



ADREM

personeelsblad van
FOKKER-VFW B.V.
bedrijf avio-fokker,
ypenburg



7e jaargang nr 3
1 maart 1974



2

redactie

J. Bouman	- Kunststoffenbedrijf
J.G.J. Lennarts	- Opleidingen
J.M. Muller	- Planning
J. van Zeist	- Vliegtuigbedrijf

Dit blad verschijnt eenmaal per 4 weken.
Kopij kan worden ingeleverd bij de redactie.
Overnemen of bewerken van de inhoud is slechts
geoorloofd met toestemming van de redactie.

In dit nummer o.m.:

Van de redaktietafel - Kroniek - Bouwactiviteiten -
Kantine Hal 36 - F28 verkopen - Energie - Oplei-
dingsnieuws - Karnaval

Bij de voorpagina:

Op 20 februari 1974 werd door de heer Visser op
een deskundige wijze de eerste paal voor Hal F
geslagen.

3

VAN DE REDAKTIETAFEL.

Een belangrijke gebeurtenis van de afgelopen weken
is op de voorpagina al in beeld gebracht. De 1e paal
voor een nieuw supporting shop gebouw is geslagen
en als alles volgens de plannen verloopt, kunnen
de plaatwerkers en de motormonteurs hun nieuwe werk-
plaatsen al op 1 september van dit jaar gaan inrich-
ten.

Officieel gaat dit nieuwe gebouw Hal F heten, maar
is de "Visserhal" eigenlijk niet een veel mooiere
naam?

Tenslotte hebben we ook een Van Geestlaantje gehad
en hebben we nog een Burgerhoutloods en een loods
Kalkman.

Inmiddels is de vakature "Hoofd Vliegtuigbedrijf"
ook weer vervuld. Daartoe is in onze dienst getreden
de heer Roders, die tot nu toe in de F28-lijn van
Fokker Schiphol werkzaam was.

De redactie heet hem, als leverancier van het
KRONIEK-nieuws, hartelijk welkom en hoopt dat hij
vele bijdragen aan Adrem mag leveren.



kroniek

F 104 G airtake reparatieprogramma

Over dit programma valt weinig nieuws te melden, het loopt volgens planning. Verhoogde afkeur van een nogal moeilijk te verkrijgen onderdeel dreigt echter de gang van zaken te gaan verstoren.

F 104 G reparatie

De definitieve reparatie-opdracht voor de D-8125 is nu binnen. Het is nu zaak zo snel mogelijk de benodigde materialen bij elkaar te krijgen en het varkentje kan gewassen worden.

F 104 Sampling inspectie

De Noorse machine is praktisch gereed. De eerste testvlucht zal één dezer dagen plaatsvinden.

NF-5 reparatie

De F5 vleugel-bouwmal, die sinds enige tijd in hangar B staat (de enige in Europa), is door de afd. controle in orde bevonden en thans zit de eerste vleugel in de mal. Van deze vleugel moeten beide achterliggers en enige plaatdelen worden vervangen. Wij hopen dat onze Luchtmacht gelukkig zal vliegen met de NF-5's, maar komen er vleugelklachten, dan kunnen zij bij ons terecht.

Verder hebben wij nog enige zogenaamde boottails - rompachterstukken - van NF-5's in reparatie.

F 27 reparatie en revisie

In de F27 sektor is en blijft het nog even rustig, een ongekende situatie in deze tijd van het jaar. De F-249, een machine van de Italiaanse maatschappij ATI, is het enige toestel dat momenteel onderhanden is; het krijgt een "check V".

De F-343, een machine van de Deense maatschappij Maersk Air die door Fokker-VFW is gehuurd van Maersk Air om uitgeleend te worden aan Aero Peru, werd in de afgelopen twee weken gereed gemaakt voor haar werk in Peru. Naar wij hopen is dit toestel thans op weg naar dat land.

Verwachting:

Op 25 maart a.s. wordt de eerste van de vijf Aviaco machines op Ypenburg verwacht voor een check 5 en een gedeelte van een check 6.

Maersk Air, die haar F-359 op 4 maart a.s. naar Ypenburg zou sturen voor een check 5, heeft dit karwei uitgesteld tot 16 april 1974.

Buitenwerk:

Op 22 februari zijn de heren Kemper, Van Lijf, Schippers, Van der Loos en Van Giels - de laatste van Avio-Fokker Woensdrecht - teruggegaan naar Bangla Desh om daar de F-353 van Bangla Desh Biman te gaan repareren.

Als deze Adrem uitkomt, zal de Nigeria groep van de heer Roozen waarschijnlijk al weer in Holland terug zijn. De heer Barends, die ook deel uitmaakte van deze groep, is reeds op zaterdag 23 februari teruggekomen; dit om tijdig zijn koffers te kunnen pakken om met de F-343 naar Lima in Peru te kunnen vliegen. In Peru zal Barends de verzorging van de F-343 voor zijn rekening gaan nemen.

Wij hopen dat hij zich zal thuisvoelen tussen de groep uit Woensdrecht, die daar al geruime tijd gestationeerd is voor het onderhoud van de F28's die daar vliegen voor Aero Peru.

Van de groep die in Soerabaja werkt aan een machine van Pelita Air Services, is weinig nieuws bekend; waarschijnlijk zijn zij al weer verhuisd naar Djakarta, waar de definitieve reparatie zal worden uitgevoerd.

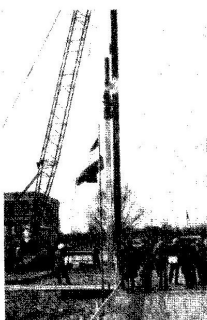


BOUWAKTIVITEITEN

Hal F:

Bij stralend voorjaarsweer werd even over half vier woensdagmiddag 20 februari op het terrein naast Hal E de eerste paal geslagen voor de nieuwe Hal F. Het was de heer G. Visser, produktieleider van de afdeling Plaatwerklerij, die bij deze gelegenheid de heilmachine bediende en de eerste klap gaf voor het in de grond drijven van in totaal 53 stuks palen van elk zestien meter lang.

Uiteraard trok het gebeuren grote belangstelling, niet alleen van de zijde der direct betrokkenen die zich in gezelschap van de directieleden, de heren Kunkeler, Wortelboer en Tönjann, op de bouwplaats hadden verzameld. Ook vele collega's van de omliggende werkplaatsen en kantoren konden niet nalaten even het werk te werpen op deze kleine plechtigheid. Het beste uitzicht echter had wellicht de bestuurder van het zweefvliegtuig, dat profiterend van de uitzonderlijk gunstige weersomstandigheden rustig zijn rondjes boven de bouwplaats draaide.



De nieuwbouw, die in opdracht is gegeven aan de Nieuwe Rotterdamse, welk bedrijf deel uitmaakt van de NBM, krijgt een oppervlakte van 30 bij 48 meter. De hal zal bestaan uit twee delen, nl. Hal F-1 waarin de motorafdeling en de lasserij zullen worden ondergebracht met een oppervlak van 12 bij 48 meter en Hal F-2 de plaatwerklerij met een oppervlak van 18 bij 48 meter.

Verwacht wordt dat de nieuwe hal enige weken na de bouwvakvakantie door de bouw zal worden opgeleverd. Op dat moment kan een aanvang worden gemaakt met het verhuizen van de afdelingen.

De ruimte die in Hal E door de motorafdeling wordt vrijgemaakt, zal dan worden ingenomen door de bankwerkerij, zodat dan het nog uit de oorlog daterende gebouw 21 geheel zal zijn ontruimd.

KB:

De verbouwing van gebouw 7 van het Kunststoffen-bedrijf vindt gestaag voortgang. De kop van het gebouw, waarin de afd. FPO was gehuisvest, is afgebroken, waarmee nu de afstand van het KB tot aan Hal B voldoet aan de eisen van de brandverzekering, zoals die na het gereedkomen van de Sprinkler installatie zullen gelden.

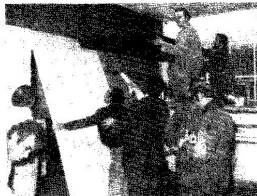
Begin april wordt verwacht dat de verbouwing van de kantoren achter de rug is, zodat de diverse afdelingen dan hun definitieve ruimten kunnen betrekken.



KANTINE HAL 36

Nu de grote kantine met zo'n verrassend resultaat is opgeknapt, vond men in Hal 36 dat men daar toch niet bij kon achterblijven. Het trof dat de F27 sektor tijdelijk nogal wat overcapaciteit heeft. Enige zich daaronder bevindende handige doe-het-zelvers bleken snel bereid om ook de eigen Hal 36 kantine een nieuw gezicht te geven.

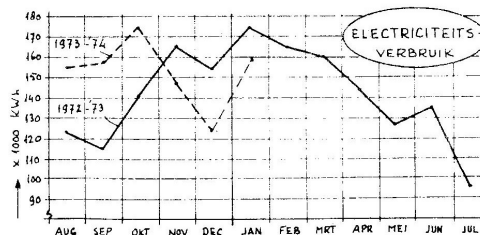
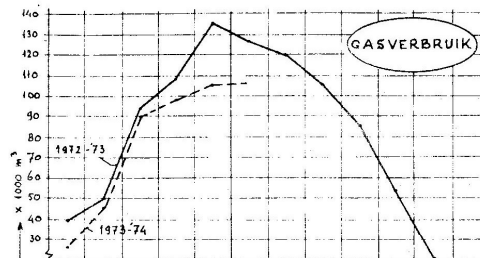
Nadat van directie zijde toestemming (en geld!) was verkregen, werden met vereende krachten plafonds gewit, wanden bekleed en vloerbedekking gelegd, waardoor ook deze kantine weer een prettig aanzien kreeg.



Op 25 februari vond de heropening plaats. Net als destijds bij de grote kantine met een officieel tintje en in aanwezigheid van directie en Kantine-adviescommissie.

ENERGIE

Januari is kennelijk toch een donkere maand voor ons geweest, want ons elektriciteitsverbruik is in die maand flink omhoog gegaan. Uw aandacht hiervoor blijft noodzakelijk!



Als we de gas- en elektriciteitsbesparingen over de maanden november tot en met januari in geld uitdrukken, komen we tot het volgende resultaat:

DRIE FOKKER F28 FELLOWSHIPS VERKOCHT

De Maleisische Regering en Fokker-VFW B.V. hebben in Kuala Lumpur een overeenkomst getekend voor de levering van twee Fokker F28 Mark 1000 Fellowships. De vliegtuigen zullen door de Maleisische overheid voornamelijk op binnenlandse diensten worden ingezet.

Air Nauru, de luchtvaartmaatschappij van de Republiek Nauru, gelegen in de Stille Oceaan tussen de Marshall- en de Salomonseilanden, bestelde een tweede Fokker F28 Mark 1000 Fellowship.

Deze maatschappij vliegt reeds sinds januari 1972 met eenzelfde toestel.

Air Nauru onderhoudt diensten van Brisbane (Australië) naar Honiara en Nauru en vliegt op kleine eilanden in de Stille Oceaan, zoals Tarawa en Majuro. De grootste afstand die geheel boven zee wordt afgelegd, is van Brisbane naar Honiara: 1150 zeemijlen (2130 km).

De vliegtuigen van de maatschappij worden gevlogen en onderhouden door Business Jets Pty. Ltd. te Melbourne (Australië).

Met deze orders is het totale aantal verkochte F28 Fellowships gestegen tot 76 aan 23 gebruikers in 19 landen.

(vervolg van blz. 9)

Gas:			
Nov. '72 t/m jan. '73	373.800 m ³		
Nov. '73 t/m jan. '74	309.960 m ³		
Bespaard	63.840 m ³	= f 7.201,--	
Elektra:			
Nov. '72 t/m jan. '73	543.390 kwh		
Nov. '73 t/m jan. '74	467.250 kwh		
Bespaard	76.140 kwh	= f 8.124,--	
Totaal bespaard aan geld		f 15.325,--	

OPLEIDINGEN.

Zoals u in de laatste Adrem hebt kunnen lezen, is op 5 februari jl. een cursus gestart voor een aantal nieuwe medewerkers uit het kunststoffenbedrijf. Zij worden door de heer A.P. Mulder drie dagen per week gedurende 3 uur op de hoogte gebracht van de geheimen van de kunststoffen. De resterende tijd zijn de cursisten ingeschakeld in het productieproces. De cursus zal in deze vorm ± 18 weken in beslag nemen.

Dat ook de jongeren in het kunststoffenbedrijf niet stil zitten, blijkt uit het feit dat mede door hun initiatief binnenkort een cursus Algemene Ontwikkeling van start gaat, die als basis moet dienen voor een verdere studie. De cursus wordt verzorgd door PBNA en is schriftelijk.

Een aantal medewerkers van het KB heeft zich bereid verklaard om - indien noodzakelijk - op gezette tijden de problemen die zich bij deze studie voordoen, door te spreken op een avondbijeenkomst. Al met al een lofwaardig initiatief, dat - naar wij van harte hopen - met succes zal worden bekroond.

De bezetting van de plaatwerkdruk zal op korte termijn ook moeten worden uitgebreid. Door de afd. Personeelzaken is op het moment dat u dit leest, de wervingscampagne al afgesloten. Op 1 april a.s. zal een cursus "plaatwerken" aanvangen, waaraan 7 nieuwe medewerkers zullen deelnemen. Deze cursus zal onder leiding van de heer P. Priem staan en ± 8 weken in beslag nemen.

GESLAAGD.

De heer L.B.M. Hermkes van het Taakbureau heeft zich in de Arbeidskunde weer verder ontwikkeld: hij slaagde voor het VOA-examen MTM-II. Proficiat!



JUBILEUM



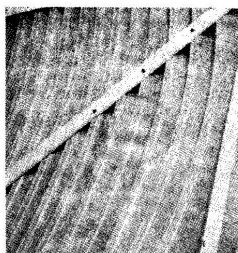
Op vrijdag 8 maart a.s. hopen de heren

H.A. Bayards en
J.G. van der Stap

beiden werkzaam in de Interne Dienst, hun 25-jarig bedrijfsjubileum te vieren. Na afloop van de werktijd is er die dag in de kantine gelegenheid de jubilarissen geluk te wensen.

ZOEKPLAATJE

Kunt u raden wat dit is?



IN DIENST

11-2-1974 Bornebroek, B.J.	- Kunststoffen
Vrolijk, P.	- Kunststoffen
Quist, A.W.	- Spuiterij
18-2-1974 Roders, L.H. Ir.	- Vliegtuigbedrijf
29-2-1974 Salazar de la Jara-	
waterreus, N.M.	- Fin. Adm.
Weenink, R.	- Planning

GEBOREN

26-2-1974 Charlene Lucille
dochter van de hr. en mevr. Kraal-Rog

DANKBETUIGING

Daarne wil ik kollega's, Voorzieningsfonds en Personeelsvereniging bedanken voor de belangstelling en cadeaus, die ik gedurende mijn ziekte mocht ontvangen.

A.H.C. Aarden

TE KOOP AANGEBODEN

HLINKEL scooter i.g.st.
Inlichtingen: toestel 360; M. Juwehand

Een Blaupunkt stereo radio- en pickup meubel
in prima staat. f 300,-

Te bevragen bij H.J. Wolzing, toestel 384 (Hal 36)

KARNAVAL 1974

Hoewel Karneval onverbrekkelijk verbonden is met de folklore van het gebied beneden de grote rivieren, is er duidelijk sprake van een export van dit gebruik naar meer noordelijke streken van ons land.

De Personeelsvereniging had het initiatief genomen ook op Ypenburg een karnavalsfeest te organiseren in de bedrijfskantine. Het bestuur werd bij de ontwikkeling van dit initiatief gesteund door enkele uit het zuiden afkomstige "experts".

Na de, niet geringe, organisatorische voorbereidingen was het dan zo ver. Op zaterdagavond 16 februari was de kantine door o.m. smakvolle dekors en enkele bars omgetoverd in een typisch karnaval-walhalla. Als u daarbij bedenkt, dat de muziek door twee orkesten werd verzorgd, dan kunt u wel nagaan dat de stemming er spoedig na de aanvang om 8 uur al in zat. De "Pacemakers" deden hun reputatie alle eer aan, terwijl het blaasorkest van onze kollega's van Drechtsteden voor de typische "karnavaleske" muziek zorgde. Zoals ik reeds opmerkte, was de invloed van "zuidelijke adviseurs" duidelijk waarneembaar toen Prins Karneval met zijn Raad van Elf hun entree maakten.

Voor dit illustere gezelschap had men blijkbaar een zware selectie toegepast. Zoals een der bestuursleden mij toevertrouwde, had men o.a. gelet op zijn stevig op de benen stonden. Om redenen waarnaar men zelf kan raden. Het feest verliep in een uitstekende stemming, die geen moment verslapte; daar stonden de Prins en de Raad van Elf borg voor. Het einde van deze "happening" kwam voor vele gasten dan ook veel te vroeg.

Een bezoeker



Vanuit Amsterdam taxam de volgende ontboezeming:

Amsterdam, 18 februari 1974

Geachte, Doorluchtige Prins,

Toen een van Uw geachte leden van de Raad van Elf mij en mijn echtgenote uitnodigde om in Uw residentie een karnavalsfeest mee te vieren, heb ik lang geaarzeld of ik dit zou aanvaarden en wel om de volgende redenen:

1. een karnavalsfeest in 's-Gravenhage! Alleen het idee al!
2. het was de eerste keer dat men dit ging vieren, dus wat zou hiervan terecht komen.

Nu na twee dagen alles nog eens nuchter overdacht te hebben, ben ik blij dit eerste feest te hebben meegemaakt.

Het was mijns inziens nl. een goed feest en wel omdat:

- a. het naar mijn smaak veel te vroeg afgelopen was
- b. de drankjes goedkoop waren (belangrijk)
- c. de mensen gezellig waren (nog veel belangrijker)

Verder was U als Prins enorm tolerant, want U ging in Uw goedertierenheid zo ver, dat U toestond dat er velen van Uw onderdanen in burger verschenen, hetgeen toch een gebrek aanbeleid voor de Prins en zijn Raad is.

U zult uit bovenstaande begrijpen, dat ik hoop dat dit karnavalsfeest het begin is geweest van een lange reeks. Ik denk dat Uwe Hoogheid en Uw geachte Raad er ook zo over denken. Ik kan mij namelijk niet aan de indruk onttrekken, dat U - maar ook de Raad - zich goed geamuseerd heeft.

Met dit schrijven wil ik U en Uw Raad bedanken voor deze gezellige avond en de wens uitspreken, dat wanneer dit feest inderdaad een goede traditie gaat worden, wij nog menig keer aanwezig mogen zijn.

Met verschuldigde eerbied,
De zeerover uit Amsterdam