen alle vliegshows letterlijk en figuurlijk de mist in waren gegaan.

De A.D.-delegatie vond het in elk geval een welbestede snipperdag.

J.M. Muller.

Na een hartelijk afscheid van deze enthousiaste groep werd om + half twee koers gezet naar de Rotterdamse havens in het centrum van de stad.

Hier werd eerst een aanval gedaan op de mondvoorraad van een zelfbedieningsrestaurant.

Om half drie gingen we aan boord van een Spido-rondvaartboot. Omstreeks half vier was de interessante rondvaart door de havens beëindigd en werd weer afge-meerd aan de kade bij het restaurant. Varen maakt dorstig, dus daar werd wat aan gedaan in het restaurant waar tevens nog werd nagekaart over de belevenissen van de afgelopen dag.

Heren organisatoren en anderen die meegeholpen hebben aan het welslagen van deze dag, mede namens de andere deelnemers onze hartelijke dank.

A.G. Rijnsaardt.

*

VERKOOP FELLOWSHIPS.

Minister J.A. Bakker van Verkeer en Waterstaat heeft op 10 juni j.l. bij Fokker Schiphol het kontrakt getekend met Fokker-V.F.W. voor de levering van een F-28 Fellowship.

De Fellowship zal in januari 1972 worden afgeleverd en is de opvolger van het huidige regeringsvliegtuig, een F-27 Friendship, die reeds meer dan elf jaar in dienst is.

De opdracht van de regering betekent de verkoop van de 41e Fellowship voor Fokker.

✱

Ekskursie Bedrijfsbrandweer en E.H.B.O. op 12 juni.

Het is een vaste en goede gewoonte om de jaarlijkse serie brandweeroefeningen aan het einde van het seizoen af te sluiten met een ekskursie.

Deze keer stond een bezoek aan de Rotterdamse Brandweer op het programma.

Bij het vertrek vanaf Ypenburg was zowel het weer als de stemming opperbest. Precies op tijd volgens het schema arriveerden wij op de brandweerbasis in Overschie. Op het nogal uitgestrekte terrein van de ROTEB moesten we wel even zoeken, voordat contact kon worden gelegd tussen A.D. en de Rotterdamse brandweer.

Het eerste programmapunt vermeldde een bezoek aan het brandweermuseum. Vol eerbied werden de antieke spuitwerktuigen bewonderd. De bewering, dat men de bordjes "niet aanraken" heeft geplaatst omdat ze pas "gepreflight" waren, bleek bij nadere informatie niet waar te zijn. De "Willem Bevers" onder de bezoekers waren vooral vol bewondering voor de stoomspuit.

Getuige de afbeeldingen op de antieke vaandels van de vrijwillige brandweerkorpsen, moeten ook in die dagen de sex wel een rol gespeeld hebben. Het was n.l. nogal opvallend, dat bijna alle vaandels waren voorzien van een afbeelding van een zwaar besnorde brandveerman die uit een brandend huis stormde met een mooie vrouw in zijn armen.

De werking van de diverse alarmsystemen werd door één van de dienstdoende heren op deskundige en duidelijke wijze uitgelegd.

Intussen was het + half twaalf en hoog tijd voor een kop koffie. Tijdens het koffiedrinken in de kantine werd door de heer Joosten een presentje overhandigd aan de brandveercommandant.

Het laatste programmapunt bij de brandweer was nu aan de beurt. Het indrukwekkende brandweermateriaal, dat continu bedrijfsgereed staat, werd uit de garage gereden en door de respectievelijke brandveercommandanten met veel enthousiasme aan de A.D.-groep geshowed. Soms hoorde je de chauvinistische uitroep: "hebben wij ook", maar vaker: "zouden we ook moeten hebben."

MEDEDELING VERKEERSREGELS.

In de O.R. is de vraag gesteld of de regels uit het Algemeen Verkeersreglement op ons terrein ook van kracht zijn. Dit in verband met eventuele moeilijkheden met verzekeringen als op het terrein schade zou ontstaan. De normale verkeersregels gelden hier inderdaad: dit betekent dus, dat eenieder zich dient te gedragen als op de openbare weg.

Dus: komt U b.v. van het parkeerterrein voor hal A, dan heeft het verkeer van rechts (vanaf hal C) voorrang. Rechtshouden is natuurlijk ook een normale zaak. En, wat belangrijk is: de maximumsnelheid is nog steeds 25 km per uur. Dat er nog steeds geen ernstige ongelukken zijn gebeurd is niet te danken aan netjes rijden, snelle reacties of goed opletten, maar aan een regelrecht wonder.

*

WELKOM.

Op 14 juni kwam de heer B. Pronk op de afdeling Expeditie werken. Op die manier hielp hij zijn schoonvader aan een opvolger, omdat de heer Bandell toen vrijkwam en in afwachting van de pensionering van de heer Looyesteijn overgeplaatst werd naar de Technische Dienst. Op 21 juni kwam de heer B.H.A.M. Groenendijk als aspirant-samenbouwer in dienst. Hij werd opgenomen in de tienwekelijksse opleiding voor samenbouwer, die onder leiding staat van de instructeurs Van Beek en Bezuyen. Op 1 juli kwam de heer G.H.J. Elshove in dienst als constructeur/technisch voorbereider van het K.B. Hij is speciaal belast met de constructie van gereedschappen voor de airbus-onderdelen.

GEHUWD.

Zoals nogal wat mensen op 24 juni konden merken, is de heer R. Blanker op 23 juni met mejuffrouw G. Smol gehuwd. De volgende dag kwam hij namelijk met zijn "just-married" opgetuigde auto op ons bedrijf zijn kersverse vrouw voorstellen. Wij wensen hen tweeën veel geluk in dit nieuwe bestaan.

25-JARIG BESTAAN VAN DE PERSONEELSVERENIGING DRECHT- STEDEN.

Ter gelegenheid van het 25-jarig bestaan van de Personeelsvereniging Drechtsteden wordt door hen een toernooi gehouden op

zaterdag 28 augustus 1971.

Door Avio-Fokker Ypenburg zal, bij voldoende belangstelling, worden deelgenomen aan:

opgeven bij:

Voetbal	Hr. Knul	toestel	371
Lawn tennis	Hr. Heuer	"	319
Tafeltennis	Hr. Aarden	"	345
Biljarten	Hr. Dijkgraaf	"	328
Bridge	Hr. Vis	"	395
Klaverjassen	Hr. van Reyn	"	372
Hengelen	Hr. Lutz	"	377

Degenen, die wensen deel te nemen aan één van bovengenoemde sporten, gelieven zich zo snel mogelijk bij één van bovengenoemde personen op te geven, doch

uiterlijk vóór 28 juli 1971.

Denk er om "Wie het eerst komt, het eerst sport" !!

Voor vervoer wordt gezorgd; iedere deelnemer mag één introductie meenemen.

Voor lunch, consumptie en avondmaaltijd zorgen de gastheren.

Na afloop zijn we nog gezellig bijeen tot ca. 22.00 uur.

J.K. Lüneman.

TE KOOP AANGEBODEN:

Grote kindervragen.

Te bevragen bij: W.D.J. Wensink,
Cromvlietkade 48,
Rijswijk (ZH).

Wegens omstandigheden te koop 1 jaar oud dus nieuw:

Bolex filmcamera "Marcozoom 160" super 8;
Bolex geluidsprojektor S.M.8 compleet + extra lang;
Bolex mengpaneel voor geluidsprojektor;
Bolex filmzoon;
Titelapparaat voor stijgende en draaiende titels "professioneel";
Lamphouder + lampen voor titelapparaat;
Letters, magnetisch voor titels maken;
Plakpers op batterijen (filmkit);
Plakpers voor plaktape;
Filmscherm 125 x 125 op statief;
Combitas groot model;
Diverse filmboeken;
Tekenset met geluid.

Totale waarde f. 3.552,-- , vraagprijs f. 2.500,-- .
D. Verkijk - Avio-Bridge, toestel 381.

*

DANKBETUIGINGEN.

Mede namens mijn echtgenote wil ik chefs en collega's hartelijk bedanken voor het cadeau, dat wij bij ons 25-jarig huwelijksfeest mochten ontvangen.

R. Steenberg.

Hiermede wil ik de directie, kantinepersoneel en personeelszaken hartelijk bedanken voor het bloemstuk en het cadeau die ik t.g.v. mijn huwelijk mocht ontvangen.

C.A. Hesselmann
en echtgenoot.

VOETBALVERENIGING AVIO-DIEPEN.

"Avio wint de Goedhart-cup".

Ja, dit lied schalde op 12 juni j.l. om een uur of vijf in kleedkamer I van het Hoornpark als de zoveelste variatie op de veelgehoorde en gezongen voetbalhymne "Feyenoord (of, zoals U wilt, Ajax) wint de wereldcup".

Het werd gezongen door overgelukkige jongens, die zojuist uit handen van onze vroegere voorzitter, de Heer J. Goedhart, de naar hem genoemde bokaal in ontvangst hadden genomen. U heeft het ongetwijfeld wel geraden wie die jongens waren. Juist, het waren onze eigen Avio-Diepen-jongens van het eerste team. Het bereiken van dit enorme succes is niet gemakkelijk geweest. In de poule worden de eerste drie wedstrijden gewonnen. Het waren alle drie overwinningen met 1-0. De doelpunten werden gemaakt door C. Disma tegen Rovim '69, C. Henze tegen Duiker en weer C. Disma tegen Spoorwegen en wel nu uit een penalty. Na deze drie overwinningen kwam de wedstrijd, die de beslissing in de poule moest brengen. Deze ging tegen de tot dan toe eveneens ongeslagen Technische Unie. Het werd 0-0. Hierdoor moesten penalty's de doorslag geven, wie in de finale zou spelen voor de eerste en tweede plaats. Wel, onze jongens hadden de zenuwen waarschijnlijk wat beter in bedwang dan de tegenstander, want zij wonnen dit treffen in tweede instantie met 5-4, nadat de stand na de eerste serie van vijf 3-3 was. Na enige rust te hebben genomen, kwam dan het grote treffen tegen Ruiter Boys. Deze waren in de poule gelijk met GAF-Nederland geëindigd na overwinningen op Avio-Diepen II en V.V.O.G. '62 en gelijke spelen tegen ANWB en GAF-Ned. In de strijd om de bovenste plaats in de poule werd Ruiter Boys uiteindelijk eerste via een overwinning met penalty's op GAF-Nederland. Voor de rust kwamen onze jongens met 1-0 achter te staan door een penalty. Deze was toegekend, omdat C. Vader een tegenstander in het beruchte 16-metergebied onderuit haalde. Na de rust ging het met Avio-Diepen veel beter. Ongeveer een kwartier na de hervatting kwamen ineens de doelpunten. C. Disma schoot als eerste de bal ineens in het doel, na een magnifieke voorzet van C. Henze. Een minuut later maakte V.v. Lijf er zelfs 2-1 van.

Na twintig minuten in de tweede helft kreeg J. Heyndijk last van een oude blessure en werd vervangen door J. Boel. Deze was nog maar een paar minuten binnen de lijnen, toen hij al raak schoot. Hij schoot de bal zeer beheerst achter de Ruiter-Boys-doelman, na een korte combinatie tussen C. Disma, V. v. Lijf en C. Henze. In de laatste minuten vielen de Ruiter Boys nog onstuimig aan, maar onze verdediging kon de schade beperken tot één doelpunt, waardoor de eindstand 3-2 werd. Nadat een gelukkige V.v. Lijf de eerste prijs van een nog gelukkiger zijnde J. Goedhart in ontvangst had genomen, kon het feest beginnen. Dit wordt echter met de spelers van het eerste en tweede team, die in het toernooi hebben meegespeeld, in september voortgezet. In de kleine finale voor de derde en vierde plaats streven GAF-Nederland en Technische Unie. De laatste was blijkbaar meer aangeslagen door de penalty-nederlaag, waardoor zij zich enigszins lieten overspelen door hun tegenstanders. GAF-Nederland won uiteindelijk de derde prijs door een overwinning met 4-2.

In ons verhaal hebben wij een paar maal reeds het tweede team genoemd. Dit team heeft zeer weinig klaar kunnen maken. Dit is vooral een gevolg van het feit, dat zij verschillende wedstrijden met 9 man moesten spelen. Dit laatste was een gevolg van het feit, dat er verschillende spelers niet kwamen opdagen. Ik wil dit vrolijke verhaal niet bederven door hier verder op in te gaan. Dit doe ik wel in een ander artikelje. Het tweede won geen enkele wedstrijd, waarbij wel de nederlaag met 1-0 tegen de latere finalist, Ruiter Boys, gunstig afstak tegen de andere uitslagen. Hierbij moet nog gezegd worden, dat Ruiter Boys vlak voor het einde het winnende doelpunt kon maken. De andere uitslagen waren: 0-6 tegen GAF-Nederland, 0-5 tegen ANWB en 0-1 tegen V.V.O.G. '62.

Alvorens af te sluiten, willen wij toch een woord van waardering uitspreken voor de drie scheidsrechters, die de te spelen 20 wedstrijden op voortreffelijke wijze hebben geleid. Bekijken we het toernooi als geheel, dan mogen wij stellen, dat het geslaagd was. En dan niet alleen, omdat onze eerste de bokaal in eigen huis hield.

Twee feiten, die wij nog eens willen onderstrepen, zouden wij U niet willen onthouden.

Nadat het toernooi afgelopen was, zijn de scheidsrechters naar het bestuur gekomen met de vraag of zij het volgend jaar weer mochten komen.

Een ander feit, is de telex, die wij een paar dagen na het toernooi mochten ontvangen van de Heer De Zwart van Rovim '69. Deze telex hebben wij hierbij in Adrem laten zetten.

Heeft U de bokaal nog niet gezien, loop dan een dezer dagen eens langs de kantine. Daar staat hij in volle glorie achter de balie, bovenop de kast van rookartikelen.

P.H. Klootwijk.

SPELERS, DIE NIET OPKOMEN.

Dit zal de ouderen misschien een beetje vreemd in de oren klinken, maar dit euvel komt ook bij Avio-Diepen voor. En in steeds grotere mate. Dit punt was voor het bestuur ook de enige dissonant op het toernooi.

Doordat een aantal spelers het nodig vonden om zonder af te schrijven niet op te komen, moest ons tweede team sommige wedstrijden met 9 man spelen. Dit was niet leuk voor de spelers, die wel aanwezig waren.

Wij vinden het niet-opkomen een onsportieve zaak van deze mensen, vooral tegenover de medespelers. Hierdoor heeft het bestuur zich genoodzaakt gezien om maatregelen te nemen. Degenen, die dit aangaat, krijgen voor de rest van het seizoen geen aanschrijvingen meer. Wij hebben spelers genoeg. Wij gaan liever in zee met spelers, die dan misschien iets slechter zijn in voetballen, maar waar wij wel van op aan kunnen.

Namens het Bestuur:
P.H. Klootwijk.

P.V. ROVIM
f. th. de zwart

verder hier alles aan het werk.
geen blessures op een dikke grote teen na
tevens met het zeer geslaagde toernooi

van harte gefeliciteerd met het winnen van de Jan Goedhart
bokaal

hr. Klootwijk

tav pv avio diepen.

09.29
32030 avio nl
31420a rvdh nl

14.6.1971

TOT ZIENS

NA DE VAKANTIE!

de redactie