

AD REM



14-DAAGS PERSONEELBLAD VAN AVIO-DIEPEN N.V. VLIEGVELD YPENBURG-RIJSWIJK

2^e Jaargang No.9

2 Mei 1969

- 18 -

Voor de goede orde zij vermeld, dat de plas momenteel voor ongeveer tweevijfde gedempt is. Uit betrouwbare bron hebben wij evenwel vernomen, dat er voldoende viswater over zal blijven.

HAAST U, want ook dit jaar is het ons toegewezen aantal vergunningen beperkt!

F.J.A.P. Lutz, secretaris.



Tijden van hoog- en laagwater voor de eerstvolgende twee weekends.

Mei	Hoek v. Holland		Scheveningen		IJmuiden	
	HW	LW	HW	LW	HW	LW
Vr. 2	02.47	10.24	02.58	10.57	03.31	11.37
	15.10	22.29	15.18	23.19	15.51	23.59
Za. 3	03.24	11.08	03.36	11.40	04.09	12.19
	15.48	23.14	15.58	23.59	16.31	-
Zo. 4	04.05	11.50	04.15	12.27	04.49	00.38
	16.31	-	16.41	-	17.15	13.04
Vr. 9	08.38	03.50	08.47	04.11	09.36	04.50
	21.14	16.32	21.30	16.54	22.19	17.33
Za.10	09.59	04.09	10.08	05.28	10.57	06.07
	22.35	16.55	22.48	18.27	23.37	19.02
Zo.11	11.17	05.29	11.27	06.52	12.11	07.27
	23.44	18.14	23.53	19.49	-	20.24



- 19 -

DANKBETUIGINGEN.

Mede namens mijn vrouw wil ik Directie, Chefs en collega's bedanken voor het bloemstuk en de cadeaux en andere blijken van belangstelling, die wij mochten ontvangen ter gelegenheid van mijn 65e verjaardag.

A. van Roon

Hierbij bedank ik de leden van het Voorzieningsfonds en de Personeelsvereniging voor de bloemen en fruitmanden tijdens mijn ziekte.

M.L. v.d. Harst

Mede namens mijn echtgenote dank ik hiermede mijn chefs en collega's voor de prachtige fruitschaal, die ons werd aangeboden bij de geboorte van onze zoon Marco.

W. de Grauw

TE KOOP:

Volkswagen de Luxe 1962.

Te bevragen:

P. van Leeuwen, Samenbouw (tst. 380)

IN DIENST GETREDEN:

28.4.1969 Mevr. J.H. Broekhuizen-Burgersdijk-Mech.Adm.

BURGERLIJKE STAND.

Geboren:

10.4.1969 Sule, dochter van
dHr. en Mevr. M. Demir.

Vergeet U niet, dat U zich vanaf nu reeds kunt aanmelden voor deelname aan het damesuitstapje op 29 mei a.s. Aanmeldingen bij Mevr. Pols (tst. 345)

redactie

Mr. A.J. van Deemter	- Afd. Personeelzaken Hoofdredakteur
Ir E.W. Insinger	- Kunststoffenbedrijf
J. Lahay	- Afd. Personeelzaken Redactie-secretaris
J.M. Tönjann	- Afd. Verkoop Wvd. Hoofdredakteur
J. van Zeist	- Vliegtuigbedrijf

Dit blad verschijnt éénmaal per 14 dagen op vrijdag. Inlevering van de te plaatsen tekst dient uiterlijk te geschieden op de maandag, voorafgaande aan de verschijningsdatum bij de redactie-secretaris. Overnemen of bewerken van de inhoud van dit blad is slechts geoorloofd met toestemming van de redactie.

BIJ DE VOORPLAAT

Engelsen en Nederlanders broederlijk naast elkaar na de wedstrijd V.V.A.D. - F.A.S. (5-3), zie pag. 14.

kroniek

- De Heer H. During, lid van de Raad van Bestuur van het Fokker-concern die binnenkort als zodanig afscheid zal nemen, werd in de afgelopen week door Hare Majesteit de Koninging benoemd tot Ridder in de Orde van de Nederlandse Leeuw. De versiersel, die bij deze Orde behoren, werden door zijne Koninklijke Hoogheid Prins Bernhard aan de Heer During overhandigd tijdens een diner, dat in het gebouw van Fokker-Schiphol aan Koningin Juliana en Prins Bernhard in verband met het naderende afscheid van de Heer During werd aangeboden.
- Van de totale opdracht van 190 F-5 rompen zijn er tot eind april totaal 30 afgeleverd.
- Zondag 4 mei a.s. zal een werkploeg, onder leiding van de Heer Van der Spek, in Parijs aan de F-27's van Air Inter en C.E.P. een aantal modificaties gaan uitvoeren.
- De F-27 van het Koninklijk Huis, de PH-PBF, zal in plaats van op 16 mei op 19 mei bij ons arriveren. Naast een Check-V inspectie moet aan deze machine ook een aantal check-VI punten en modificaties worden uitgevoerd. Het vliegtuig moet voor de a.s. bedrijfsvacantie weer door ons worden afgeleverd.
- De twee F-27's voor Nigeria Airways - de F-299 en F-300 - waarvan het Bendix Alternator Systeem door ons is omgebouwd, zijn deze week volgens planning afgeleverd; de F-168 van Air-Congo, waaraan een check-V inspectie is uitgevoerd, werd op 28 april afgeleverd.
- De check-V werkzaamheden aan de F-7 en F-9 van Span-tax en de F-275 van Oasis Oil zijn in een gevorderd stadium.
- Het eerste basispaneel voor de Boeing 747 containers is geperst en naar het zich laat aanzien zijn de resultaten zeer bevredigend.

uit de ondernemingsraad

- Zoals in de vorige vergadering afgesproken, geeft de Heer Van Giessen een beeld van de gang van zaken rond de keuze en de vervaardiging van het jubileumgeschenk, dat het gehele Fokker-personeel de N.V. bij het 50-jarig jubileum zal aanbieden.
- In verband met het 50-jarig Fokker jubileum zullen alle bedrijven van het concern op maandag 21 juli a.s. des middags gesloten zijn. De officiële herdenking zal in de nevenbedrijven op vrijdag 18 juli om 16.00 uur plaatsvinden. Daarna zal de jubileumgratificatie en het -aandenken aan alle medewerkers worden uitgereikt. Op Schiphol zal de herdenking plaatsvinden op maandag 21 juli des morgens, waarbij het jubileumgeschenk van het personeel zal worden overgedragen en de Heer H. During afscheid zal nemen. Aangewezen vertegenwoordigers van de nevenbedrijven zullen daarbij aanwezig zijn.
- Besloten is om de sociale lasten en de belasting op de jubileumgratificaties voor rekening van Fokker te laten komen.
- F-5. De ontstane vertraging is officieel aan Canadair gemeld. Er is een inloopschema opgesteld, dat wij hopen te realiseren. De moeilijkheden spelen zich vooral af in segment 2700 en 2720.
- De Heer Van Deemter is teruggekeerd uit Turkije en is er in geslaagd het geplande aantal Turkse werknemers aan te trekken.
- Het onderkomen voor de zuurstofwagens is gereed en voldoet goed. Het kunststof unibloksysteem, waaruit dit gebouwtje is opgetrokken, lijkt zich goed te lenen voor utiliteitsbouw en het is gebleken, dat daarvoor belangstelling bestaat.
- Besloten is, dat het F-27 afleveringsprogramma volgend jaar zal worden teruggebracht van 3½ naar 2½ toestel per maand.
- Op het gebied van reparatie en revisie hebben wij thans de handen vol aan F-27 werk. Dit blijft zo tot augustus, waarna enige terugloop zal plaatsvinden.

- Bij Avirolanda Woensdrecht wordt momenteel een kleine groep mensen opgeleid voor F-27 werk in verband met een eventuele overflow bij Avio-Diepen.
- In verband met de vraag naar stallingsruimte voor bij nieuwe verkooptransacties ingenomen F-27 vliegtuigen zal er op de vliegbasis Woensdrecht hangarruimte van de Luchtmacht worden gehuurd.
- Van de Bedrijfscommissie voor de Ondernemingsraden is een discussieschema ontvangen in verband met het rapport "Het goed functioneren van de Ondernemingsraad". Ten behoeve van de leden van de Raad zullen extra exemplaren worden aangevraagd en gedistribueerd.
 - Het jaarverslag van het Fokker-concern over 1968 is tijdens de vergadering van de aanwezige leden verstrekt. Op 20 mei a.s. zal de jaarlijkse toelichting aan de gezamenlijke Ondernemingsraden van de Fokker-bedrijven worden gegeven, waarschijnlijk te Papendrecht.
 - Ten aanzien van de mogelijke bestelling door de Gemeente Rotterdam van polyester dakschalen voor de Manifestatie 1970 is nog niets naders te melden.
 - De verwisseling van de beschadigde F-28 vleugel in Hannover is voorspoedig verlopen. De directie van L.T.U. was over het Fokker/Avio-Diepen team zeer te spreken. Ook onze mensen kwamen met een tevreden gevoel weer thuis.
 - In een eventuele opdracht voor de bouw van 50 F-104 radomes voor Duitsland is nog geen verdere ontwikkeling. Wel heeft in dit verband de Luchtmacht haar medewerking toegezegd.
 - Gemeld wordt, dat de bestelde E.H.B.O.-batches niet naar behoren zouden zijn afgeleverd.
 - Nagegaan zal worden of in Hal C een drinkwaterfontein kan worden geplaatst.
 - De proef met girale salarisbetaling aan de leden van de Ondernemingsraad verloopt zeer gunstig, zowel per bank als per giro. Na afloop van de proefperiode zal hierop worden teruggekeken.
 - Gevraagd wordt om de ziekte-statistiek in Adrem op te nemen.

- Onderzocht zal worden of de verkeersstrepen bij onze poort verbeterd kunnen worden.
- Over de reeds vroeger gevraagde overkapping voor het uitvoeren van brandstoftests wordt gedacht.
- De datum van uitbetaling van de uitkering verband houdende met de winst is 8 mei a.s.; de vacantietslag zal op 5 juni a.s. worden uitbetaald.
- De witte overalls, die in het Kunststoffenbedrijf worden gebruikt, lijken van slechtere kwaliteit dan voorheen. Er vindt een discussie plaats over overalls in het algemeen. Besloten wordt, dat de afdeling Personeelszaken de situatie bij de andere Fokker bedrijven zal opnemen; eventueel kan een personeelscommissie worden benoemd, die een voorstel voor een doelmatige overall-uitvoering zal doen.
- De hogedrukvoorziening in Hal 36 voldoet niet aan de eisen. Wordt nagegaan.
- De fuel-flow-test kan, mits de brandstofwagons zich buiten de hangar bevindt, plaatsvinden in de hangar. Een mededeling hierover aan betrokkenen is reeds verschenen.
- De capaciteit van de fuel-testwagen is vrij gering. Het feit, dat de A.P.U. van de Luchtmacht wordt geleend, leidt wel eens tot oponthoud.
- De vrije voorraad in Hal 36 is nog gering van omvang. Het aantal vliegtuigtrappen moet vergroot worden. Overwogen wordt over te gaan tot het maken van F-27 stellingen.
- Al deze punten zullen worden onderzocht.
- Een van de Engelse medewerkers heeft een autoschade opgelopen door eigen schuld, waardoor hij zijn no-claim korting verliest. De betreffende rit werd ten behoeve van het bedrijf gemaakt; het is echter niet mogelijk, dat Avio-Diepen hierin financieel tegemoet komt. In het KM-tarief is een bedrag voor de assurantiepremie opgenomen.
- Een der aanwezigen stelt de vraag, of zij, die na het bereiken van de 65-jarige leeftijd, de wens hiertoe

te kennen geven, bij Avio-Diepen kunnen blijven werken. De Voorzitter antwoordt, dat dit niet het geval is. Slechts in uitzonderlijke omstandigheden kan op iemand een beroep worden gedaan om nog enige maanden na pensionering een bepaalde taak af te maken.

- Op de fuel-testplaats zal op duidelijk zichtbare wijze worden aangeduid, dat het verboden is aldaar te roken.

friendship bestellingen

- Onlangs werden drie nieuwe bestellingen voor totaal 8 Friendships bekend gemaakt, met name zes voor Garuda Indonesian Airways, één voor Sterling Airways A.S. en één voor Occidental of Libya Inc.

De bestelling van Garuda kwam reeds voor in het order-totaal van 30 december 1968, maar om diverse redenen kon toen de naam van de maatschappij nog niet worden vermeld. Zoals bekend, plaatste Garuda reeds eerder een bestelling voor vier Friendships, waarvan de afleveringen in juli van dit jaar zullen beginnen. Met de aflevering van de tweede serie zal in november van dit jaar een begin worden gemaakt.

- Sterling Airways A.S. plaatste een bestelling voor een tweede Friendship Mark 500, welke in maart 1970 zal worden afgeleverd. Met deze order is het verkoop-totaal van de verlengde Mark 500 gestegen tot 32 aan zes klanten.

- Occidental of Libya Inc., een dochter van een grote oliemaatschappij die haar hoofdkwartier in Los Angeles heeft, bestelde een F-27 met grote vrachtkap, waarmee zij in de woestijnen van Noord Afrika zal gaan vliegen. Het toestel zal deze dagen worden afgeleverd.

De thans aangekondigde bestellingen hebben het wereld-totaal van de Friendship-verkopen gebracht op 515 aan 119 klanten en 45 landen, waarvan Fairchild er 195 voor zijn rekening nam en Fokker 320.

Uitkering verband houdende met de winst.

Hiermede hebben wij het genoegen u mede te delen, dat over het boekjaar 1968 een uitkering zal worden gedaan ten bedrage van 1 ¹/₈ maal het periodesalaris.

Bij deze uitkering gelden de volgende bepalingen:

1. De uitkering - onder aftrek van loonbelasting en A.O.W. volgens de tabel voor bijzondere beloningen - zal worden gedaan aan degenen, die op 31 december 1968 in dienst van de onderneming waren.
2. De uitkering wordt in zijn geheel gegeven aan de onder 1. genoemde personeelsleden, die gedurende het gehele jaar 1968 in onze dienst zijn geweest. Degenen, die in 1968 slechts een gedeelte van het jaar bij de onderneming werkzaam zijn geweest, zullen zoveel malen 1/12 van genoemde uitkering ontvangen als zij in dat jaar volle maanden in dienst van de onderneming zijn geweest. Degenen, die na 31 december 1968 de onderneming hebben verlaten, ontvangen bovengenoemde uitkering slechts, als zij in het boekjaar 1968 tenminste 6 volle maanden in dienst der onderneming zijn geweest.
3. De uitkering zal worden berekend naar het salaris, dat in de 13e periode van 1968 van kracht was.
4. Degenen, die in militaire dienst zijn of zijn geweest, zullen evenveel malen 1/12 van de uitkering ontvangen, als zij in 1968 volle maanden bij de onderneming werkzaam zijn geweest. Met een korte onderbreking van de werkzaamheden wegens opkomst voor herhalingsoefeningen zal in het algemeen geen rekening worden gehouden. Degenen, die in militaire dienst zijn geweest en direct na afloop daarvan weer in onze dienst zijn teruggekeerd, ontvangen bovendien zoveel maal 1/24 van de uitkering, als zij in 1968 maanden in militaire dienst zijn geweest.
5. Aan personen, die gedurende 1968 gepensioneerd en aan weduwen van in 1968 overleden personeelsleden zal een overeenkomstige uitkering als onder 2. worden gegeven.

De uitkering zal plaatsvinden tegelijk met de salarisbetaling op donderdag 8 mei a.s.

Raad van Bestuur.



DAGBOEK VAN EEN FOKKERSPORTDAGSPORTER - 30 APRIL 1969

08.00 uur.

Mijn tas met schijnbewegingen is zoek en omdat ik verwacht deze vandaag meer dan broodnodig te hebben, begint het "paniekspook" reeds ergens in mijn achterhoofd z'n kop op te steken.

09.00 uur.

Het spook durft nu iets luider van zijn aanwezigheid blijk te geven en terecht: lekke band op de rotonde Ypenburg. Met lede ogen zie ik vanaf deze hoge uitkijkpost eerst de bus van Avio-Diepen vertrekken en enkele minuten daarna de bussen van Fokker-Dordt langs rijden. Deze laatste bussen worden nog vóór Leiden ingehaald, maar ondanks een hoge snelheid lukt het pas bij de afslag Amstelveen om ook de Avio-Diepen bus te achterhalen.

10.15 uur.

Aankomst op het A.F.C.-terrein te Amsterdam en een woord van lof voor de weergoden, die hun beste beentje vandaag voorzetten.

11.00 uur.

Aftrap door de Heer Van Meerten bij de voetbalwedstrijd Avio-Diepen - Aviolanda. We zijn nog niet "warm gedraaid", zoals dat heet en we verliezen deze wedstrijd met 0-1. Inmiddels zijn ook de eerste aarzelende stappen op klaverjas-, bridge-, biljart- en tafeltennisgebied gezet. Stappen, die, naar ik later pas verneem, zonder uitzondering blijken te leiden naar klinkende overwinningen en prachtige prijzen.

12.00 uur.

De Heer Yff is inmiddels gearriveerd en begint daadwerkelijk aan het voetbaltoernooi deel te nemen door op te treden als coach van ons elftal op een wijze, die een Kessler of een Michels jalours zou maken. Want het helpt! Fokker-Amsterdam wordt door ons met 3-0 verslagen en daarna ook nog even Fokker-Dordt, alwéer met 3-0! Op het A.F.C.-terrein doen hardnekkige geruchten de ronde, dat Mevr. Blanken geheel alleen achter elkaar alle tafeltennisteam van de tafel veegt en dat de biljarters van Avio-Diepen plotseling vergeten zijn, dat hun spel een gezelschapspel is.

(vervolg pag. 12)



De heer R. Vis houdt triomfantelijk de 1e prijs van het bridgeteam omhoog.



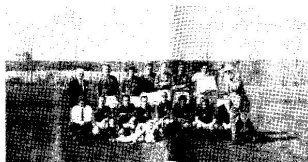
Mevr. Blanken neemt de 2e prijs voor het tafeltennisteam in ontvangst.



Een 2e prijs voor het klaverjasteam, in ontvangst genomen door de heer van Reyn.



De 1e prijs bij het biljarten, in ontvangst genomen door de heer Trumpi.



Het voetbalteam gecoached door de heer Yff.

- 12 -

Duizenden en nog eens duizenden punten blijken te worden verzameld door ons Klaverjasteam, terwijl de bridgers met superieure uitdrukkingen op hun gezicht en in hun mond rondlopen.

17.00 uur.

En terécht!! De geruchten blijken voor 99% op waarheid te berusten. Terwijl wij ons opmaken om de belangrijkste wedstrijd van deze dag, Avio-Diepen - Sabca, te gaan spelen, wordt bekend gemaakt, dat Mevr. Blanken en haar team de tweede plaats hebben bereikt en wordt bekend gemaakt, dat het bovenaangehaalde egoïsme van de biljarters goed is geweest voor de eerste plaats! Door de klaverjassers blijken 13.000 en nog wat punten te zijn behaald, hetgeen voldoende is voor de tweede plaats (met een prijs, die ik om z'n artistieke vormgeving best als sieraad in mijn huiskamer zou willen hebben). De Bridgers hebben hun superioriteit uitgedrukt in een superieure prijs: de eerste, en voor al deze mensen kan ik maar één klein woordje bedenken (en het héél groot schrijven) **H U L D E !**

Alleen wij, dat lukt toch niet zo heel erg ditmaal. Nog altijd heb ik die schijnbewegingen niet kunnen vinden en het elftal van Sabca blijkt kwaliteiten te bezitten, een tweede elftal van Ajax waardig.

Als we winnen, hebben we tevens de eerste prijs, dus is het er-óp of er-onder. Het wordt er-ónder. Met 2-0 gaan we tenonder, hetgeen ons niet alleen de eerste prijs doet missen. Na naastig rekenen door de jury blijkt ons doelgemiddelde zelfs niet toereikend om zelfs maar voor een prijs in aanmerking te komen en moeten we genoegen nemen met een vierde plaats.

22.00 uur.

Enfin, we hebben lekker gegeten en gedronken en we gaan tóch naar huis met 2 eerste en 2 tweede prijzen en het was een fijne dag !!

Wat willen we eigenlijk nog meer ?

Dick Pols

- 13 -

sportvliegers attentie !

Belangrijke mededeling voor sportvliegers en leerling sportvliegers.

Zoals bekend, dekt onze weduwen- en wezenpensioenverzekering het risico van overlijden bij zweefvliegen, mits zulks niet beroepshalve geschiedt.

Voor sportvliegers geldt een andere regeling. Voor degenen die in het bezit is van een vliegbrevet A (sportvlieger), is het weduwen- en wezenpensioenrisico in ons pensioenfonds gedekt, mits betrokkene zich daarvoor heeft gemeld bij de administrateur van ons fonds, de Heer J.W. Heijtel, die voor opgave aan de Verzekeringsmaatschappij "Amstleven" N.V., waarbij onze pensioenen zijn ondergebracht, zal zorgdragen.

Het sportvliegen dient niet beroepshalve te geschieden.

Ook voor leerling-sportvliegers is het weduwen- en wezenpensioen gedekt.

Deze personen dienen zich eveneens daarvoor op te geven bij de administrateur van ons fonds.

Voor deze laatste categorie geldt echter de voorwaarde, dat de lessen gegeven worden door een erkende instelling, welke is aangesloten bij de KNVVL, terwijl de lessen dienen plaats te vinden in Nederland.

De dekking hiervoor geldt in principe slechts gedurende één jaar na de aanvangsdatum van een opleiding. Wordt na dit jaar nog met lessen doorgegaan, dan zal van geval tot geval bekeken moeten worden of de dekking verlengd kan worden.

Indien de lessen gegeven worden in het buitenland, zal afzonderlijk worden nagegaan in hoeverre het risico gedekt is.

Het is in alle gevallen raadzaam vooraf contact op te nemen met de administrateur van ons Pensioenfonds.

Administrateur Pensioenfonds.

PVAD

Op maandag 21.4.1969 hebben enkele hoofdbestuursleden een vergadering van de H.A.C. bijgewoond.

Er zijn verschillende grote veranderingen op komst in de komende maanden, welke meer voordelen bieden aan de leden. Bij het verschijnen van dit nummer zijn deze wijzigingen inmiddels via het maandblad bekend geworden.

Voor hen, die nog geen HAC-lid zijn:

- vanaf 1 mei benzine te verkrijgen bij de Gulf stations: Prinses Beatrix laan
- Generaal Spoorlaan
- Volendamlaan
- Leyweg
- Amunitiehaven

- met 4,5 cent per liter korting
 - olie en smeermiddelen; 17% korting
 - doorsmeren, wassen; korting één gulden.
- Alleen op vertoon van HAC-lidmaatschapkaart, dus wordt snel lid.

V.V.A.D. - Voor Voetbal - V.V.A.D.

Woensdag 23 april j.l. werd de wedstrijd V.V.A.D. tegen F.A.S. (Field Aircraft Services) gespeeld onder redelijke weersomstandigheden, hetgeen de aanwezigheid van een talrijk publiek verklaarde.

Reeds twee minuten nadat de Heer Vinkestijn het beginsignaal geblazen had, maakte Cees Henze het eerste doelpunt voor A.D., uit een voorzet van Dick Pols. Nadat het 2-0 geworden was, namen de Hollanders het iets gemakkelijker op, waardoor in de zestiende minuut F.A.S. kon tegenscoren door linksbinnen Walter Laycock. Na het afkeuren van een doelpunt in de 28e minuut wegens buitenspel, werd het in de 32 minuut tot 3-1 door Cees Henze, na prachtig voorbereidend werk van Victor van Lijf. Deze laatste benutte vlak voor de rust nog een toegekende penalty, hetgeen de stand dus op 4-1 bracht. Na de rust viel V.V.A.D. weer aan en na een prachtige solo van Henk Groenstegte resulteerde dit in de 14e minuut wederom in een doelpunt (5-1). V.V.A.D. moest daarna even stoom afblazen en dus kon F.A.S. weer aanvallen.

De Engelsen maakten hiervan goed gebruik door doelpunten van Arthur Nimmo en Ray Harrison, in resp. de 22e en de 30e minuut, waardoor een alleszins redelijke eindstand van 5-3 kon worden genoteerd. Het was een aantrekkelijke, maar harde wedstrijd, welke goed in de hand werd gehouden door scheidsrechter Vinkestijn.

Voorlopig programma voor de eerstvolgende twee weken:

- 2 mei V.V.A.D. - Rouppe v/d Voort - terrein Hoornwijk
- 9 mei V.V.A.D. - Gem.Rein.Dienst - terrein Hoornwijk

Wij vertrouwen er op, dat ook voor deze wedstrijden de publieke belangstelling groot zal zijn.

H. Klootwijk.

Uit bovenstaand verslag mag gerust worden opgemaakt, dat de onderafdeling Voetbal weer helemaal in de belangstelling is komen te staan en o.i. terecht!

Alle hulde voor het bestuur van de V.V.A.D., dat er toch maar in geslaagd is bij alle A.D.-ers de interesse in hun eigen team weer te laten opleven.

Uit betrouwbare bron vernamen wij tevens, dat er nog meer echte interlands op het programma staan dit jaar, doch onze zwijgplicht belet ons hier verder op door te gaan.

Therefore we stick to the match V.V.A.D. vs. F.A.S., which, as said above, was a good match and which, according to a Ray Harrison statement afterwards, could have been better still if

Meaning that next time, when they will have a complete team, the Avio-Diepen team will absolutely be beaten. Frankly we have to admit, that this statement may have a good deal of truth in it although it has to be proven first of course.

Due to our position in this small football world we were able to get a closer look at people like Arthur Nimmo, Brian Hipwell, Stuart Wraith and busy Mike Pothecaary and heard quite a few stories of Andy Fotheringham, who did not play this time, but surely will next time and it has got us worried!

For instance we saw their great tactical move, when Mike Pothecaary and Stuart Wraith changed places, which brought about an improvement causing the Dutch team

more trouble than it had been facing until then. Mind, though that we use the word "worried" and not "scared", thus indicating only a slight touch of disturbance on the Dutch side. Nevertheless we are looking forward to "next time", whenever that will be! Although it has not been decided yet, we now know that it will definitely not be on May 15. But anyway, within the next two months we shall meet again, that's for sure! We'll see you then.'

Dick Pols.

Visclub.

Over ongeveer een maand breekt voor onze zoetwatervis-sers weer de tijd aan, dat zij de, al dan niet echte-lijke, sponde voor dag en dauw verlaten om in de pol-der of op het wijd zich over te geven aan de rust van de vroege morgen en, al dromende van kanjers en vloer-matten, de dobber met argusogen in de gaten houden om de eerste vis van het nieuwe seizoen te kunnen landen. Juist in deze tijd van verplichte rust, zenuwachtige afwachting en onderhoud van onze visuitrusting, willen wij een voor de sportvisser niet onaanzienlijk probleem aansnijden: WAAR gaan wij vissen?

Natuurlijk, er zijn een heleboel vissers, die zweren bij hun eigen vaste stekkie in de kl...vaart, of waar dan ook en die, die nooit of hoogst zelden hun aas er-gens anders aan onze bijtgrage zoetwatervissen aanbie-den. Maar wat is er voor de echte sportvisser mooier dan een groot arsenaal viswater tot zijn beschikking te hebben en aangepast aan het weer, de tijd van het jaar of de soort vis, die hij wil belagen de polder in te gaan, op forel te vissen in het Veerse Meer, of op snoekbaars of winde (U leest het goed, winde) in de Brielse Maas.

Uw visclub kan U bij de verwezenlijking van deze droom helpen. Sterker nog, Uw visclub wil U hierbij door mid-del van een korting financieel helpen! U zult het trou-wens nauwelijks merken, want de zeer geringe kosten zullen periodiek van Uw salaris worden ingehouden.

U heeft nergens omkijken naar, het enige wat U hoeft te doen, is de vergunning in Uw portefeuille steken;

Uw visclub regelt verder alles voor U.

HOE IS DAT MOGELIJK?

Bij voldoende deelname, tenminste 20 personen, bestaat de mogelijkheid voor de visclub om collectief lid te worden van de 's-Gravenhaagse Hengelaars Vereniging. Mocht U besluiten U hiervoor op te geven, dan heeft U de mogelijkheid om te vissen in o.a.

De Brielse Maas; het Hartelkanaal; het kanaal van Voorne; het Veerse Meer; gedeelten van de Maas en het Hollands Diep; de Otwatering in Boskoop; de Poeldijksevaart in Loosduinen; de Breevaart in Reeuwijk; de Overgauwse plas in Pijnacker; de Oude Rijn bij Bodegraven. Voorts kunt U dan profiteren van de vis- en looprechten in 22 pol-ders bij ca. 190 boeren, o.a. in Hoogmade, Hoen-koop, Alphen a/d Rijn, Zoeterwoude, Warmond, Boskoop en Zwammerdam.

Tevens kunt U dan voor slechts een gering bedrag een zgn. "B-lidmaatschap" krijgen van de Delftse Hengelaars-vereniging en/of van de Hengelaarsvereniging "Groot Rotterdam". U ziet het, Uw mogelijkheden om te gaan vissen in Zuid-Holland zijn dan bijkans onbeperkt. Terecht zult U zich nu afvragen, wat dat nu wel niet moet gaan kosten. Maar dankzij de korting, die wij U willen geven, echt niet veel.

- I. Lidmaatschap 's-Gravenhaagse Hengelaars Vereni-ging - f. 1.-- p/periode
- II. zelfde als I, doch tevens "B-lid" van de Delftse Hengelaarsvereniging OF van Groot Rotterdam - f. 1.20 p/periode
- III. zelfde als I, doch tevens "B-lid" van de Delftse Hengelaarsvereniging EN van Groot Rotterdam f. 1.40 p/periode.

U heeft volkomen gelijk, het is een giller. Aarzel dus niet en bel vandaag nog de Heer Broeders (tst. 434) of ondergetekende (tst. 377) om U hiervoor op te geven. Bent U nog geen lid van de visclub en wilt U hier toch van profiteren? Geen probleem, even een telefoontje en wij komen bij U langs met een aanmeldingsformulier. BASISVERGUNNINGEN.

Vergunningen voor de plas op Ypenburg kunnen tot uiter-lijk 5 mei a.s. aangevraagd worden bij de heren Broe-ders en Lutz, tegen contante betaling van f. 7.50.