

ad rem

Ad Rem is het personeelsblad van Avio-Fokker Ypenburg, een onderdeel van Fokker-VFW b.v.



2

Ad Rem is het personeelsblad van Avio-Fokker te Ypenburg, een onderdeel van Fokker-VFW b.v.

12e jaargang - nr. 6
vrijdag 1 juni 1979

Redactie:
R.P. van Aartsen - Planning
S.A. Hertenstein - Kunststoffenbedrijf
J.G.J. Lennarts - Opleidingen
J.M. Muller - Alg. Sekretariaat
E. Rijnveld - Personeelszaken

Type werk:
Bettie Dirkse - Dir. Sekretariaat

Ad Rem verschijnt eenmaal per 4 weken. Kopij kan worden ingeleverd bij de redactie. Materiaal voor plaatsing is altijd welkom. Opmerking van ingezonden stukken betekent niet, dat de redactie het met de inhoud eens is. Zij behoudt zich het recht voor stukken te bekorten.

Overname van artikelen of gedeelten daaruut en afbeeldingen, uitsluitend met toestemming van de redactie.



Omslag foto:

J.H. Weissenbruch (1824-1903)
"Strand met witte wolk"
Gemeentemuseum, Den Haag

In dit nummer:

Pagina 3
Van de redaktietafel
Uit den Ouden Doos

Pagina 4
Nieuws uit het
vliegtuigbedrijf

Pagina 8
Nieuws uit het
kunststoffenbedrijf

Pagina 10
Nieuws uit de OR

Pagina 14
Superlijm

Pagina 16/17
F28-CityHopper

Pagina 18
OR-verkiezingen

Pagina 19
OR-kommissies

Pagina 21
Jubiläum

Pagina 24
Burgerlijke stand

Pagina 25
PZ-mutaties

Pagina 27
Pensioen in zicht

Pagina 28
Voetballen

Pagina 30
Chuck Memphis

3

VAN DE REDAKTIETAFEL

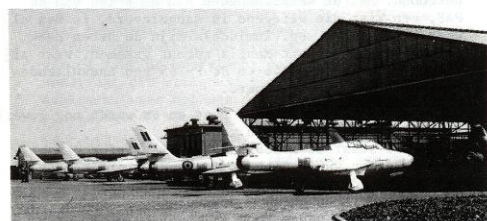
Als dit nummer van Adrem verschijnt hebben we de bloeimaand achter ons gelaten en zijn we beland op de eerste dag van de zomermaand. Vandaar het zomerse strandtafereel op de voorpagina. Een bomschuit op het strand van Scheveningen. Maar Katwijk mag ook!

In deze Adrem de uitslag van de met zoveel vuur gestreden verkiezingsstrijd. Er hebben zich nogal wat verschuivingen voorgedaan in de zetelverdeling waarvoor, zoals ook in de "grote" politiek gebruikelijk, iedere partij zijn verklaring had! Voorts in dit nummer de gebruikelijke rubrieken zoals OR-nieuws, jubilea, etc.

Het vakantie seizoen staat met deze zomermaand weer voor de deur. Als u een van de "vroeg-vogels" bent, alvast een goede reis, een prettige vakantie en een behouden terugkeer!



Uit den Oude Doos



Deprocessing F-84F (1955-1958)

NIEUWS VAN HET VLEGTUIGBEDRIJF

Civiele sektor

Op 5 mei werden de F-167 en F-110 van de PAF afgeleverd. De twee toestellen, waarin van AFY de heren Hoek en Lauwers meevlogen om eventuele klachten te kunnen verhelpen, zijn 14 mei veilig en wel in Manila geland. Daarmee is voor de 4 "waterbakken" of welke benaming er dan ook is gegeven aan de 4 toestellen een nieuw leven begonnen.

Om even terug te blikken : Na een voorbereidingsfase van ca. 2 jaar vertrok begin oktober 1977 de heer Roozen met een ploeg mensen naar Manila om de 4 kisten te demonteren en te verschepen. Deze enorme klus kreeg zijn beslag begin december 1977 en de gehele party keerde weer terug naar Ypenburg.

Het schip waarmee de rompen werden vervoerd kreeg voor de kust van Portugal averij en in een haven van Noord-Spanje werden de rompen, vleugels, centerwings en een container met overige materialen overgeladen in een ander schip.

Op 9 maart 1978 kwam dit schip aan in Rotterdam, waarna 's nachts de hele vracht naar Ypenburg werd getransporteerd.

Op 13 maart 1978 begon het werk, dat nu op 5 mei 1979 met de aflevering van de laatste 2-F-27's werd bekoend. Met de werkzaamheden aan de F-196 van de PAF, een kist die vliegend is aangeleverd, is men al weer een eind op weg. Inmiddels zijn de heren Hoek en Lauwers alweer uit Manila retour gekomen, waar zij en passant aan de F-146 en de F-165 een aanvullende inspectie hebben uitgevoerd.

De F-350 van DAL is nu off-test en er wordt nog gewerkt aan enkele klanten wensen.

In Hal 36 staat de F-388 van Nigeria Airforce voor het uitvoeren van een check 4. Wanneer dit toestel is afgeleverd zal de F-390 van dezelfde operator eveneens voor een check 4 nog volgen.

Een andere Afrikaanse Luchtmacht die hier is vertegenwoordigd, is die van Ghana. Er wordt een check

Tot slot zij nog vermeld dat uit de AFY gelederen ook leden van vliegtuigbemanningen worden gerecruteerd; de heer Van Zanen is n.l. als bkw met een Fokker crew op weg naar Bolivia om daar een nieuwe F-27 af te leveren, terwijl de heer Roozen met eenzelfde taak is vertrokken naar Tanzania. Binnenkort hopen beiden weer op Ypenburg terug te zijn.

Militaire sektor

Vanuit deze sektor is niet veel nieuws te melden. Er zijn in de afgelopen weken weer een aantal jagers afgeleverd, waardoor nu de mogelijkheid is ontstaan om een tweede F-27 in hal B te plaatsen. Het F-104 anti-corrosie en spuitprogramma gaat volledig naar wens.



Het eerste Fokker rompmiddenstuk bij GD.

F-16

Na 50 rompmiddenstukken is PBD helaas nog steeds niet in staat om op tijd te leveren. De vertraging is wel is waar niet groot meer, doch genoeg om bij AFY een zekere mate van onrust te kweken. Er is echter wederom enig inzicht in verbetering al is in het verleden al meermalen gebleken dat de voorspellingen niet haalbaar waren. Laten we hopen dit keer wel.

5 uitgevoerd aan de F-418 en de schade die ontstaan
is na een aanrijding op de luchthaven van Cairo wordt
gerepareerd.

Eveneens een check 5 wordt uitgevoerd aan een F-27 van de Nederlandse Luchtmacht.

Als de verwachtingen worden waargemaakt, zullen er op Ypenburg binnenkort 2 toestellen worden aangeleverd voor een reparatie na een harde landing.

Dit zijn de al eerder verwachte F-175 van LAA en de F-425 van Aramco.

De eerste machine van een serie van 4 die komen voor updating van hun elektronika is de F-177 van Sudan Airways. Dit toestel is hier het laatst geweest van 6 december 1971 t/m 14 januari 1972 voor ombouw van troopship naar passagiersuitvoering. Begin juli zal worden gestart met de updating, die medio augustus gereed moet zijn.

Working Parties

De working party die heeft gewerkt aan de F-123 van Nigeria Airways is inmiddels weer teruggekeerd, terwijl in Saoedi-Arabië momenteel wordt gewerkt aan de schade van de F-195 van Aramco door de heren Van Oeveren, Jansen, Lettierie, Van der Loos en Lijf tezamen met enige Fokker plaatwerkers.

In Nigeria bevinden zich overigens nog steeds de heren Van Veen en Van Dijk die binnenkort zullen worden afgelost door de heren Nijenhuis en Verhagen.

Naar een heel ander werelddeel zijn de heren Greep en Pauw vertrokken. In Uruguay maken zij de F-102 gereed voor de overvlucht naar Nederland. Verwacht wordt dat dit vliegtuig medio juni in ons land zal aankomen, waar het dan door AF-Woensdrecht in bewerking zal worden genomen.

In Lybië vertoeft momenteel de heer Heijndijk waar hij toezicht houdt op het onderhoud van de F-462 van LAA. Binnenkort zal hij gezelschap krijgen van de heer De Zeeuw die LAA zal assisteren bij het uitvoeren van een check 2 aan dat toestel.

In de vorige Adrem heeft u kunnen lezen dat het eerste rompmiddenstuk ten behoeve van de Amerikaanse Luchtmacht op 13 april verscheept werd naar General Dynamics in Fort Worth/Texas. Er valt nu te melden dat dit middenstuk op 4 mei j.l. met veel enthousiasme is ontvangen. Op officiële wijze en in het bijzijn van de heren Keyzer en Visser is het rood-wit-blauwe lint doorgeknipt en werden de papieren overhandigd. De vele rompmiddenstukken die nog zullen volgen zullen met aanzienlijk minder vertoon worden overhandigd dan deze eerste; immers het tweede is inmiddels al geruisloos vertrokken.



JUBILEA

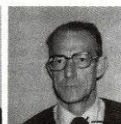
Er zijn in de maand juni weer een aantal 25-jarige bedrijfsjubilea te vieren en wel :

- op vrijdag 1 juni de heren A. Molema (Plaatw.-Hal F) en G. Oudenaarden (KB)
- op vrijdag 15 juni de heer A.M.F. Moret (Im-en Export)
- en op vrijdag 22 juni de heer A. Ponsen (BTS)

Op die dagen is er na afloop werktijd in de kantine weer gelegenheid de jubilarissen en hun gezinsleden met het bereiken van deze mijlpaal geluk te wensen.



Mol.ema



Oudenaarden



Maret:



Ponsen

Bouwplannen

Nog even afwachten dus. Misschien zijn bij het
verschijnen van de volgende Adrem in een stadium
dat er definitieve plannen gepubliceerd kunnen
worden.

F-28

De bekleding van de zij panelen wil niet altijd plakken zoals het behoort. Ondanks alle zorg en aandacht is er altijd weer een factor in dit kritische proces, die er de oorzaak van is, dat er soms plaatselijk blazen in het bekledingsmateriaal ontstaan. Reparatie is niet eenvoudig en zeer tijdrovend. Het ergste is nog dat het euvel ontstaat na inbouw van de panelen in het vliegtuig. Hierdoor ontstaan soms panieksituaties en moet er stuntwerk geleverd te worden om de aflevertermijn niet in gevaar te brengen.

F-27

De eerste machines die in deze uitvoering worden geleverd zijn bestemd voor de NLM en hebben de serie no's F503 t/m F506.

Vóór medio volgend jaar dient het KB de delen voor de eerste machine te leveren.

Overige programma's

A300B, Westland Helicopters, SD330, enz. verlopen volgens plan, afgezien van enkele kleine uitzonderingen. Misschien een volgend keer meer nieuws over deze programma's.



NIEUWS UIT DE OR

Op 19 april 1979 kwam de OR voor de 232e maal bijeen; De laatste vergadering voor de drie-jaarlijkse verkiezingen. Uit de notulen van deze vergadering (ter inzage bij de OR-leden en op PZ) onderstaand nieuws.

. Airbus fairings

Nu de kansen op het meedoen in het A-310 project steeds groter worden zal aan de bedrijfsleiding van het vliegtuigbedrijf worden verzocht na te gaan waar het afwerken van de Airbus fairings in het Vliegtuigbedrijf zou kunnen worden gehuisvest. Plaatsruimte en capaciteit zijn n.l. de problemen bij dit project. In het verleden is dit afwerken door het Vliegtuigbedrijf goed gedaan en verwacht wordt dat het ook deze maal zeker zal lukken. Plannen voor nieuwbouw van het KB zijn in ontwikkeling. Op 13 juni hoopt men de Directie Nederland een en ander te kunnen presenteren.

• Familiebezoekdag

In 1980, zo is besloten, zal er weer een familie-bezoekdag worden georganiseerd.

. Kantine

Het schilderen van het plafond is een heel karwei, vandaar dat eerst het roosterplafond zal worden schoongemaakt. Verwacht wordt dat dit al een hele verbetering zal zijn. Getracht zal worden tijdens de verbouwing van de toiletgroepen etc. de stofoverlast tot een minimum te beperken.

Na de verbouwing zal door de kantine advies commissie worden nagegaan of weer teruggegaan kan worden naar één lunchpauze.

. Beschermende middelen

Door de OR-kommissie zal het reglement "Beschermdende middelen" met PZ worden besproken.

. Vakorganisaties

Naar aanleiding van een gesprek dat de directie onlangs had met de distriktsbestuurders van de vakorganisaties verzoekt de OR in de toekomst direct na zo'n gesprek om hierover geïnformeerd te worden. Aan dit verzoek zal gehoor worden gegeven.

In tegenstelling tot het gestelde in een bulletin van de bedrijfsledengroep FNV, dat werd uitgegeven na bovengenoemd gesprek, is door de directie wel ingegaan op punten als verkorting gemiddelde werktijd (uitbreiding vakantie) en vervroegde uittrekking.

• VAK

De Veiligheids Advies Kommissie, die een uitnodiging heeft ontvangen voor bezoek aan het GAK te Amsterdam, is momenteel met verschillende zaken bezig zoals :

De OR vraagt zich af of er geen waarschuwingsborden geplaatst kunnen worden bij de toegangen naar afdelingen met stof- of geluidshinder.

. Woningkomissie

Door PZ zal nagegaan worden of de medewerkers die staan ingeschreven voor woonruimte nog steeds woningzoekend zijn.

. Jongerenraad

De Jongerenraad is bezig met een enquête voor thee-automaten.
Aan de voorstellen van de JR voor een muziek installatie in het KB zal follow-up worden gegeven.
Met de afdeling Vorming en Opleiding zal het idee worden besproken om nieuwe jeugdige medewerkers die meestal via de afdeling V. en O. binnenstromen voor te lichten over de activiteiten van de JR.

Opleidingskommissie

De opleidingskommissie is van mening dat hun enige tijd geleden uitgesproken vrees dat de afdeling Opleidingen zich zou "overeten" nu bevestigd is. Versterking van die afdeling met 2 medewerkers zal nu worden besproken.

Met de Anthony Fokker school zal het probleem worden besproken dat leerlingen van die school die ter afronding van hun studie een verslag moeten maken, dat betrekking heeft op hun eigen vakgebied, bij Avio-Fokker nu niet meer in dat vakgebied werkzaam zijn.

Onkostenbegroting

Daar bij de OR weinig inzicht bestaat in de besteding van de jaarlijks middelen het onkostenbudget ter beschikking komende gelden, werd de chef Technische Dienst uitgenodigd om daarover meer informatie te verschaffen. Het blijkt dat ca. 10% van de werkzaamheden van de Technische Dienst op sociaal terrein liggen en dat ca. 30% van de totale begroting in meer of mindere mate hieraan besteed wordt. Zo wordt bijv. voor het schoonmaken van kantoren en kantine jaarlijks f 240.000,- uitgegeven. Dit werk is uitbesteed, maar zal zeker niet goedkoper worden als het door eigen schoonmakers zou worden uitgevoerd. Schoonmakers zijn moeilijk aan te werven en de meesten van hen zouden in verschoven tijden moeten werken, waarvoor leidinggeven een zware opgave zou zijn.

Geluidsoverlast

Besproken is een overzicht van die plaatsen in ons bedrijf waar van geluidsoverlast sprake is. Benadrukt wordt dat tijdsduur en gemiddelde waarden maatgevend zijn en niet een incidenteel voorkomende piekbelasting. In een volgende vergadering zal er, na bestudering van het overzicht, op worden teruggekomen.

Personeelsbehoefte

Uit een onderzoek is gebleken dat binnen enkele jaren een aantal leidinggevende functies door

pensioneringen vakant zal komen. Daar in sommige gevallen een lange inwerktijd noodzakelijk is, is het essentieel dat reeds nu plannen voor opvolging worden gemaakt. Ook de vraag of de organisatie dan moet worden gewijzigd is van belang. De OR wenst over het een en ander mee te mogen denken. Het punt "Komende vakatures" zal dan ook standaard punt van de OR agenda worden.

Bezwarende Omstandigheden

Indien het koncern-rapport "Bezwarende Werkomstandigheden" zondermeer in het KB zou worden toegepast, zouden de onderlinge salarisverhoudingen worden verstoord.

Dit probleem is doorgemeld aan de koncern-kommissie die een en ander zal uitwerken. Verwacht wordt dat dezelfde problemen zich ook bij de Lijmafdeling van FoS zullen voordoen.

Gereedschapscontrole

De bestaande regeling voor inhouding van de kosten van vermiste gereedschappen blijft, volgens één der OR-leden, niet door alle afdelingen te worden toegepast. Bij de Gereedschapsdienst zal dit worden nagevraagd.

Fietsenstalling

Van verschillende zijden is de vraag gekomen de fietsenstalling te verplaatsen daar momenteel de fietsers, bij begin en einde werktijd tussen de auto's door moeten fietsen. Ook wordt de stalling met het oog op de komende zomer, te klein geacht. De Technische Dienst zal dit gaan bekijken.

Volgende vergadering

Woensdag 16 mei 1979 om 08.30 uur.

In deze vergadering, welke bijgewoond zal worden door de heer Donders, zal afscheid worden genomen van de zittende OR en zal de nieuw gekozen OR worden geïnstalleerd.

VEILIGHEID BIJ UW WERK EN VEILIGHEID THUIS

Steeds meer nieuwe lijmsoorten worden er ontwikkeld, steeds weer beter en sterker dan voorheen. Een van deze nieuwe lijmen is de z.g. cyanoacrylaatlijm beter bekend onder de naam Superlijm, een lijmsort die inmiddels al bij vele doe-het-zelvers onder u een plaatsje op de werkbank heeft gevonden. Natuurlijk weet u dat ieder contact van deze lijm met de huid vermeden moet worden. Het staat immers op de verpakking?

Toch kan het gebeuren dat u superlijm aan uw vingers krijgt. De hooggeprezen treksterkte en afschuifweerstand zorgen er voor dat uw vingers voorlopig onwrikbaar vastzitten. Het is namelijk een van de voordelen van dit soort lijmen, die snelle hechting. Maar een nadeel is natuurlijk dat ook uw vingers en andere lichaamsdelen heel gemakkelijk kunnen vastplakken door deze cyanoacrylaatlijm - sterk, snel uithardend materiaal dat menselijk weefsel in een paar seconden vastplakt. Begrijpelijk dat de firma's die cyanoacrylaatlijmen vervaardigen waarschuwen tegen morsen en in de gebruiksaanwijzing zetten wat er aan moet worden gedaan als dat toch gebeurt. Want gelukkig is het zo dat vastgelijmde huid zonder beschadigingen weer los kan komen. Als u maar weet wat u doet.

Want door te proberen vastgelijmde huid los te trekken kunt u de zaak wel behoorlijk verergeren.

En juist omdat cyanoacrylaatlijm nog zo nieuw is, vragen wij ons af of dat soms niet gebeurt.

Of er, als er gemorst wordt, niet wat paniekerig wordt gereageerd.

Een van de fabrikanten beveelt de volgende eerste hulpmaatregelen aan voor vastgelijmd menselijk weefsel.



- Huid : Vooral niet lostrekken. Houd de verlijmde lichaamsdelen eerst in warme zeepwater en duw dan de verlijmde huidoppervlaktes van elkaar met een bot voorwerp. Het handvat van een lepel bijvoorbeeld.
- Ooglid : Ook als oogleden aan elkaar of aan het oog zelf vastzitten, geldt weer : niet proberen los te trekken. Alles wat u kunt doen is goed wassen met warm water en wat gaas op het oog leggen. Zonder verder iets te doen, zal het oog binnen één tot vier dagen weer geopend kunnen worden.
- Oog : Cyanoacrylaatlijm die in de ogen terecht komt zal binnen enkele uren weer loslaten. Gedurende die tijd tranen de ogen en het is ook mogelijk dat de patiënt dubbel ziet.
- Lippen : Vastgelijmde lippen afspoelen met veel warm water. Ook kan de patiënt proberen de verlijmde plaats vanuit de mond met speeksel nat te maken. Probeer de lippen door voorzichtig duwen en rollen van elkaar te scheiden.
- Inwendig gebruik : Het is bijna onmogelijk cyanoacrylaat in te slikken. De lijm wordt hard in de mond en blijft daar kleven. Door het speeksel zal de lijm binnen 12 uur tot 2 dagen loslaten. Let er op dat de lijm niet wordt ingeslikt als deze loslaat.
- Brandwonden : Cyanoacrylaat geeft warmte af tijdens het uitharden. Een grote gemorste druppel kan daardoor een brandwond veroorzaken, die net als andere brandwonden moet worden behandeld.

Het is duidelijk dat cyanoacrylaat, zelfs als het in de ogen of op slijmvliezen terecht komt, geen blijvende schade hoeft te veroorzaken.

Hóeft te veroorzaken. Om zeker te zijn dat het ook niet gebeurt, blijft het in de eerste plaats zaak medische hulp in te roepen, zeker als er lijm in de ogen terecht is gekomen.

(Uit : Techniek en Veiligheid)



VERKIEZING ONDERNEMINGSRAAD

Na een verkiezingsstrijd, zoals we die in ons bedrijf nog niet eerder hadden meegemaakt, kon op woensdag 9 mei j.l. de balans van deze strijd worden opgemaakt. Na het tellen van de op die dag uitgebrachte stemmen bleek het opkomstpercentage ca. 80% te zijn en was de uitslag als volgt:

Lijst 1 - FNV	303 stemmen (53,4%)
Lijst 2 - Ongeorg.	156 stemmen (27,5%)
Lijst 3 - CNV	47 stemmen (8,3%)
Lijst 4 - VHP-Fokker	61 stemmen (10,8%)

Totaal 567 stemmen (100%)

Na de reglementaire berekeningen met kiesdeler en restzetels was daarmee de zetelverdeling als volgt:

FNV	- 8 zetels
Ongeorg.	- 3 zetels
CNV	- 1 zetel
VHP	- 1 zetel

Totaal - 13 zetels

Daarmee zijn nu voor de komende drie jaren de volgende Ondernemingsraadleden gekozen:

FNV - H. van Akkeren	Ongeorg. - G. Pet
W.H. Loof	- D. van der Kley
P.H. Klootwijk	- W. Huurman
R. de Wolf	CNV - H.Ph. de Bruijn
J.A. Princen	VHP - A.J. Nijhof
F.M. Vreeswijk	
M. Sener	
G. Cremers	

Inmiddels is in de OR-vergadering van 16 mei j.l. afscheid genomen van de "oude"-OR-leden en zijn de "nieuwe" OR-leden geïnstalleerd.



ONDERNEMINGSRAAD KOMMISSIES

Door de nieuw gekozen Ondernemingsraad is in de vergadering van 16 mei j.l. de samenstelling van de diverse kommissies als volgt vastgesteld.

Voorvergadering

H.Ph. de Bruyn (voorzitter)	tst. 363
G. Cremers (1e sekretaris)	tst. 319
P.H. Klootwijk (2e sekretaris)	tst. 143

Kleine Kommissie Overwerk Kommissie

H.Ph. de Bruyn	363	W. Huurman	416
G. Cremers	319	J.A. Princen	129
P.H. Klootwijk	143	M. Sener	326
W.H. Loof	253	F.M. Vreeswijk	129
G. Pet	418		

Straf/Ontslag Advies Kommissie Woning Kommissie

G. Cremers	319	H. van Akkeren	312
D.v.d. Kley	252	D.v.d. Kley	252
M. Sener	326	F.M. Vreeswijk	129
R.J. de Wolf	114		

Veiligheids Advies Kommissie Kantine Kommissie

W. Huurman	416	W.H. Loof	253
------------	-----	-----------	-----

Jubileum Kommissie Jongerenraad

J.A. Princen	129	W.H. Loof	253
R.J. de Wolf	114		

Opleidings Kommissie B.O.L.A.

W. Huurman	416	H.Ph. de Bruyn	363
P.H. Klootwijk	143		
T. Straub	248		

BURGERLIJKE STANDIn dienst

07.05.79 dhr. L.J. Verschuur - Inkoop

Uit dienst

05.05.79 dhr. O.v.d. Bogert - Montage I
 10.05.79 dhr. D.C. de Does - V/O leerl.KB
 12.05.79 dhr. C. Maarleveld - KB
 dhr. J. Peters - Bewaking
 15.05.79 dhr. T.A. Hoofst - KB
 21.05.79 dhr. W. Liekens - KB (naar FoS)

Gehuwd

25.05.79 dhr. J. Thoen (BB/WVB) met Mw. C.A.M. v.Rhijn

Geboren

29.04.79 Jayantie Kawita Debie, dochter van dhr. J. Krishnasing (BTS) en Mw.N.Krishnasing-Jhinkoe-Rai.
 30.04.79 Eveline, dochter van dhr. C.Garnaat (BB/KB) en Mw. M. Garnaat-Aarssen
 03.05.79 Angela, dochter van dhr. J.M.L. Pigmans (Mont I) en Mw. D. Pigmans-de Gier
 10.05.79 Consuela, dochter van dhr.F.J.M. Duikersloot (Mont I) en Mw. M. Duikersloot-de Graaf

BENOEMINGEN

Met ingang van 21 mei 1979 is tot Kontrolleur F-16 benoemd de heer D.C.P. Ederveen en tot Kontrolleur Plaat-/Bankwerkerij de heer J.W. van Duuren.

MUTATIE

Mevr. Gros-Visser, beter bekend als Mieke van PZ, gaat ons bedrijf verlaten. Haar plaats zal vanaf 1 juni 1979 worden ingenomen door Ria Lansing, die al enige jaren bij Avio-Fokker werkzaam is geweest op de afd.Administratie. Gezien de kontakten die een ieder wel met PZ heeft hierbij haar foto, opdat u weet bij u wie u moet zijn voor :



- personeelsmutaties
- kinderbijslag
- overwerkmaaltijden
- vakantiebonnen
- toegangspasjes
- jubilea
- pensioenregeling
- OHRA verzekering
- auto verzekering

OPLEIDINGSNIEUWSGeslaagd

Voor de cursus "Actueel Management" en "Organisatie-kunde" de heer A. Labrie.

Voor de cursus "Electrisch en autogeen lassen voor beginners" de heer M.L.B. Groosman.

Onze hartelijke gelukwensen !

Op 4 mei j.l. werd de eerste omscholingscursus voor F-16 monteur afgesloten met de uitreiking van het diploma aan de geslaagden n.l. :

R.E.C. Andries P.F. Schouten
 A. Noordzij A.J. van Veen
 E. Schallig

Intussen zijn de leerlingen tewerkgesteld in de F-16 lijn.

Wij hopen dat zij het geleerde nu daadwerkelijk in praktijk kunnen brengen en wensen hen daarbij alle succes toe.

AIRBUS BESTELLINGEN

Nadat nog in april door Singapore Airlines zes Airbus vliegtuigen, type A 300, met nog een optie op twee en door de luchtvaartmaatschappij van Sir Freddy Laker tien A 300's waren besteld, plaatste begin mei de Egyptische nationale luchtvaartmaatschappij Egyptair een bestelling van drie A 300's en een optie op nog eens vier van deze vliegtuigen. Hierna volgde het contract met Indian Airlines voor opnieuw twee Airbussen en werd enige dagen geleden het contract ondertekend met de Japanse maatschappij TOA Domestic Airlines voor de aankoop van zes toestellen van het type B-2. De verkopen van de Airbus vliegtuigen beginnen zo langzamerhand alle records te slaan. In totaal zijn thans 208 A 300's besteld waarvan 54 opties.



TE KOOP

Een groene VW-1600 TL
 met dubbele carburateur
 Goede banden. f 500,-
 G. v.d. Tillaart - tst. 457

"PENSIOEN IN ZICHT"

Van 14 tot en met 18 mei 1979 namen de heer F. Le Comte (KA) en zijn echtgenote deel aan een cursus "Pensioen in zicht". Wij ontvingen van hem van deze cursus een nauwkeurig "van-dag-tot-dag" verslag.

"De deelname aan "Pensioen in zicht" in het Woodbrookershuis te Barchem bij Lochem is een belevenis geworden om niet gauw te vergeten". zo begint dhr. Le Comte zijn verhaal.

"Veel dank zijn we verschuldigd aan hen die het voor de ouder wordende werknemer mogelijk maken hieraan deel te nemen".

Het programma was samengesteld uit zeer uiteenlopende onderwerpen.

Van maandag tot en met vrijdag werden de kursisten bezig gehouden met voorlichting en gesprekken over het gepensioneerd-zijn.

Van voorlichting over sociale verzekeringen, - rondkomen met een kleiner gezinsbudget, - belastings tips, - films, - ouder worden en gezondheid- tot en met volksdansen toe.

Ook de prachtige omgeving met de vele bossen werd in de vrije uren verkend.

Al met al viel het afscheid van de andere deelnemers en van de cursusleiding zwaar.

"Ik kan terugkijken op een heel leerzame week met heel veel vriendschap, waarbij ook het weer nog geweldig mee werkte, zo besluit de heer Le Comte".

"Ik zou een ieder die in de gelegenheid gesteld wordt een dergelijke vormingsweek mee te maken willen aanraden die gelegenheid met beide handen aan te grijpen.

U zult achteraf net zo dankbaar zijn als wij".



MAXI VOETBAL SHOW

Op woensdag 25 april was het dan eindelijk zover ! Velen hadden wat tijd vrij kunnen maken zodat 2 complete elftallen met wisselers om half 6 stonden te trappelen van ongeduld. De Luchtmacht was zo vriendelijk geweest veld, kleren en schoenen ter beschikking te stellen zodat het allemaal nog professioneler leek.

Fin. Adm./AIV/Verkoop (spelend in blauw) namen de aftrap, wat niet veel gebaat heeft, want met 4 tegen 3 won de ploeg van BB/TV.

Persoonlijke ongelukken hebben zich niet voorgedaan en ondanks de door de scheidsrechter afgekeurde gelijkmaker waren beide ploegen na afloop te vinden in de Luchtmachtkantine waar overwinningsoes en nederlaag elkaar uitstekend opvingen.

Op enkele fanatieke supporters na was de tribune geheel verlaten, maar wat wil je woensdag na werktijd!

W. Teerlink (Adm)



Volop actie



Toch nog een blessure



BLIKSEM TOERNOOI - V.V.A.D.

Op zaterdag 19 mei werd onder ideale weersomstandigheden het traditionele bliksemtornooi gehouden met als inzet de Jan Goedhart bokaal als wisselprijs.

10 Elftallen namen deel, ondergebracht in 2 poules. Onze V.V.A.D. nam deel met 2 elftallen.

Na de serie wedstrijden kwamen de volgende teams in de finales.

Finale 1e en 2e prijs FC Ruiter-Duiker (1-0)
Finale 3e en 4e prijs VVAD I-Caballero Boys (1-0)

Eindstand 1. FC Ruiter
2. Duiker
3. VVAD I
4. Caballero Boys

VVAD II bereikte in zijn poule de 4e plaats en werd in de eindrangschikking 8e.

Wij kunnen wat dit tornooi betreft terugzien op een zeer geslaagde sportdag.

Op zaterdag 26 mei waren wij uitgenodigd door de VV. A + A PTT om met een elftal deel te nemen aan een tornooi in het Zuiderpark te Den Haag. Hiervoor waren 15 spelers aangeschreven.

Bij de aanvang om 10.00 uur waren 7 spelers aanwezig. Via ronselen ter plaatse en meespelen van de sekretaris stonden wij met de eerste wedstrijd met 9 man in het veld. Via telefonades hebben wij nog een aantal spelers (niet-leden) op kunnen trommelen. Dat wij met dit gelegenheidselftal nog een 4e prijs in de wacht hebben kunnen slepen is een prestatie apart.

Maar het is voor ons als bestuur toch wel bijzonder teleurstellend door je leden op zo'n manier voor aap te worden gezet.

Heren spelers, besef wel dat een aantal mensen hun vrije tijd voor jullie opofferen en dan is het stijlloos om hen op zo'n manier in hun hemb te zetten !

A.F.J. Knul

Voorzitter



CHUCK MEMPHIS

Onze medewerker Karel van der Hoven van het Bedrijfsbureau/Vliegtuigbedrijf is buiten werktijd beter bekend als Chuck Memphis, de Nederlandse rock 'n roll en country-zanger.

En als Chuck Memphis is hij door een Theaterbureau te Bandung uitgenodigd om van 9 tot en met 30 juni a.s. een promotie tour door Indonesië te maken.

Shows zullen o.a. worden gegeven in Djakarta, Bandung en Padang op West-Sumatra.

Chuck Memphis zal begeleid worden door zijn vaste begeleiders : de Bax Family, die uitstekend thuis zijn in het Elvis Presley repertoire.

Op 9 juni vertrekt het gezelschap van Schiphol met de Singapore Airlines.

Wij wensen onze medewerker veel succes op zijn trip.

SA PROMOTIONS

GUDANG PELURU H - 199 - JAKARTA SELATAN
BENGAWAN 35 BANDUNG - PHONE : 71352

Chuck Memphis Main di Bandung

Dalam rangka memperingati ulang tahunnya pada bulan Juni yad IWAPI Bandung akan mengadakan seorang penyanyi menunggang seorang sangat top Negeri Belanda yang sekarang namanya sangat populer dan mendapat buluk "Elvis Presley" dari Holland dia bernama **CHUCK MEMPHIS** yang akan datang dengan bandnya **THE FAMLY**.

CHUCK MEMPHIS namu semakin menanjak sejak 1970. sudah punya dua h. Holland. lagunya ber "Jalousi Pool" dan "S Star". Keduanya rekam Records. Holland.

Populernya Chuck M. sekarang telah n. rekan senegaranya y.

NIEUWS VAN DE SCHIETVERENIGING

Uit de uitslagen van de onderlinge competitie over de maand april valt te melden dat dhr. De Heus promoveert van D naar B, dhr. Plugge van C eveneens naar B, terwijl dhr. de Roos in klasse B en dhr. Meijer in klasse A blijft.

Dhr. Overwater gaat op eigen verzoek weer terug naar klasse A en dhr. Meijer mag de gewonnen beker in zijn bezit houden.

Niet veel nieuws dus deze keer.

Een volgende maal de resultaten van de verschiëting van zaterdag 28 april op Woensdrecht waar het in een Avio-Fokker tornooi tegen de zuidelijke kollega's werd opgenomen voor de eerste Fokker-kampioenschappen.



Het Bestuur.

VOLLEYBAL

Hebt u belangstelling voor een actieve en sportieve vrije-tijdsbesteding?

Dan is volleyballen misschien iets voor u! Er zijn plannen om als nieuwe onderafdeling van de Personeelsvereniging een

volleybalclub

op te richten. Voelt u daarvoor?

Let dan in de komende dagen op de publikatieborden.